



PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

ANALISI - DIAGNOSI DELLA SITUAZIONE ATTUALE

Gennaio 2022

Report in emissione per commenti

Indice

1	INTRODUZIONE.....	6
1.1	PREMESSA METODOLOGICA.....	6
1.2	OBIETTIVI DELLA RELAZIONE	8
1.3	ARTICOLAZIONE FUNZIONALE FASI DI REDAZIONE DEL PUMS.....	9
2	IL CONTESTO TERRITORIALE.....	11
2.1	L'ARTICOLAZIONE TERRITORIALE.....	11
2.2	LE CARATTERISTICHE SOCIO-ECONOMICHE.....	12
2.2.1	Densità della popolazione residente nel comune di Vittoria	12
2.2.2	Andamento demografico della popolazione residente di Vittoria dal 2001 al 2020	14
2.2.3	Variazione percentuale della popolazione di Vittoria	15
2.2.4	Movimento naturale della popolazione di Vittoria	16
2.2.5	Flusso migratorio della popolazione di Vittoria	17
2.2.6	Struttura della popolazione di Vittoria 2021	19
2.2.7	Distribuzione della popolazione 2021 di Vittoria	20
2.2.8	Distribuzione della popolazione di Vittoria per età scolastica 2021	22
2.2.9	Indici demografici e Struttura di Vittoria al 2021	23
2.2.10	Indicatori demografici	25
2.2.11	Attività economiche del territorio di Vittoria	27
2.3	MOBILITÀ.....	28
2.3.1	Situazione del parco veicoli circolante del territorio di Vittoria.....	28
2.3.2	Comuni limitrofi a Vittoria.....	29
2.3.3	Ricostruzione degli spostamenti interni/esterni di Vittoria	30
2.3.4	Note conclusive	34
2.4	LA RETE INFRASTRUTTURALE E IL TPL.....	35
2.4.1	La viabilità	35
2.4.2	Note conclusive	36
2.4.3	La rete ferroviaria	37
2.4.4	I servizi di trasporto pubblico	38
3	SITUAZIONE ATTUALE DELLA MOBILITÀ VEICOLARE	40

3.1	INDAGINI CONDOTTE.....	40
3.1.1	Conteggi classificati di traffico al cordone	41
3.1.2	Conteggi classificati di traffico interni all'area urbana.....	41
3.1.3	Conteggi classificati dei movimenti di svolta alle intersezioni	42
3.1.4	Posizioni dei rilievi al cordone.....	43
3.1.5	Posizioni dei rilievi alle sezioni e alle intersezioni	44
3.1.6	Il grafo stradale	45
3.1.1	La matrice Origine/Destinazione (O/D).....	45
3.2	RILIEVI DI TRAFFICO	48
3.2.1	Campagne di rilievi.....	48
3.2.2	Dettaglio dei rilievi condotti.....	49
3.2.3	Risultati dei rilievi condotti - Sezioni stradali: Orario di punta mattutino.....	52
3.2.4	Risultati dei rilievi condotti - Sezioni stradali: Orario di punta serale	62
3.2.5	Risultati dei rilievi condotti - Intersezioni stradali: Orario di punta mattutino	72
3.2.6	Risultati dei rilievi condotti - Intersezioni stradali: Orario di punta serale.....	82
3.3	INDAGINI MEDIANTE INTERVISTE.....	1
3.3.1	Questionario ed oggetto delle interviste	1
3.3.2	Sezioni di interviste	2
3.3.3	Risultati delle interviste.....	5
3.3.4	Sintesi di quanto emerso dai rilievi e dalle indagini di traffico condotte.....	99
3.4	SOSTA SU STRADA	100
3.4.1	Offerta di sosta a pagamento.....	100
3.5	INCIDENTALITÀ	102
3.6	GESTIONE E MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE	102
3.6.1	Modalità operative.....	103
4	SITUAZIONE ATTUALE DELLA MOBILITÀ “DOLCE”	106
4.1	MOBILITÀ CICLABILE	106
4.2	MOBILITÀ PEDONALE	107
4.2.1	Area pedonale del centro storico di Vittoria.....	108
4.2.2	Area pedonale del centro abitato di Scoglitti.....	108
4.3	ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI PUBBLICI.....	109
5	IL MODELLO PER LA DEFINIZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ.....	112

5.1	COSTRUZIONE DEL MODELLO.....	112
5.2	L'OFFERTA (LA RAPPRESENTAZIONE DEL GRAFO STRADALE).....	113
5.3	LA DOMANDA (ZONIZZAZIONE E MATRICI O/D).....	114
5.4	L'INTERAZIONE DOMANDA/OFFERTA E LA CALIBRAZIONE	115
5.5	LE RISULTANZE DEL MODELLO DI SIMULAZIONE.....	116
5.5.1	Zonizzazione interna ed esterna	116
5.5.2	Modello di Offerta – Grafo di rete	117
5.5.3	Domanda di mobilità – Dati disponibili	118
5.5.4	Domanda di mobilità – Matrice O/D stimata	120
5.5.5	Calibrazione del Modello.....	122
5.5.6	Scenario Attuale	123
5.6	LE CRITICITÀ RILEVATE DAI RILIEVI CONDOTTI ED EMERSE NELLO SCENARIO BASE	125
5.6.1	Il mercato ortofrutticolo	125
5.6.2	Mobilità	125
5.6.3	Circolazione	126
5.6.4	Sosta e parcheggi	126
6	OBIETTIVI E MISURE OPERATIVE	128
6.1	LINEE DI AZIONE, OBIETTIVI E INDICATORI DEL PUMS	128
6.2	LINEE D'AZIONE E MISURE DI INTERVENTO.....	128
6.2.1	Linee di azione, obiettivi e indicatori del PUMS.....	129
7	ALLEGATI	133
7.1	SPOSTAMENTI ED ORIGINE/DESTINAZIONE MOVIMENTI VEICOLARI	133
7.1.1	Ricostruzione degli spostamenti interni/esterni di Vittoria	133

IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL COMUNE DI VITTORIA



1 INTRODUZIONE

1.1 PREMESSA METODOLOGICA

I **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)** sono stati introdotti dalla Comunità Europea nel 2009 nell'ambito di una serie di iniziative derivanti da una attenzione alle città e alla loro crescente importanza sia come fattore di sviluppo economico e sociale sia come "anello" di particolare vulnerabilità di fronte a vecchi e nuovi fattori di rischio. A livello europeo la concentrazione della popolazione negli ambiti urbani enfatizza infatti problemi tradizionali, come i problemi di congestione, di inquinamento dell'aria, di consumo di suolo e problemi nuovi, come la disoccupazione giovanile, l'allentamento della coesione sociale, l'invecchiamento o ancora la vulnerabilità della popolazione e delle attrezzature urbane agli eventi estremi come inondazioni, ondate di calore o periodi di siccità connessi al cambiamento climatico.

L'orientamento alla sostenibilità come carattere specifico del PUMS comporta che il Piano sia costruito sulla base di criteri in larga parte innovativi:

- un approccio partecipativo, dove al centro dell'attenzione stanno le persone piuttosto che il traffico;
- un impegno verso la dimensione sociale, economica ed ambientale della sostenibilità;
- un approccio integrato: che tiene conto di strumenti e politiche dei diversi settori, livelli amministrativi e autorità limitrofe;
- obiettivi e traguardi misurabili;
- un esame dei costi e dei benefici delle alternative di trasporto;
- un monitoraggio continuo dei risultati e delle eventuali necessità di aggiustamento.

L'UE ha diffuso efficaci Linee Guida per la formazione dei PUMS e ha proposto che per le città disporre di un PUMS approvato e validato possa divenire *fattore di condizionalità ex ante* per ricevere fondi strutturali. Inoltre, l'UE assegna un premio annuale per i migliori PUMS delle città europee e favorisce, attraverso l'*European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans*, lo scambio di esperienze, la descrizione di casi e buone pratiche e l'organizzazione di incontri e seminari.

Si assume che "rigenerazione" obbedisca ai seguenti **principi di fondo**:

- trasformazione di suoli già urbanizzati o comunque "consumati", ovvero deprivati della loro naturalità o utilizzazione agricola;
- trasformazione in grado di rispondere ad una specifica domanda (di alloggi, di attività, di servizi, ecc.) di nuovi insediati aumentando al contempo la dotazione di attrezzature e servizi del contesto urbano
- trasformazione in grado di perseguire obiettivi di equità e coesione sociale, anche attraverso forme di partecipazione attiva degli abitanti (vecchi e nuovi) alla fissazione dei target da raggiungere, alla definizione progettuale degli interventi e alla gestione degli spazi collettivi.

Da un punto di vista generalissimo sarebbe opportuno distinguere **due situazioni tipiche**, che richiedono misure - e relativi parametri di valutazione - differenti:

- a. il caso di **interventi di dimensione ridotta** (dal singolo edificio al piccolo nucleo) che modificano un tessuto esistente o intervengono in una zona di completamento (potrebbe essere il caso di politiche diffuse di densificazione).
- b. il caso di **interventi di dimensione rilevante**, che spesso implicano modificazioni d'uso di aree occupate da attività obsolete, in grado di influire su intere parti di città o addirittura su tutta la struttura urbana.

Negli interventi di piccola dimensione il criterio prevalente dovrebbe essere il rispetto della capacità di carico delle infrastrutture disponibili, il miglioramento dell'accessibilità pedonale e ciclabile ai servizi e una organizzazione dello spazio favorevole alla componente pubblica e alla sua utilizzabilità sociale.

Negli interventi di dimensione rilevante la parola "rigenerazione" dovrebbe invece significare che l'intervento contribuisce a migliorare, evitando consumo di suolo non urbanizzato, alcuni parametri chiave della qualità urbana e in primo luogo l'arricchimento delle dotazioni di beni comuni e attrezzature collettive a livello locale e a livello urbano.

Dallo specifico punto di vista della mobilità l'intervento dovrebbe comprendere:

- il miglioramento dell'accessibilità alle suddette dotazioni di beni comuni a livello urbano e a livello locale, con particolare riferimento alla accessibilità per pedoni e ciclisti
- ripartizione dello spazio pubblico a favore della pedonalità e delle attività collettive
- livelli di inquinamento dell'aria e di rumore conformi agli standard per il benessere delle persone, della flora e della fauna
- densità territoriali proporzionali alla dotazione di servizi di trasporto pubblico con contemporanea riduzione dell'offerta di parcheggi
- sistematica accessibilità pedonale e ciclabile ai servizi necessari alla vita quotidiana
- uso appropriato e generalizzato delle tecniche di moderazione del traffico (isole ambientali, città 30 km/h, ecc.)
- organizzazione del sistema dei trasporti orientato alla riduzione dell'uso dell'auto (car sharing, bike sharing, insediamenti car free, revisione degli standard di parcheggio)
- verificabile riduzione della dipendenza dall'automobile e del conseguente risparmio di emissioni climalteranti
- adeguata dotazione di servizi di trasporto pubblico, accompagnata da una accessibilità pedonale e ciclabile a nodi delle reti di trasporto pubblico urbane e territoriali
- mantenimento di accettabili livelli di servizio della rete stradale, da ottenere anche attraverso misure di gestione della domanda (regole, ripartizione modale, tariffazione),
- elevati livelli di sicurezza (aree a zero incidenti)
- la possibilità di godere di una vita sana per la presenza e utilizzabilità pedonale giornaliera di aree verdi, tendenzialmente connesse a rete (spazi aperti).
- continuità ed efficienza delle reti ecologiche urbane e territoriali e loro integrazione con i percorsi della mobilità non motorizzata
- governo del microclima (riduzione al minimo dell'isola di calore)
- verificabili livelli di resilienza agli eventi estremi (gestione delle acque, permeabilità dei suoli, ecc.)

Ognuna delle caratteristiche del tipo ora esemplificato (o delle specifiche caratteristiche che dovranno essere definite nel processo di rigenerazione) richiede la fissazione di target e di tempi entro i quali raggiungerli e la definizione dell'insieme di azioni e misure necessarie a raggiungerli. In questo consiste propriamente il processo partecipato di progettazione dell'intervento.

1.2 OBIETTIVI DELLA RELAZIONE

La presente relazione, partendo dalla costruzione di una base dati conoscitiva generale, attraverso l'acquisizione e la sistematizzazione dei dati già disponibili da molteplici fonti (ISTAT, Comune di Vittoria, etc.) e la realizzazione di specifiche indagini, si propone di affrontare le seguenti tematiche:

- effettuare una analisi della situazione attuale della mobilità, delle reti e dei servizi di trasporto nell'area di studio;
- individuare le criticità presenti nel sistema;
- individuare lo Scenario di Riferimento;
- definire un insieme di obiettivi perseguibili nel medio e nel lungo termine, sia di carattere generale sia di carattere specifico in relazione alle potenzialità e vocazioni del territorio, nonché all'assetto urbanistico e infrastrutturale programmato.

1.3 ARTICOLAZIONE FUNZIONALE FASI DI REDAZIONE DEL PUMS

Il lavoro di redazione del PUMS viene articolato per **4 macro fasi successive**, ciascuna comprendente una serie di attività ben definite sia negli input sia negli output.

La prima parte del lavoro, **Fase A - Analisi Preliminare**, è stata finalizzata alla acquisizione dei dati sulla articolazione demo-socioeconomica del territorio e degli strumenti urbanistici vigenti e previsti, alla analisi di tali dati e documenti al fine di definire un quadro generale di riferimento per lo sviluppo progettuale successivo sulla mobilità, e di individuare le principali criticità esistenti nella attuale organizzazione della mobilità.

Alla fine di questa fase preliminare, segue il presente documento di sintesi dei risultati delle indagini condotte.

La successiva **Fase B - Valutazione della situazione attuale ("scenario zero")**, è prevalentemente di tipo conoscitivo e finalizzata alla descrizione delle caratteristiche del territorio, della mobilità, del funzionamento dei sistemi di trasporto, degli obiettivi ed alla loro condivisione con il Responsabile del Procedimento, l'Amministrazione, e, attraverso la progettazione concertata e la pianificazione partecipata, con gli stakeholders. L'insieme dei dati del quadro conoscitivo è stato utilizzato come punto di partenza per la predisposizione e valutazione dello "stato di fatto", o "scenario zero" e la modellizzazione degli scenari di riferimento. Questo lavoro costituisce la premessa per la simulazione degli scenari evolutivi che saranno identificati e modellizzati in Fase C.

I principali risultati di Fase B, assieme alle considerazioni inerenti agli obiettivi di Piano in linea con le strategie dell'Amministrazione/i, così come analizzati e contestualizzati nell'ambito dei vincoli normativi e degli strumenti e dei progetti già approvati, sono inclusi nella presente relazione.

In **Fase C - Scenari di progetto**, si procederà alla definizione compiuta degli interventi di piano, al loro sviluppo progettuale, alla costruzione degli strumenti di valutazione attraverso i quali si procederà a selezionare tra le possibili azioni ed i possibili interventi, quelli da includere nel Piano. La valutazione si fonderà sull'esame dei profili di fattibilità e sostenibilità tecnico-ambientale, economico-gestionale e legale-amministrativo-istituzionale. In questa fase, gli interventi e le azioni identificate verranno ordinate secondo logiche di priorità, anche alla luce delle risorse disponibili e potenzialmente attivabili. Si procederà infine alla definizione progettuale degli interventi. La Fase C si concluderà con la redazione della Relazione Tecnica del PUMS, pervenendo all'individuazione delle Linee d'Azione, dei Programmi Operativi e delle Norme di Attuazione.

Nella **Fase D - Supporto alla Amministrazione** in fase di approvazione del PUMS verrà redatta la stesura delle controdeduzioni a seguito della diffusione del Piano, assicurando la partecipazione ad incontri istituzionali.

Il PUMS si svolgerà temporalmente secondo l'articolazione temporale indicata al punto seguente.

IL CONTESTO TERRITORIALE



2 IL CONTESTO TERRITORIALE

2.1 L'ARTICOLAZIONE TERRITORIALE

Il **comune di Vittoria** ha un territorio che si estende su una superficie di 182,47 kmq, con una popolazione di 62.051 abitanti (al 01/01/2021 – fonte Istat).

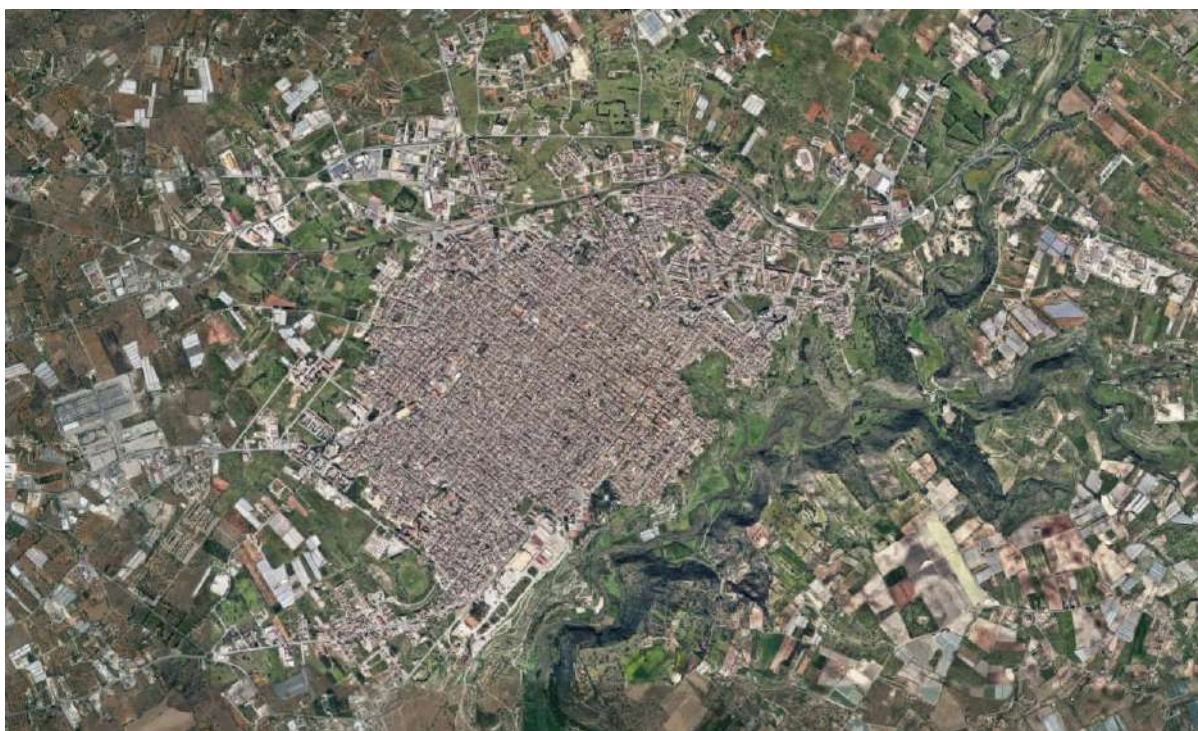
Ha un'altitudine di 168 metri s.l.m.

Il suo territorio si sviluppa sulla piana di Vittoria, affacciata sul Canale di Sicilia, anticamente detta "Plaga Mesopotamica Sicula", poiché delimitata da due fiumi: l'Ippari e il Dirillo. La città fu fondata su una pianura molto fertile nota come Contrada Boscopiano.

A Sud della città si sviluppa la "Riserva naturale Pino d'Aleppo", lungo il fiume Ippari, fino alla foce; il punto più alto, anche se scarsamente montuoso, è il monte Calvo (250 metri).

Per quanto riguarda i confini amministrativi, Vittoria è sita fra i comuni di Acate e Ragusa, mentre nella parte collinare confina con i comuni di Comiso e Chiaramonte Gulfi.

Dista 27 km da Ragusa; 108 km da Siracusa; 131 km da Catania e 117 km da Caltanissetta.



Ortofoto del Comune di Vittoria

2.2 LE CARATTERISTICHE SOCIO-ECONOMICHE

2.2.1 Densità della popolazione residente nel comune di Vittoria

La popolazione residente a Vittoria al Censimento 2011, rilevata il giorno 9 ottobre 2011, è risultata composta da 61.006 individui, mentre alle Anagrafi comunali ne risultavano registrati 63.602. Si è, dunque, verificata una differenza negativa fra popolazione censita e popolazione anagrafica pari a 2.596 unità (-4,08%).

Il confronto dei dati della popolazione residente dal 2018 con le serie storiche precedenti (2001-2011 e 2011-2017) è possibile soltanto con operazioni di ricostruzione intercensuaria della popolazione residente.

La articolazione dei residenti sul territorio urbano è riportata nella figura 2.2.1 seguente.

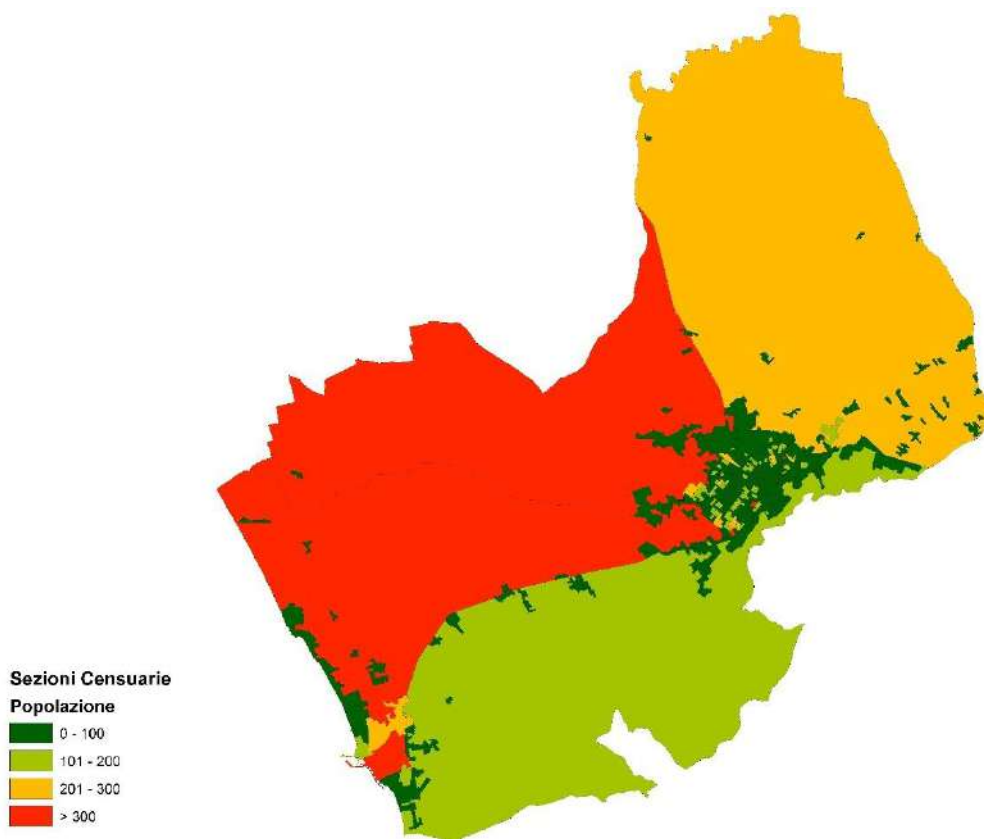


FIG. 2.2-1 – Valori assoluti della popolazione nelle sezioni censuarie di Vittoria (area intensamente urbanizzata)

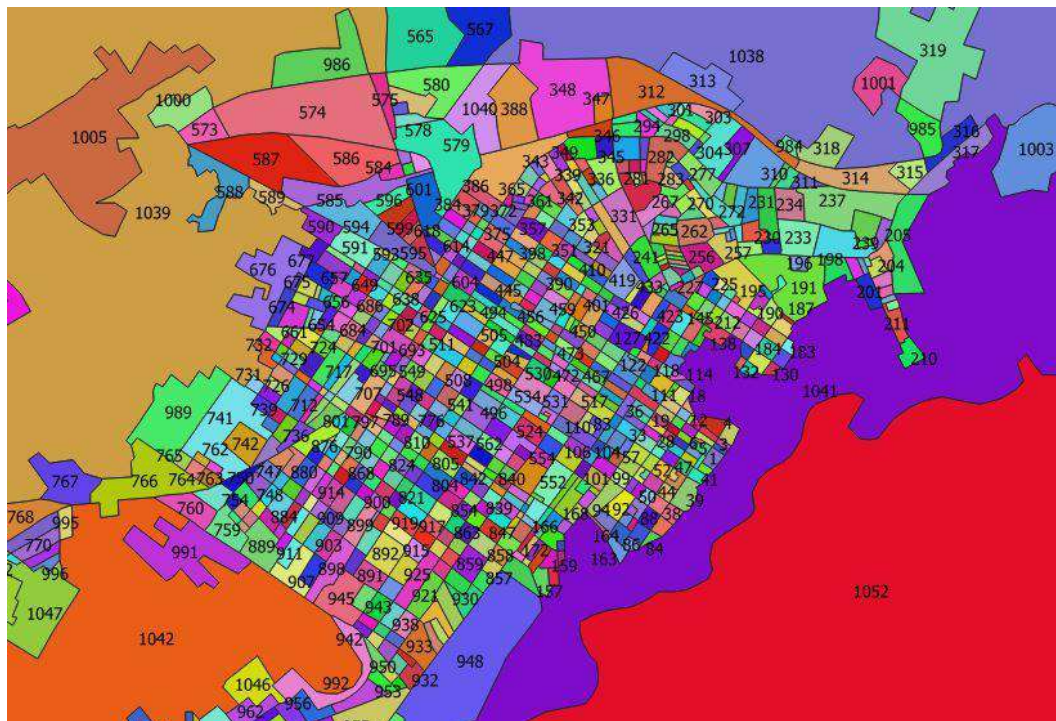


FIG. 2.2-2 – Stralcio zonizzazione centro abitato del Comune di Vittoria (area intensamente urbanizzata)

2.2.2 Andamento demografico della popolazione residente di Vittoria dal 2001 al 2020

Il grafico in basso riporta il dettaglio della variazione della popolazione residente al 31 dicembre di ogni anno. (dati ISTAT).



La tabella in basso riporta la popolazione residente al 31 dicembre di ogni anno. Nel 2011 sono riportate due righe in più, su sfondo grigio, con i dati rilevati il giorno del censimento decennale della popolazione e quelli registrati in anagrafe il giorno precedente.

Anno	Data rilevamento	Popolazione residente	Variazione assoluta	Variazione percentuale	Numero Famiglie	Media componenti per famiglia
2001	31 dicembre	55.314	-	-	-	-
2002	31 dicembre	55.298	-16	-0,03%	-	-
2003	31 dicembre	59.828	+4.530	+8,19%	21.861	2,71
2004	31 dicembre	60.841	+1.013	+1,69%	22.503	2,69
2005	31 dicembre	61.088	+247	+0,41%	22.808	2,67
2006	31 dicembre	61.221	+133	+0,22%	22.955	2,66
2007	31 dicembre	61.712	+491	+0,80%	23.238	2,65
2008	31 dicembre	62.362	+650	+1,05%	23.658	2,63
2009	31 dicembre	62.747	+385	+0,62%	24.026	2,61
2010	31 dicembre	63.332	+585	+0,93%	24.423	2,59
2011 ⁽¹⁾	8 ottobre	63.602	+270	+0,43%	24.513	2,59
2011 ⁽²⁾	9 ottobre	61.006	-2.596	-4,08%	-	-
2011 ⁽³⁾	31 dicembre	61.020	-2.312	-3,65%	23.457	2,60
2012	31 dicembre	62.287	+1.267	+2,08%	23.438	2,66
2013	31 dicembre	62.937	+650	+1,04%	23.089	2,71
2014	31 dicembre	63.092	+155	+0,25%	23.115	2,72

Anno	Data rilevamento	Popolazione residente	Variazione assoluta	Variazione percentuale	Numero Famiglie	Media componenti per famiglia
2015	31 dicembre	63.339	+247	+0,39%	23.218	2,71
2016	31 dicembre	63.906	+567	+0,90%	23.554	2,69
2017	31 dicembre	64.212	+306	+0,48%	23.739	2,68
2018*	31 dicembre	62.757	-1.455	-2,27%	(v)	(v)
2019*	31 dicembre	62.524	-233	-0,37%	(v)	(v)
2020*	31 dicembre	62.051	-473	-0,76%	(v)	(v)

(1) popolazione anagrafica al 8 ottobre 2011, giorno prima del censimento 2011.

(2) popolazione censita il 9 ottobre 2011, data di riferimento del censimento 2011.

(3) la variazione assoluta e percentuale si riferiscono al confronto con i dati del 31 dicembre 2010.

(*) popolazione post-censimento

(v) dato in corso di validazione

Dal 2018 i dati tengono conto dei risultati del **censimento permanente della popolazione**, rilevati con cadenza annuale e non più decennale. A differenza del censimento tradizionale, che effettuava una rilevazione di tutti gli individui e tutte le famiglie ad una data stabilita, il nuovo metodo censuario si basa sulla combinazione di rilevazioni campionarie e dati provenienti da fonte amministrativa.

Come evidenziato, la popolazione residente a Vittoria al Censimento 2011, rilevata il giorno 9 ottobre 2011, è risultata composta da 61.006 individui, mentre alle Anagrafi comunali ne risultavano registrati 63.602. Si è, dunque, verificata una differenza negativa fra *popolazione censita* e *popolazione anagrafica* pari a 2.596 unità (-4,08%).

Il confronto dei dati della popolazione residente dal 2018 con le serie storiche precedenti (2001-2011 e 2011-2017) è possibile soltanto con operazioni di **ricostruzione intercensuaria** della popolazione residente.

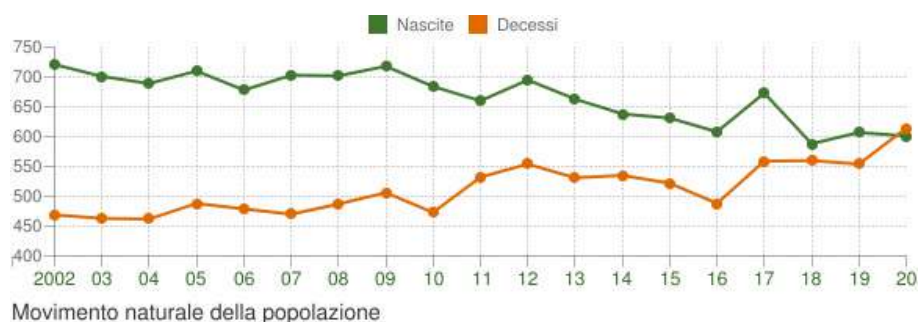
2.2.3 Variazione percentuale della popolazione di Vittoria

Le variazioni annuali della popolazione di Vittoria espresse in percentuale a confronto con le variazioni della popolazione del libero consorzio comunale di Ragusa e della regione Sicilia.



2.2.4 Movimento naturale della popolazione di Vittoria

Il movimento naturale della popolazione in un anno è determinato dalla differenza fra le nascite ed i decessi ed è detto anche **saldo naturale**. Le due linee del grafico in basso riportano l'andamento delle nascite e dei decessi negli ultimi anni. L'andamento del saldo naturale è visualizzato dall'area compresa fra le due linee.



La tabella seguente riporta il dettaglio delle nascite e dei decessi dal 2002 al 2020. Vengono riportate anche le righe con i dati ISTAT rilevati in anagrafe prima e dopo il censimento 2011 della popolazione.

Anno	Bilancio demografico	Nascite	Variaz.	Decessi	Variaz.	Saldo Naturale
2002	1 gennaio-31 dicembre	721	-	469	-	+252
2003	1 gennaio-31 dicembre	701	-20	463	-6	+238
2004	1 gennaio-31 dicembre	689	-12	462	-1	+227
2005	1 gennaio-31 dicembre	710	+21	488	+26	+222
2006	1 gennaio-31 dicembre	678	-32	479	-9	+199
2007	1 gennaio-31 dicembre	703	+25	470	-9	+233
2008	1 gennaio-31 dicembre	702	-1	487	+17	+215
2009	1 gennaio-31 dicembre	718	+16	506	+19	+212
2010	1 gennaio-31 dicembre	684	-34	473	-33	+211
2011 ⁽¹⁾	1 gennaio-8 ottobre	504	-180	411	-62	+93
2011 ⁽²⁾	9 ottobre-31 dicembre	156	-348	121	-290	+35
2011 ⁽³⁾	1 gennaio-31 dicembre	660	-24	532	+59	+128
2012	1 gennaio-31 dicembre	695	+35	554	+22	+141
2013	1 gennaio-31 dicembre	663	-32	531	-23	+132
2014	1 gennaio-31 dicembre	638	-25	535	+4	+103
2015	1 gennaio-31 dicembre	631	-7	522	-13	+109
2016	1 gennaio-31 dicembre	608	-23	488	-34	+120
2017	1 gennaio-31 dicembre	673	+65	559	+71	+114
2018*	1 gennaio-31 dicembre	588	-85	560	+1	+28
2019*	1 gennaio-31 dicembre	607	+19	554	-6	+53
2020*	1 gennaio-31 dicembre	601	-6	614	+60	-13

⁽¹⁾ bilancio demografico pre-censimento 2011 (dal 1 gennaio al 8 ottobre)

⁽²⁾ bilancio demografico post-censimento 2011 (dal 9 ottobre al 31 dicembre)

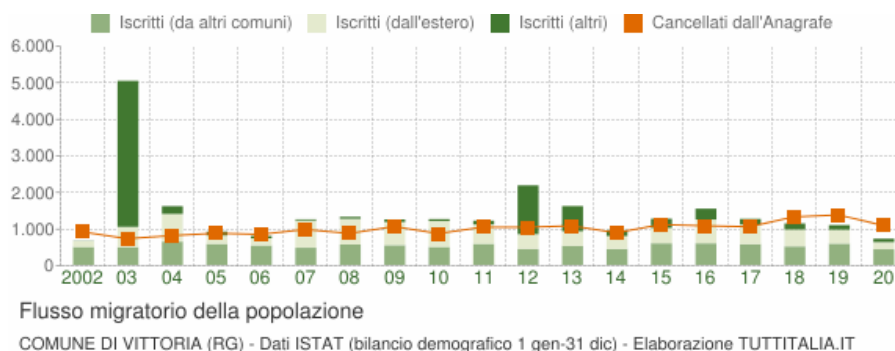
(³) bilancio demografico 2011 (dal 1 gennaio al 31 dicembre). È la somma delle due righe precedenti.

(*) popolazione post-censimento

2.2.5 Flusso migratorio della popolazione di Vittoria

Il grafico in basso visualizza il numero dei trasferimenti di residenza da e verso il comune di Vittoria negli ultimi anni. I trasferimenti di residenza sono riportati come **iscritti** e **cancellati** dall'Anagrafe del comune.

Fra gli iscritti, sono evidenziati con colore diverso i trasferimenti di residenza da altri comuni, quelli dall'estero e quelli dovuti per altri motivi (ad esempio per rettifiche amministrative).



La tabella seguente riporta il dettaglio del comportamento migratorio dal 2002 al 2020. Vengono riportate anche le righe con i dati ISTAT rilevati in anagrafe prima e dopo il censimento 2011 della popolazione.

Anno 1 gen-31 dic	Iscritti			Cancellati			Saldo Migratorio con l'estero	Saldo Migratorio totale
	DA altri comuni	DA estero	altri iscritti (a)	PER altri comuni	PER estero	altri cancell. (a)		
2002	492	153	9	844	73	5	+80	-268
2003	488	552	3.991	629	109	1	+443	+4.292
2004	636	758	212	696	98	26	+660	+786
2005	577	228	106	794	72	20	+156	+25
2006	534	195	61	723	57	76	+138	-66
2007	469	745	34	795	68	127	+677	+258
2008	558	704	53	691	59	130	+645	+435
2009	539	634	71	810	72	189	+562	+173
2010	492	707	52	563	57	257	+650	+374
2011 (¹)	440	441	53	434	32	291	+409	+177
2011 (²)	139	87	50	216	8	73	+79	-21
2011 (³)	579	528	103	650	40	364	+488	+156
2012	441	399	1.335	826	59	164	+340	+1.126

Anno 1 gen-31 dic	Iscritti			Cancellati			Saldo Migratorio con l'estero	Saldo Migratorio totale
	DA altri comuni	DA estero	altri iscritti (a)	PER altri comuni	PER estero	altri cancell. (a)		
2013	518	400	690	699	93	298	+307	+518
2014	439	350	161	541	80	277	+270	+52
2015	592	418	254	747	97	282	+321	+138
2016	592	649	296	748	111	231	+538	+447
2017	571	535	151	752	112	201	+423	+192
2018*	506	460	167	897	127	309	+333	-200
2019*	584	376	128	986	195	207	+181	-300
2020*	428	195	94	832	110	157	+85	-382

(a) sono le iscrizioni/cancellazioni in Anagrafe dovute a rettifiche amministrative.

(¹) bilancio demografico pre-censimento 2011 (dal 1 gennaio al 8 ottobre)

(²) bilancio demografico post-censimento 2011 (dal 9 ottobre al 31 dicembre)

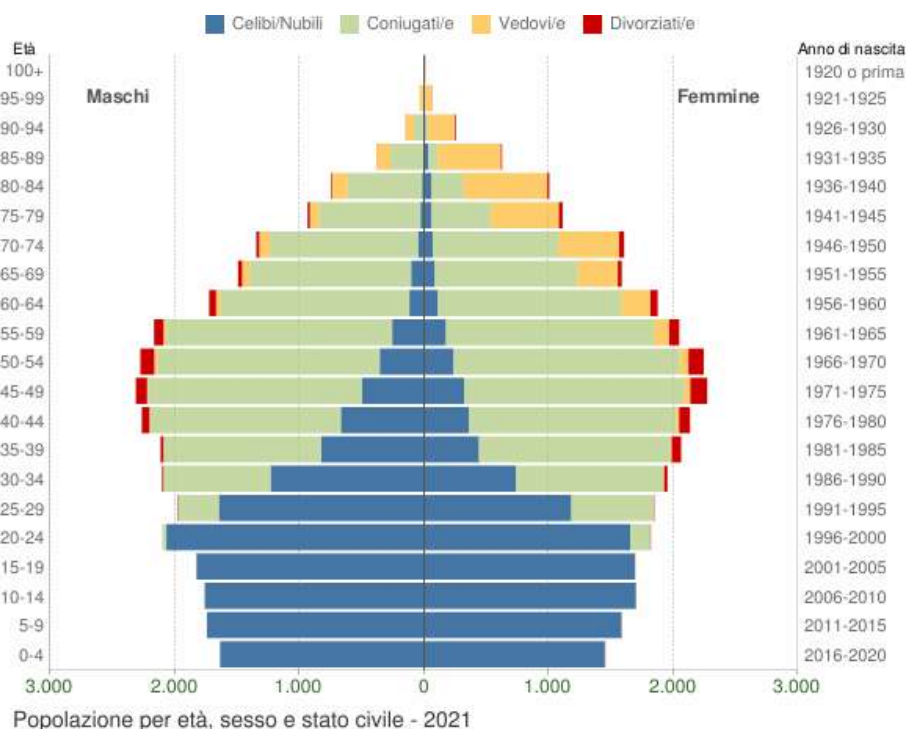
(³) bilancio demografico 2011 (dal 1 gennaio al 31 dicembre). È la somma delle due righe precedenti.

(*) popolazione post-censimento

2.2.6 Struttura della popolazione di Vittoria 2021

Il grafico in basso, detto **Piramide delle Età**, rappresenta la distribuzione della popolazione residente a Vittoria per età, sesso e stato civile al 1° gennaio 2021. I dati tengono conto dei risultati del Censimento permanente della popolazione, ma quelli riferiti allo stato civile sono ancora in corso di validazione.

La popolazione è riportata per **classi quinquennali** di età sull'asse Y, mentre sull'asse X sono riportati due grafici a barre a specchio con i maschi (a sinistra) e le femmine (a destra). I diversi colori evidenziano la distribuzione della popolazione per stato civile: celibi e nubili, coniugati, vedovi e divorziati.



In generale, la **forma** di questo tipo di grafico dipende dall'andamento demografico di una popolazione, con variazioni visibili in periodi di forte crescita demografica o di cali delle nascite per guerre o altri eventi.

In Italia ha avuto la forma simile ad una **piramide** fino agli anni '60, cioè fino agli anni del boom demografico.

Gli individui in unione civile, quelli non più uniti civilmente per scioglimento dell'unione e quelli non più uniti civilmente per decesso del partner sono stati sommati rispettivamente agli stati civili 'coniugati/e', 'divorziati/e' e 'vedovi/e'.

2.2.7 Distribuzione della popolazione 2021 di Vittoria

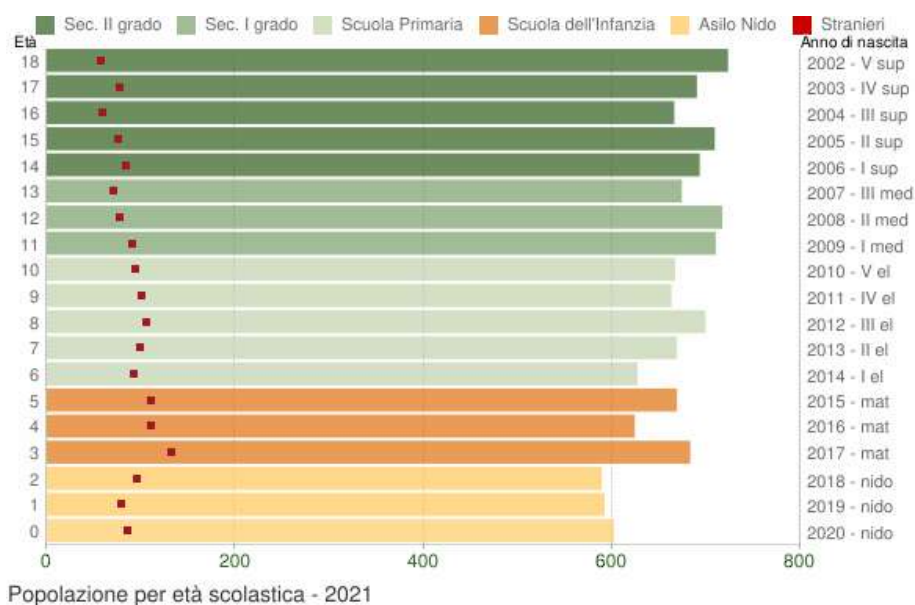
Età	Celibi /Nubili	Coniugati /e	Vedovi /e	Divorziati /e	Maschi	Femmine	Totale	
								%
0-4	3.090	0	0	0	1.638 53,0%	1.452 47,0%	3.090	5,0%
5-9	3.327	0	0	0	1.743 52,4%	1.584 47,6%	3.327	5,4%
10-14	3.461	0	0	0	1.760 50,9%	1.701 49,1%	3.461	5,6%
15-19	3.517	1	0	0	1.826 51,9%	1.692 48,1%	3.518	5,7%
20-24	3.723	192	0	3	2.101 53,6%	1.817 46,4%	3.918	6,3%
25-29	2.827	991	0	9	1.981 51,8%	1.846 48,2%	3.827	6,2%
30-34	1.969	2.045	4	36	2.103 51,9%	1.951 48,1%	4.054	6,5%
35-39	1.265	2.800	13	98	2.113 50,6%	2.063 49,4%	4.176	6,7%
40-44	1.029	3.196	27	148	2.266 51,5%	2.134 48,5%	4.400	7,1%
45-49	821	3.483	56	225	2.313 50,4%	2.272 49,6%	4.585	7,4%
50-54	592	3.601	93	234	2.276 50,4%	2.244 49,6%	4.520	7,3%
55-59	430	3.479	149	157	2.166 51,4%	2.049 48,6%	4.215	6,8%
60-64	229	2.986	270	114	1.724 47,9%	1.875 52,1%	3.599	5,8%
65-69	190	2.443	384	64	1.495 48,5%	1.586 51,5%	3.081	5,0%
70-74	117	2.198	573	64	1.347 45,6%	1.605 54,4%	2.952	4,8%

Età	Celibi /Nubili	Coniugati /e	Vedovi /e	Divorziati /e	Maschi	Femmine	Totale	
								%
75-79	88	1.292	618	48	934 45,7%	1.112 54,3%	2.046	3,3%
80-84	75	855	797	24	747 42,7%	1.004 57,3%	1.751	2,8%
85-89	42	339	619	9	384 38,1%	625 61,9%	1.009	1,6%
90-94	16	96	289	8	153 37,4%	256 62,6%	409	0,7%
95-99	8	11	81	0	34 34,0%	66 66,0%	100	0,2%
100+	1	1	11	0	5 38,5%	8 61,5%	13	0,0%
Totale	26.817	30.009	3.984	1.241	31.109 50,1%	30.942 49,9%	62.051	100,0%

2.2.8 Distribuzione della popolazione di Vittoria per età scolastica 2021

Distribuzione della popolazione di **Vittoria** per classi di età da 0 a 18 anni al 1° gennaio 2021. I dati tengono conto dei risultati del Censimento permanente della popolazione. Elaborazioni su dati ISTAT.

Il grafico in basso riporta la potenziale utenza per l'anno scolastico **2021/2022** le scuole di Vittoria, evidenziando con colori diversi i differenti cicli scolastici (asilo nido, scuola dell'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria di I e II grado) e gli individui con cittadinanza straniera.



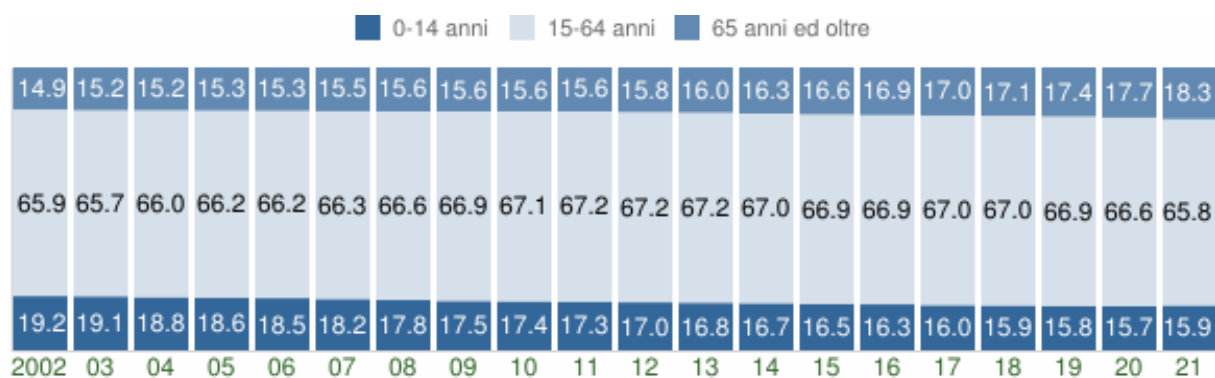
Età	Totale Maschi	Totale Femmine	Totale Maschi+Femmine	di cui stranieri			
				Maschi	Femmine	M+F	%
0	337	265	602	45	41	86	14,3%
1	328	264	592	43	37	80	13,5%
2	304	285	589	48	48	96	16,3%
3	337	346	683	74	59	133	19,5%
4	332	292	624	65	47	112	17,9%
5	352	317	669	63	49	112	16,7%
6	330	297	627	49	45	94	15,0%
7	353	316	669	47	52	99	14,8%
8	341	358	699	48	58	106	15,2%
9	367	296	663	54	47	101	15,2%

Età	Totale Maschi	Totale Femmine	Totale Maschi+Femmine	di cui stranieri			
				Maschi	Femmine	M+F	%
10	326	341	667	55	40	95	14,2%
11	365	345	710	46	45	91	12,8%
12	344	373	717	37	41	78	10,9%
13	354	320	674	37	35	72	10,7%
14	371	322	693	42	42	84	12,1%
15	367	342	709	39	38	77	10,9%
16	326	340	666	33	27	60	9,0%
17	345	345	690	39	39	78	11,3%
18	381	342	723	33	25	58	8,0%

2.2.9 Indici demografici e Struttura di Vittoria al 2021

L'analisi della struttura per età di una popolazione considera tre fasce di età: giovani 0-14 anni, adulti 15-64 anni e anziani 65 anni ed oltre. In base alle diverse proporzioni fra tali fasce di età, la struttura di una popolazione viene definita di tipo progressiva, stazionaria o regressiva a seconda che la popolazione giovane sia maggiore, equivalente o minore di quella anziana.

Lo studio di tali rapporti è importante per valutare alcuni impatti sul sistema sociale, ad esempio sul sistema lavorativo o su quello sanitario.



Struttura per età della popolazione (valori %)

Anno 1° gennaio	0-14 anni	15-64 anni	65+ anni	Totale residenti	Età media
2002	10.622	36.453	8.239	55.314	37,6
2003	10.556	36.341	8.401	55.298	37,9
2004	11.265	39.487	9.076	59.828	38,0
2005	11.299	40.247	9.295	60.841	38,1
2006	11.272	40.457	9.359	61.088	38,2
2007	11.148	40.589	9.484	61.221	38,5
2008	11.008	41.107	9.597	61.712	38,7
2009	10.916	41.740	9.706	62.362	38,9
2010	10.893	42.099	9.755	62.747	39,1
2011	10.931	42.541	9.860	63.332	39,3
2012	10.363	41.021	9.636	61.020	39,6
2013	10.498	41.827	9.962	62.287	39,7
2014	10.510	42.171	10.256	62.937	39,9
2015	10.396	42.204	10.492	63.092	40,2
2016	10.297	42.360	10.682	63.339	40,5
2017	10.239	42.802	10.865	63.906	40,7
2018	10.206	43.020	10.986	64.212	40,9
2019*	9.883	41.971	10.903	62.757	41,2
2020*	9.783	41.649	11.092	62.524	41,5
2021*	9.878	40.812	11.361	62.051	41,7

(*) popolazione post-censimento

2.2.10 Indicatori demografici

Principali indici demografici¹ calcolati sulla popolazione residente a Vittoria.

Anno	Indice di vecchiaia	Indice di dipendenza strutturale	Indice di ricambio della popolazione attiva	Indice di struttura della popolazione attiva	Indice di carico di figli per donna feconda	Indice di natalità (x 1.000 ab.)	Indice di mortalità (x 1.000 ab.)
	1° gennaio	1° gennaio	1° gennaio	1° gennaio	1° gennaio	1 gen-31 dic	1 gen-31 dic
2002	77,6	51,7	71,6	74,8	24,2	13,0	8,5
2003	79,6	52,2	73,3	76,9	24,0	12,2	8,0
2004	80,6	51,5	70,2	76,7	23,8	11,4	7,7
2005	82,3	51,2	66,8	77,0	23,9	11,6	8,0
2006	83,0	51,0	63,8	78,7	23,7	11,1	7,8
2007	85,1	50,8	66,1	81,6	23,4	11,4	7,6
2008	87,2	50,1	68,9	82,9	22,8	11,3	7,9
2009	88,9	49,4	71,3	83,9	22,2	11,5	8,1

¹ Glossario

Indice di vecchiaia

Rappresenta il grado di invecchiamento di una popolazione. È il rapporto percentuale tra il numero degli ultrassessantacinquenni ed il numero dei giovani fino ai 14 anni. Ad esempio, nel 2021 l'indice di vecchiaia per il comune di Vittoria dice che ci sono 115,0 anziani ogni 100 giovani.

Indice di dipendenza strutturale

Rappresenta il carico sociale ed economico della popolazione non attiva (0-14 anni e 65 anni ed oltre) su quella attiva (15-64 anni). Ad esempio, teoricamente, a Vittoria nel 2021 ci sono 52,0 individui a carico, ogni 100 che lavorano.

Indice di ricambio della popolazione attiva

Rappresenta il rapporto percentuale tra la fascia di popolazione che sta per andare in pensione (60-64 anni) e quella che sta per entrare nel mondo del lavoro (15-19 anni). La popolazione attiva è tanto più giovane quanto più l'indicatore è minore di 100. Ad esempio, a Vittoria nel 2021 l'indice di ricambio è 102,3 e significa che la popolazione in età lavorativa più o meno si equivale fra giovani ed anziani.

Indice di struttura della popolazione attiva

Rappresenta il grado di invecchiamento della popolazione in età lavorativa. È il rapporto percentuale tra la parte di popolazione in età lavorativa più anziana (40-64 anni) e quella più giovane (15-39 anni).

Carico di figli per donna feconda

È il rapporto percentuale tra il numero dei bambini fino a 4 anni ed il numero di donne in età feconda (15-49 anni). Stima il carico dei figli in età prescolare per le mamme lavoratrici.

Indice di natalità

Rappresenta il numero medio di nascite in un anno ogni mille abitanti.

Indice di mortalità

Rappresenta il numero medio di decessi in un anno ogni mille abitanti.

Età media

È la media delle età di una popolazione, calcolata come il rapporto tra la somma delle età di tutti gli individui e il numero della popolazione residente. Da non confondere con l'aspettativa di vita di una popolazione.

<i>Anno</i>	<i>Indice di vecchiaia</i>	<i>Indice di dipendenza strutturale</i>	<i>Indice di ricambio della popolazione attiva</i>	<i>Indice di struttura della popolazione attiva</i>	<i>Indice di carico di figli per donna feconda</i>	<i>Indice di natalità (x 1.000 ab.)</i>	<i>Indice di mortalità (x 1.000 ab.)</i>
	1° gennaio	1° gennaio	1° gennaio	1° gennaio	1° gennaio	1 gen-31 dic	1 gen-31 dic
2010	89,6	49,0	75,8	86,2	22,6	10,9	7,5
2011	90,2	48,9	80,9	87,6	22,5	10,6	8,6
2012	93,0	48,8	83,3	90,3	22,4	11,3	9,0
2013	94,9	48,9	81,3	91,4	22,7	10,6	8,5
2014	97,6	49,2	81,8	93,4	22,5	10,1	8,5
2015	100,9	49,5	82,8	95,8	22,0	10,0	8,3
2016	103,7	49,5	85,2	97,8	22,0	9,6	7,7
2017	106,1	49,3	86,4	99,4	21,8	10,5	8,7
2018	107,6	49,3	90,8	101,8	22,0	9,3	8,8
2019	110,3	49,5	94,1	104,3	21,6	9,7	8,8
2020	113,4	50,1	98,8	106,5	21,7	9,6	9,9
2021	115,0	52,0	102,3	109,4	22,4	-	-

2.2.11 Attività economiche del territorio di Vittoria

Per quanto attiene **le attività economiche**, si osserva:

- l'importanza e la forte attrattività del territorio;
- le attività delle piccole e medie industrie, comprese le attività legate all'indotto del mercato ortofrutticolo;
- l'attività agricola e metallurgica;
- l'importanza delle attività turistiche costiere (Scoglitti).

Le figure che seguono riportano l'articolazione sul territorio degli addetti a Vittoria.

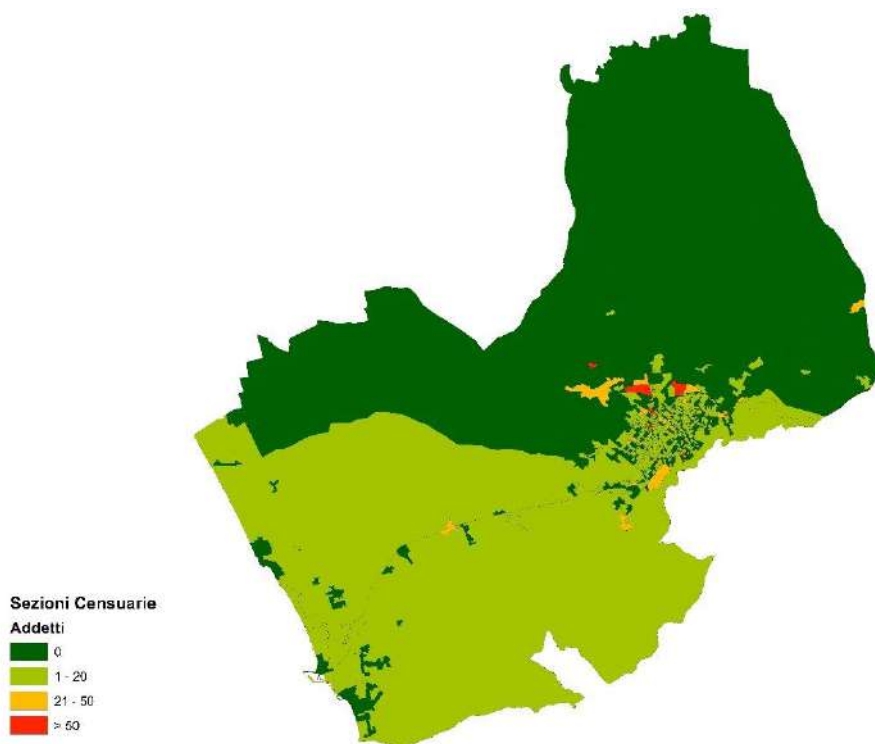


FIG. 2.2-2 – Valori assoluti degli addetti nelle sezioni censuarie di Vittoria (area intensamente urbanizzata)

2.3 MOBILITÀ

2.3.1 Situazione del parco veicoli circolante del territorio di Vittoria

A completamento del quadro socioeconomico va considerata anche la situazione del parco circolante. A Vittoria nel 2018 erano immatricolati: 45.529 autovetture, 7.199 autocarri, 7.461 motocicli, 41 autobus, per un totale di 61.280 veicoli.

Tipo dato		parco veicolare							
Seleziona periodo		2018							
Tipo veicolo		autovetture	autobus e filobus	autocarri	motrici	rimorchi	motocicli	motocarri	totale
Territorio									
Ragusa	Acate	6825	6	1235	25	61	828	237	9217
	Chiaromonte Gulfi	5577	6	1057	20	27	642	204	7533
	Comiso	20735	17	3284	293	478	2795	420	28022
	Giarratana	1978	2	577	3	12	280	57	2909
	Ispica	10360	7	1556	133	194	1371	156	13777
	Modica	38287	32	5730	150	461	5873	296	50829
	Monterosso Almo	1904	5	230	1	3	225	37	2405
	Pozzallo	10464	3	983	33	95	2352	147	14077
	Ragusa	52150	121	6295	378	671	10751	264	70630
	Santa Croce Camerina	7381	2	1093	43	163	1315	181	10178
	Scicli	17920	31	2866	63	137	3072	439	24528
	Vittoria	45529	41	7199	172	286	7461	592	61280

2.3.2 Comuni limitrofi a Vittoria

Si riporta nel seguito l'elenco dei comuni limitrofi a **Vittoria** ordinati per **distanza** crescente, calcolata in **linea d'aria** dal centro urbano.

Comune	distanza	popolazione
Vittoria (RG)	0 km	62.271
Comuni confinanti (o di prima corona)	<i>distanza</i>	<i>popolazione</i>
Comiso	6,8 km	30.202
Acate	8,7 km	10.945
RAGUSA	16,6 km	71.281
Chiaramonte Gulfi	17,2 km	7.959
Comuni di seconda corona (confinanti con la prima corona)	<i>distanza</i>	<i>popolazione</i>
Santa Croce Camerina	13,9 km	10.789
Mazzarrone (CT)	15,2 km	3.912
Scicli	23,6 km	26.976
Modica	24,5 km	53.638
Giarratana	25,5 km	2.827
Monterosso Almo	25,5 km	2.815
Licodia Eubea (CT)	27,3 km	2.962
Caltagirone (CT)	29,4 km	35.758
Gela (CL)	30,3 km	71.535
Rosolini (SR)	39,6 km	20.667
Altri comuni capoluogo della Sicilia	<i>distanza</i>	<i>popolazione</i>
SIRACUSA	67,3 km	118.093
ENNA	70,7 km	26.030
CALTANISSETTA	73,5 km	59.425
CATANIA	77,4 km	294.298
AGRIGENTO	93,2 km	56.045
MESSINA	164,4 km	225.546
PALERMO	166,5 km	640.720
TRAPANI	211,6 km	65.249

2.3.3 Ricostruzione degli spostamenti interni/esterni di Vittoria

Nelle tabelle seguenti sono riportati i valori relativi alla mobilità pendolare giornaliera da e per Vittoria e la relativa ripartizione per motivo di spostamento e modale, estrapolati dai dati del censimento ISTAT 2011.

Di seguito i quadri di sintesi: si rimanda per il dettaglio alle tabelle e grafici allegati in appendice alla relazione.

SPOSTAMENTI	STUDIO	LAVORO	TOTALI	
spostamenti interni a Vittoria	9634	13506	23.140	78,26%
spostamenti in uscita da Vittoria	560	2472	3.032	10,25%
spostamenti in ingresso a Vittoria	435	2963	3.398	11,49%
TOTALI	10.629	18.941	29.570	100,00%

Mobilità pendolare giornaliera da e per Vittoria e la relativa ripartizione per motivo (ISTAT 2011)

Destinazione spostamenti per motivo	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	TOTALI
Vittoria - Vittoria	4801	42	9436	6866	382	261	174	80	1098	0	1	23.140
Vittoria - Comuni esterni	12	19	2110	419	97	132	1	202	17	2,29	19,06	3.032
Comuni esterni - Vittoria	29	14	2507	439	119	62	7	194	21	1	5,45	3.398
Totale	4842	75	14053	7725	598	455	182	477	1136	3	26	29.570
Totale %	16,38%	0,25%	47,52%	26,12%	2,02%	1,54%	0,62%	1,61%	3,84%	0,01%	0,09%	100%

Mobilità pendolare giornaliera da e per Vittoria e la relativa ripartizione modale (ISTAT 2011)

2.3.3.1 Spostamenti interni a Vittoria

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	treno	Totale
Lavoro	1858	31	9276	1892	26	23	121	18	260		13506
Studio	2944	11	160	4974	355	238	52	62	837	1	9634
TOTALE	4801	42	9436	6866	382	261	174	80	1098	1	23140
TOTALE%	20,75%	0,18%	40,78%	29,67%	1,65%	1,13%	0,75%	0,35%	4,74%	0,00%	100%

Mobilità pendolare giornaliera interna a Vittoria e la relativa ripartizione per motivo e modale (ISTAT 2011)

Gli spostamenti pendolari interni a Vittoria sono 23.140, di cui 13.506 per studio e 9.634 per lavoro. L'auto è di gran lunga il mezzo più utilizzato, 9.436 spostamenti come conducente (la gran parte relativa ai lavoratori) e 6.866 come trasportato.

Un ruolo importante è riservato agli spostamenti a piedi, 4.801, con prevalenza degli studenti, ed ai veicoli a due ruote, in quanto interessa 1.098 spostamenti, per la maggior parte di studenti, 837.

Gli spostamenti di altra natura risultano meno rilevanti: si registrano 382 spostamenti con autobus aziendale o scolastico (355 studenti e 26 lavoratori); 261 spostamenti con autobus urbano (238 studenti e 23 lavoratori); 174 spostamenti in bicicletta (121 lavoratori e 52 studenti); 80 spostamenti con autobus extraurbano (62 studenti e 18 lavoratori). Ancor meno sono gli spostamenti con altri mezzi, 42 e con treno, 1.

2.3.3.2 Spostamenti in uscita da Vittoria

Gli spostamenti pendolari da Vittoria verso tutti altri comuni ammontano a 3.032 di cui 3.027 all'interno della Regione Sicilia e 5 fuori Regione.

Provincia di destinazione	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come trasportato)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano	bicicletta	corriera, autobus	motocicletta, ciclomotore	tram	treno	Totali
Agrigento			3									3
Caltanissetta			148	19		1		1			10	179
Catania		2	85	5	1	16		37	1			146
Enna								12				12
Messina			5					2				8
Palermo			3									3
Ragusa	12	18	1839	395	96	116	1	147	16	2	9	2650
Reggio Calabria			5									5
Siracusa			22					4				26
Totali	12	19	2110	419	97	132	1	202	17	2	19	3032

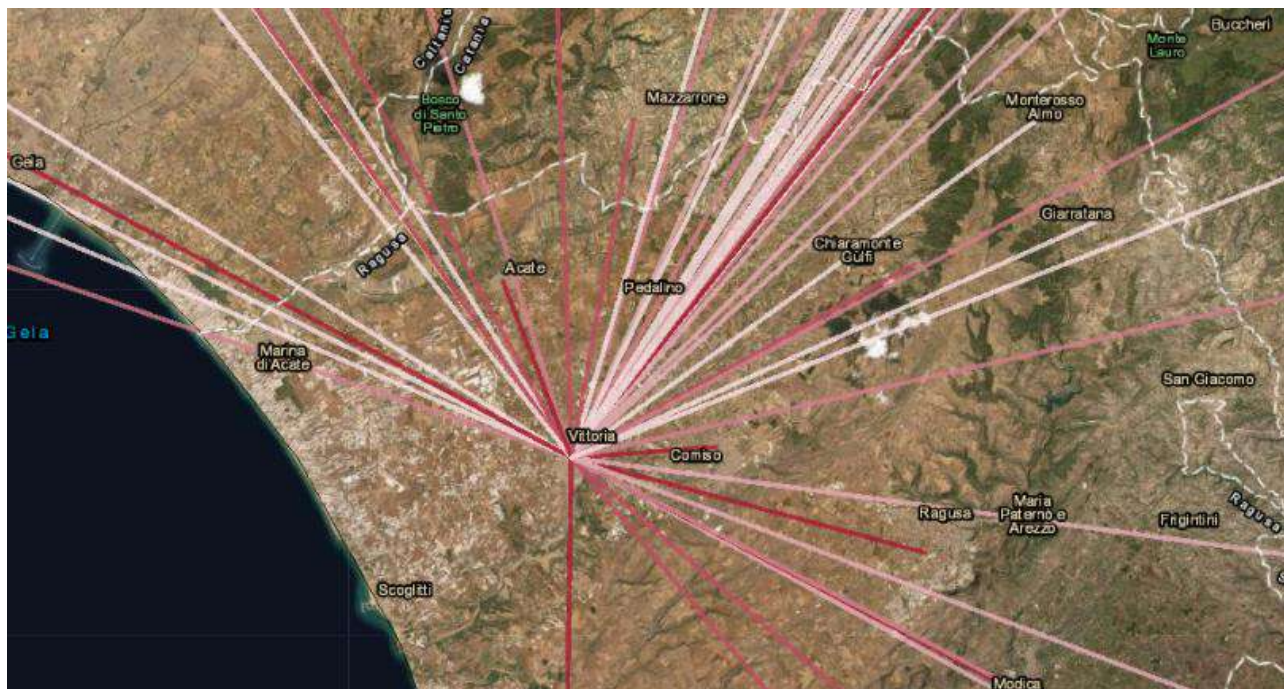
Mobilità pendolare da Vittoria ad altri comuni (spostamenti totali)

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come trasportato)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano	bicicletta	corriera, autobus	motocicletta, ciclomotore	tram	treno	Totali
Lavoro	10	19	2057	312	13	8	1	22	11		17	2472
Studio	2		53	106	84	125		180	6	2	2	560
Totali	12	19	2110	419	97	132	1	202	17	2	19	3032
Totali %	0,39%	0,64%	69,59%	13,81%	3,21%	4,36%	0,03%	6,68%	0,57%	0,08%	0,63%	100,00%

Mobilità pendolare giornaliera da Vittoria ad altri comuni e la relativa ripartizione per motivo e modale (ISTAT 2011)

Gli spostamenti pendolari da Vittoria verso gli altri comuni ammontano a 3.032, di cui 560 per studio e 2.472 per Lavoro. Anche in questo caso l'auto è di gran lunga il mezzo più utilizzato, 2.110 spostamenti come conducente e 419 come trasportato, la quasi totalità relativa a lavoratori.

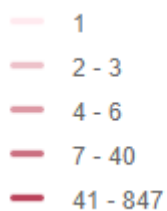
Di tutti gli altri mezzi hanno un ruolo significativo l'autobus extraurbano, 202 spostamenti e l'autobus urbano con 132 spostamenti; gli altri sono del tutto trascurabili.



Mappa della mobilità pendolare da Vittoria ad altri comuni

Flussi di pendolarismo 2011

Flussi tra comuni 2011



2.3.3.3 Spostamenti in ingresso a Vittoria

Gli spostamenti pendolari per Vittoria da altri comuni ammontano a 3.398.

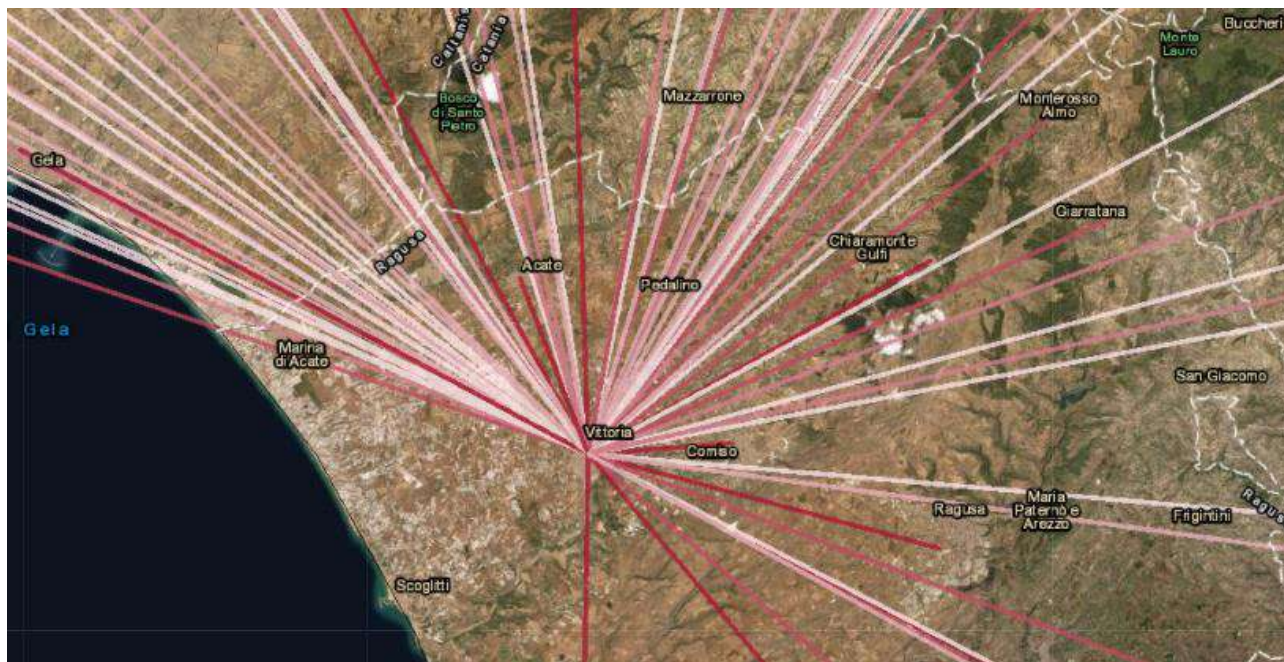
Provincia di Origine	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bicicletta	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
Agrigento		2	32	26				6			3	69
Caltanissetta			323	83	4						3	412
Catania		5	142	37		2		6	3			195
Enna			6	1								7
Palermo			1									1
Ragusa	29	7	1954	276	116	60	7	181	17	1		2648
Siracusa			49	16				1				66
Totali	29	14	2507	439	119	62	7	194	21	1	5	3398

Mobilità pendolare per Vittoria da altri comuni (spostamenti totali)

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bicicletta	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
Lavoro	18	14	2483	368	10	5	7	35	19		5	2963
Studio	11		24	72	110	57		159	2	1		435
Totali	29	14	2507	439	119	62	7	194	21	1	5	3398
Totali %	0,85%	0,40%	73,77%	12,93%	3,50%	1,81%	0,22%	5,71%	0,62%	0,03%	0,16%	100,00%

Mobilità pendolare giornaliera per Vittoria da altri comuni e la relativa ripartizione per motivo e modale (ISTAT 2011)

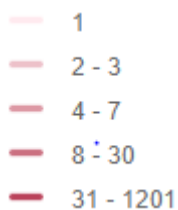
Gli spostamenti pendolari dagli altri comuni verso Vittoria sono 3.398, di cui 435 per studio e 2.963 per lavoro. Anche in questo caso l'auto è di gran lunga il mezzo più utilizzato, 2.507 spostamenti come conducente (essenzialmente lavoratori) e 439 come trasportato (in maggioranza lavoratori). Il trasporto pubblico su gomma interessa 256 spostamenti (194 extraurbano e 62 urbano); l'autobus aziendale o scolastico interessa 119 spostamenti; gli altri sono del tutto trascurabili.



Mapa della mobilità pendolare verso Vittoria a partire da altri comuni

Flussi di pendolarismo 2011

Flussi tra comuni 2011



2.3.4 Note conclusive

Più avanti nel processo di redazione del PUMS, le indagini sul traffico forniranno i dati per quantificare la mobilità “completa” relativa alle auto (come conducente) nelle ore di punta del mattino. Questa mobilità si definisce completa perché è relativa non solo agli spostamenti “abituali” (quelli pendolari), ma anche gli spostamenti “occasional” che avvengono per i più svariati motivi (affari privati, acquisti, tempo libero, etc.).

Questa mobilità di auto, espressa in movimenti fra le zone di Vittoria e fra queste ed il territorio esterno, interagirà, all’interno di un modello di simulazione del traffico, con la rete stradale, “descritta” sia in termini strutturali che di regolazione circolatoria, determinando la quantificazione del traffico sulla viabilità.

Il modello sarà utilizzato per prevedere come si distribuirà il traffico in relazione ad ipotesi progettuali di intervento sulla viabilità e la organizzazione della circolazione, permettendo di identificare la migliore soluzione.

2.4 LA RETE INFRASTRUTTURALE E IL TPL

2.4.1 La viabilità

Le indagini condotte hanno posto in luce che la principale causa di congestione del traffico urbano è da ricercarsi nella promiscuità d'uso delle strade tra veicoli e pedoni, tra movimenti di diversa natura e lunghezza, tra movimenti e soste, tra veicoli collettivi e veicoli privati individuali.

Appare, pertanto, necessario indurre l'utenza, attraverso provvedimenti mirati, ad utilizzare la rete stradale secondo le diverse caratteristiche geometriche e funzionali degli archi che la compongono.

L'attuale classificazione della rete viaria di Vittoria dovrebbe essere effettuata nel rispetto dell'*articolo 2 del Nuovo Codice della Strada*, delle norme del Consiglio Nazionale delle Ricerche e delle Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione dei Piani Urbani del Traffico.

La classificazione in questione dovrebbe fare riferimento in generale ai seguenti quattro tipi fondamentali di strade urbane:

- **autostrade**, la cui funzione è quella di rendere avulso il centro abitato dai problemi del traffico di attraversamento, che non ha interessi specifici con il centro medesimo in quanto ad origine e destinazione degli spostamenti;
- **strade di scorrimento**, le cui funzioni, oltre a quelle precedentemente indicate per le autostrade nei riguardi del traffico di attraversamento e del traffico di scambio, da assolvere completamente o parzialmente nei casi rispettivamente di assenza o di contemporanea presenza delle autostrade medesime, sono quelle di garantire un elevato livello di servizio per gli spostamenti a più lunga distanza propri dell'ambito urbano (traffico interno al centro abitato);
- **strade di quartiere**, con funzioni di collegamento tra settori e quartieri limitrofi o, per i centri abitati di più vaste dimensioni, tra zone estreme di un medesimo o quartiere (spostamenti di minore lunghezza rispetto a quelli eseguiti sulle strade di scorrimento, sempre interni al centro abitato). In questa categoria rientrano, in particolare, le strade destinate a servire gli insediamenti principali urbani e di quartiere (servizi, attrezzature, ecc.), attraverso gli opportuni elementi viari complementari. Sono ammesse tutte le componenti di traffico, compresa anche la sosta delle autovetture purché esterna alla carreggiata e provvista di apposite corsie di manovra;
- **strade locali**, a servizio diretto degli edifici per gli spostamenti pedonali e per la parte iniziale o finale degli spostamenti veicolari privati. In questa categoria rientrano, in particolare, le strade pedonali e le strade parcheggio; su di esse non è comunque ammessa la circolazione dei mezzi di trasporto pubblico collettivo.

L'applicazione rigorosa di tali Direttive, nella realtà urbana del territorio di Vittoria, non è oggi immediatamente attuabile senza **adeguati interventi infrastrutturali o di gestione della viabilità**.

Il ripristino di un'accettabile gerarchia all'interno della rete è comunque un obiettivo da programmare e da perseguire con provvedimenti graduali e mirati.

L'attuazione delle Direttive imporrebbe alcune misure, tra le quali, la migliore gestione e, in alcuni casi, l'eliminazione della sosta su tutte le strade di scorrimento per ottenere sezioni stradali idonee alla funzione e ai flussi veicolari in transito, e ciò, al momento, è improponibile senza adeguate aree di parcheggio alternative, ovvero

senza un'adeguata pianificazione di esse. Andrebbero rivisti, inoltre, molti degli incroci esistenti, dal momento che, così come recitano le Direttive, *"le intersezioni viarie di ogni tipo di strada sono ammesse esclusivamente con altre strade dello stesso tipo o di tipo immediatamente precedente o seguente"*.

Le Direttive prevedono, peraltro, l'eventualità di considerare la classificazione della rete "come un obiettivo da raggiungere per le strade esistenti, laddove siano presenti vincoli fisici immediatamente non eliminabili".

2.4.2 Note conclusive

Ai fini del PUMS l'analisi di massima delle caratteristiche della viabilità è stata limitata a quella primaria. Come si vedrà più avanti uno degli interventi operativi che il PUMS indica è quello della formalizzazione della gerarchizzazione stradale, sulla base delle sue caratteristiche strutturali, e la redazione del relativo Regolamento Viario **nell'ambito di un PGTU, oggi mancante**. Tale gerarchizzazione dovrà essere estesa a tutta la viabilità, cioè anche a quella che in questo strumento in prima approssimazione si è considerata non principale, cioè locale.

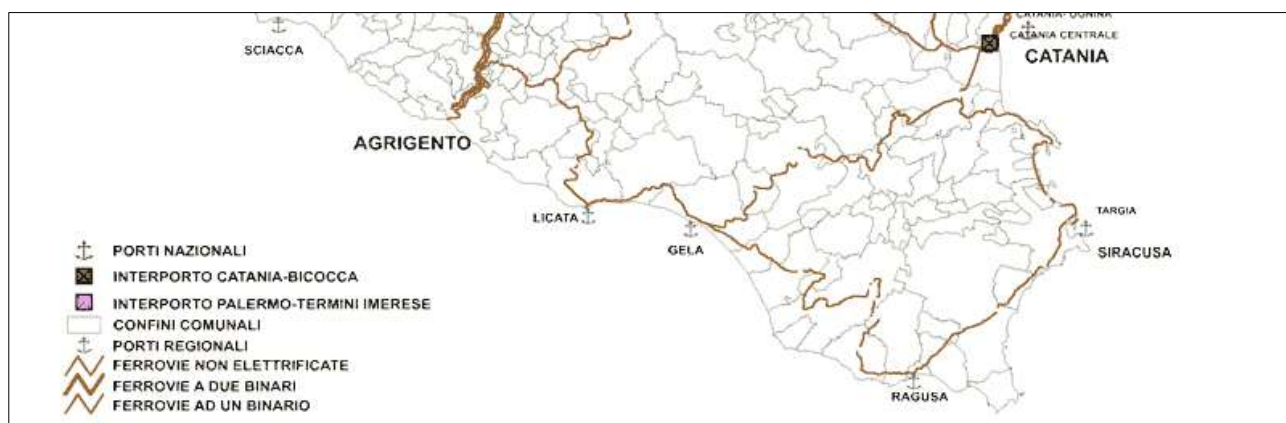
Per ciò che concerne la sicurezza dei **movimenti pedonali** si ricorda che:

- il punto 3.4.6 ex D.M. 5/11/2001 prescrive: *"La larghezza del marciapiede non può essere inferiore a metri 1,50."*
Si può derogare in particolari situazioni da questa norma, ma per favorire il superamento delle barriere architettoniche, in riferimento a quanto previsto dalla Legge n. 13 del 9/01/1989 e dai suoi decreti attuativi il percorso pedonale deve comunque avere una larghezza minima di metri 0,90 per consentire il passaggio della carrozzella.
- Tutti i tronchi stradali della rete locale che non raggiungono le caratteristiche geometriche individuate come standard minimi dal D.M. 5/11/2001 vengono classificati dalla stessa normativa *strade locali a destinazione particolare*; nelle quali la coesistenza in sicurezza tra le diverse modalità di trasporto non viene perseguita mediante una divisione netta degli spazi dedicati alle diverse utenze, ma attraverso soluzioni di tipo compostivi-architettonico e interventi di gestione della circolazione che favoriscono la mobilità pedonale e proteggono le cosiddette utenze deboli; quali: istituzione di area pedonale; istituzione di zona a traffico limitato; istituzione di zona residenziale; istituzione di zone 30.

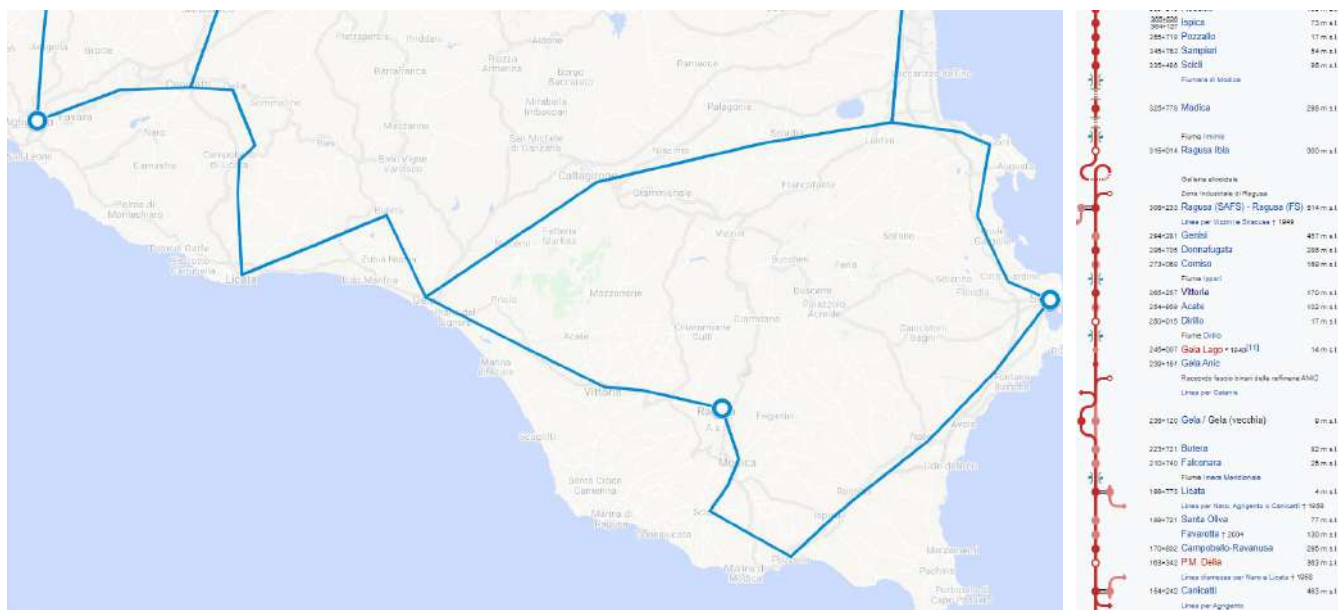
2.4.3 La rete ferroviaria

La stazione di Vittoria è una stazione ferroviaria posta sulla linea Caltanissetta Xirbi-Gela-Siracusa. Serve il centro abitato di Vittoria. La stazione di Vittoria è accessibile anche a persone con mobilità ridotta. È fornita anche di **parcheggio** per automobili e moto.

La stazione di Vittoria si trova sulla linea ferroviaria Siracusa-Gela-Canicattì, linea ferroviaria a semplice binario non elettrificata di RFI che collega Siracusa sul versante jonico della Sicilia con il versante mediterraneo, attraversando, con andamento est-ovest, un buon numero di grossi centri urbani fino a raggiungere la stazione di Canicattì comune alla linea Caltanissetta-Agrigento. È parte della ferrovia Caltanissetta Xirbi-Gela-Siracusa.



Interventi infrastrutturali di raddoppio e di velocizzazione sul sistema ferroviario - Piano Direttore dei Trasporti Regione Sicilia



Ferrovia Siracusa. Ragusa-Gela-Canicattì

2.4.4 I servizi di trasporto pubblico

I servizi di trasporto pubblico rappresentano le modalità alternative al trasporto individuale che, nel caso di Vittoria, dovrebbero essere opportunamente implementate e rese fruibili anche con strutture di integrazione modale, per decongestionare la viabilità e migliorare le condizioni ambientali del territorio.

Allo stato, il comune di Vittoria non dispone di un servizio strutturato di Trasporto Pubblico locale.

Per i collegamenti con i territori limitrofi e con le altre aree urbane più significative, Vittoria è servita da molteplici **servizi bus extraurbani** gestiti da più aziende, tra le quali le principali:

- Azienda Siciliana Trasporti AST (<http://www.aziendasicilianatrasporti.it/>);
- Autoservizi Segesta (<http://www.segesta.it/>);
- Autolinee SAIS (<http://www.autolineegiamporcaro.it/>);
- Interbus (<https://www.interbus.it/>).

Questi servizi, in avvicinamento al centro urbano percorrono le diverse radiali, effettuano carico/scarico dei passeggeri e raggiungono il centro cittadino.

L'unico servizio di trasporto pubblico locale gestito dal Comune di Vittoria risulta essere il servizio navetta estivo da e per Scoglitti. Entra in vigore dal 01 agosto 2020 al 7 settembre 2020 e sono attive le seguenti corse straordinarie:

Orario ferialo							
CAPOLINEA STAZIONE	ARRIVO P.ZZA RISORGIMENTO (SCOGLITTI)	PARTENZA P.ZZA RISORGIMENTO (SCOGLITTI)	P.ZZA POPOLO	OSPEDALE	VIA MARANGIO	FONTANA DELLA PACE	ENEL
3:36	7:12	10:48	2:24	3:36	4:48	6:00	7:12
0:00	4:48	7:12	10:48	12:00	13:12	0:00	1:12
3:36	8:24	10:48	0:00	1:12	2:24	3:36	4:48
7:12	10:48	12:00	0:00	1:12	2:24	3:36	4:48

Orario Domenicale e festivi							
CAPOLINEA STAZIONE	ARRIVO P.ZZA RISORGIMENTO (SCOGLITTI)	PARTENZA P.ZZA RISORGIMENTO (SCOGLITTI)	P.ZZA POPOLO	OSPEDALE	VIA MARANGIO	FONTANA DELLA PACE	ENEL
3:36	7:12	10:48	2:24	3:36	4:48	6:00	7:12
0:00	4:48	7:12	10:48	12:00	13:12	0:00	1:12

SITUAZIONE ATTUALE DELLA MOBILITÀ VEICOLARE



3 SITUAZIONE ATTUALE DELLA MOBILITÀ VEICOLARE

3.1 INDAGINI CONDOTTE

Partendo da quanto proposto in sede di specifica tecnica di offerta metodologica e sulla base del livello di conoscenze acquisite durante l'iter di perfezionamento del contratto, sono state individuate le principali indagini di campo da effettuare; esse hanno riguardato:

- conteggi classificati di traffico al cordone dell'area urbana (sezioni "S", in numero di 6),
- conteggi classificati di traffico interni all'area urbana (sezioni "S", in numero di 4);
- conteggi classificati dei movimenti di svolta alle intersezioni (nodi "I", in numero di 10).

Alla data, queste indagini sono state pressoché tutte completate; ad esse hanno seguito, in date successive, altre indagini per il completamento della base conoscitiva; in particolare:

- indagine sulle caratteristiche dei tronchi stradali.

Nel caso del PUMS in esame, purtroppo, la scrivente Società ha sofferto dell'importante limitazione di non disporre di una ampia base dati di traffico derivanti da un PGTU di più recente emanazione: infatti, sebbene il PGTU attualmente vigente sia considerato ancora strumento di base e di riferimento.

Ciò nonostante, le indagini condotte in occasione del presente Piano possono considerarsi rappresentative, quantomeno degli ordini principali di grandezza, al fine di progettare quegli interventi di più lungo termine legati a quanto deve prevedere un Piano della Mobilità Sostenibile.

3.1.1 Conteggi classificati di traffico al cordone

Il programma è stato definito in modo da realizzare un “cordone” intorno al territorio Comunale, integrato da rilevazioni lungo un asse trasversale.

L'obiettivo è stato quello di individuare il traffico veicolare in accesso all'area urbana; tale dato, insieme a quelli di Origine/Destinazione acquisiti (da ISTAT o da altre fonti) permette la costruzione/aggiornamento della matrice degli spostamenti.

Le sezioni del “Cordone” sono state rilevate manualmente e con strumenti di videoripresa.

I rilevamenti sono stati effettuati in corrispondenza delle seguenti tratte stradali.

SEZ	TIPO	POSIZIONE	MOVIMENTI RILEVATI	PERIODO DI RILEVAZIONE
S1	CONTEGGIO MANUALE	Strada per Acate	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30
S2	CONTEGGIO MANUALE	Stradale Forcone	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30
S3	CONTEGGIO MANUALE	Via Cavalieri di V. Veneto	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30
S4	CONTEGGIO MANUALE	SP 69	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30
S5	CONTEGGIO MANUALE	SP17	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30
S6	CONTEGGIO MANUALE	SP18	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30

3.1.2 Conteggi classificati di traffico interni all'area urbana

I rilevamenti di traffico di supporto al Cordone sono stati effettuati in corrispondenza delle seguenti tratte stradali.

SEZ	TIPO	POSIZIONE	MOVIMENTI RILEVATI	PERIODO DI RILEVAZIONE
S7	CONTEGGIO MANUALE	Via G. B. lacono	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30
S8	CONTEGGIO MANUALE	Via Colombo	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30
S9	CONTEGGIO MANUALE	Via Bixio	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30
S10	CONTEGGIO MANUALE	Via Gaeta	Flusso per direzione e per classi	7.30-12:00 17.30-19.30

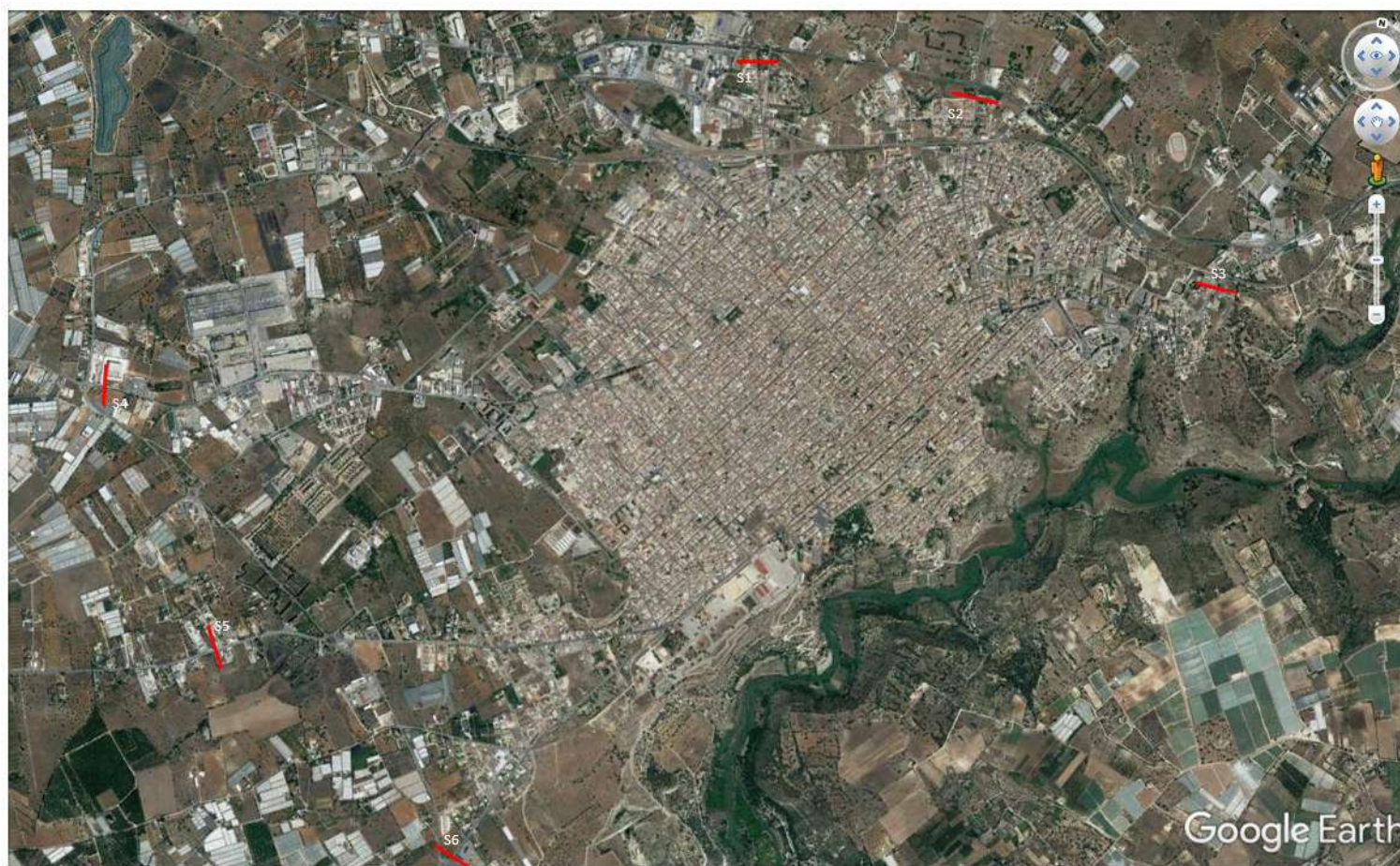
3.1.3 Conteggi classificati dei movimenti di svolta alle intersezioni

I conteggi in corrispondenza dei nodi hanno richiesto, a seconda della loro complessità, l'impiego di un numero elevato di rilevatori.

I rilevamenti di traffico sono stati effettuati (manualmente e con strumenti di videoripresa) in corrispondenza delle seguenti intersezioni.

SEZ	TIPO	POSIZIONE	MOVIMENTI RILEVATI	PERIODO DI RILEVAZIONE
I1	CONTEGGIO MANUALE	Via Neghelli/Via Iacono	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I2	CONTEGGIO MANUALE	Via Milano/Via Mentana	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I3	CONTEGGIO MANUALE	Via Roma/Via Mentana	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I4	CONTEGGIO MANUALE	Via Ruggero Settimo/Via Colombo	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I5	CONTEGGIO MANUALE	Via Garibaldi/Via Colombo	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I6	CONTEGGIO MANUALE	Via Ruggero Settimo/Via Bixio	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I7	CONTEGGIO MANUALE	Via Bixio/Via Garibaldi	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I8	CONTEGGIO MANUALE	Via Gaeta/Via Garibaldi	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I9	CONTEGGIO MANUALE	Via Gaeta/Via Ruggero Settimo	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30
I10	CONTEGGIO MANUALE	Via Diaz / Via G. Di Vittorio	Svolte dei flussi in ingresso al nodo distinti per classi	7.30-12.30 17.30-19.30

3.1.4 Posizioni dei rilievi al cordone



3.1.5 Posizioni dei rilievi alle sezioni e alle intersezioni



3.1.6 Il grafo stradale

Anche per quanto attiene al grafo della rete viaria, non essendovi nella disponibilità un grafo in formato digitale rappresentativo dell'offerta di trasporto stradale, tale grafo è stato predisposto ex novo da Sisplan, elaborandolo ed ottimizzandolo per gli scopi della modellazione. Tale grafo viene fornito su base GIS e a ciascun arco da cui esso è composto, è associata una banca dati con numerosissimi parametri, indicativi delle caratteristiche degli archi e dei nodi della rete viaria.

I parametri più significativi della rete stradale, utilizzati indicativamente anche nella quotazione del grafo per scopi modellistici, riguardano informazioni relative al tipo di strada, alla velocità e al tempo di percorrenza dell'arco; altre informazioni molto utili riguardano anche la toponomastica, grazie al quale la ricerca di specifici archi viene agevolata, la presenza del senso unico, il numero di corsie, l'appartenenza amministrativa, e tante altre ancora. Si riportano di seguito alcuni tematismi realizzati attraverso l'evidenziazione categorizzata di diversi attributi associati al grafo.

Il grafo dell'offerta di trasporto privato, mediante rilevamento delle caratteristiche geometrico-strutturali degli archi stradali, delle caratteristiche plano-altimetriche, della tipologia di sosta, della regolamentazione degli incroci. Gli archi del grafo sono stati **opportunamente classificati** sulla base dei dati rilevati e ad ogni classe sono state assegnate le proprie caratteristiche funzionali: capacità, velocità a traffico nullo, curva di deflusso (del tipo "BPR"). Alle manovre ai nodi più significativi in termini funzionali saranno assegnate specifiche "funzioni di ritardo", sulla base delle tipologie di regolazione.

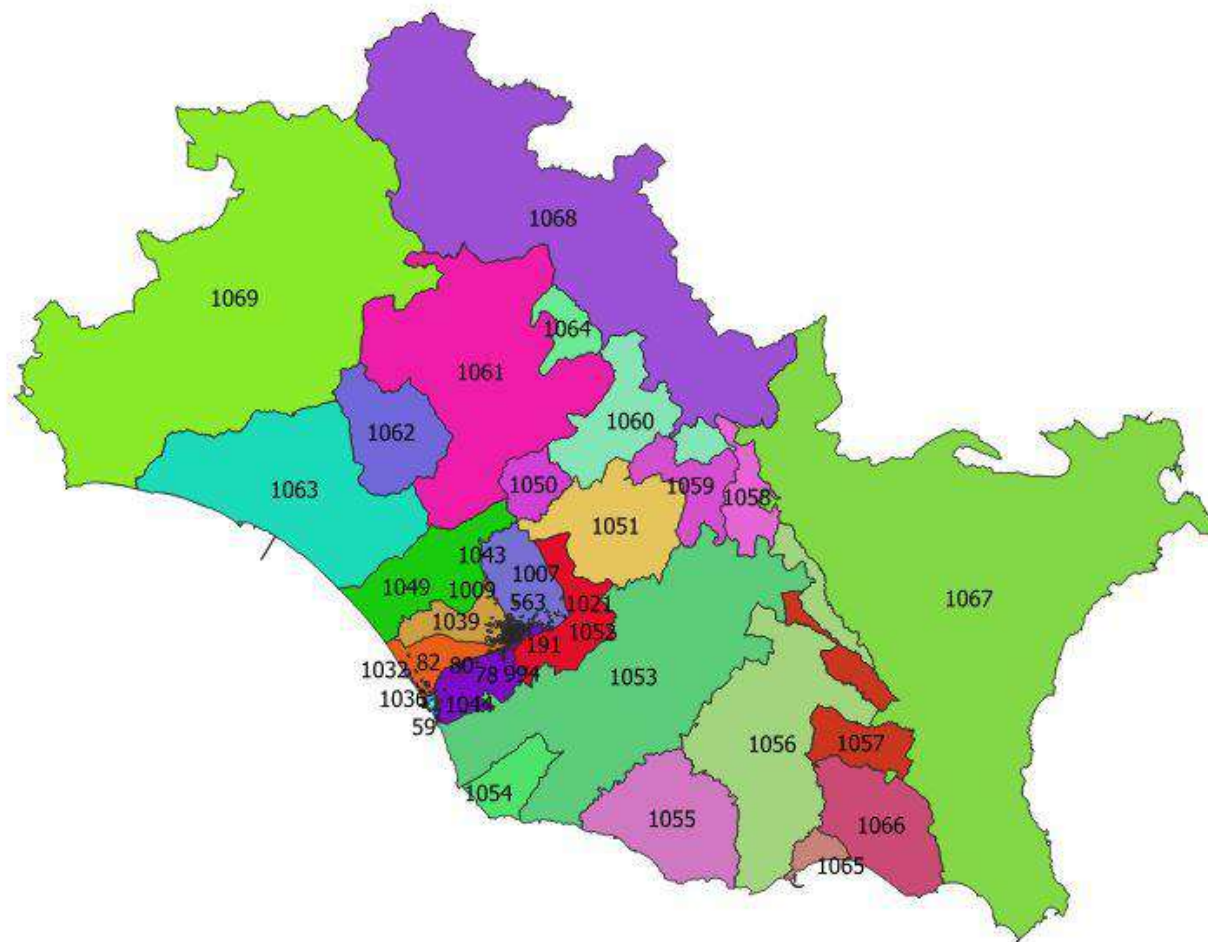
La simulazione dell'offerta del trasporto pubblico avverrà mediante inserimento nel grafo stradale dei percorsi e delle fermate dei servizi di trasporto, delle relative velocità commerciali e frequenze.

3.1.1 La matrice Origine/Destinazione (O/D)

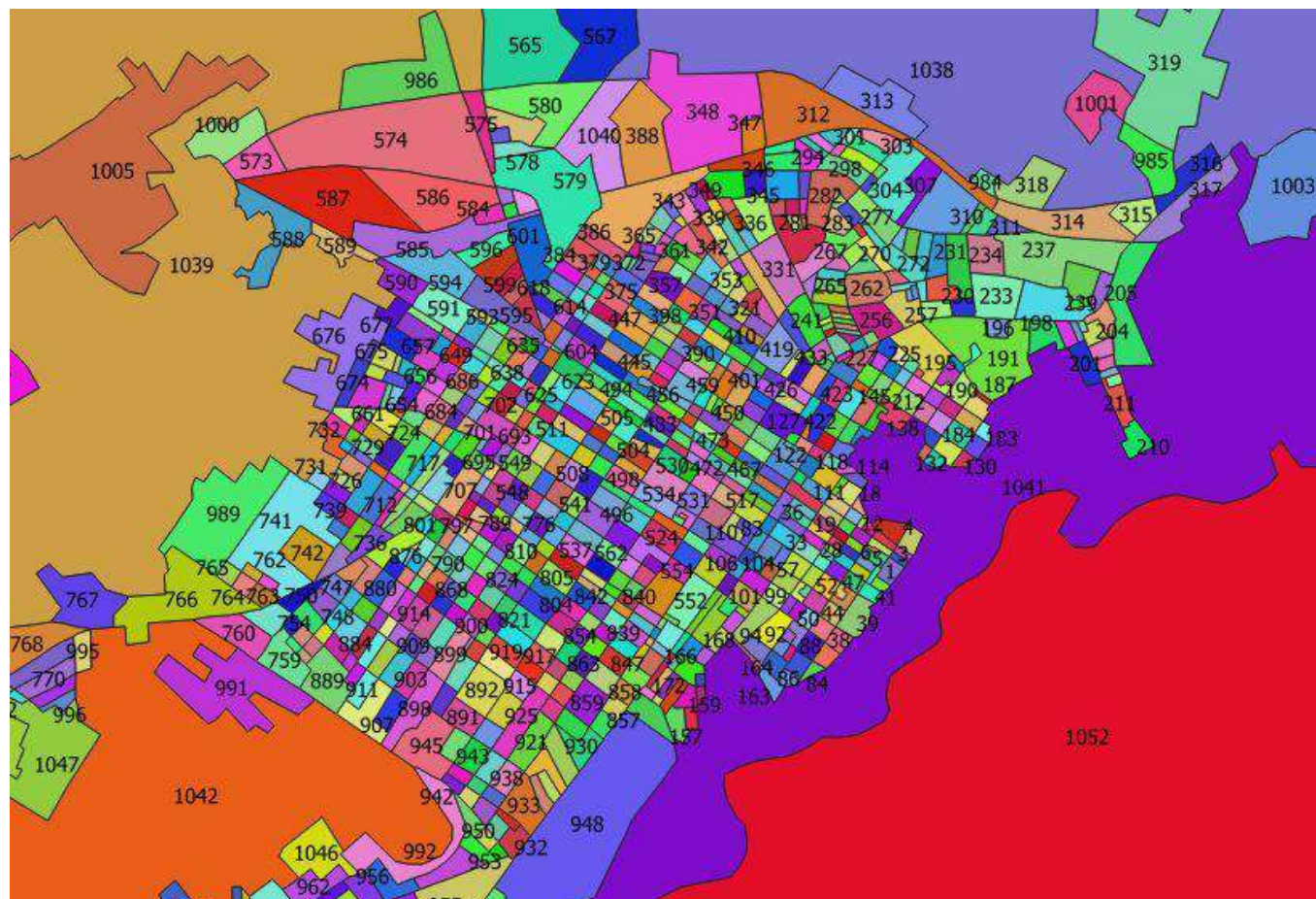
Vista la significativa mole di dati a disposizione si è ritenuto corretto non "disperderla", ma piuttosto di cercare di valorizzare quanto ritenuto maggiormente rappresentativo dalle singole fonti. In tal senso la cosiddetta matrice "zero", ovvero la matrice da cui iniziano le operazioni di correzione e calibrazione, operazioni descritte più avanti, sarà una composizione di quelle acquisite dalle suddette fonti (che si ricorda essere ISTAT 2011). In particolare, la matrice zero degli spostamenti interni al Comune risulterà dalla composizione della matrice ISTAT tra sezioni censuarie e dalla matrice ISTAT del pendolarismo. Stessa procedura è stata utilizzata per la realizzazione della matrice di scambio.

Per la scelta delle zone si è optato di concentrarsi sulla conurbazione di Vittoria, che è stata suddivisa nelle 898 zone censuarie a cui sono state aggiunte altre 21 zone, di cui 18 rappresentative dei comuni limitrofi di prima cintura e 3 zone raggruppate in macroaree raggruppano i comuni più distanti suddivisi in relazione alle direttrici di ingresso/uscita al comune di Vittoria.

Per quanto riguarda gli intervalli temporali, è stata presa come riferimento dai dati ISTAT la fascia oraria in cui avvengono gli spostamenti prima delle 7:15, orario in cui sono stati rilevati il maggior numero di spostamenti. Dopo aver realizzato le matrici di scambio con il territorio esterno al comune di Vittoria ed interne ad esso, sono stati considerati i soli spostamenti effettuati mediante l'autovettura (come conducente). I dati ISTAT relativi al pendolarismo fanno riferimento ai soli spostamenti effettuati da lavoratori e studenti; perciò, le stesse matrici ottenute sono state incrementate del 35% tenendo in considerazione anche gli spostamenti "erratici".



Suddivisione del territorio in zone censuarie e zone esterne al comune di Vittoria



Stralcio suddivisione delle zone censuarie – centro urbano di Vittoria

Di seguito la sintesi degli spostamenti totali avvenuti in auto (come conducente) avvenuti nella fascia oraria prima delle 7:15 comprensiva degli spostamenti occasionali. Per il dettaglio degli spostamenti avvenuti tra le zone censuarie interne e tra quest'ultime e le zone esterne aggregate si rimanda agli allegati.

Tipologia spostamenti	Risultanze	
spostamenti interni a Vittoria	5.951	61,44%
spostamenti in uscita da Vittoria	1.653	17,07%
spostamenti in ingresso a Vittoria	1.732	17,88%
spostamenti per attraversamento di Vittoria	350	3,61%
TOTALI	9.686	100,00%

Sintesi degli spostamenti totali "auto come conducente" avvenuti nella fascia oraria prima delle 7:15 comprensiva dei movimenti occasionali interessanti il comune di Vittoria

3.2 RILIEVI DI TRAFFICO

3.2.1 Campagne di rilievi

Per l'acquisizione dei dati è stato previsto un programma completo di indagini che sono state adattate alle successive richieste dell'Amministrazione e le cui specifiche sono riassunte nella seguente tabella.

Tipologia di indagine	Metodologia
Conteggi classificati su sezioni bidirezionali	Conteggio dei flussi di traffico bidirezionali nelle fasce di punta mattutina e serale: - in 6 sezioni stradali dislocate sul cordone del Comune di Vittoria; - in 4 sezioni stradali dislocate su viabilità interna al Comune di Vittoria. I dati da rilevare sono stati suddivisi per intervalli temporali di 30 minuti e per categoria di veicoli. In 4 sezioni stradali significative, anche ai fini di un "monitoraggio" della dinamica del traffico, le indagini sono state estese sull'arco diurno di un giorno ferialo.
Conteggi classificati dei movimenti di svolta su intersezioni	I conteggi di manovra di svolta agli incroci analizzano i flussi di tutte le manovre di svolta consentite all'incrocio, quantificandoli e suddividendoli per tipologia di veicolo, durante le fasce di punta mattutina e serale. Si sono rilevate 10 intersezioni significativamente.
Indagine O/D ai conducenti a bordo strada	Tali indagini sono state effettuate nel mese di novembre 2021.

Tipologia di indagine	Metodologia
Indagini sulle caratteristiche dei tronchi stradali	Sono stati acquisiti sull'intera rete centrale urbana i dati necessari alla valutazione delle caratteristiche geometriche e funzionali dei tronchi stradali. In particolare, la larghezza: • dei marciapiedi, • della piattaforma stradale, • dei tronchi stradali Sono state rilevate le caratteristiche strutturali, le regole circolatorie, di utilizzo, degli archi relativi al modello di simulazione implementato.

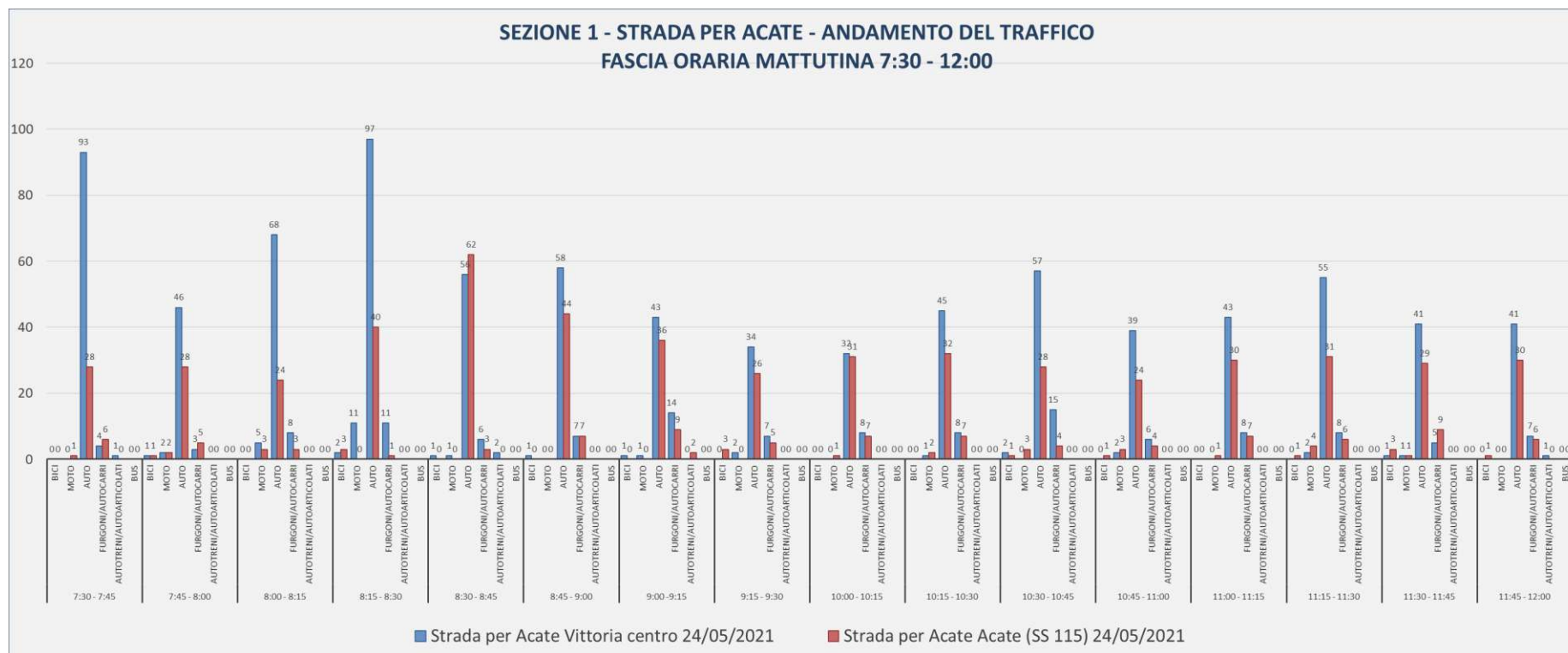
3.2.2 Dettaglio dei rilievi condotti

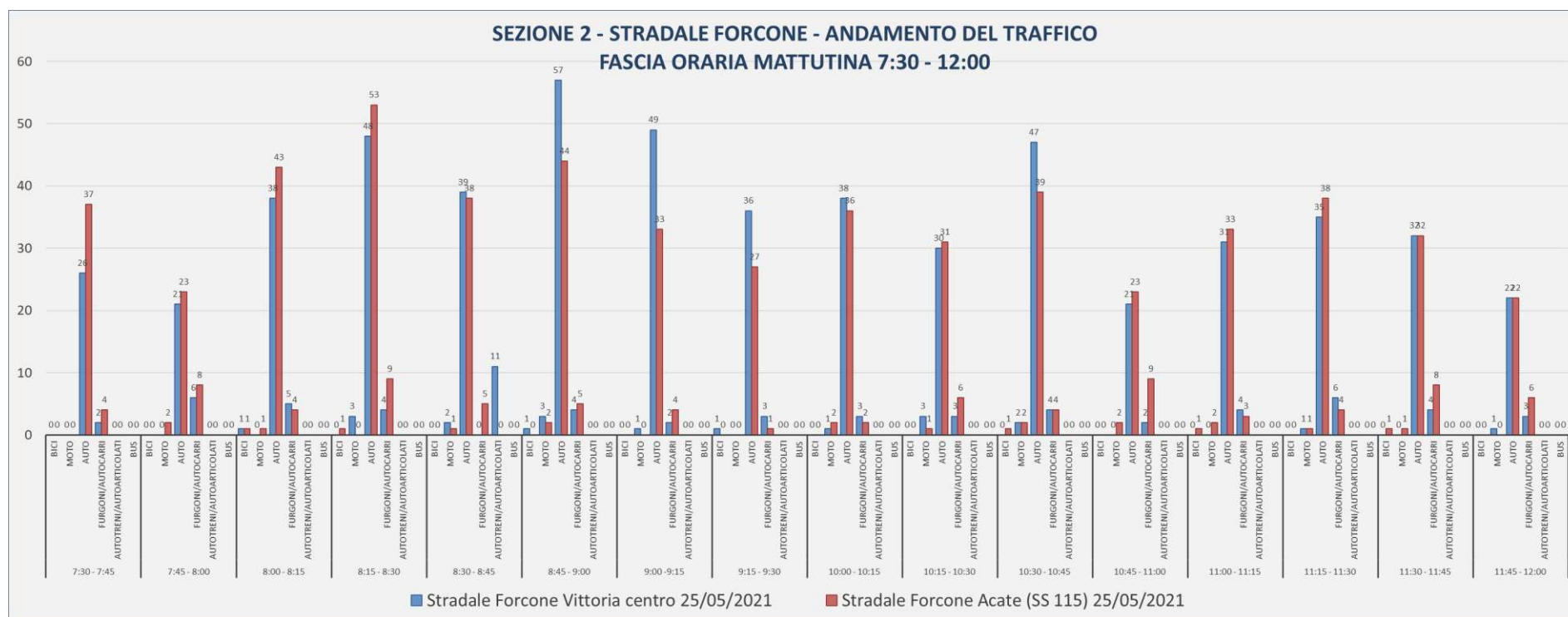
Sezioni	Viabilità	Direzione	Data del rilievo
S1	Strada per Acate	Vittoria centro	24/05/2021
S1	Strada per Acate	Acate (SS 115)	24/05/2021
S2	Stradale Forcone	Vittoria centro	25/05/2021
S2	Stradale Forcone	Acate (SS 115)	25/05/2021
S3	Via Cavalieri di V. Veneto	Vittoria centro	27/05/2021
S3	Via Cavalieri di V. Veneto	SS 115	27/05/2021
S4	SP 69	Santa Croce	01/06/2021
S4	SP 69	Vittoria centro	01/06/2021
S5	SP17	Scoglitti	26/05/2021
S5	SP17	Vittoria centro	26/05/2021
S6	SP18	Santa Croce	31/05/2021
S6	SP18	Vittoria centro	31/05/2021
S7	Via G. B. Iacono	Via Roma	01/06/2021
S8	Via Colombo	Via Senia	31/03/2021
S9	Via Bixio	Via Roma	28/05/2021
S10	Via Gaeta	Via Roma	28/05/2021

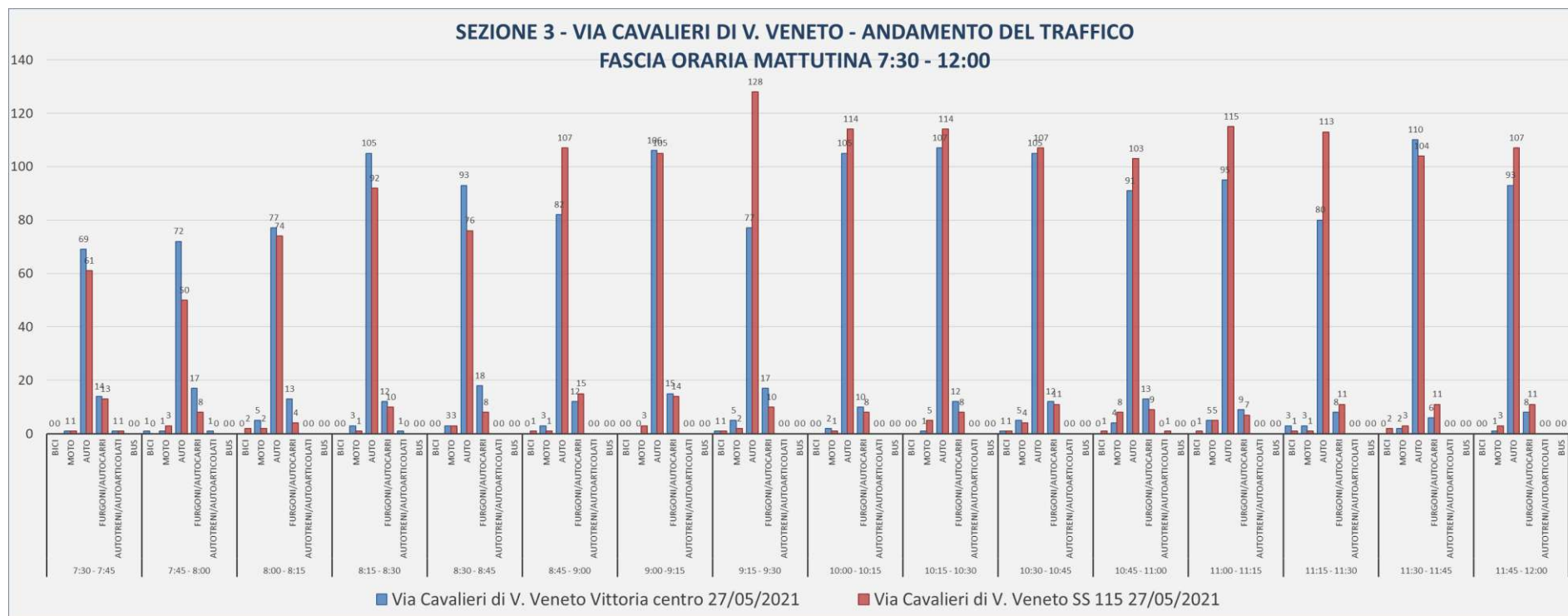
Intersezioni	Viabilità	Direzione	Data del rilievo
I1	Via Neghelli (direzione sud-ovest)	Via Neghelli (direzione sud-ovest)	26/05/2021
I1	Via Neghelli (direzione sud-ovest)	Via Iacono	26/05/2021
I1	Via Neghelli (direzione nord-est)	Via Iacono	26/05/2021
I1	Via Neghelli (direzione nord-est)	Via Neghelli (direzione nord-est)	26/05/2021
I2	Via Milano	Via Milano	01/06/2021
I2	Via Milano	Via Mentana	01/06/2021
I2	Via Mentana	Via Mentana	01/06/2021
I2	Via Mentana	Via Milano	01/06/2021
I3	Via Roma	Via Roma	31/05/2021
I3	Via Roma	Via Mentana	31/05/2021
I3	Via Mentana	Via Mentana	31/05/2021
I3	Via Mentana	Via Roma	31/05/2021
I4	Via Ruggero Settimo	Via Ruggero Settimo	28/05/2021
I4	Via Ruggero Settimo	Via Colombo	28/05/2021
I4	Via Colombo	Via Colombo	28/05/2021
I4	Via Colombo	Via Ruggero Settimo	28/05/2021
I5	Via Garibaldi	Via Colombo	28/05/2021
I5	Via Garibaldi	Via Garibaldi	28/05/2021
I6	Via Ruggero Settimo	Via Ruggero Settimo	27/05/2021
I6	Via Ruggero Settimo	Via N. Bixio	27/05/2021
I6	Via N. Bixio	Via N. Bixio	27/05/2021
I6	Via N. Bixio	Via Ruggero Settimo	27/05/2021
I7	Via N. Bixio	Via N. Bixio	27/05/2021
I7	Via N. Bixio	Via Garibaldi	27/05/2021
I7	Via Garibaldi	Via Garibaldi	27/05/2021
I7	Via Garibaldi	Via N. Bixio	27/05/2021
I8	Via Garibaldi	Via Gaeta	25/05/2021
I8	Via Garibaldi	Via Garibaldi	25/05/2021
I8	Via Gaeta	Via Gaeta	25/05/2021
I8	Via Gaeta	Via Garibaldi	25/05/2021
I9	Via Gaeta	Via Gaeta	25/05/2021

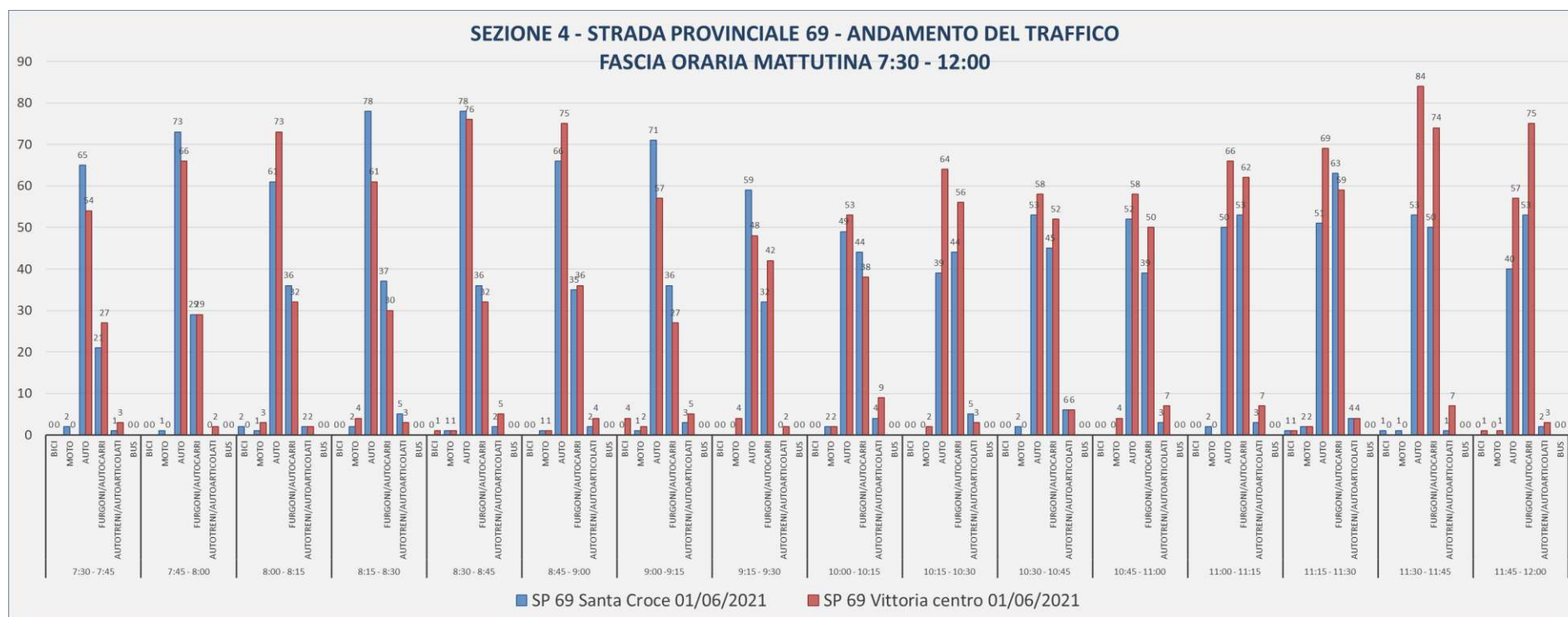
Intersezioni	Viabilità	Direzione	Data del rilievo
I9	Via Gaeta	Via Ruggero Settimo	25/05/2021
I10	Via Diaz	Via Diaz	24/05/2021
I10	Via Diaz	Via G. Di Vittorio	24/05/2021
I10	Via G. Di Vittorio	Via Diaz	24/05/2021

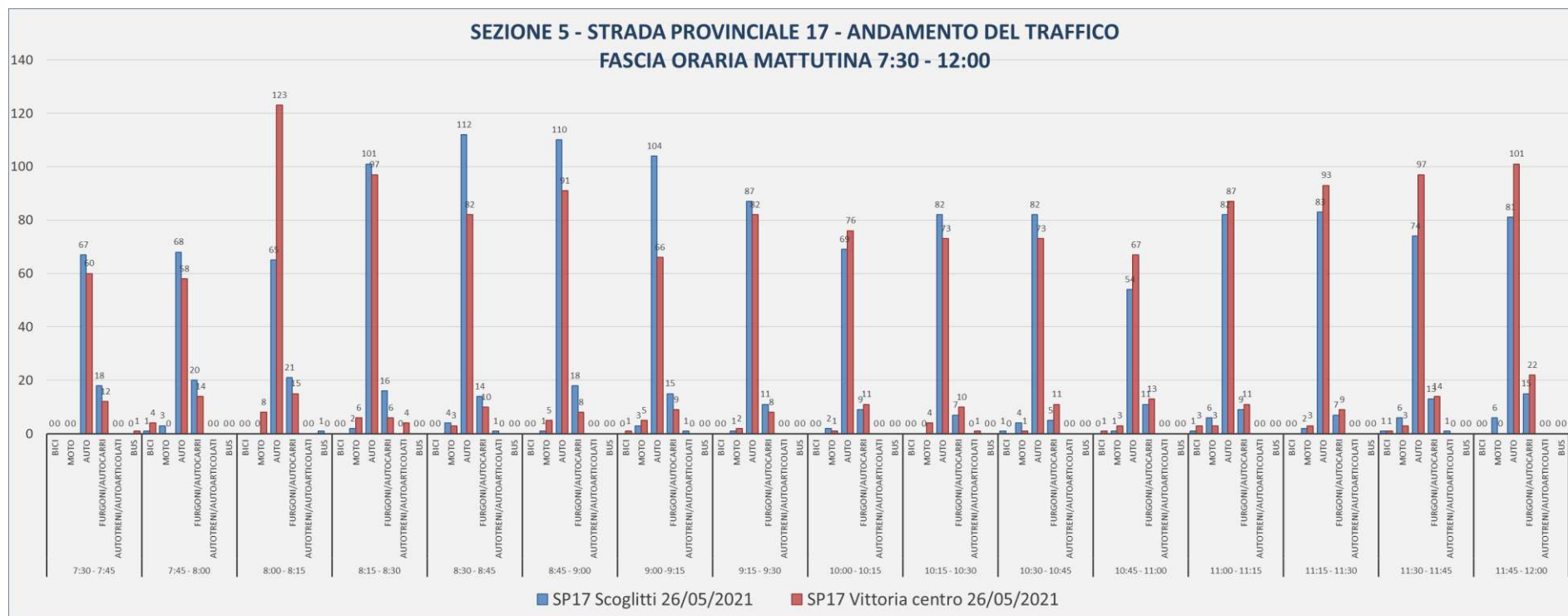
3.2.3 Risultati dei rilievi condotti - Sezioni stradali: Orario di punta mattutino

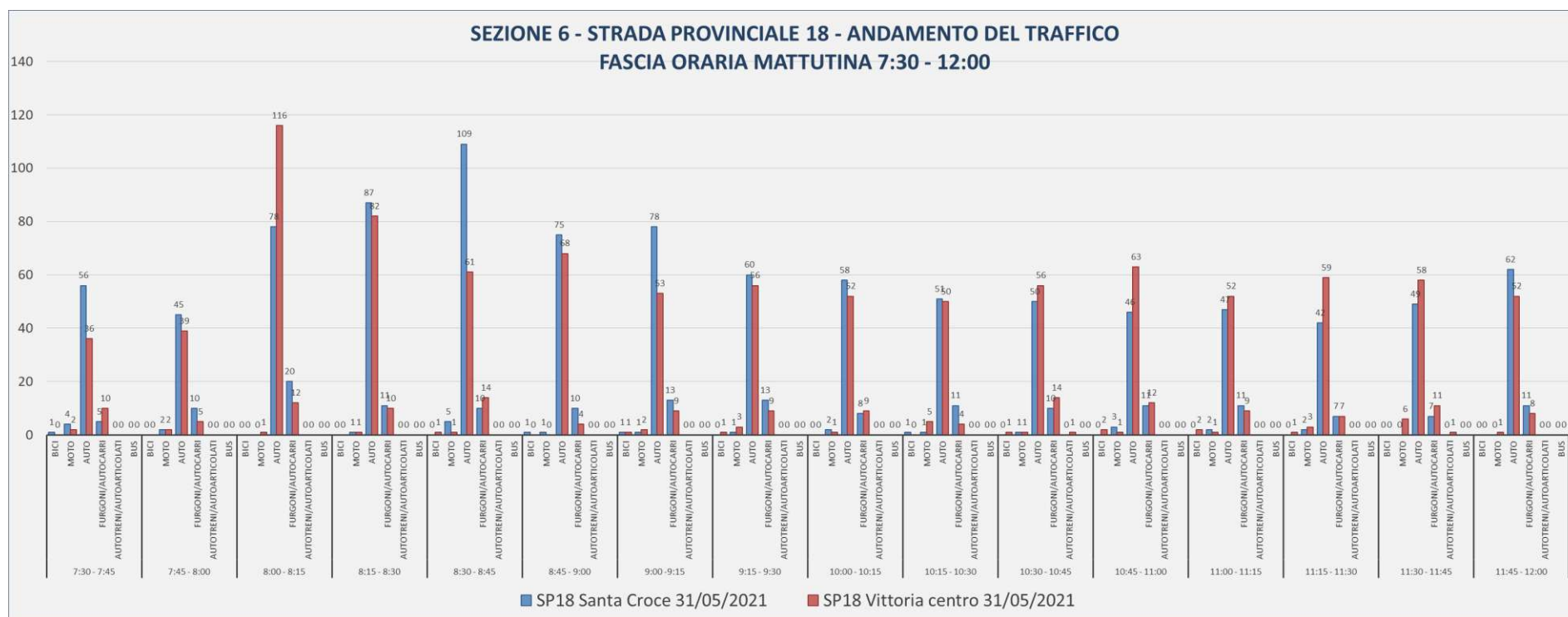


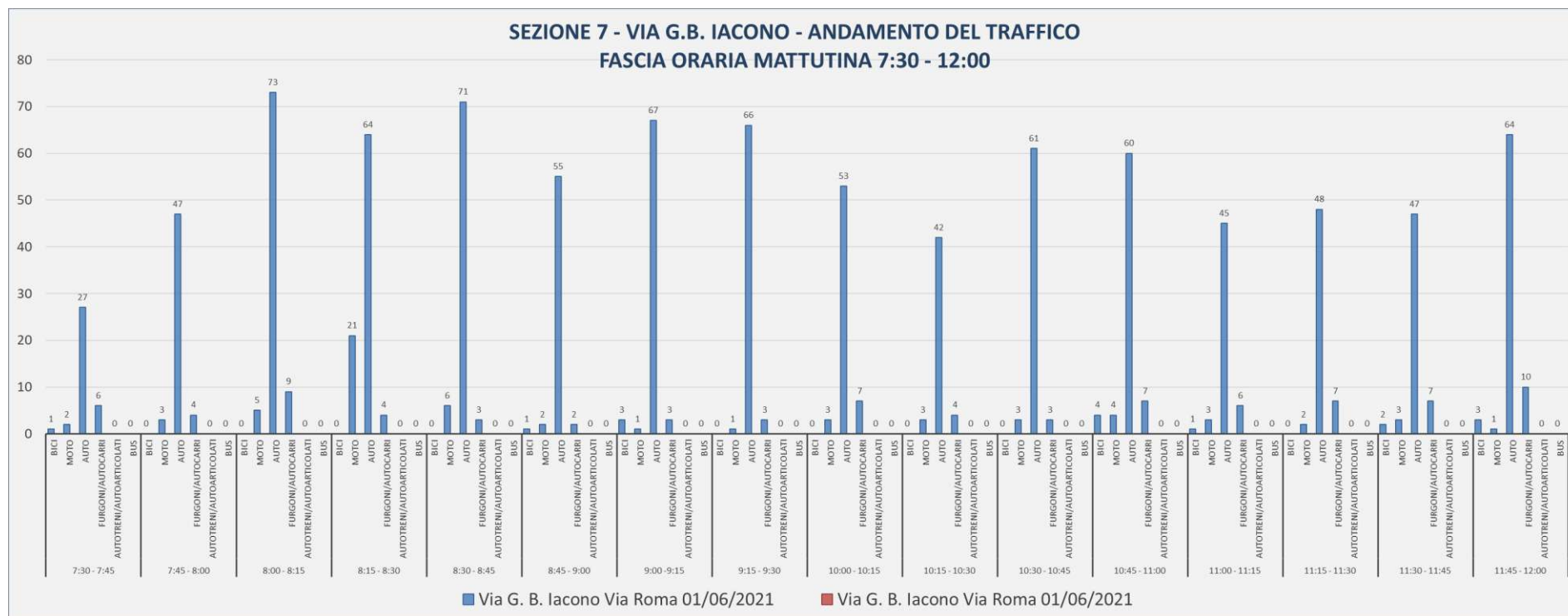


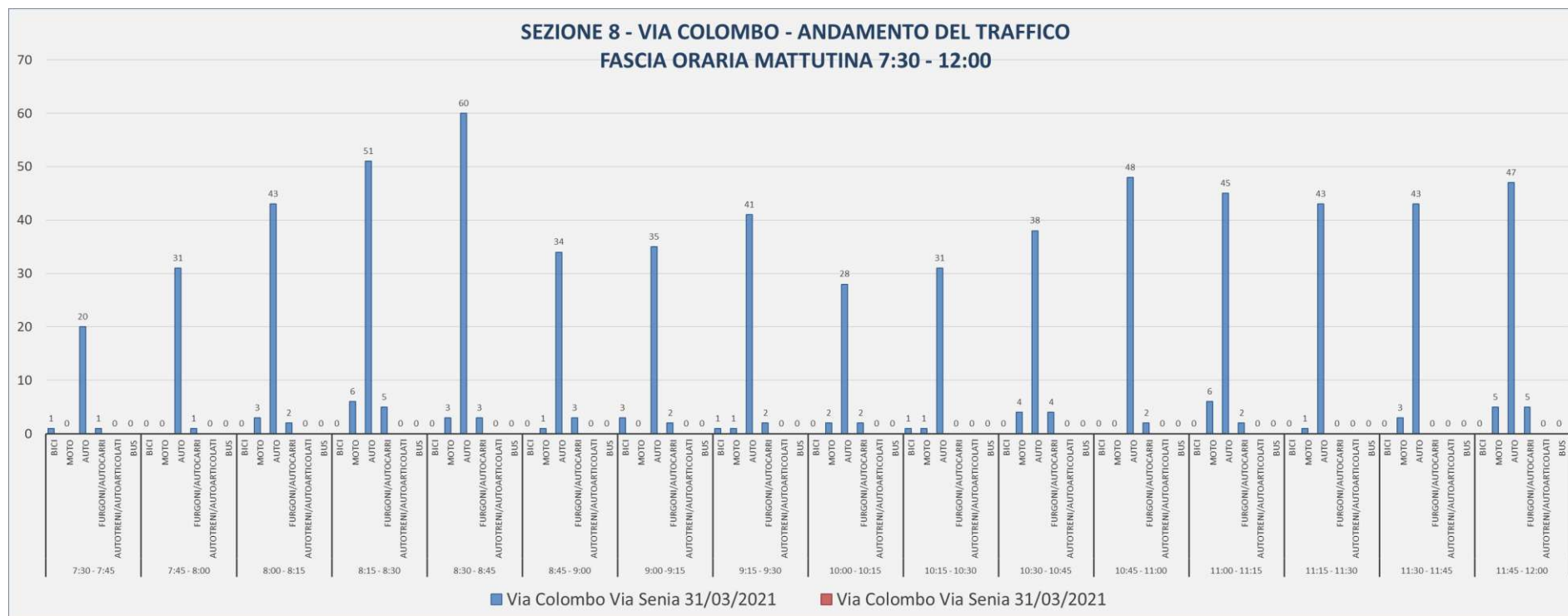




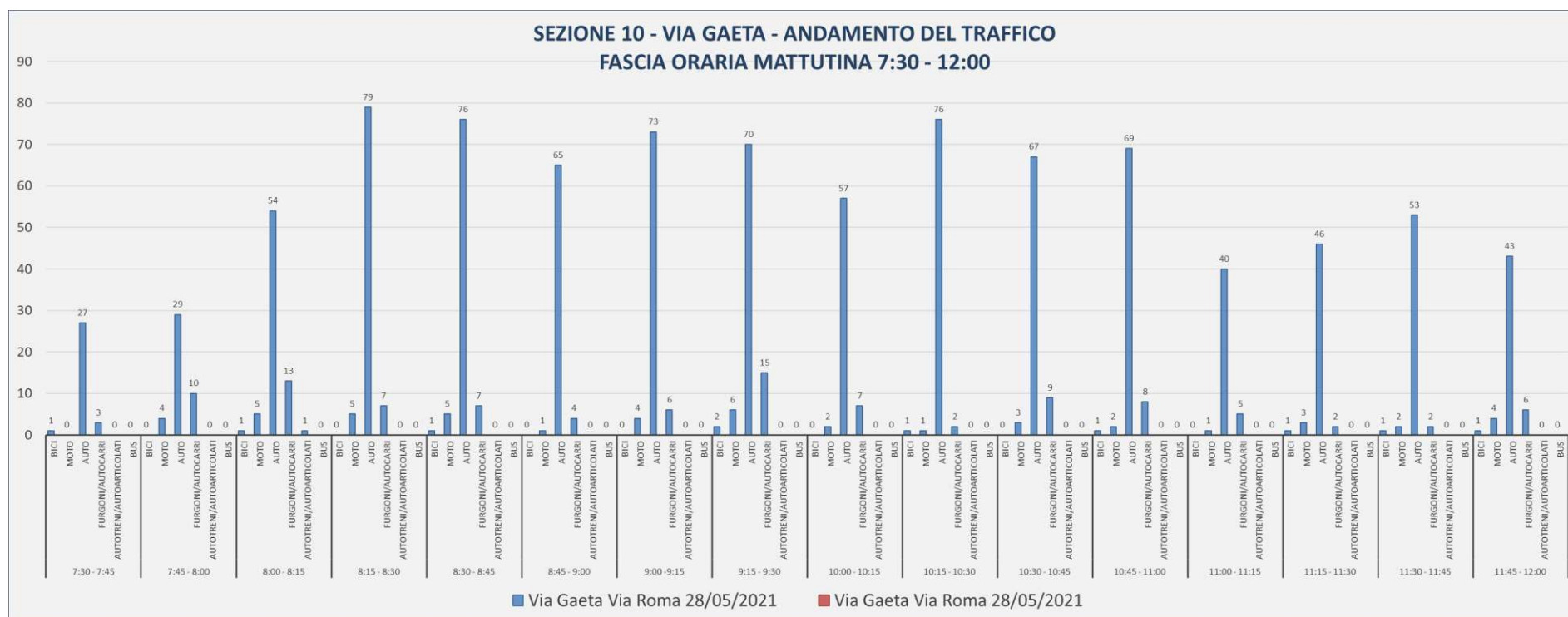




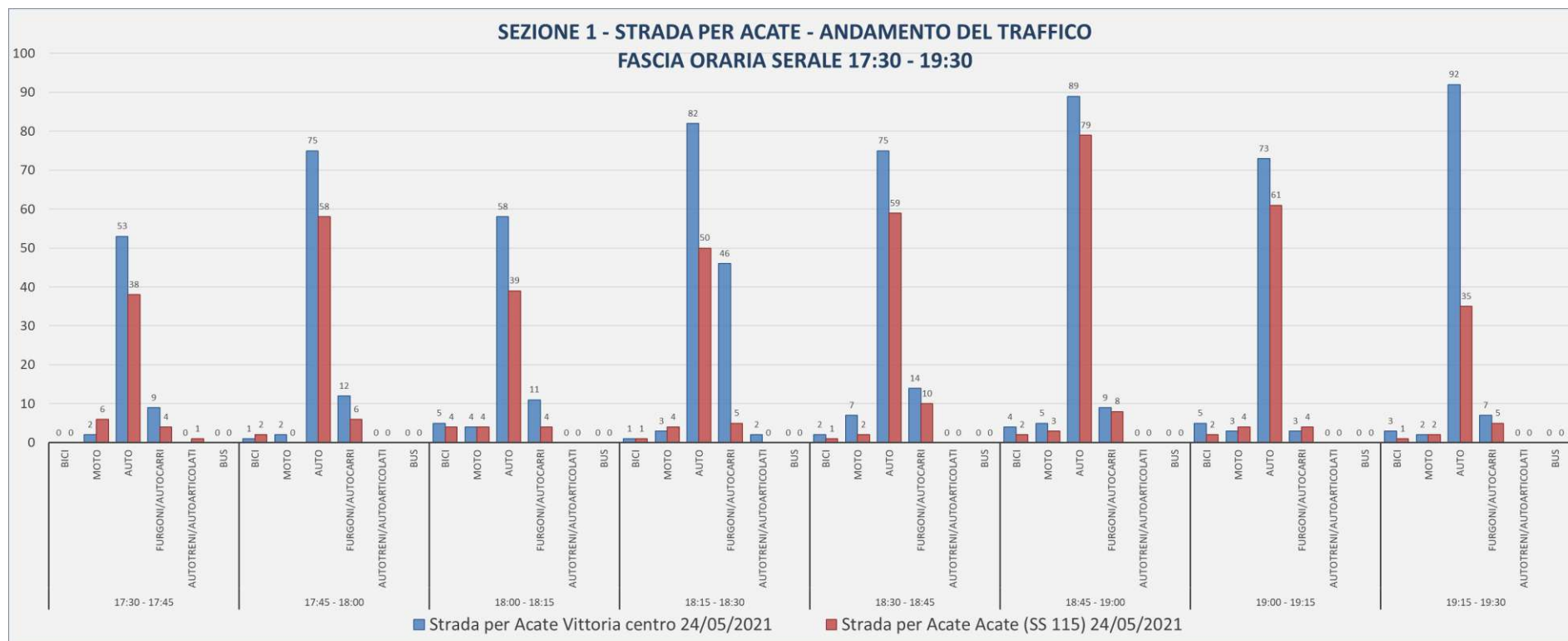


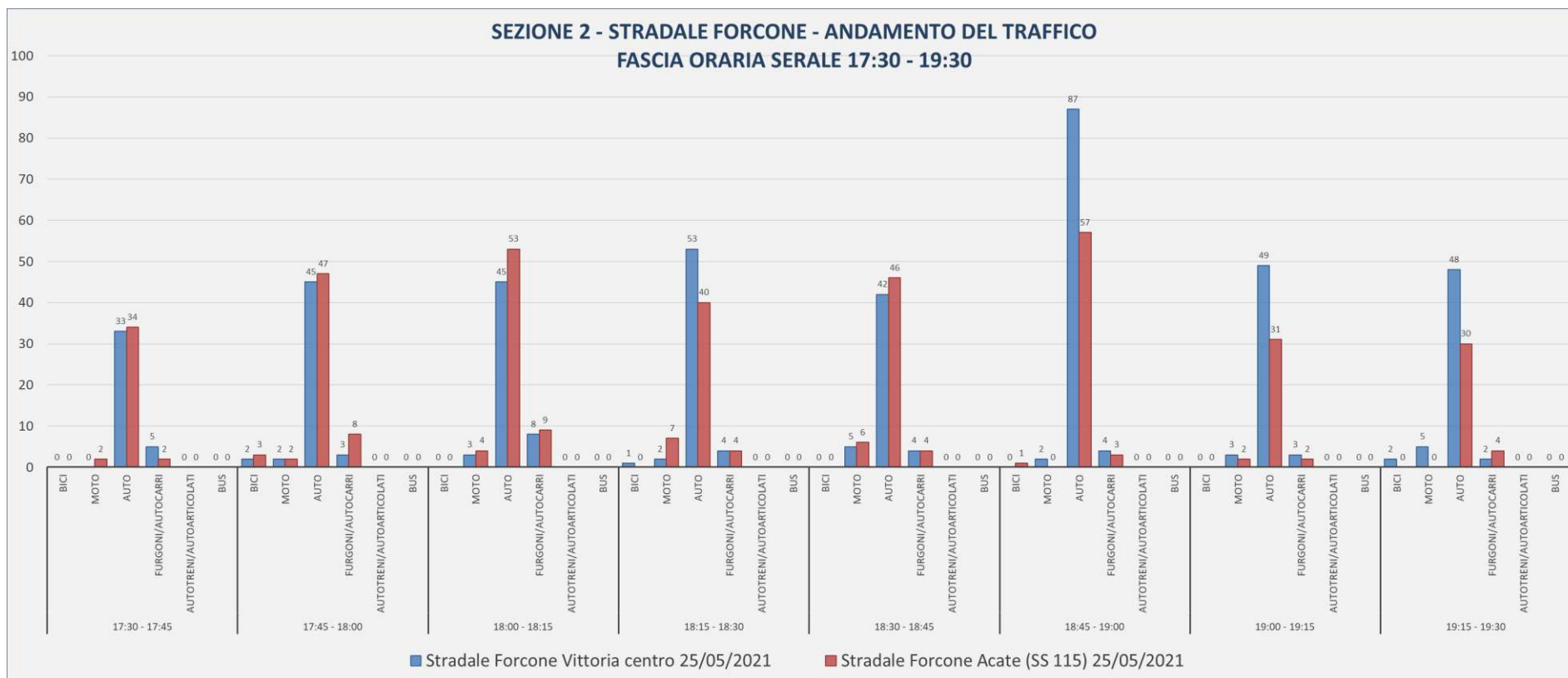


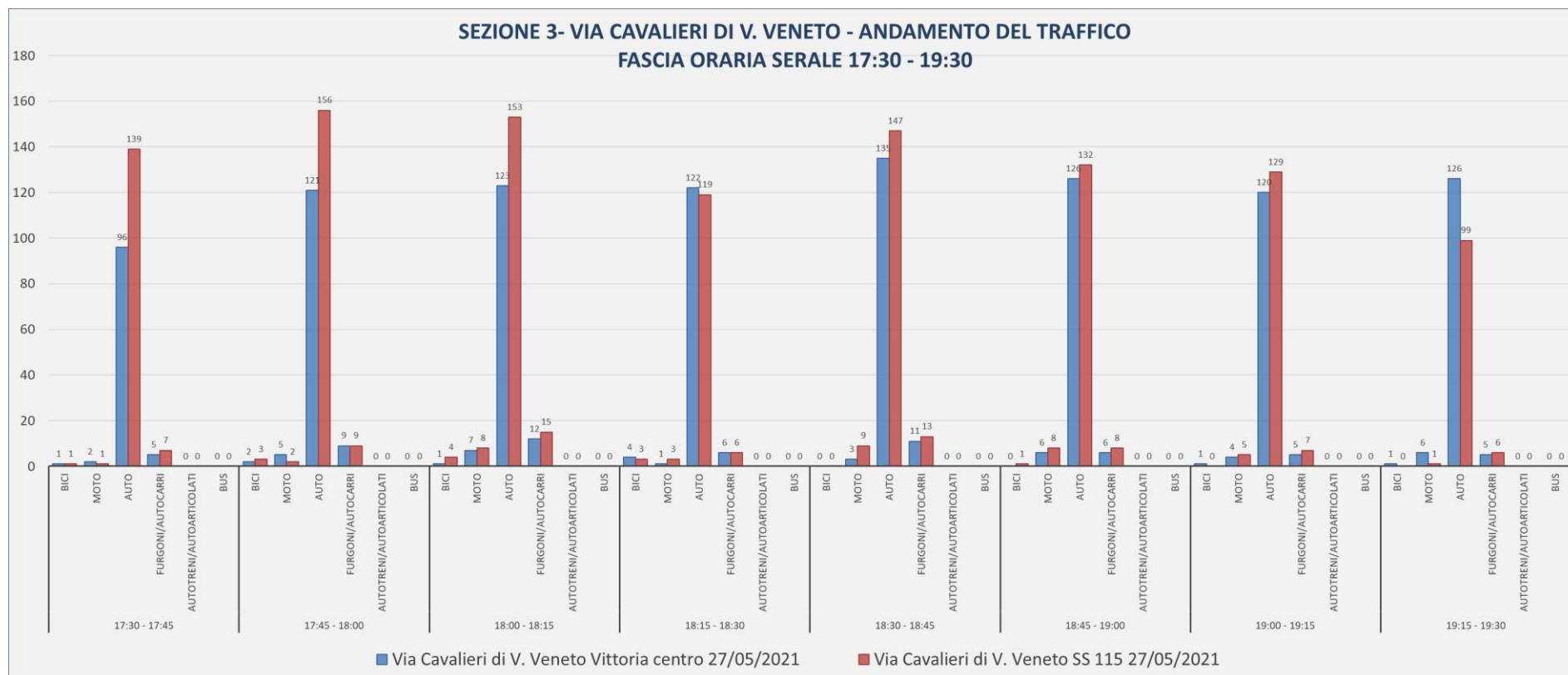


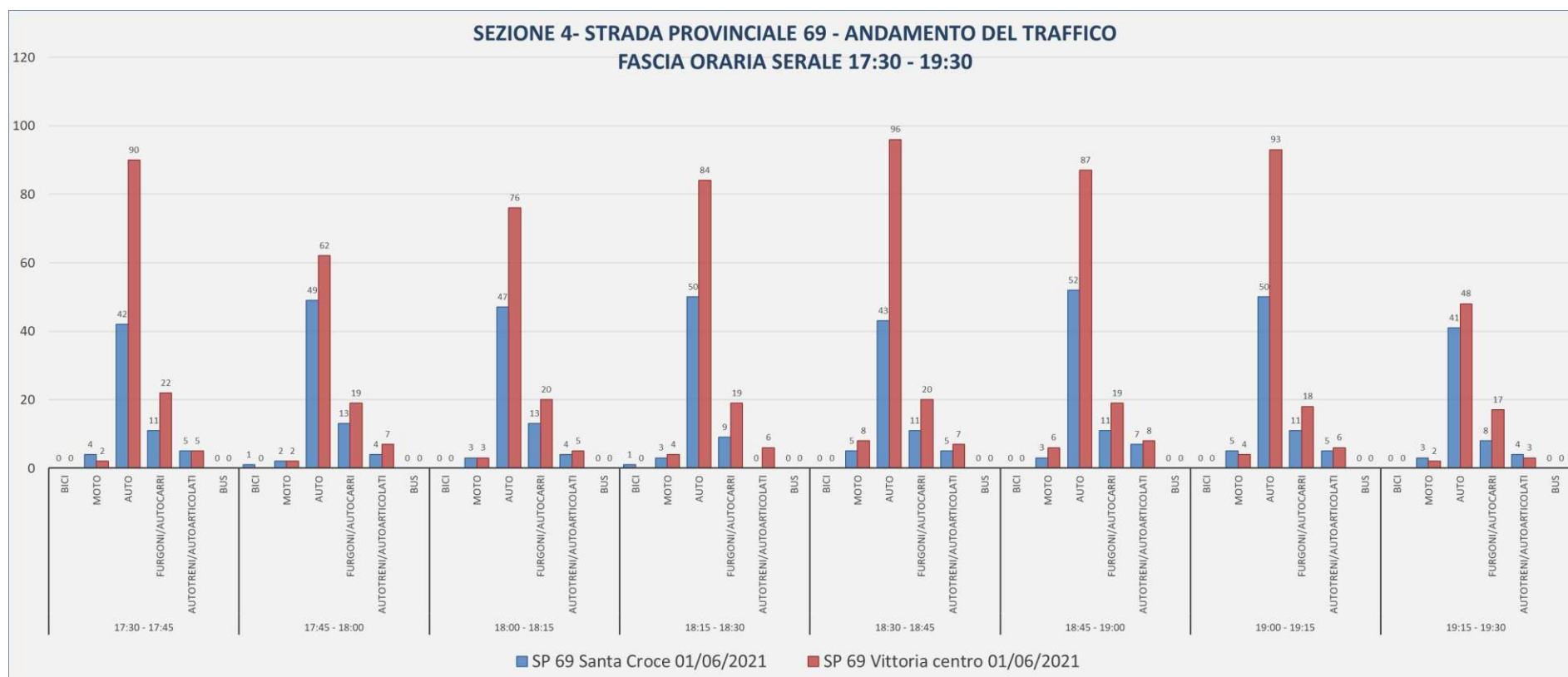


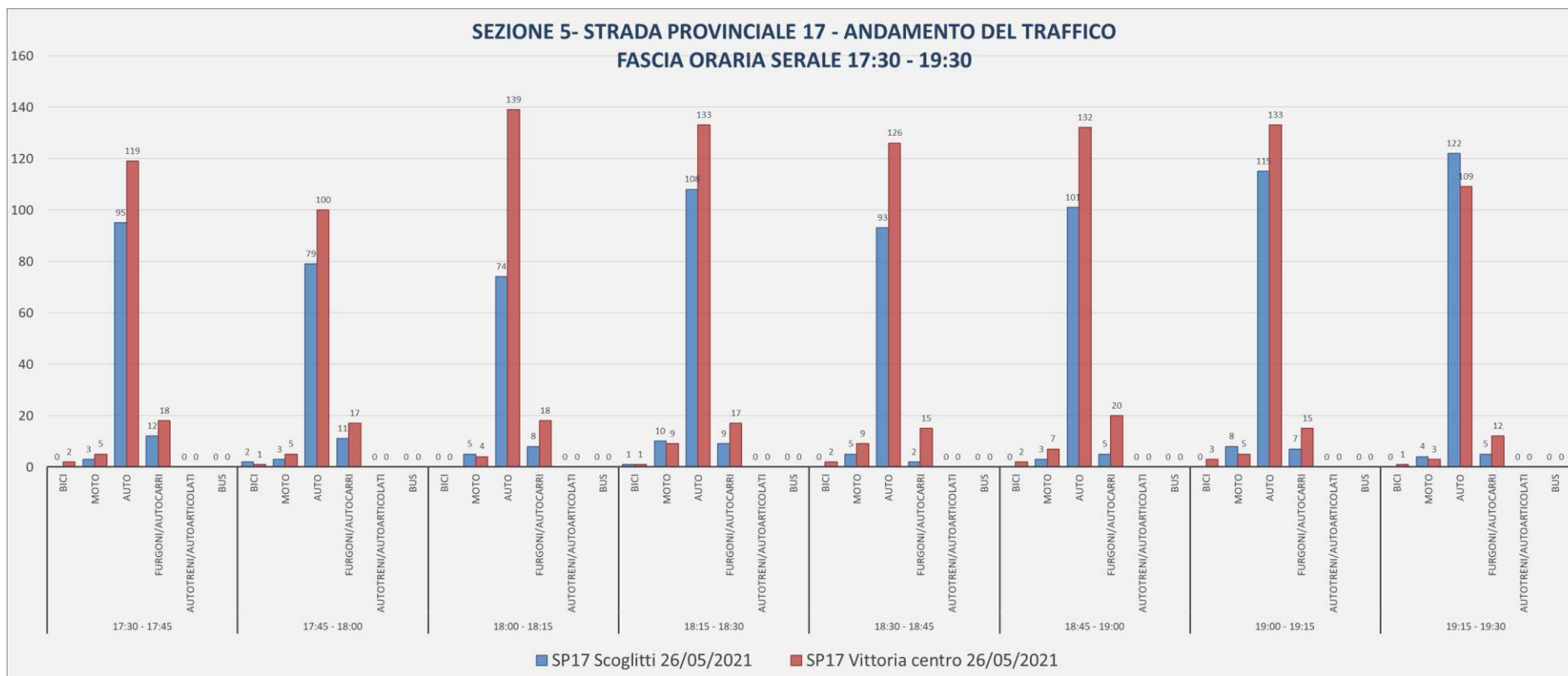
3.2.4 Risultati dei rilievi condotti - Sezioni stradali: Orario di punta serale

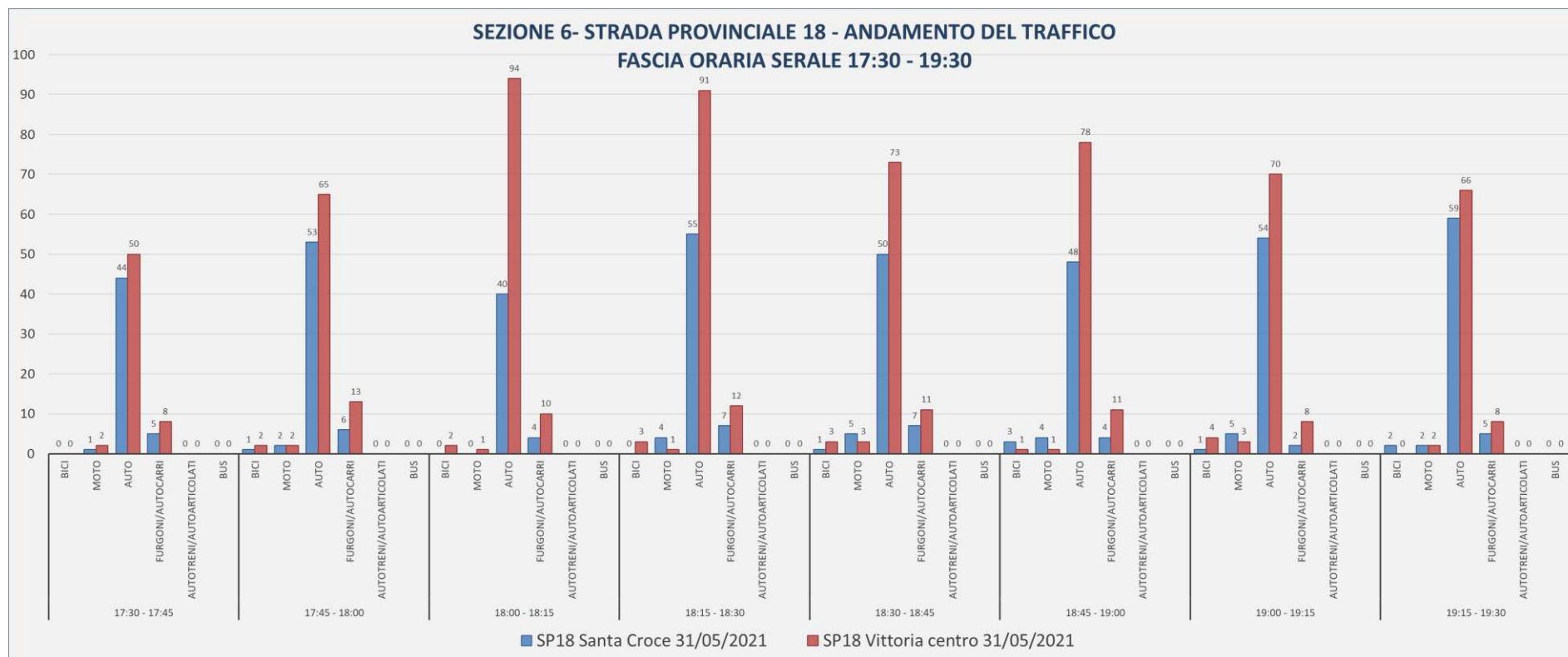


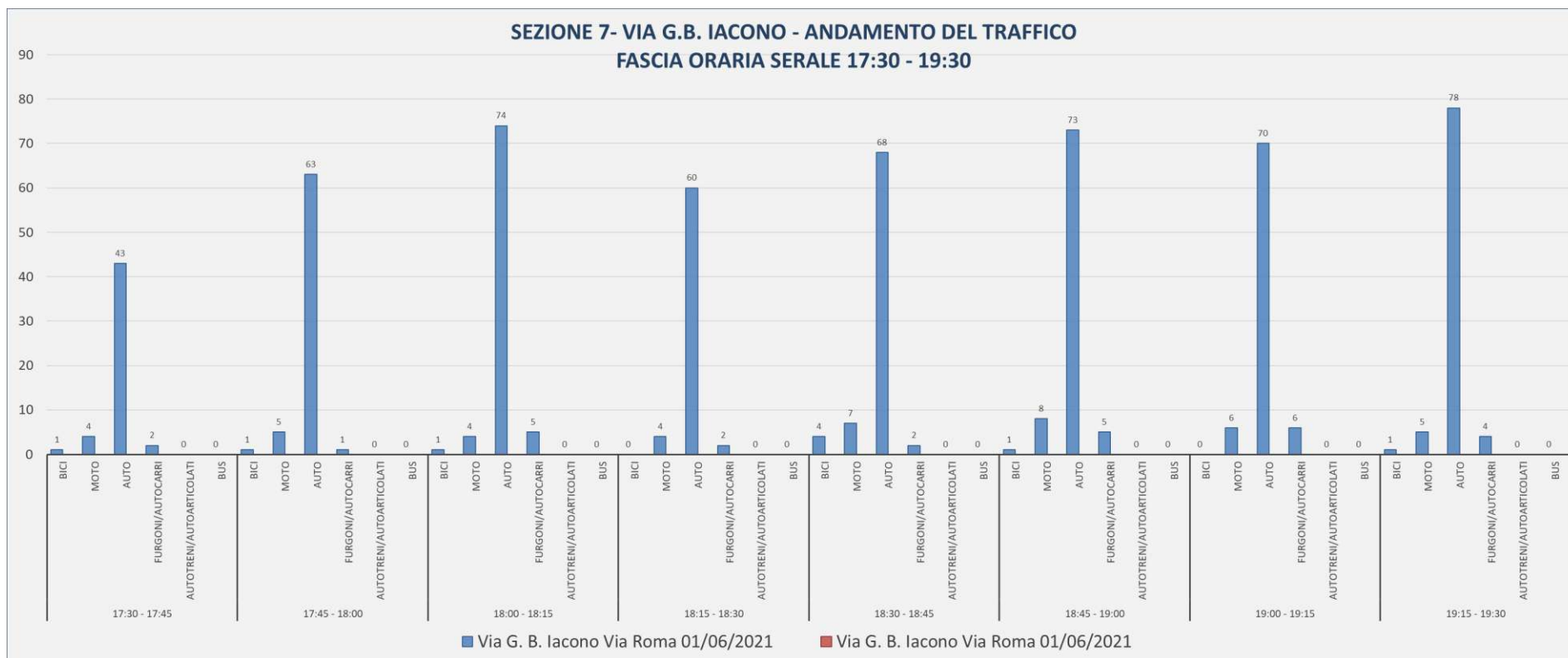


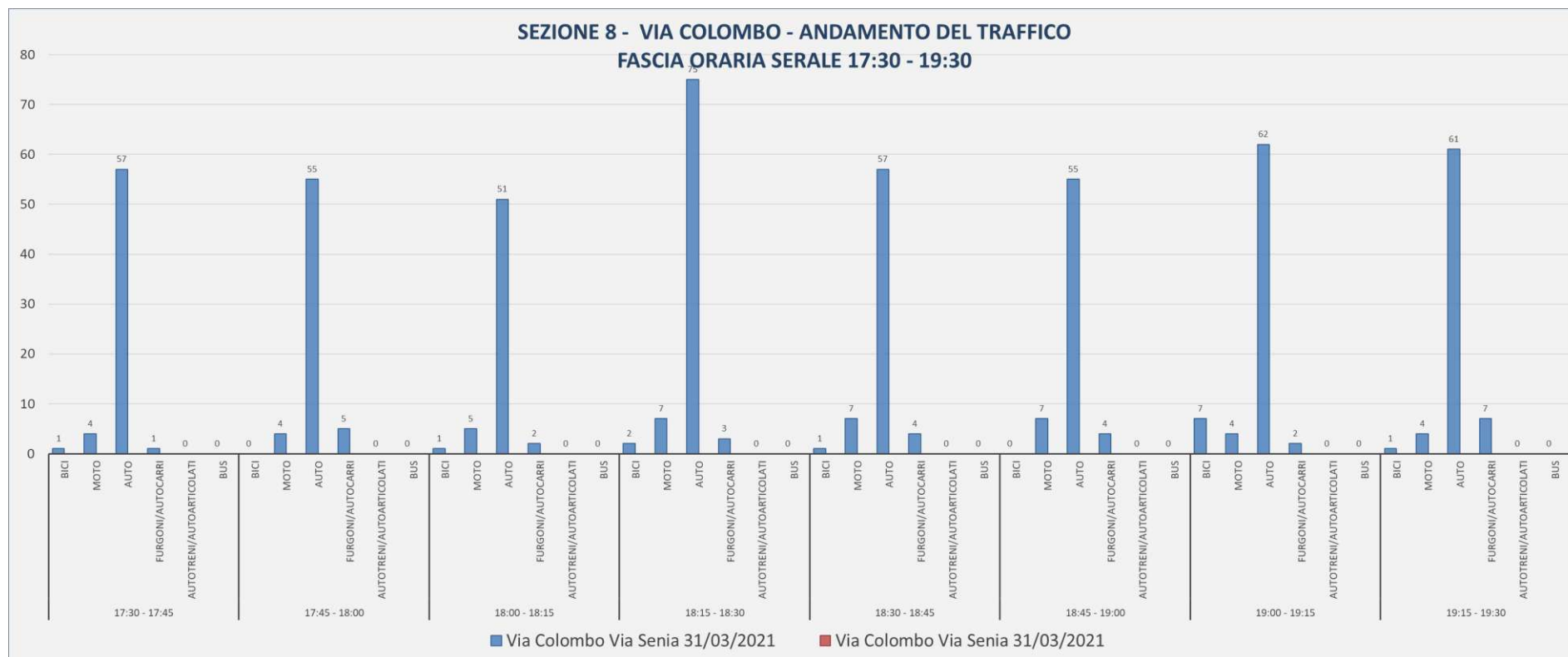


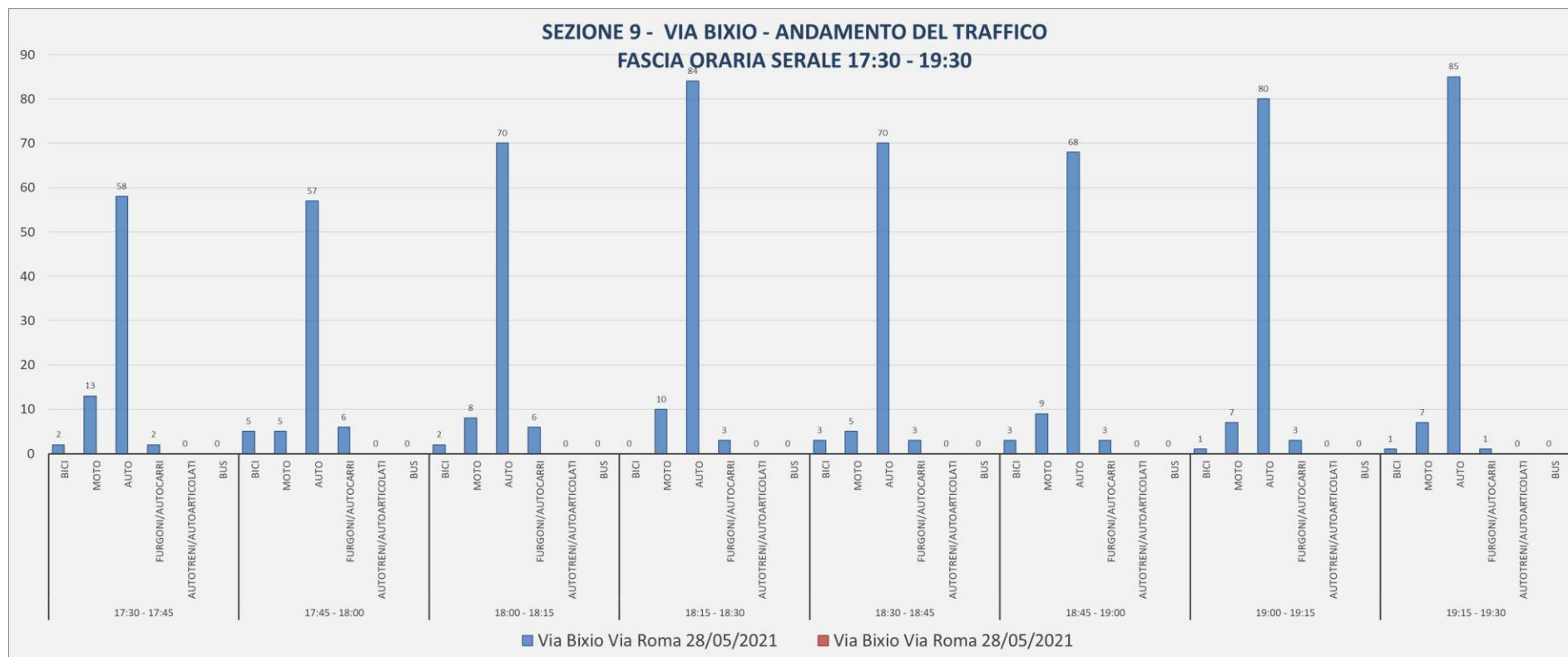


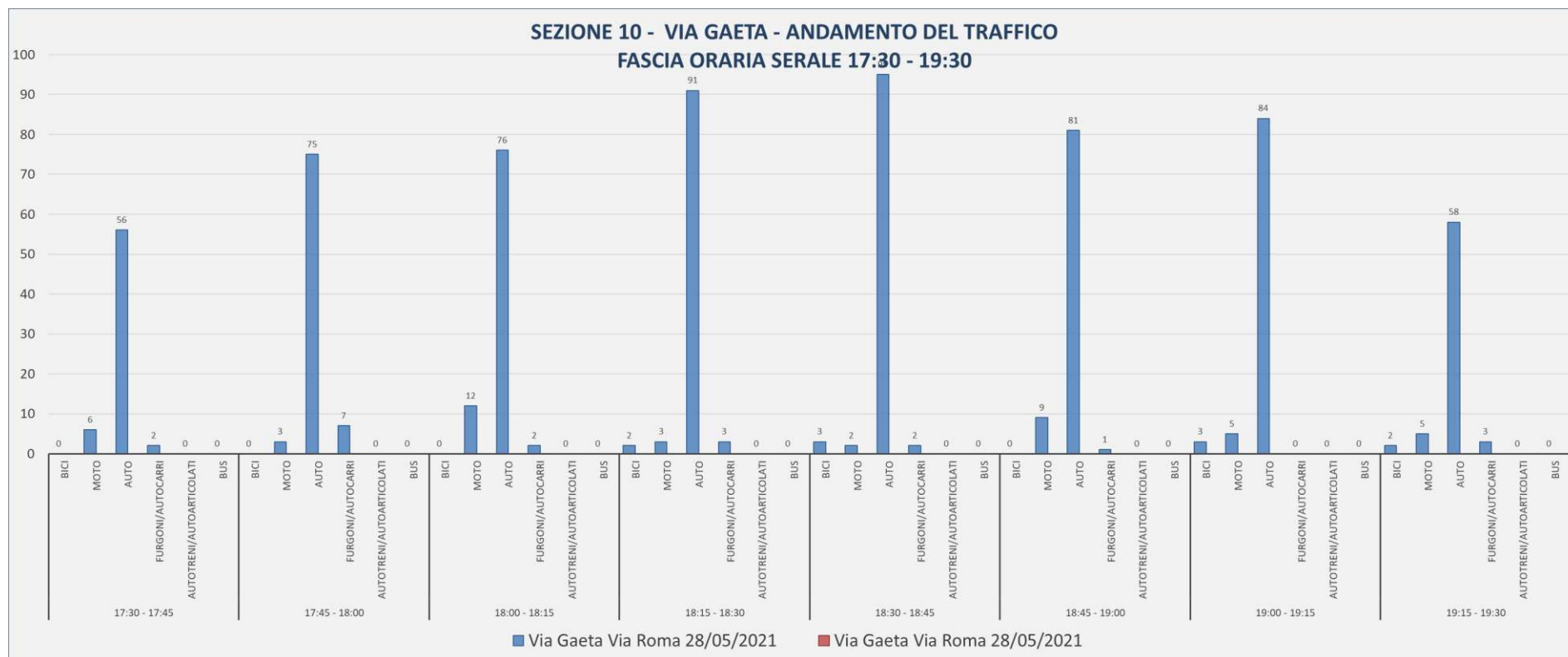




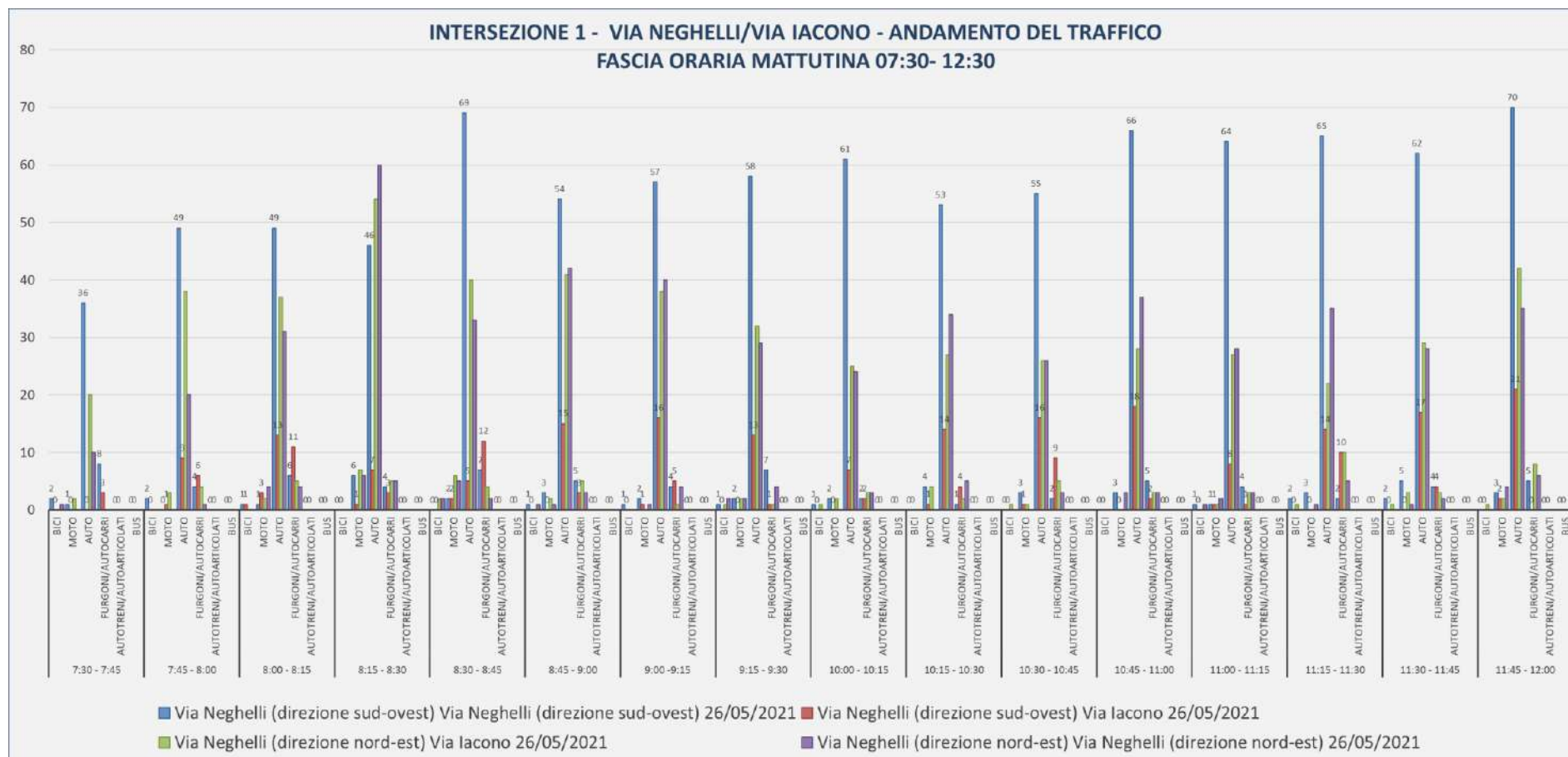


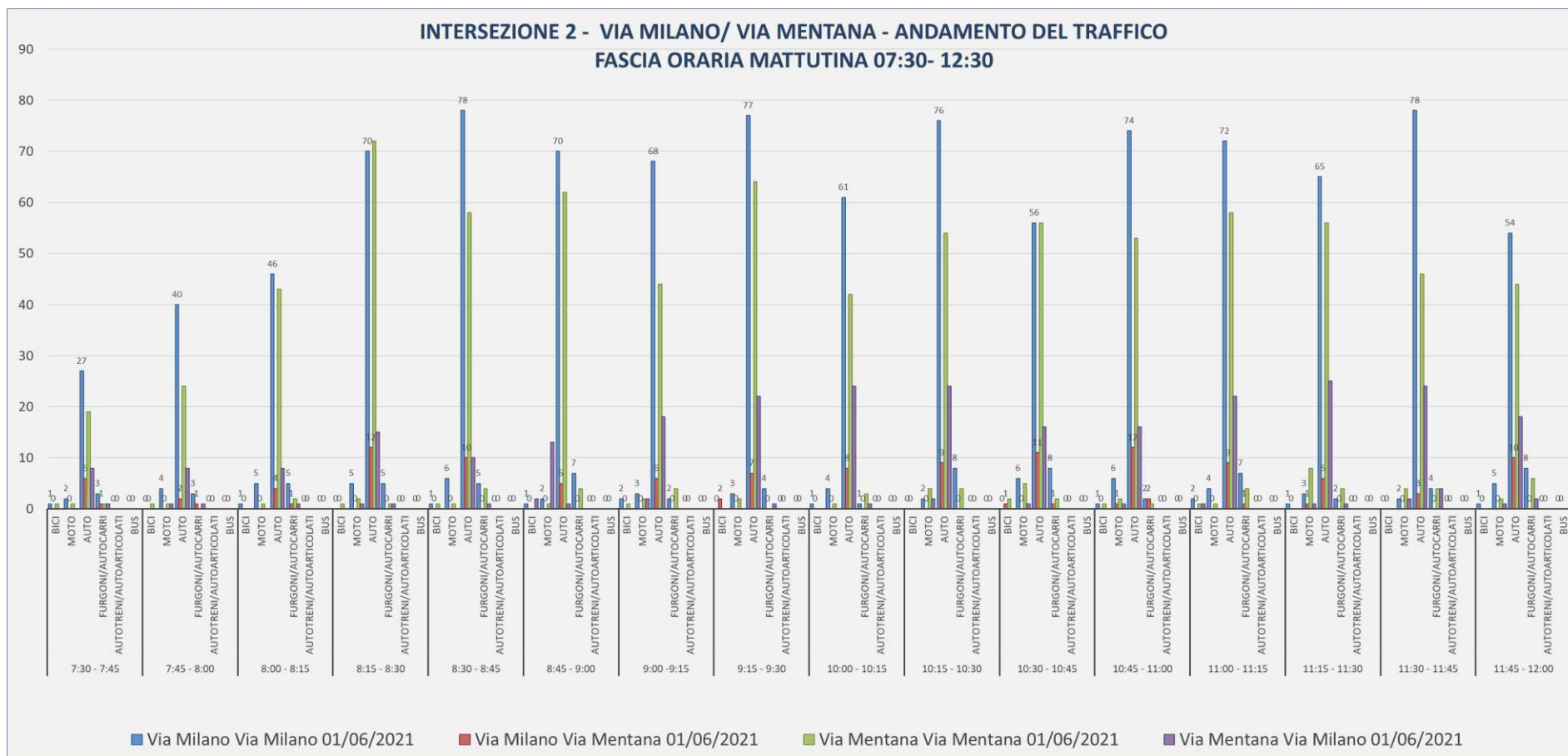


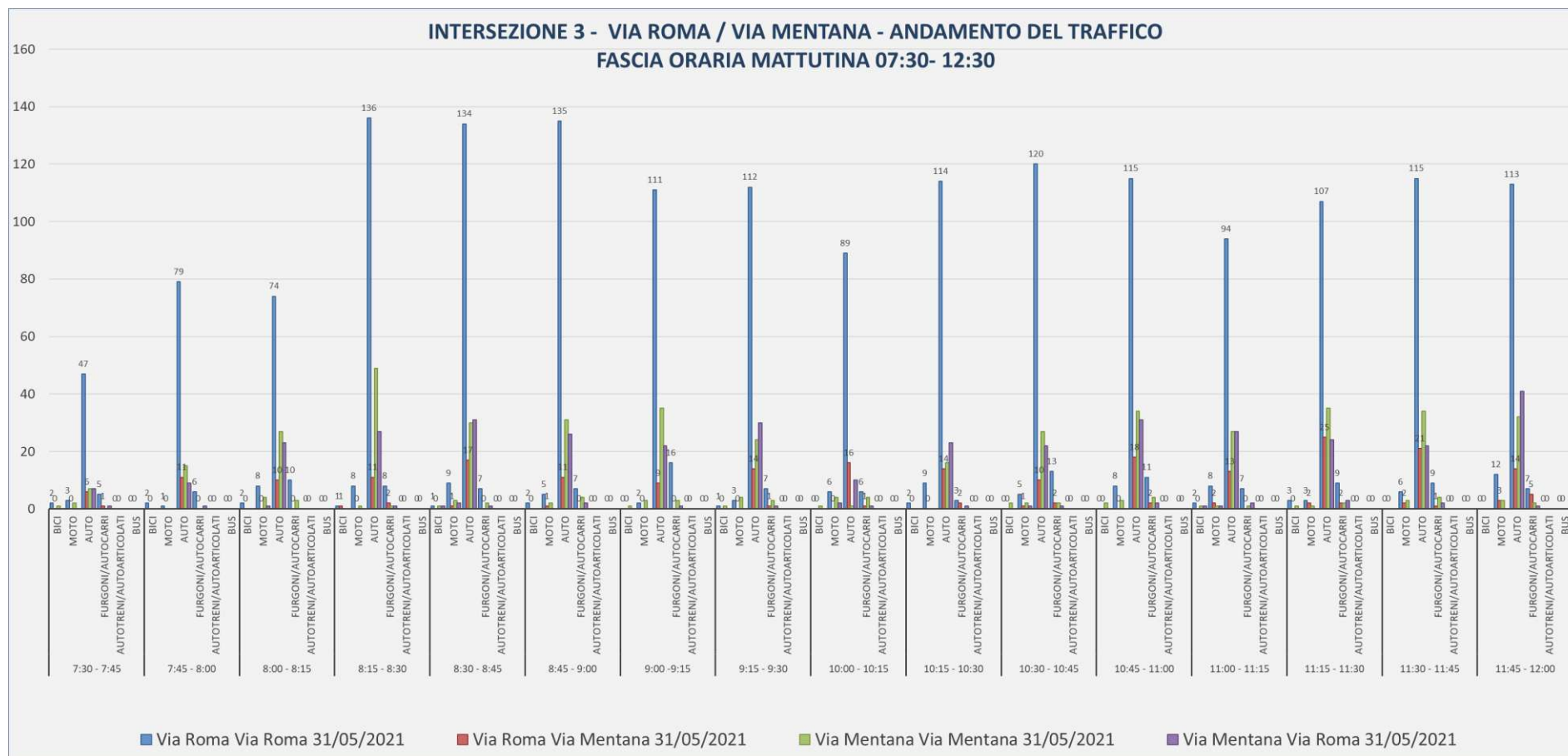


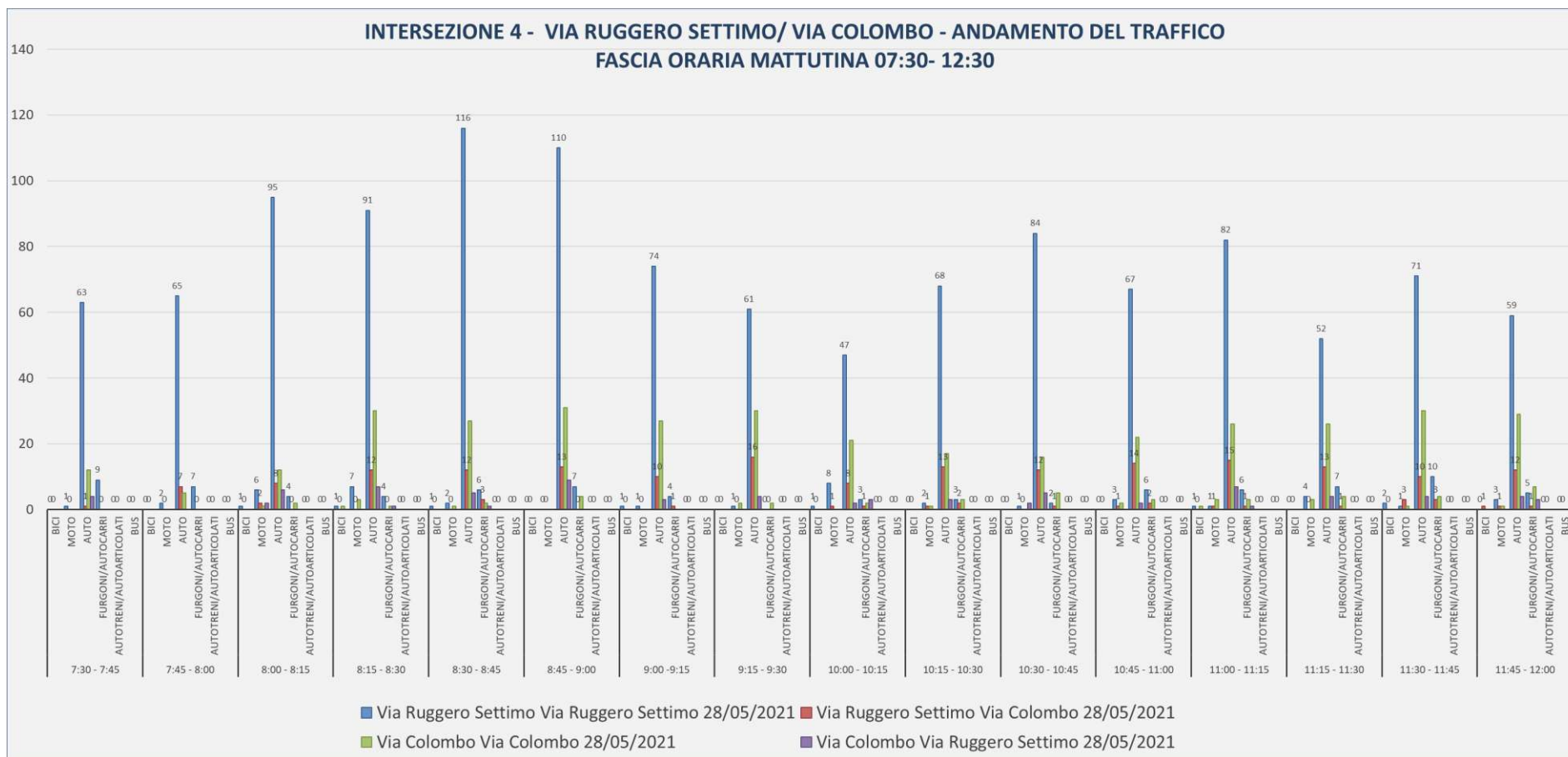


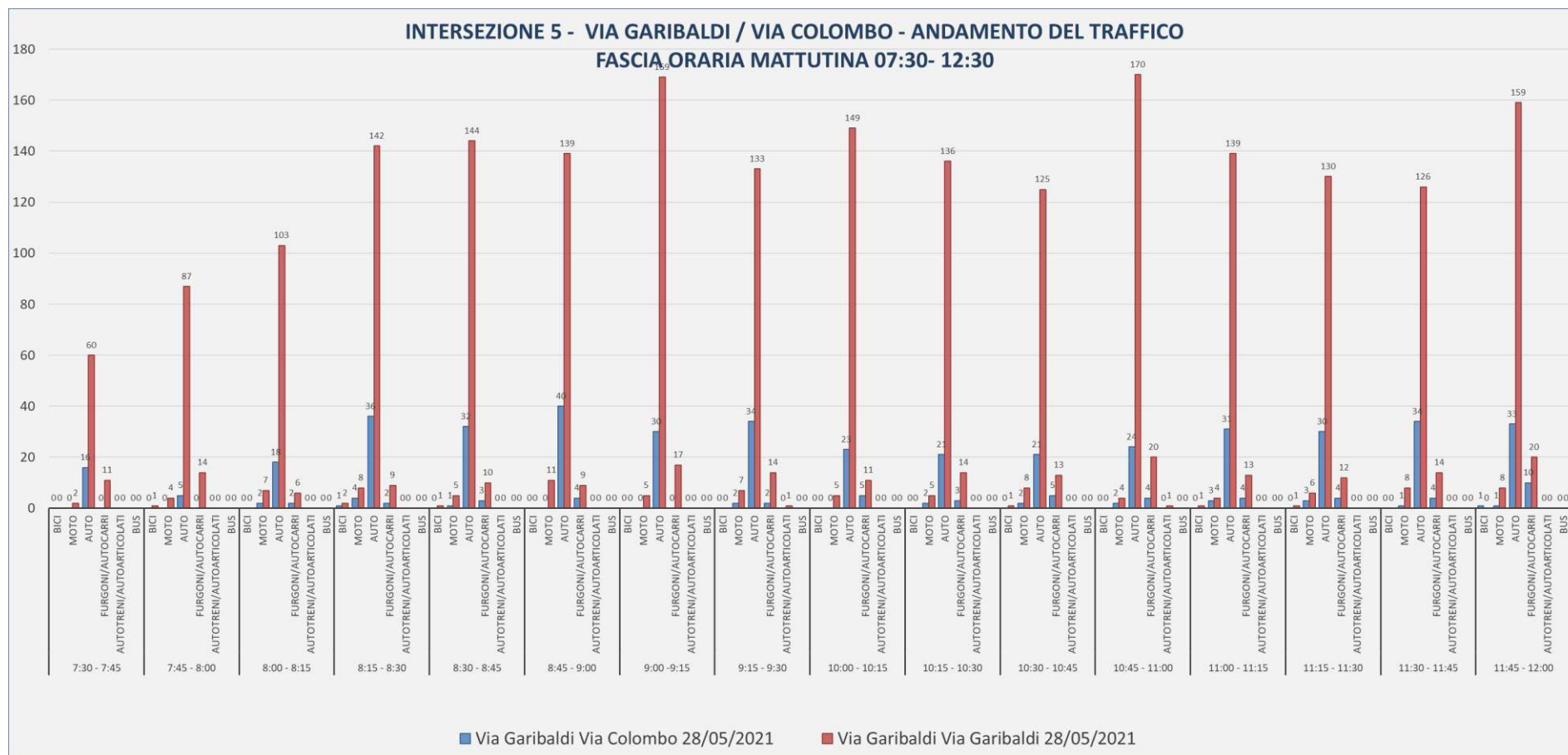
3.2.5 Risultati dei rilievi condotti - Intersezioni stradali: Orario di punta mattutino

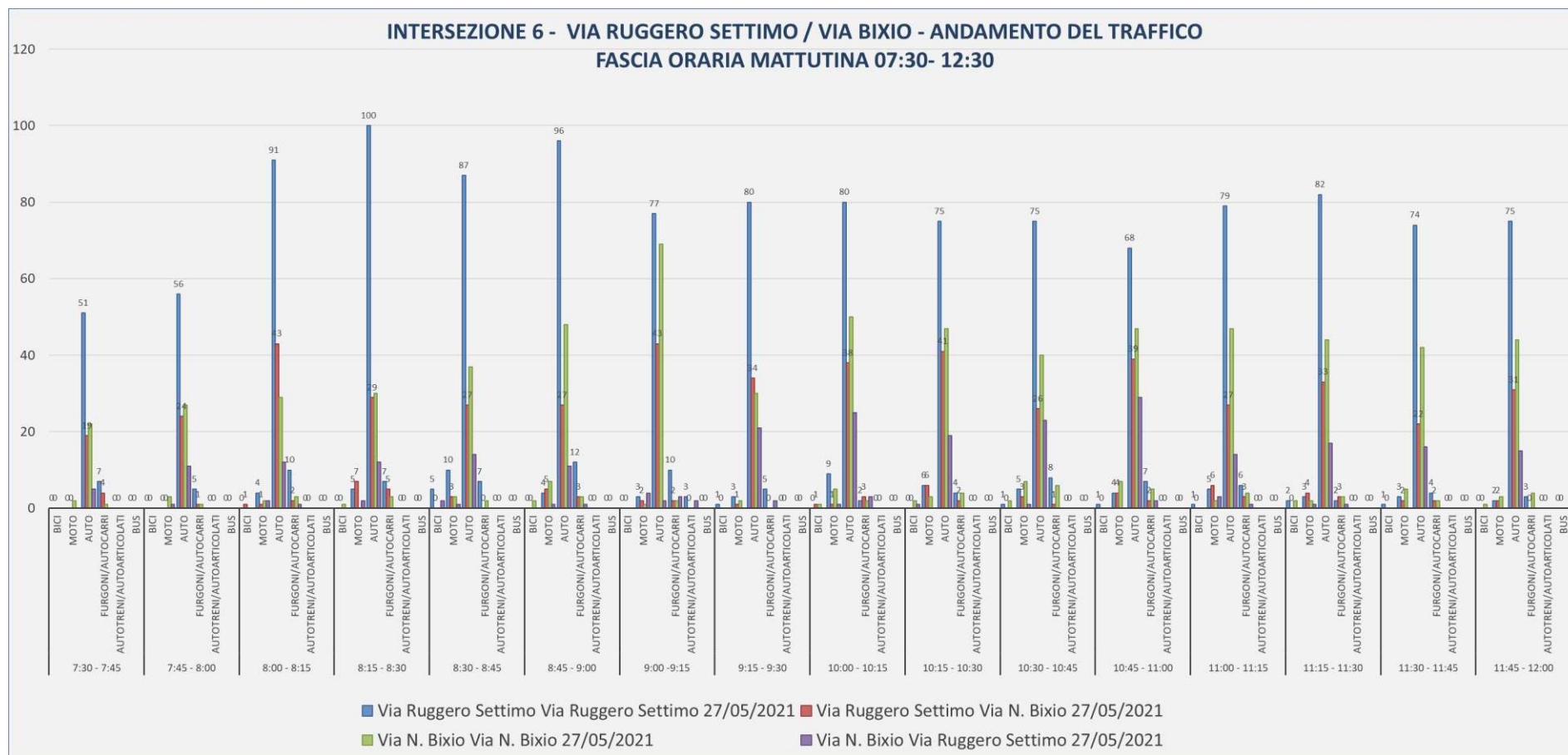


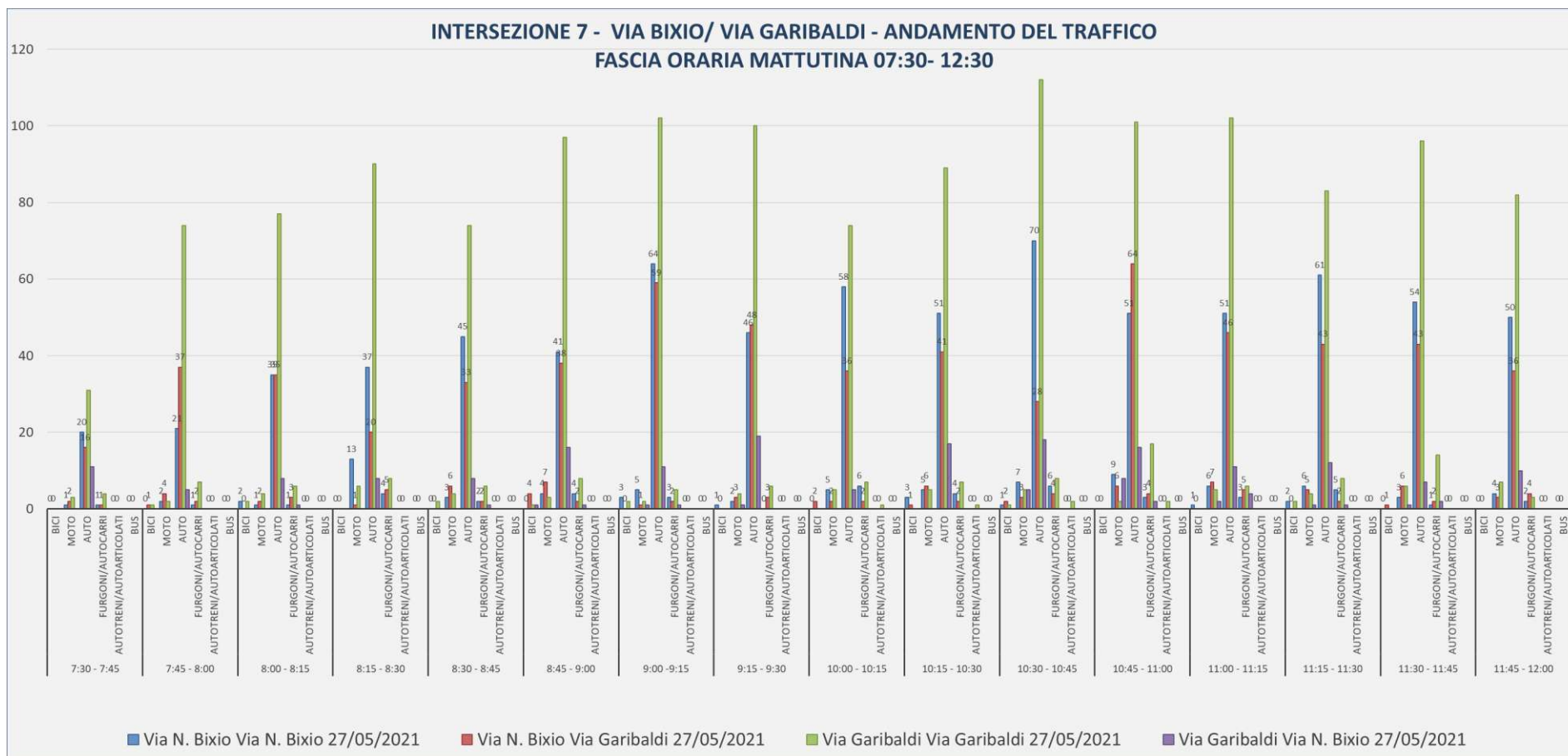


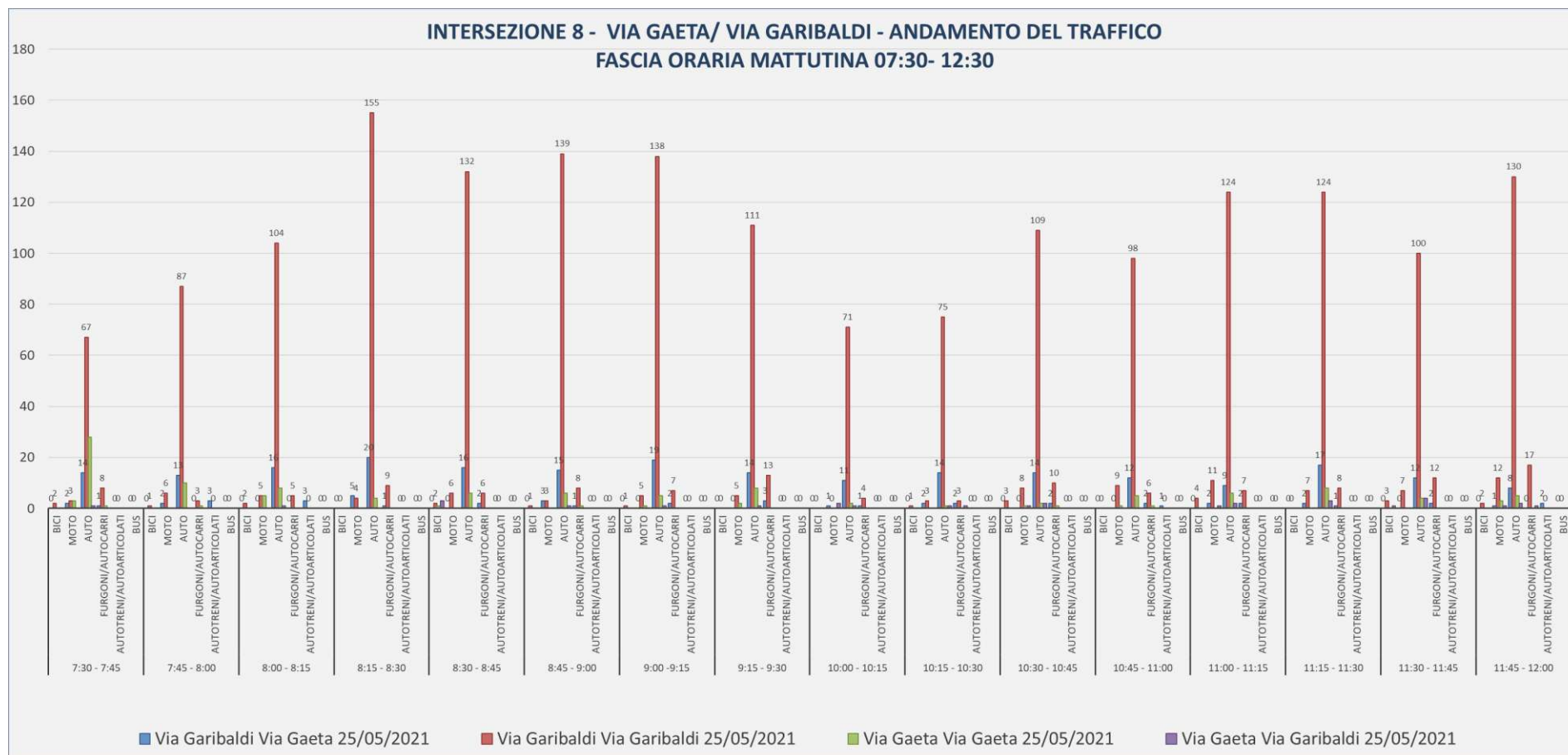


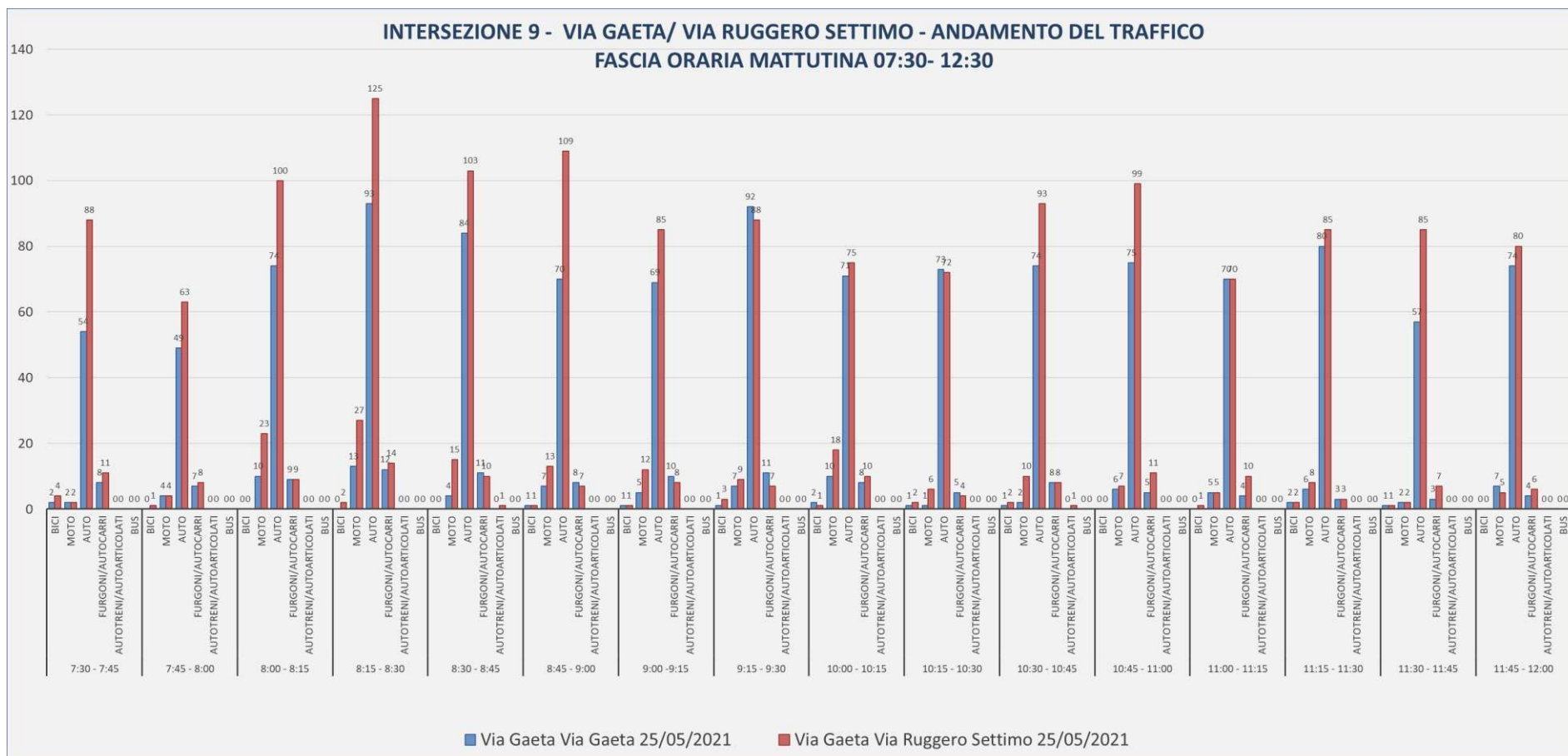


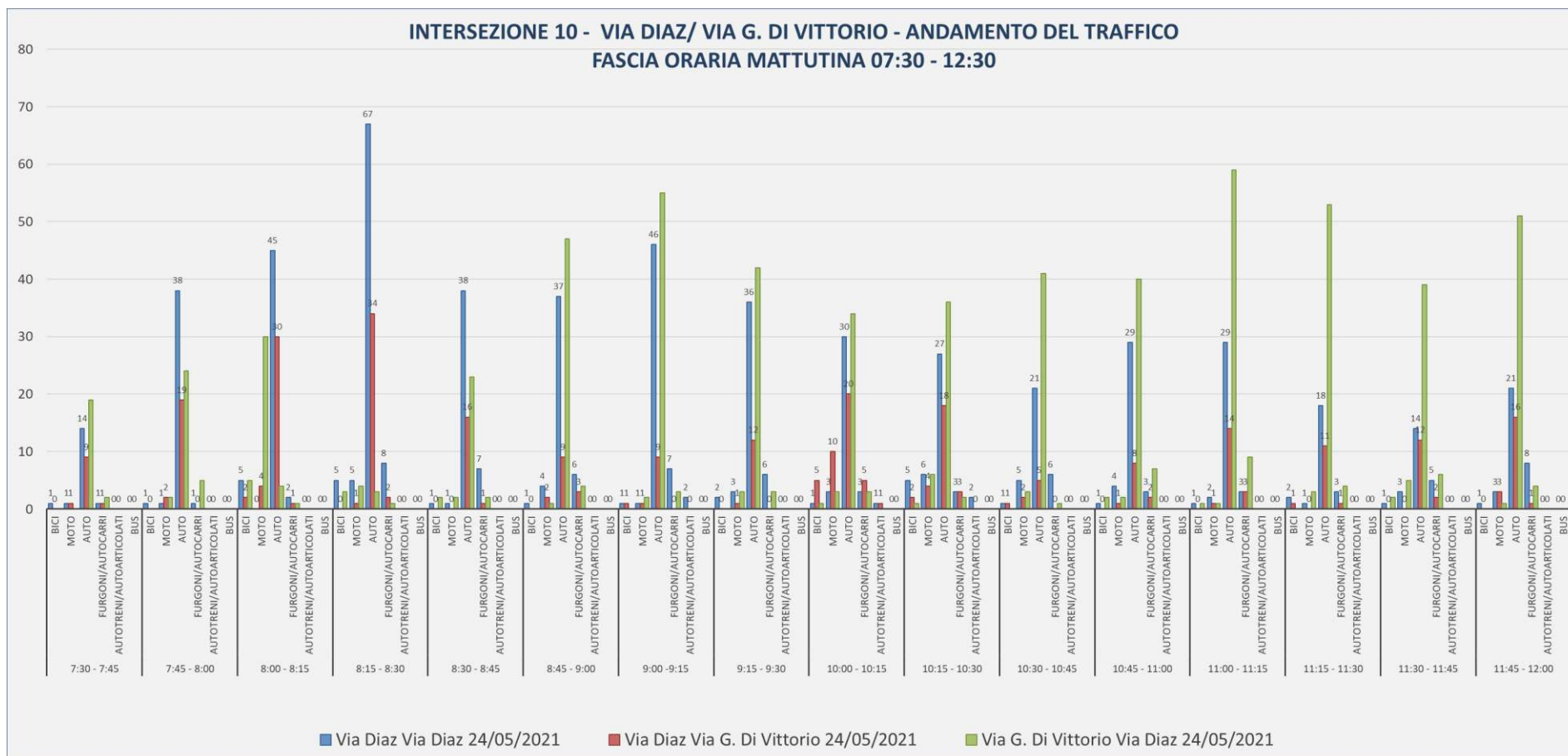




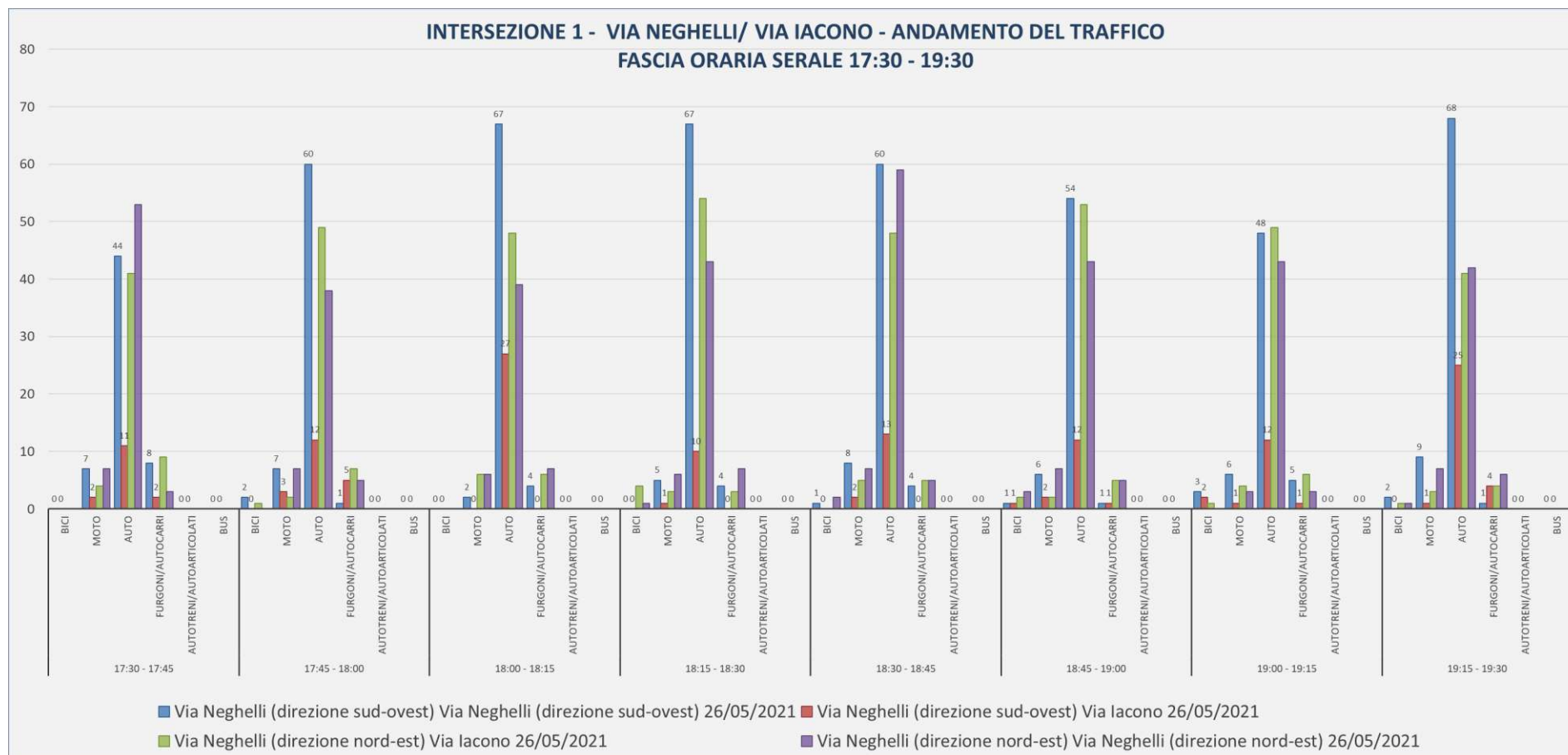


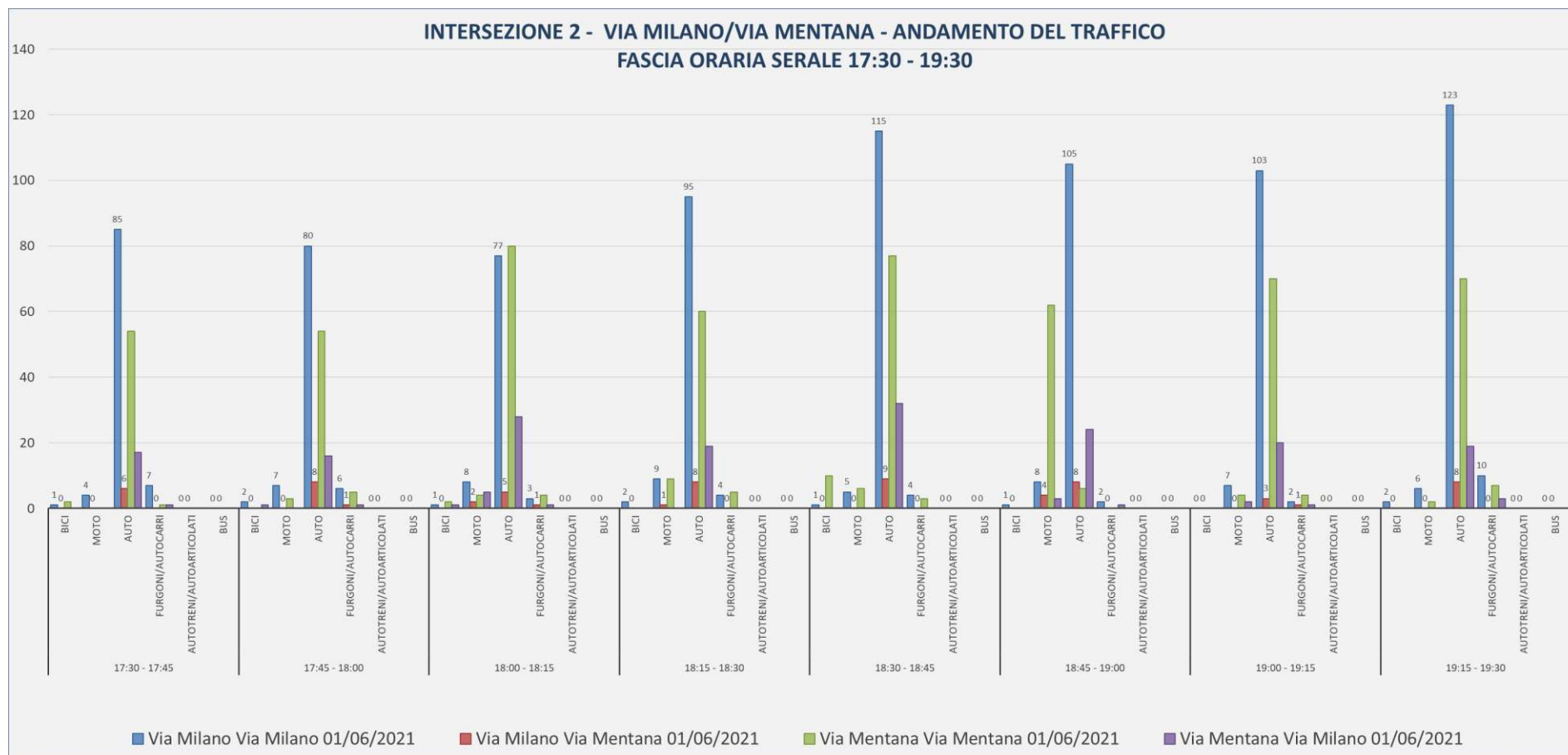


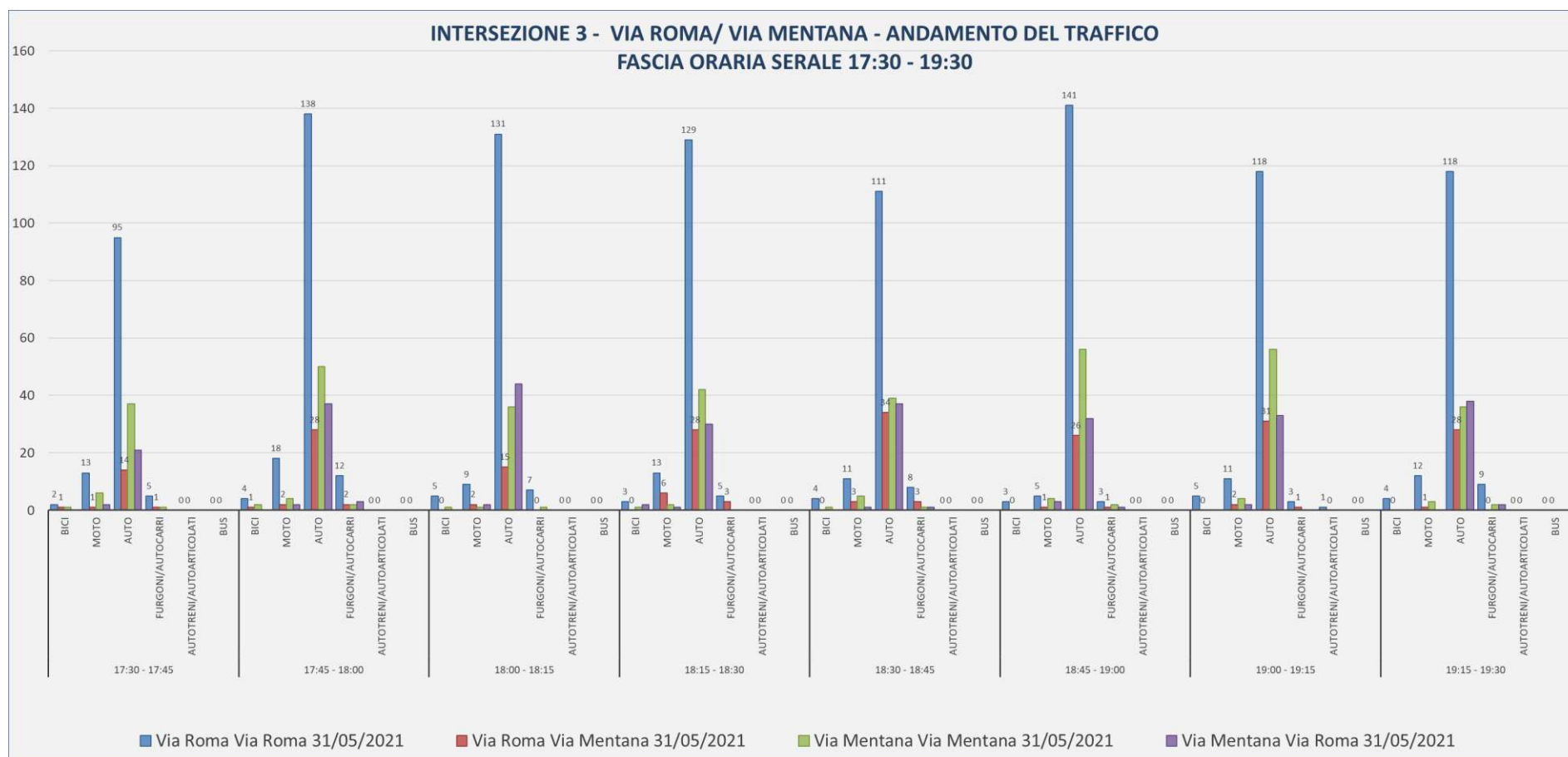


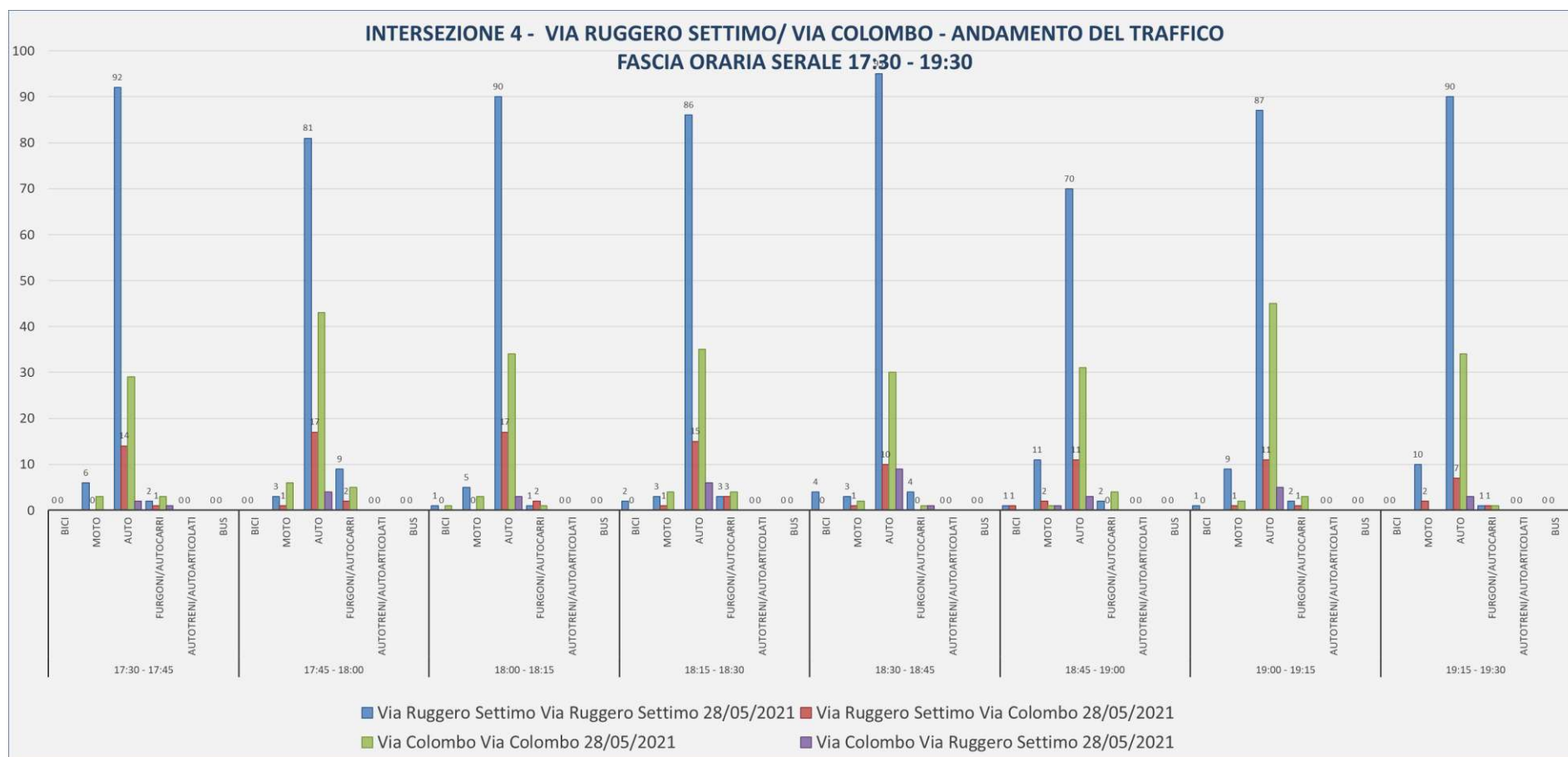


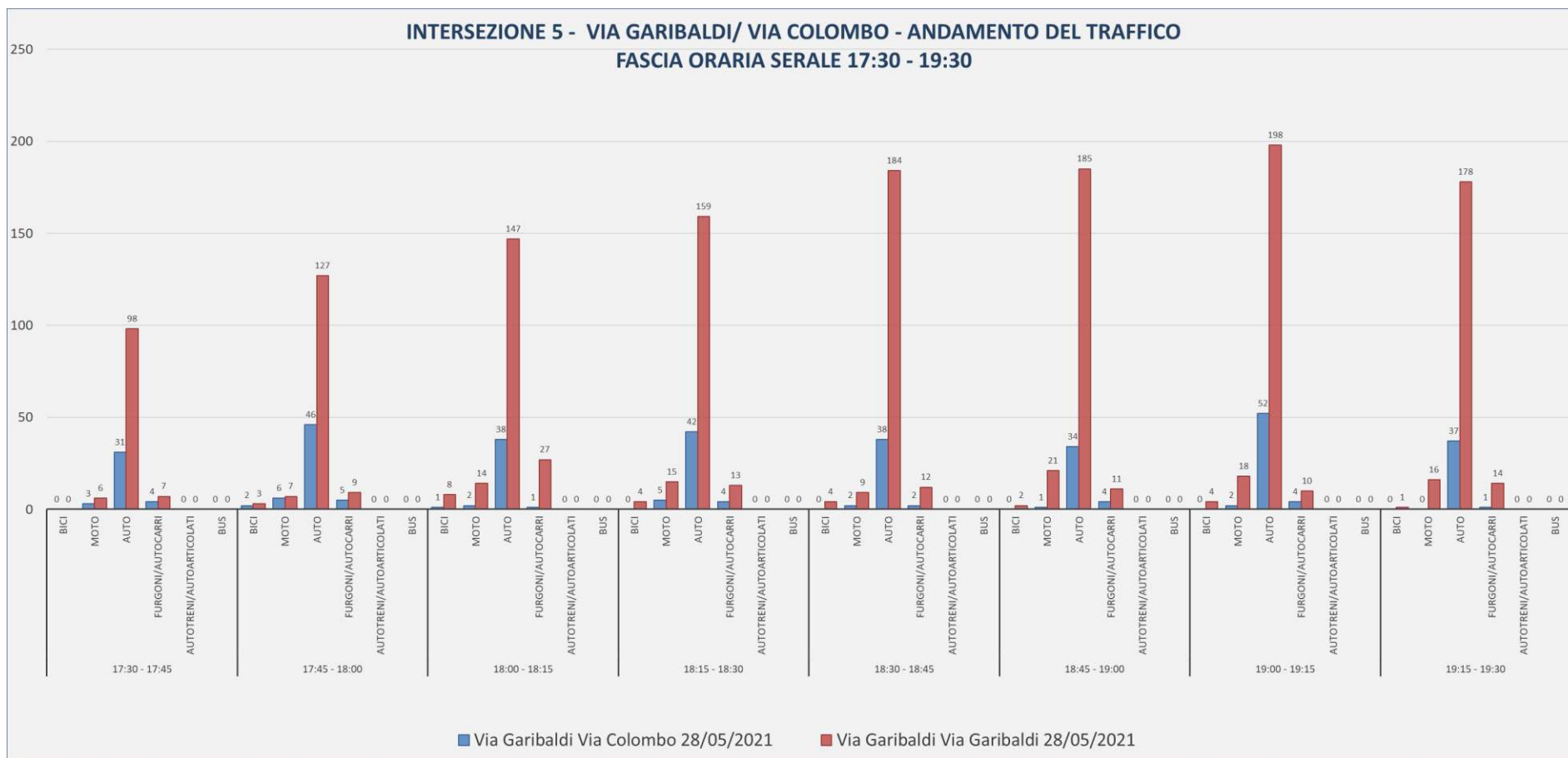
3.2.6 Risultati dei rilievi condotti - Intersezioni stradali: Orario di punta serale

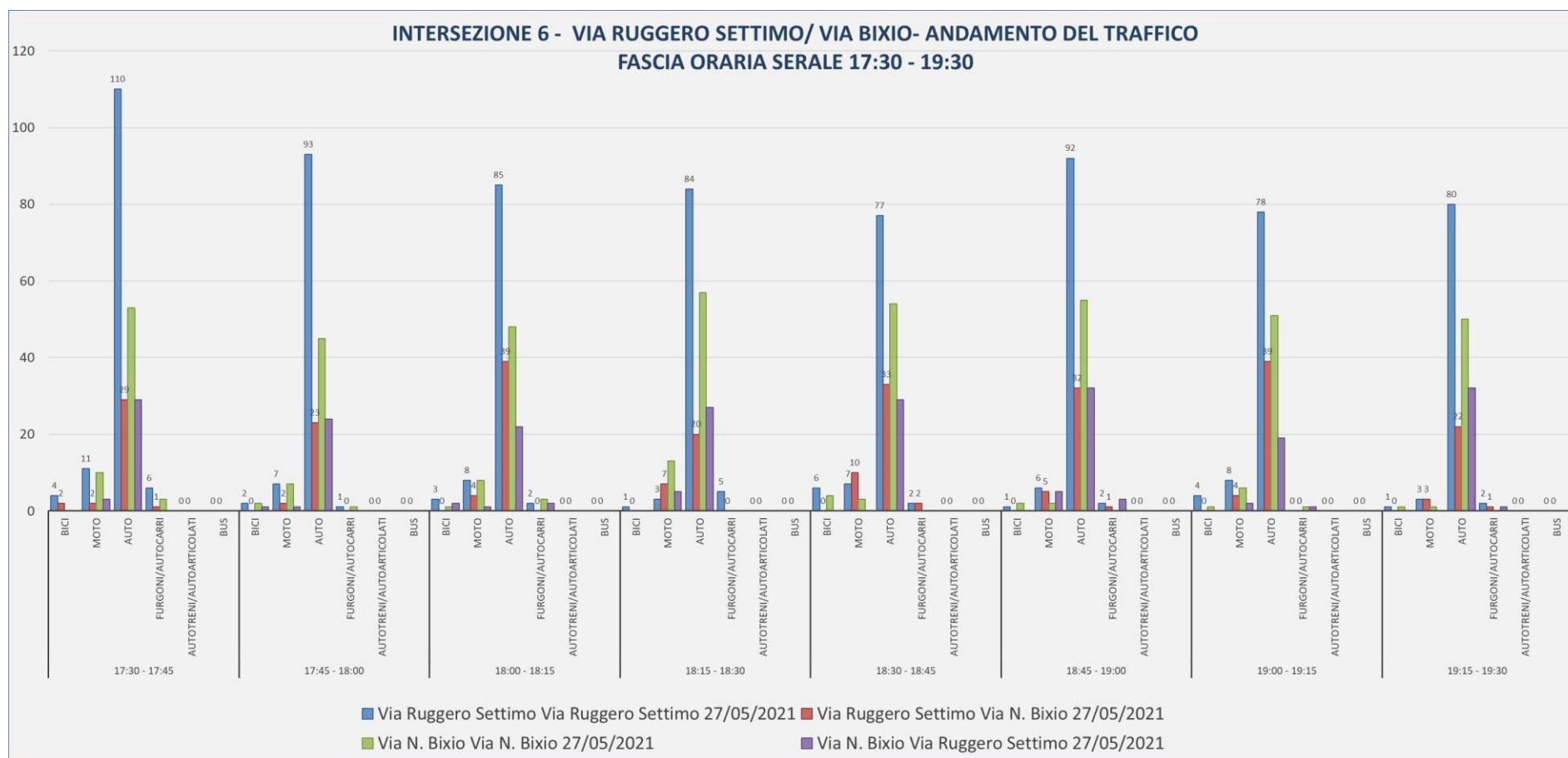


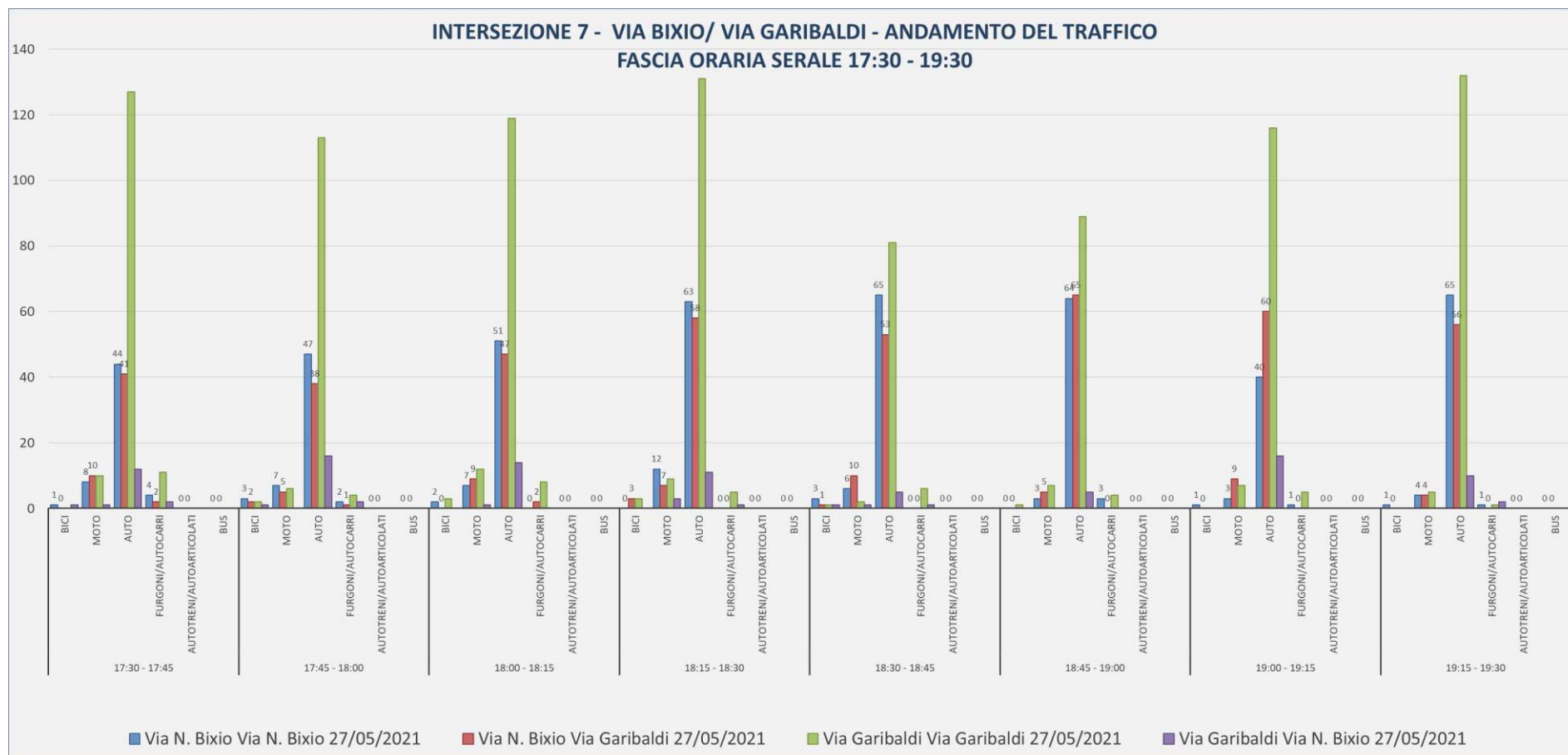


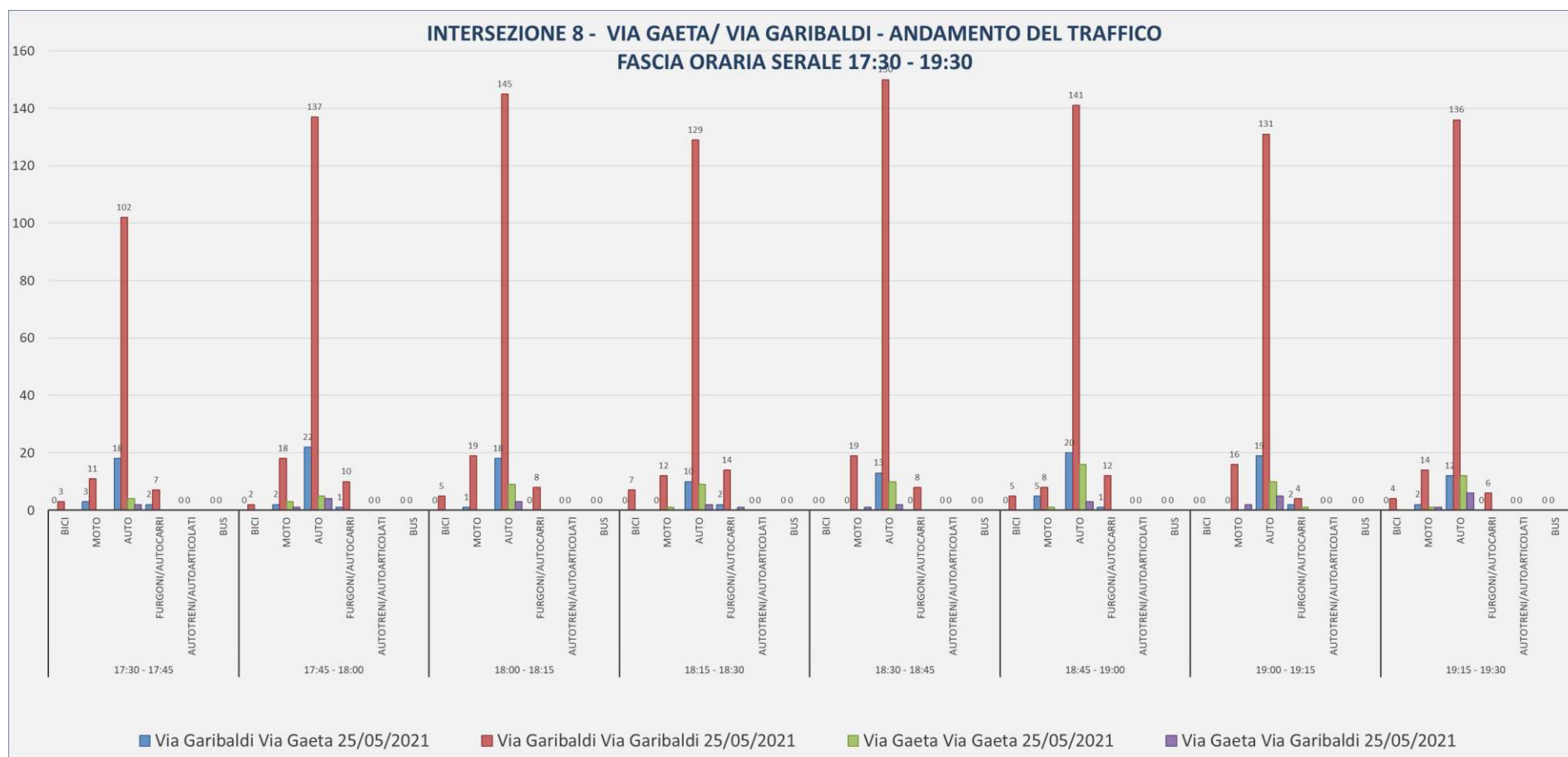


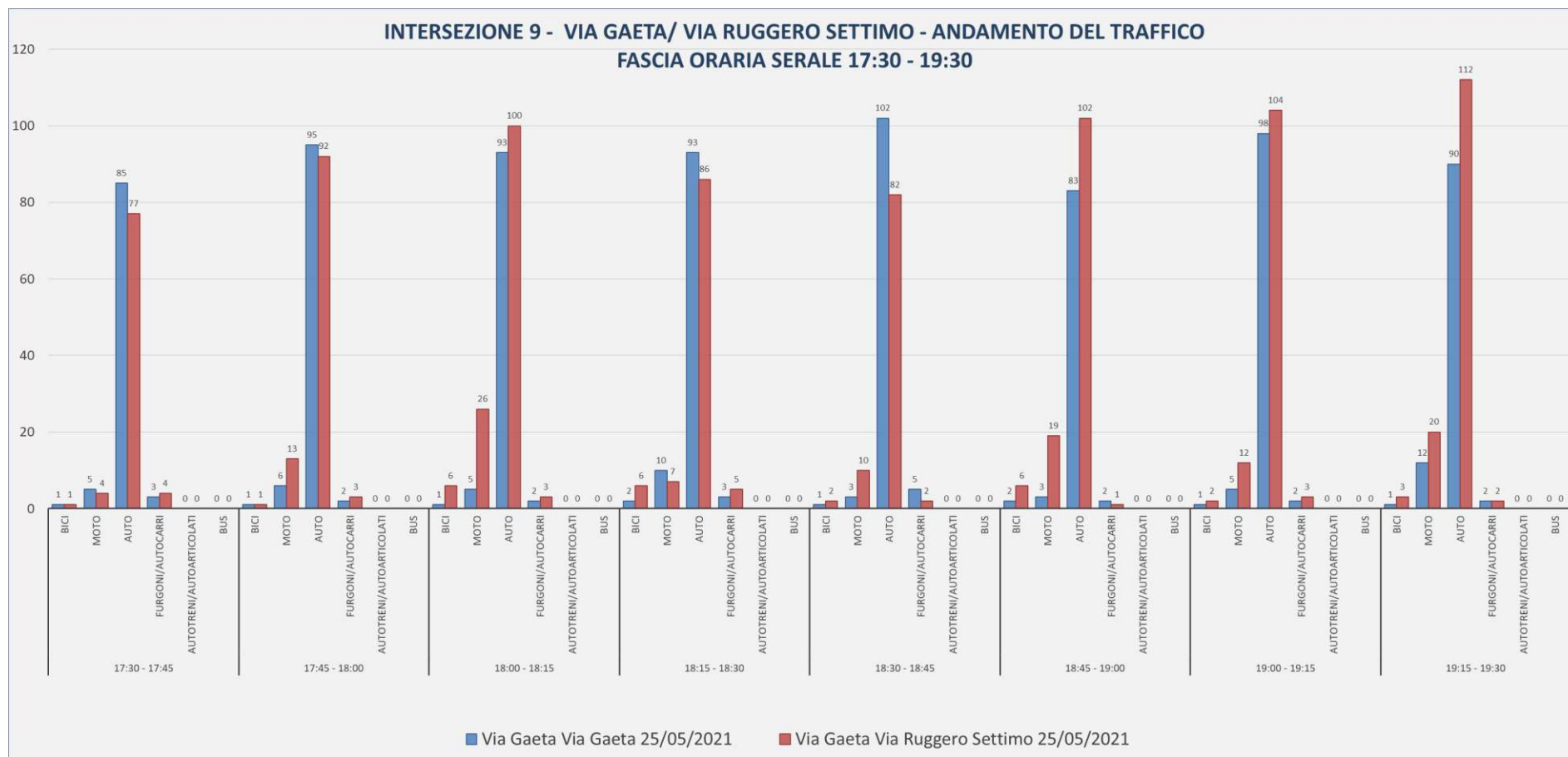


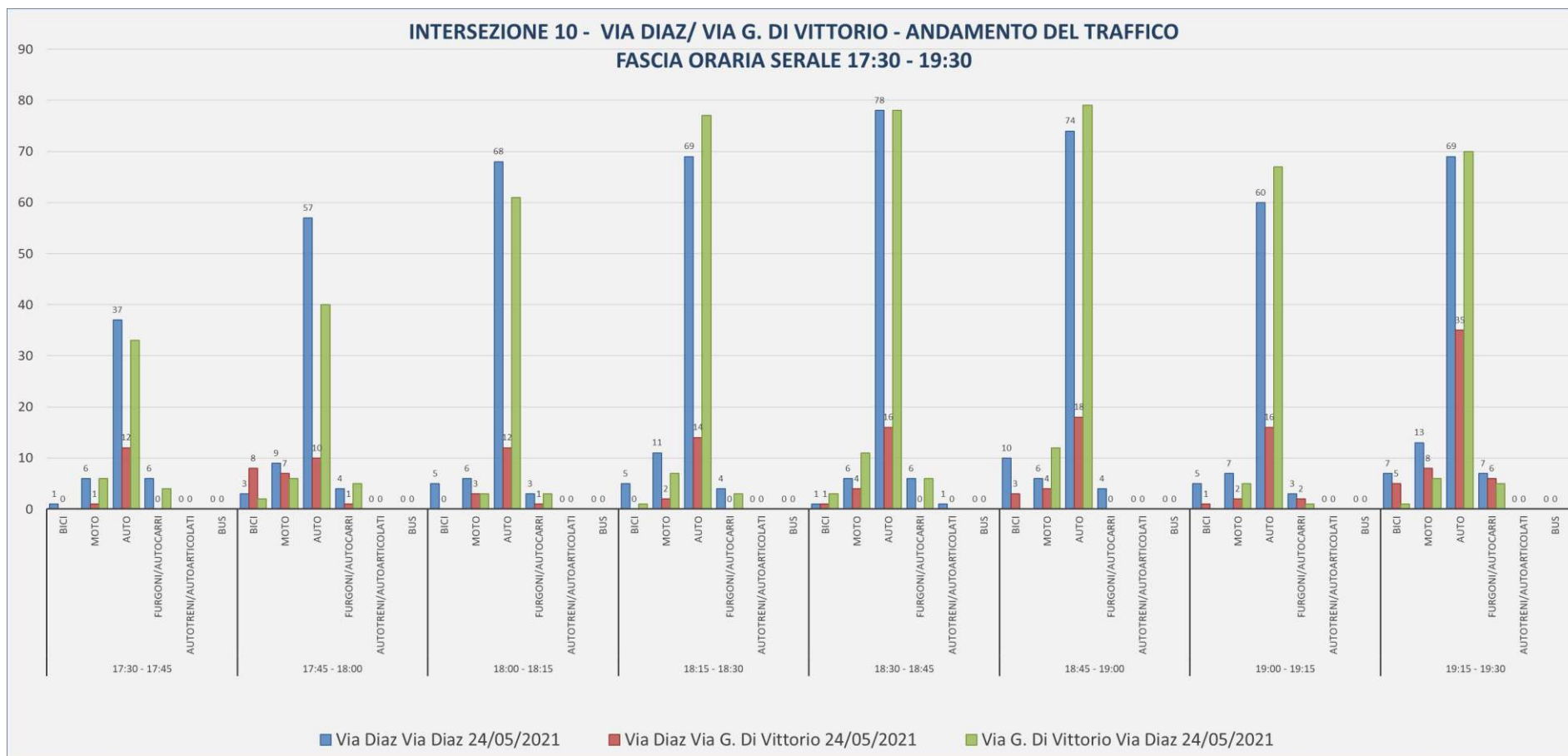












3.3 INDAGINI MEDIANTE INTERVISTE

3.3.1 Questionario ed oggetto delle interviste

Interviste Vittoria:

- Fascia oraria: 07.30 - 09.30
- Giorni: 5 giorni infrasettimanali (ad es. dal 04/10 al 08/10). L'obiettivo è fare quante più interviste possibile nelle due ore dalle 7.30 alle 9.30 per tutti i 5 giorni infrasettimanali della settimana di rilievo.
- Sezioni: vedi sotto
- Domande

Località di origine dello spostamento	
	Vittoria (specificare):
	ALTRO (indicare):
	NON RISPONDE
Località di destinazione dello spostamento	
	(Specificare)
Motivo dello spostamento "di andata"	
	PROFESSIONE
	SVAGO
	STUDIO
	COMMISSIONI
	ALTRO (indicare):
	NON RISPONDE
Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento	
	LIBERO
	A PAGAMENTO
	ALTRO:
	A DISCO ORARIO
	NON RISPONDE
Durata della sosta nella località di destinazione	
	(Specificare)

3.3.2 Sezioni di interviste

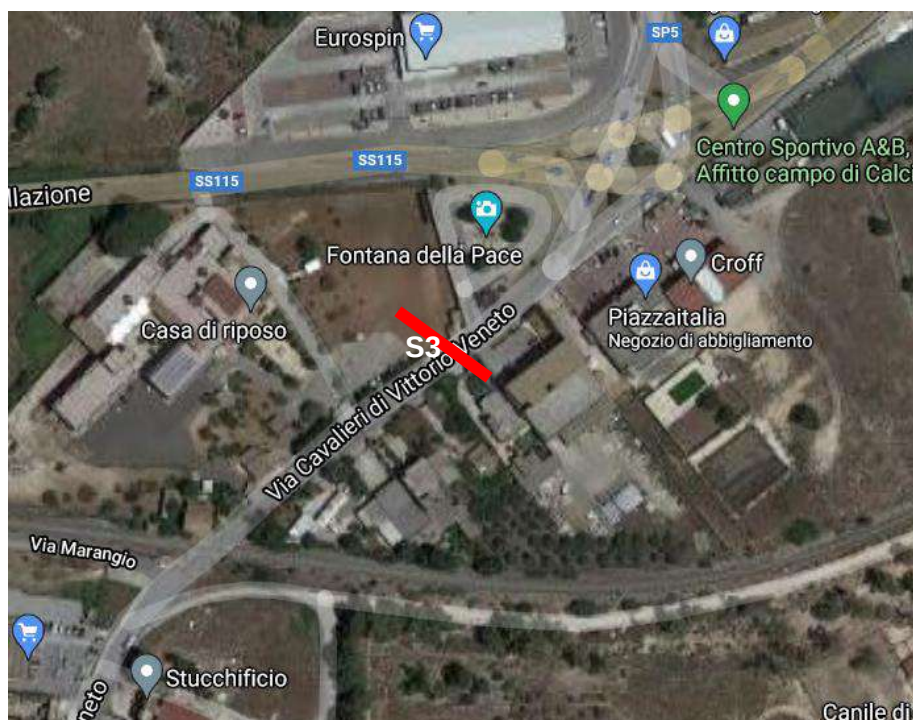
- 1) S1 - Via Str. Per Acate (in prossimità della circonvallazione SS115)



- 2) S2 – Str. Forcone (in prossimità della circonvallazione SS115)



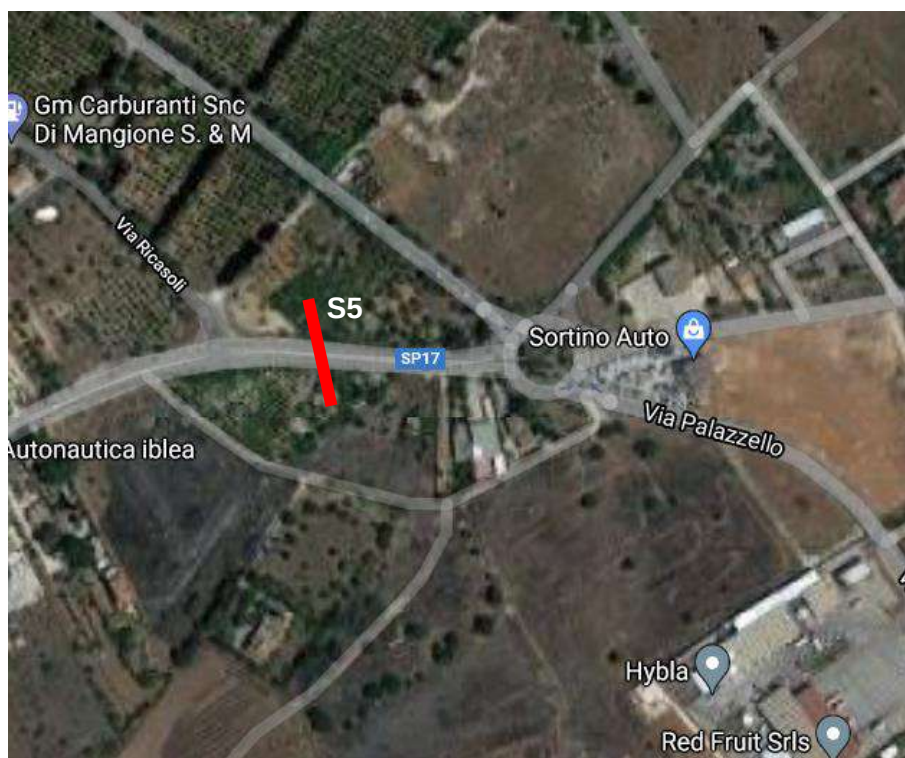
3) S3 - Via Cavalieri di Vittorio Veneto (in prossimità della circonvallazione SS115)



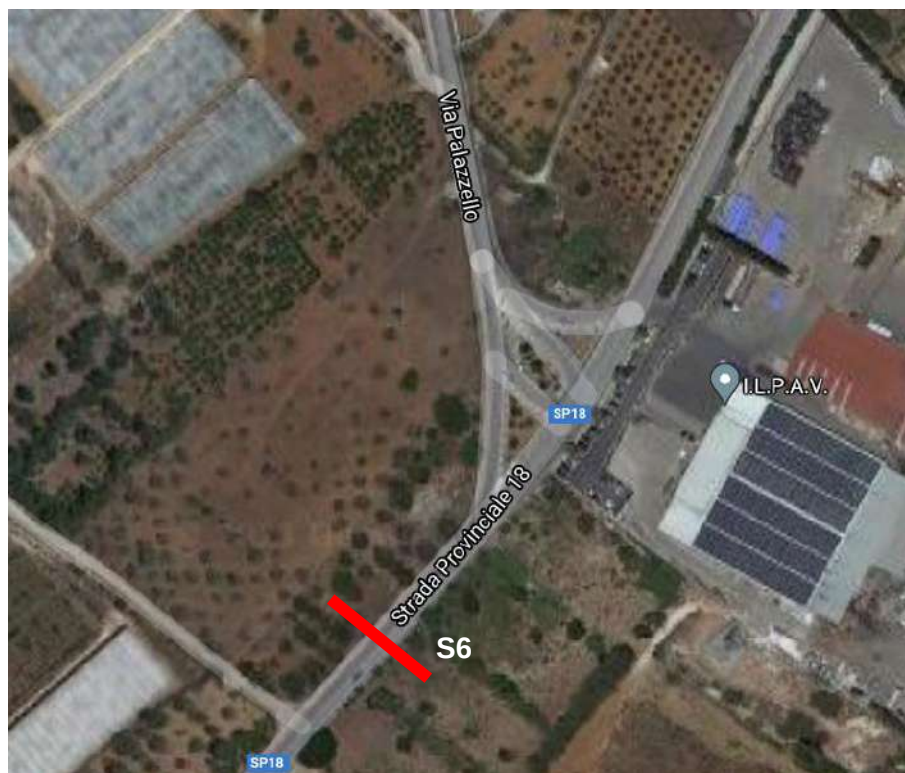
4) S4 – Via Salvatore Incardona SP 69 (ad ovest della rotonda)



- 5) S5 – Via Str. Per Scoglitti SP 17 (ad ovest della rotonda)



- 6) S6 – Str. S. croce SP18 (a sud-ovest di via Palazzello)



3.3.3 Risultati delle interviste

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro			Fortura/Rinelli (Vittoria)		x								privato		6 ore
S1	03/11/2021	zona EMAIA			periferia				x						privato		1 ora
S1	03/11/2021	centro (Via Firenze)				Acate	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro				Comiso	x						x				8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro (Piazza Italia)				Ragusa	x								privato		2 ore
S1	03/11/2021	centro			Madonna della salute				x						privato		2 ore
S1	03/11/2021	centro (Via Roma)			Madonna della salute							x				x	xxx
S1	03/11/2021	centro (San Giuseppe)			Serra San Bartolo						rientro a casa		x				xxx
S1	03/11/2021	centro (P.zza Manin)				Ragusa	x						x				8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro			Pozzo Ribaudò (Vittoria)		x								privato		8 ore
S1	03/11/2021	centro			periferia				x						privato		1 ora
S1	03/11/2021	centro				Acate	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro				Acate			x				x				1 ora
S1	03/11/2021	centro (Via Bixio)				Acate			x				x				1 ora

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Gela	x								privato		8 ore
S1	03/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Comiso	x								privato		6 ore
S1	03/11/2021	centro			Fortura/Rinelli (Vittoria)		x								privato		8 ore
S1	03/11/2021	zona EMAIA				Acate		x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021	centro				Acate	x								privato		6 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Acate	x								privato		6 ore
S1	03/11/2021	centro				Ragusa	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro			Serra San Bartolo						rientro a casa		x				xxx
S1	03/11/2021	centro (Piazza Italia)				Comiso	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Gela	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro (Via Bixio)				Acate	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro (Via Roma)				Ragusa			x					x			4 ore
S1	03/11/2021	centro (Santa Rita)				Acate	x								privato		8 ore
S1	03/11/2021	centro				Acate	x								privato		8 ore
S1	03/11/2021	centro (Via Garibaldi)				Acate	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro				Comiso	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro (Piazza Italia)			Madonna della salute						rientro a casa				privato		xxx
S1	03/11/2021	centro				Modica	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro				Acate	x								privato		8 ore
S1	03/11/2021	centro (San Francesco)				Acate	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro (Via Colombo)				Pedalino	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro				Comiso			x				x				1 ora
S1	03/11/2021	centro				Acate	x								privato		8 ore
S1	03/11/2021	centro				Comiso			x				x				2 ore
S1	03/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			Borgo Capraro		x						x				6 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Acate	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro (San Giuseppe)				Comiso	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro (Piazza Matteotti)				Ragusa	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	centro				Acate			x				x				1 ora
S1	03/11/2021	centro				Acate	x						x				8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	centro (Via Mentana)				Comiso	x						x				6 ore
S1	03/11/2021	centro (Piazza Italia)				Acate	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	zona EMAIA				Acate		x			(accompagnare i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021	centro				Chiaromonte	x						x				8 ore
S1	03/11/2021	periferia			Fontana della Pace						rientro a casa		x				xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	periferia			centro (P.zza del Popolo)				x					x			2 ore
S1	03/11/2021	Madonna della salute			Scuola Portella delle Ginestre/Consolino		x						x				6 ore
S1	03/11/2021		Comiso		Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)						
S1	03/11/2021		Acate		centro			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021		Acate		centro (P.zza del Popolo)				x					x			2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	Serra San Bartolo			centro						rientro a casa				privato		xxx
S1	03/11/2021		Acate		Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021		Acate		Piazza Italia (Vittoria)				x				x				1 ora
S1	03/11/2021	periferia			centro		x							x			6 ore
S1	03/11/2021	Serra San Bartolo			centro (P.zza del Popolo)				x					x			2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	Madonna della salute			Scuola Traina			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021		Acate		centro (Via Roma)				x					x			2 ore
S1	03/11/2021		Comiso		centro		x							x			4 ore
S1	03/11/2021	periferia			Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021		Acate		Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	Madonna della salute			centro (Via Firenze)		x									x	xxx
S1	03/11/2021		Comiso		centro				x					x			2 ore
S1	03/11/2021		Acate		Liceo Mazzini			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021		Gela		centro (P.zza del Popolo)		x								privato		8 ore
S1	03/11/2021		Acate		centro		x							x			8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021	Madonna della salute			Scuola Traina			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021	Madonna della salute			Liceo Mazzini			x					x				5 ore
S1	03/11/2021	periferia			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021	Serra San Bartolo			Scuola Portella delle Ginestre/Consolino			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S1	03/11/2021	Serra San Bartolo			Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S1	03/11/2021		Acate		centro				x					x			2 ore
S1	03/11/2021	Fortura/Rinelli			centro		x						x				4 ore
S2	04/11/2021	Forcone				Acate	x						x				6 ore
S2	04/11/2021	centro				Gela	x						x				8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro				Acate	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro (San Giuseppe)				Gela			x				x				1 ora
S2	04/11/2021	centro			Scoglitti		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro (San Francesco)			Boscopiano		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			periferia		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			Boscopiano				x				x				4 ore
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Gela			x						privato		2 ore
S2	04/11/2021	zona EMAIA				Acate	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro				Pedalino				x			x				4 ore
S2	04/11/2021	Forcone				Comiso	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro				Pedalino	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021		Ragusa			Acate	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021		Ragusa			Acate	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro				Comiso		x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S2	04/11/2021	centro (Piazza Matteotti)				Acate	x								privato		4 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro (Via Mentana)				Ragusa	x							x			8 ore
S2	04/11/2021	periferia			Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S2	04/11/2021	centro				Acate		x							privato		8 ore
S2	04/11/2021	Forcone				Gela	x						x				8 ore
S2	04/11/2021	centro (San Francesco)				Acate	x								privato		4 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro				Gela											
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Pedalino					rientro a casa				privato		xxx
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Calabria				x						xxx	xxx
S2	04/11/2021	centro (San Giuseppe)				Catania				x						xxx	xxx
S2	04/11/2021	centro (Via Garibaldi)				Comiso	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro				Gela			x				x				2 ore
S2	04/11/2021	Forcone			Scoglitti					x			x				8 ore
S2	04/11/2021	periferia			Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)						10 minuti
S2	04/11/2021	periferia			centro (P.zza del Popolo)		x							x			5 ore
S2	04/11/2021		Comiso		Serra San Bartolo (Vittoria)						rientro a casa				privato		xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	Serra San Bartolo			centro		x						x				4 ore
S2	04/11/2021	centro (Via Roma)				Gela			x				x				2 ore
S2	04/11/2021	Forcone				Acate	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro			Scoglitti		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Pedalino					rientro a casa				privato		xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	Forcone				Acate					rientro a casa				privato		xxx
S2	04/11/2021		Acate		centro			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S2	04/11/2021	periferia			centro (P.zza del Popolo)				x					x			1 ora
S2	04/11/2021	centro (Via Roma)				Acate	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro				Comiso	x						x				8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro			Boscopiano		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	Forcone			periferia		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	zona EMAIA				Acate	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro			periferia		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro				Gela	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			periferia		x						x				8 ore
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			Fortura/Rinelli (Vittoria)		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro				Catania			x						privato		1 ora
S2	04/11/2021	centro (Piazza Matteotti)			Madonna della salute				x						privato		1 ora
S2	04/11/2021	ospedale				Acate					rientro a casa		x				xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro (San Francesco)			Serra San Bartolo (Vittoria)		x						x				8 ore
S2	04/11/2021	centro			periferia		x						x				2 ore
S2	04/11/2021	Forcone			Fontana della Pace (Vittoria)		x									x	1 ora
S2	04/11/2021	centro				Modica					visita ospedale			x			xxx
S2	04/11/2021	centro (Via Roma)				Castelvetrano	x									x	xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro (Via Firenze)			periferia		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021		Acate		Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S2	04/11/2021	periferia			Scuola Portella delle Ginestre/Consolino			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S2	04/11/2021	centro				Caltagirone	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021		Ragusa		centro		x								privato		2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021		Comiso		Forcone		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	periferia			Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S2	04/11/2021	zona EMAIA			Serra San Bartolo (Vittoria)		x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro				Marina di Acate	x								privato		8 ore
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			periferia		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	centro				Acate	x						x				8 ore
S2	04/11/2021	centro			Madonna della salute				x						privato		1 ora
S2	04/11/2021	centro (Via Mentana)			periferia				x						privato		1 ora
S2	04/11/2021	Forcone			periferia		x						x				
S2	04/11/2021	centro			Boscopiano		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021		Pedalino		centro (P.zza del Popolo)				x					x			1 ora
S2	04/11/2021	centro (Via Magenta)			Comiso						rientro a casa		x				xxx
S2	04/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			Comiso		x						x				2 ore
S2	04/11/2021	centro			Serra San Bartolo (Vittoria)		x								privato		xxx
S2	04/11/2021	centro				Gela	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S2	04/11/2021	zona EMAIA				Acate			x				x				2 ore
S2	04/11/2021		Acate		Scuola Traina			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S2	04/11/2021	periferia			Scuola Traina						(accompagna i bambini a scuola)						10 minuti
S2	04/11/2021	Boscopiano			Scuola Matteotti/Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021		Comiso		centro (Piazza Italia)		x							x			5 ore
S3	05/11/2021		Modica		Scuola Portella delle Ginestre/Consolino		x								privato		6 ore
S3	05/11/2021		Comiso		centro		x							x			2 ore
S3	05/11/2021		Comiso		Scuola Marconi		x						x				5 ore
S3	05/11/2021		Comiso		centro (Via Roma)		x						x				5 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021		Comiso		periferia		x								privato		8 ore
S3	05/11/2021		Comiso		zona EMAIA		x								privato		8 ore
S3	05/11/2021	periferia				Ragusa	x							x			8 ore
S3	05/11/2021		Comiso		centro (P.zza del Popolo)		x						x				6 ore
S3	05/11/2021		Comiso		scuola San Biagio			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021		Niscemi		Liceo Mazzini		x						x				6 ore
S3	05/11/2021		Comiso		ospedale		x						x				8 ore
S3	05/11/2021		Ragusa		ospedale		x						x				8 ore
S3	05/11/2021		Comiso		Fontana della Pace		x						x				8 ore
S3	05/11/2021		Comiso		centro (municipio)		x						x				8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021		Comiso		ospedale		x						x				8 ore
S3	05/11/2021		Ragusa		centro (Piazza Italia)				x					x			1 ora
S3	05/11/2021		Catania		ospedale				x				x				1 ora
S3	05/11/2021	periferia			ospedale				x				x				2 ore
S3	05/11/2021		Scicli		ospedale				x				x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	periferia			Fontana della Pace		x								privato		2 ore
S3	05/11/2021	Forcone			Boscopiano		x								privato		8 ore
S3	05/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Comiso			x				x				1 ora
S3	05/11/2021	centro			Boscorotondo					x					privato		4 ore
S3	05/11/2021	ospedale				Comiso	x						x				2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	centro				Ragusa			x						privato		3 ore
S3	05/11/2021	centro (Piazza Matteotti)			periferia				x				x				2 ore
S3	05/11/2021	centro			periferia						rientro a casa				privato		xxx
S3	05/11/2021	ospedale				Comiso			x					x			2 ore
S3	05/11/2021	ospedale				Ragusa			x					x			2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	centro				Comiso			x						privato		2 ore
S3	05/11/2021	centro				Comiso					rientro a casa				privato		xxx
S3	05/11/2021	Forcone				Comiso		x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S3	05/11/2021	Forcone			Boscopiano				x						privato		1 ora
S3	05/11/2021	centro (San Francesco)				Comiso	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	periferia				Comiso	x								privato		8 ore
S3	05/11/2021	centro (San Giuseppe)			periferia		x								privato		8 ore
S3	05/11/2021	centro				Comiso	x						x				8 ore
S3	05/11/2021	periferia				Ragusa	x								privato		8 ore
S3	05/11/2021	centro (San Biagio)				Comiso	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	centro (San Giuseppe)				Comiso			x				x				2 ore
S3	05/11/2021	periferia			centro (P.zza del Popolo)		x							x			1 ora
S3	05/11/2021	centro				Ragusa	x								privato		8 ore
S3	05/11/2021		Comiso		Strada per Scoglitti		x						x				8 ore
S3	05/11/2021	zona EMAIA				Comiso	x						x				6 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			Boscopiano				x						privato		1 ora
S3	05/11/2021	centro				Pedalino	x								privato		6 ore
S3	05/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Comiso			x				x				2 ore
S3	05/11/2021	centro (Via Magenta)			Boscopiano				x						privato		1 ora
S3	05/11/2021	centro			Boscopiano		x								privato		6 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	periferia			centro						rientro a casa				privato		xxx
S3	05/11/2021	centro (Via Bixio)				Comiso		x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S3	05/11/2021	centro				Ragusa	x								privato		8 ore
S3	05/11/2021		Comiso		centro (P.zza del Popolo)		x							x			4 ore
S3	05/11/2021		Comiso		zona EMAIA		x						x				6 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	Boscopiano			centro (Via Bixio)		x						x				1 ora
S3	05/11/2021		Lentini		centro (P.zza del Popolo)		x							x			6 ore
S3	05/11/2021	periferia			Scuola Portella delle Ginestre/Consolino			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S3	05/11/2021		Niscemi		ospedale				x				x				2 ore
S3	05/11/2021	Orchidea			centro		x						x				6 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	periferia					x							x			4 ore
S3	05/11/2021		Comiso		c.da Palazzello		x						x				6 ore
S3	05/11/2021		Comiso		centro (Piazza Italia)		x							x			6 ore
S3	05/11/2021		Novara		centro		x						x				xxx
S3	05/11/2021		Comiso		centro (Via Bixio)				x				x				2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021		Comiso		centro (P.zza del Popolo)				x					x			2 ore
S3	05/11/2021		Avola		centro (P.zza del Popolo)		x							x			1 ora
S3	05/11/2021	periferia			zona EMAIA		x						x				1 ora
S3	05/11/2021	periferia			centro (Piazza Senia)				x				x				2 ore
S3	05/11/2021	centro (Via Milano)				Comiso			x				x				2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S3	05/11/2021	zona EMAIA				Comiso	x						x				8 ore
S3	05/11/2021	centro				Pedalino	x						x				8 ore
S4	08/11/2021	centro			Alcerito		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro (Via Colombo)			Gaspanella		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	Fanello			c.da Palazzello		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro (Via Firenze)			Scoglitti		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	ospedale			Alcerito						rientro a casa				privato		xxx
S4	08/11/2021	ospedale			c.da Plazzello		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	Forcone			Alcerito		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	centro			Alcerito		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	c.da Palazzello				Ragusa			x					x			2 ore
S4	08/11/2021	mercato				S. Croce Camerina			x				x				2 ore
S4	08/11/2021	centro			c.da Resinè		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			c.da Plazzello		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			periferia				x				x				2 ore
S4	08/11/2021	centro (San Giuseppe)			Scoglitti					x			x				5 ore
S4	08/11/2021	periferia			Alcerito		x						x				8 ore
S4	08/11/2021	periferia			Scoglitti		x						x				8 ore
S4	08/11/2021	centro (Via Roma)			c.da Resinè						rientro a casa				privato		xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	centro (Via Senia)				S. Croce Camerina	x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	periferia				Acate			x				x				2 ore
S4	08/11/2021	Gaspanella				Ragusa	x							x			2 ore
S4	08/11/2021	Fanello			c.da Resinè		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro (Piazza Matteotti)			Scoglitti				x				x				1 ora

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	zona mercato			Scoglitti		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro			Alcerito		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	zona mercato			Scoglitti		x						x				6 ore
S4	08/11/2021	periferia			Alcerito		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro			Scoglitti		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	centro			Scoglitti		x								privato		5 ore
S4	08/11/2021	Forcone			Alcerito				x				x				2 ore
S4	08/11/2021	periferia			Scoglitti				x				x				2 ore
S4	08/11/2021	centro (Via Magenta)			Gaspanella				x						privato		1 ora
S4	08/11/2021	centro (Via Bixio)				S. Croce Camerina	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	centro			Alcerito		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro				Ispica			x							x	xxx
S4	08/11/2021	centro (Via Roma)				Modica	x									x	xxx
S4	08/11/2021	centro (Via Milano)			Alcerito		x						x				6 ore
S4	08/11/2021	zona mercato				Scicli	x						x				3 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	centro			Scoglitti		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	Fanello			Scoglitti		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	zona mercato			Alcerito		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro			Alcerito		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			Scoglitti		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	centro			Gaspanella		x								privato		4 ore
S4	08/11/2021	centro			Alcerito							x				x	xxx
S4	08/11/2021	periferia			zona EMAIA		x								privato		8 ore
S4	08/11/2021																
S4	08/11/2021																

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021		Comiso		zona EMAIA		x								privato		1 ora
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da alcerito			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			Scuola Traina			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	c.da alcerito			Scuola Portella delle Ginestre/Consolino						(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da alcerito			centro (San Francesco)				x				x				1 ora
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			centro						rientro a casa				privato		xxx
S4	08/11/2021		Acate		scuola vittoria colonna		x						x				5 ore
S4	08/11/2021		Scicli		mercato ortofrutticolo		x								privato		1 ora

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	c.da alcerito			centro				x					x			2 ore
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			centro (Via Bixio)				x						privato		2 ore
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			centro		x						x				6 ore
S4	08/11/2021	c.da alcerito			Scuola Portella delle Ginestre/Consolino			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da alcerito			centro (Via Bixio)										privato		xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	mercato ortofrutticolo			Scoglitti		x								privato		6 ore
S4	08/11/2021	periferia			centro (Via Roma)						rientro a casa				privato		xxx
S4	08/11/2021	periferia			Scuola Traina			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da alcerito			centro (P.zza del Popolo)				x					x			1 ora
S4	08/11/2021	periferia			centro (P.zza del Popolo)				x					x			1 ora

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	c.da alcerito			Scuola Portella delle Ginestre/Consolino			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			centro						rientro a casa				privato		xxx
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da alcerito			Scuola Traina		x						x				5 ore
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	periferia			centro		x						x				8 ore
S4	08/11/2021	c.da alcerito			centro (Piazza Matteotti)			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da alcerito			centro						rientro a casa				privato		xxx
S4	08/11/2021	c.da alcerito			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	periferia			centro (Via Magenta)				x				x				1 ora
S4	08/11/2021	periferia			centro				x				x				2 ore
S4	08/11/2021	c.da alcerito			ospedale				x				x				2 ore
S4	08/11/2021	c.da pozzo bollente			centro (Piazza Matteotti)		x						x				6 ore
S4	08/11/2021	c.da pozzo bollente			centro (P.zza Italia)		x						x				8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	periferia			centro						rientro a casa				privato		xxx
S4	08/11/2021	c.da alcerito			centro				x				x				1 ora
S4	08/11/2021	c.da gaspanella			centro		x						x				8 ore
S4	08/11/2021	c.da pozzo bollente			Scuola Portella delle Ginestre/Consolino			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S4	08/11/2021	c.da pozzo bollente			Scuola Traina			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S4	08/11/2021	periferia			centro (Via Goito)		x									x	6 ore
S4	08/11/2021	c.da alcerito			centro				x				x				2 ore
S5	09/11/2021	Scuola Lombardo Radice			C.da Palazzello						rientro a casa				privato		xxx
S5	09/11/2021	centro			mercato ortofrutticolo		x								privato		2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	centro (Via Roma)			C.da Palazzello		x								privato		8 ore
S5	09/11/2021	centro			Scoglitti					x			x				5 ore
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			zona EMAIA				x				x				1 ora
S5	09/11/2021	centro (P.zza Italia)			Scoglitti		x								privato		8 ore
S5	09/11/2021	centro			Scoglitti						rientro a casa				privato		xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	centro			Scoglitti		x						x				4 ore
S5	09/11/2021	Scuola Portella delle Ginestre/Consolino			C.da Palazzello						rientro a casa				privato		xxx
S5	09/11/2021	centro (via Garibaldi)			mercato ortofrutticolo		x						x				8 ore
S5	09/11/2021	Scoglitti			Liceo Mazzini			x									10 minuti
S5	09/11/2021	Scuola Caruano			Scoglitti		x						x				2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	centro (P.zza Italia)			C.da Palazzello						rientro a casa				privato		xxx
S5	09/11/2021	centro (Vittoria Colonna)			C.da Palazzello						rientro a casa				privato		xxx
S5	09/11/2021	centro			mercato ortofrutticolo		x								privato		8 ore
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Caruano		x						x				5 ore
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Caruano			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Lombardo Radice			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Vittoria Colonna			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Vittoria Colonna			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	centro			mercato ortofrutticolo		x						x				8 ore
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Caruano			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Lombardo Radice			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	centro			Scoglitti		x								privato		8 ore
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Lombardo Radice			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scoglitti		x								privato		8 ore
S5	09/11/2021	Scoglitti			Scuola Campanella			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Rodari			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scoglitti		x								privato		8 ore
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Liceo Mazzini			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			centro (Piazza Matteotti)		x						x				2 ore
S5	09/11/2021	C.da Palazzello			Scuola G. Marconi			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	Scoglitti			mercato ortofrutticolo		x								privato		1 ora
S5	09/11/2021		Ragusa		mercato ortofrutticolo		x								privato		1 ora
S5	09/11/2021	periferia			Scoglitti		x						x				6 ore
S5	09/11/2021	periferia			Zona Ospedale				x				x				2 ore
S5	09/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			Scoglitti		x						x				2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	centro (Via Magenta)			Scoglitti				x				x				1 ora
S5	09/11/2021		Catania		C.da Palazzello		x						x				1 ora
S5	09/11/2021	centro (Via Roma)				Ragusa	x				(accompagna i bambini a scuola)		x				6 ore
S5	09/11/2021	C.da Resinè			Scuola Campanella			x					x				10 minuti
S5	09/11/2021	centro			C.da Cicchitto		x								privato		1 ora

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	C.da Palazzello			Scuola Campanella			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	periferia			Scuola Traina			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021		Scicli		centro (Via Bixio)		x						x				1 ora
S5	09/11/2021	centro			C.da Cicchitto		x								privato		8 ore
S5	09/11/2021	C.da Palazzello			Fanello		x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	centro (San Francesco)			C.da Cicchitto						rientro a casa				privato		xxx
S5	09/11/2021	C.da Sugherotorto			Scuola Traina		x						x				5 ore
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			Scuola Lombardo Radice			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	periferia			Liceo Mazzini			x					x				5 ore
S5	09/11/2021	C.da Palazzello			Scuola Caruano			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	Scoglitti			Scuola Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	c.da alcerito			Scuola San Biagio			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	C.da Palazzello			Scuola Caruano			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021		Ragusa		centro		x						x				6 ore
S5	09/11/2021	centro				Scicli	x								privato		2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	centro			C.da Cicchitto		x						x				8 ore
S5	09/11/2021	Scoglitti			Scuola Caruano			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	Zona Ospedale			periferia		x								privato		8 ore
S5	09/11/2021	C.da Palazzello			Scuola Frasca			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S5	09/11/2021	C.da Cicchitto			centro				x					x			1 ora

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S5	09/11/2021	(centro) San Martino			C.da Palazzello						rientro a casa				privato		xxx
S5	09/11/2021	centro			C.da Sugherotorto		x								privato		1 ora
S5	09/11/2021	mercato ortofrutticolo			C.da Palazzello				x				x				1 ora
S6	10/11/2021	Cimitero			C.da Resinè						rientro a casa				privato		xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	C.da Piombo			Scuola Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S6	10/11/2021	centro				Ragusa	x								privato		8 ore
S6	10/11/2021	Forcone			Cimitero				x				x				1 ora
S6	10/11/2021	centro			Cimitero				x				x				1 ora
S6	10/11/2021		Ragusa		Zona EMAIA		x						x				8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	centro			Cimitero				x				x				1 ora
S6	10/11/2021		Ragusa		Zona EMAIA		x						x				2 ore
S6	10/11/2021	mercato ortofrutticolo				S. Croce					rientro a casa				privato		xxx
S6	10/11/2021	C.da Palazzello			C.da Piombo		x								privato		8 ore
S6	10/11/2021		Ragusa		centro (Via Magenta)		x						x				4 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	centro (P.zza Manin)			Scoglitti						rientro a casa					x	xxx
S6	10/11/2021		Ragusa		mercato ortofrutticolo		x								privato		2 ore
S6	10/11/2021	centro (Via Roma)				S. Croce	x								privato		2 ore
S6	10/11/2021	centro				Ragusa			x					x			4 ore
S6	10/11/2021		Ragusa		centro		x						x				2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	mercato dei fiori			C.da Piombo		x								privato		4 ore
S6	10/11/2021	C.da Palazzello			C.da Piombo		x								privato		2 ore
S6	10/11/2021	centro (P.zza del Popolo)			C.da Palazzello		x								privato		8 ore
S6	10/11/2021	centro			Cimitero				x				x				1 ora
S6	10/11/2021	mercato ortofrutticolo				Ragusa	x						x				2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021		S. Croce		Scuola Traina		x						x				5 ore
S6	10/11/2021		Ragusa		C.da Palazzello		x						x				2 ore
S6	10/11/2021	Cimitero			Santa Rita						rientro a casa					x	xxx
S6	10/11/2021	C.da Resinè			Zona EMAIA				x						privato		1 ora
S6	10/11/2021	C.da Palazzello			C.da Cicchitto					x			x				4 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021		S. Croce		Scoglitti		x								privato		8 ore
S6	10/11/2021	centro (San Francesco)			C.da Resinè		x								privato		8 ore
S6	10/11/2021	centro			C.da Piombo		x								privato		8 ore
S6	10/11/2021		Ragusa		centro (Via Bixio)		x						x				2 ore
S6	10/11/2021	zona EMAIA				Ragusa					rientro a casa		x				xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021		Ragusa		mercato ortofrutticolo		x								privato		6 ore
S6	10/11/2021	Cimitero			periferia					x			x				4 ore
S6	10/11/2021		Ragusa		mercato ortofrutticolo		x								privato		8 ore
S6	10/11/2021	zona EMAIA			mercato ortofrutticolo		x								privato		8 ore
S6	10/11/2021	centro				Ragusa	x							x			2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	mercato ortofrutticolo				Ragusa	x									x	6 ore
S6	10/11/2021	Cimitero			Scuola Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S6	10/11/2021	Cimitero			Scuola Pappalardo			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S6	10/11/2021	C.da Palazzello			C.da Piombo		x								privato		6 ore
S6	10/11/2021	centro (Via Milano)				Ragusa	x								privato		8 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021		Ragusa		mercato ortofrutticolo		x								privato		1 ora
S6	10/11/2021	Cimitero			centro (Via Roma)						rientro a casa		x				xxx
S6	10/11/2021	centro			Cimitero				x				x				1 ora
S6	10/11/2021		Ragusa		mercato ortofrutticolo		x								privato		2 ore
S6	10/11/2021		Ragusa		mercato ortofrutticolo		x								privato		2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	Cimitero			centro						rientro a casa		x				xxx
S6	10/11/2021	centro (P.zza del Popolo)				Ragusa			x					x			2 ore
S6	10/11/2021		Ragusa		centro (Piazza Matteotti)		x						x				8 ore
S6	10/11/2021	centro				Ragusa					rientro a casa		x				xxx
S6	10/11/2021		Modica		C.da Palazzello		x								privato		2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	centro				Ragusa	x								privato		8 ore
S6	10/11/2021	centro				S. Croce	x						x				6 ore
S6	10/11/2021	mercato ortofrutticolo				S. Croce	x						x				2 ore
S6	10/11/2021	centro			C.da Piombo		x								privato		6 ore
S6	10/11/2021	centro (Via Roma)				Ragusa			x					x			2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	Cimitero			centro						rientro a casa				privato		xxx
S6	10/11/2021		Comiso		Cimitero		x						x				1 ora
S6	10/11/2021	centro			C.da Piombo		x								privato		8 ore
S6	10/11/2021	Boscopiano			Cimitero				x						privato		1 ora
S6	10/11/2021	C.da Palazzello				Comiso			x						privato		2 ore

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	centro				S. Croce					rientro a casa					x	xxx
S6	10/11/2021	centro (Via Magenta)				Ragusa	x						x				8 ore
S6	10/11/2021		S. Croce		centro						rientro a casa					x	xxx
S6	10/11/2021	centro (Santa Rita)			Cimitero				x				x				1 ora
S6	10/11/2021	C.da Resinè			centro (P.zza del Popolo)				x					x			1 ora

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	mercato ortofrutticolo				Ragusa	x								privato		6 ore
S6	10/11/2021	centro			C.da Piombo		x								privato		6 ore
S6	10/11/2021	periferia			C.da Palazzello		x						x				8 ore
S6	10/11/2021		S. Croce		centro (Via Roma)		x						x				6 ore
S6	10/11/2021		Ferrara		mercato ortofrutticolo		x								privato		1 ora

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021	Scoglitti			centro (P.zza Manin)			x			(accompagna i bambini a scuola)		x				10 minuti
S6	10/11/2021		S. Croce		mercato ortofrutticolo				x						privato		1 ora
S6	10/11/2021		S. Croce		C.da Palazzello		x						x				8 ore
S6	10/11/2021		Catania		mercato ortofrutticolo		x								privato		2 ore
S6	10/11/2021	Cimitero			centro						rientro a casa				privato		xxx

SEZIONE	GIORNO	Località di origine dello spostamento			Località di destinazione dello spostamento		Motivo dello spostamento "di andata"						Tipo di parcheggio utilizzato nella località di destinazione dello spostamento				Durata della sosta nella località di destinazione
		Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	Vittoria (specificare):	ALTRO (indicare):	PROFESSIONE	STUDIO	COMMISSIONI	SVAGO	ALTRO (indicare):	NON RISPONDE	LIBERO	A PAGAMENTO	ALTRO:	NON RISPONDE	
S6	10/11/2021		Ragusa		Scuola Traina		x						x				5 ore
S6	10/11/2021	Cimitero			centro						rientro a casa				privato		xxx
S6	10/11/2021		Modica		centro		x						x				6 ore
S6	10/11/2021		Ragusa		C.da Palazzello		x								privato		1 ora

3.3.4 Sintesi di quanto emerso dai rilievi e dalle indagini di traffico condotte

Gli elementi che caratterizzano **la domanda di trasporto** sono i seguenti.

Totale spostamenti sistematici nel giorno feriale medio con origine e/o destinazione Comune di Vittoria e tutte le modalità di trasporto: **circa 29.570 spostamenti** così distribuiti:

- circa **23.140 spostamenti interni a Vittoria** (78,26 %) di cui il 70% sono in auto, il 21% a piedi, il 3% con il mezzo pubblico, il 5% in motocicletta, e l'1% in bicicletta;
- circa **3.398 spostamenti in ingresso a Vittoria** (11,49 %) di cui l'87% sono in auto, il 11% con il mezzo pubblico e l'1% a piedi e meno dell'1% in motocicletta o con altro mezzo.
- circa **3.302 spostamenti in uscita da Vittoria** (10,25 %) di cui l'83% avviene in auto, il 15 % con il mezzo pubblico, e circa l'1% in motocicletta o con altro mezzo;

Dei 29.570 spostamenti totali, 21.777 avvengono **in auto (73,65 %)**.

I Comuni confinanti che registrano **maggiori spostamenti da Vittoria sono Ragusa ed Acate**, dei quali, rispettivamente l'84% ed il 98% avviene in auto.

I Comuni confinanti che hanno **maggiori spostamenti verso Vittoria sono Comiso ed Acate**, dei quali, rispettivamente, il 92% ed il 60% avviene in auto.

Movimenti di attraversamento (esterni-esterni) del territorio comunale della sola modalità auto (matrice ISTAT, fascia oraria prima delle 07:15): **circa 259 spostamenti**, stima degli spostamenti totali tra i comuni "di prima cintura" ed i comuni più distanti aggregati per macroaree per direttrici di ingresso/uscita al comune di Vittoria.

Modello di simulazione: attraverso l'elaborazione e la verifica sull'attendibilità di tutti i dati disponibili si è proceduto alla costruzione della matrice degli spostamenti delle auto (come conducente), nell'ora di punta della mattina (prima delle 7:15) e la successiva calibrazione del modello attraverso i dati rilevati in situ.

3.4 SOSTA SU STRADA

La politica di regolazione della sosta su strada comporta l'attuazione di un insieme di provvedimenti funzionali agli obiettivi del PUMS di ridurre i flussi di traffico privato e le presenze di sosta all'interno dell'area urbana e di favorire l'uso del mezzo pubblico, anche attraverso la realizzazione di parcheggi con funzioni di interscambio.

Tali provvedimenti riguardano essenzialmente:

- il recupero della capacità di scorrimento sulla rete viaria principale;
- l'applicazione di un sistema tariffario flessibile, per la selezione della domanda di sosta;
- la specializzazione dell'offerta di sosta su strada, mediante l'ottimizzazione degli spazi disponibili;
- la realizzazione di parcheggi di interscambio.

Il PUMS ai parcheggi con funzioni di interscambio tra mezzo pubblico e privato assegna un importante ruolo strategico a supporto del processo di riorganizzazione del sistema della mobilità.

È importante tenere presente che gli elementi che favoriscono un efficiente utilizzo di queste infrastrutture sono essenzialmente i seguenti:

- la **qualità del trasporto pubblico**, che deve essere confortevole, con servizi frequenti e cadenzati, e con velocità commerciale accettabile;
- la **tariffa di sosta praticata**, che deve essere bassa o gratuita e comunque integrata con quella del trasporto pubblico;
- la **sorveglianza**, per tutelare gli utenti dalla eventualità di furti e danneggiamenti;
- una **efficace campagna pubblicitaria**, che illustra i vantaggi del trasporto bimodale e le caratteristiche dei servizi di trasporto pubblico collegati al parcheggio;
- dalla politica della sosta nel centro città, una bassa probabilità di trovare parcheggio a destinazione e la tariffazione della sosta che scoraggi gli stazionamenti prolungati, favoriscono **l'utilizzo dei parcheggi di interscambio**. Tale area di interscambio consentirebbe di limitare l'accesso all'area del centro storico con il mezzo privato, facendo usufruire l'utenza dei mezzi pubblici, e decongestionando in tal modo anche le arterie principali di accesso all'area centrale.

3.4.1 Offerta di sosta a pagamento

All'interno del territorio comunale di Vittoria la gestione degli stalli di sosta a pagamento su strada risulta essere in concessione alla società Parknet S.r.l. P.IVA 01731710099. Il servizio risulta essere attivo dal 07 luglio 2021 per tutti i mesi dell'anno dal lunedì al sabato (escluso festivi) dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00. L'area che interessa la sosta a pagamento su strada è il quadrilatero racchiuso tra Via dei Mille, Via Gaeta, Via Firenze e Via San Martino.

Di seguito la tariffazione applicata IVA compresa per la sosta:

<i>Permanenza</i>	<i>Costo</i>
1h	0,70 €
2h	0,35 €
15'	0,15 €

I parcometri consentono il pagamento con monete di diverso taglio, tessere prepagate, bancomat, carte di credito o utilizzando smartphone, iPhone, Android e Windows Mobile mediante l'applicazione mobile (Easy Park) per il pagamento reale della sosta.

Sono previste anche una serie di **agevolazioni tariffarie** sottoforma di abbonamenti per le seguenti due categorie:

- titolari di attività produttive aventi sede nella zona omogenea o limitrofa che siano privi di garage o posto auto;
- dipendenti di enti o aziende aventi sede nella zona omogenea o limitrofa.

L'abbonamento consente di lasciare in sosta il proprio veicolo nelle aree riservate alla sosta a pagamento esclusivamente all'interno della zona in cui è ubicata l'attività produttiva.

Di seguito la tariffazione applicata agli abbonamenti IVA compresa:

Validità	Costo
Mensile	70,00 €
Annuale	588,00 €

Sono, inoltre, previste **esenzioni dal pagamento della tariffa di sosta** per le categorie riportate:

- veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria esponenti il contrassegno in corso di validità;
- veicoli di servizio delle Forze di Polizia e di pronto soccorso;
- veicoli comunali in servizio recanti il logo "città di Vittoria";
- veicoli di esercenti servizi di pubblica utilità e/o pubblico servizio;
- veicoli degli organi di stampa.

Per quanto riguarda i residenti nelle aree blu di sosta a pagamento si applica l'esenzione del ticket di sosta attraverso il rilascio di apposito contrassegno del costo di 10,00€.

Gli utenti beneficiari dovranno essere muniti di apposito contrassegno (pass) rilasciato dal Comando di Polizia Municipale; detto contrassegno autorizza la sosta gratuita di un solo veicolo per nucleo familiare e non costituisce diritto alla riserva personale di un posto auto.

Per quanto riguarda il territorio della frazione di Scoglitti la sosta a pagamento viene regolata in base ai flussi di alta e bassa stagione. Durante i periodi di alta affluenza turistica da luglio a settembre rimane in vigore la sosta a pagamento mentre durante i periodi di bassa affluenza turistica la sosta a pagamento viene sospesa.

Aree e orari di vigenza:

- Via Napoli, via Plebiscito, via Genova e via Augusta tutti i giorni dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 18.00 alle ore 24.00 (o fino all'orario di vigenza dell'isola pedonale nelle zone interessate).
- Via M. Millo e Via O. Costantino dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 18.00 alle ore 24.00, tranne il lunedì mattina, quando l'area è sede del mercatino settimanale.

Regolamento, agevolazioni ed esenzioni ricalcano il regolamento previsto per il centro cittadino di Vittoria riportate nelle righe precedenti.

3.5 INCIDENTALITÀ

I dati completi sugli **incidenti con feriti/morti** relativi a Vittoria nel 2020 sono stati acquisiti dall'Istat.

Purtroppo, nel caso di Vittoria, come in quasi tutte le altre realtà, la descrizione toponomastica del luogo dell'incidente non è del tutto accurata e non fa riferimento ad un data base stradale (quindi la descrizione dei nomi delle strade e degli incroci non è univoca). Ne deriva che non è agevole riferire l'incidente ad un punto esatto di una tratta stradale, mentre è più semplice ad una intersezione. Solo la localizzazione degli incidenti in coordinate GPS consentirà di avere nel futuro dati affidabili e pienamente utilizzabili.

Di seguito si riporta una tabella riassuntiva, riferita all'anno 2020, indicante il dettaglio dei morti e dei feriti per incidenti stradali nell'area territoriale di Vittoria.

Seleziona periodo		2020			
Tipo dato		morti e feriti		incidenti stradali con lesioni alle persone	
Esito		morto	ferito	totale	
Territorio					
Vittoria		5	183		118

3.6 GESTIONE E MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE

Il PUMS di Vittoria, in coerenza con le linee guida europee e con la normativa nazionale di settore, ha come obiettivo prioritario la visione rischio zero per la città (zero vittime di incidenti stradali).

La sicurezza stradale infatti costituisce l'elemento di primario interesse ai fini della realizzazione di una mobilità sostenibile.

Un evento incidentale è da considerarsi certamente raro se commisurato ai volumi di traffico veicolare che interessano ogni giorno le strade comunali. Questa caratteristica fa del fenomeno incidentale un'attività particolarmente complessa poiché un sinistro raramente può essere analizzato durante le fasi di innesco e di evoluzione, ma solo a fatto avvenuto.

Il governo e la costruzione della sicurezza stradale si basano sull'attuazione:

- delle Legge 144 del 1999 relativa al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e nel rispetto dei Decreti Ministeriali relativi alle norme funzionali e geometrici della costruzione delle strade e delle intersezioni;
- del Decreto Legislativo n.35 del 15/03/2011 recante le Linee Guida per la Gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali.

Va precisato quanto segue:

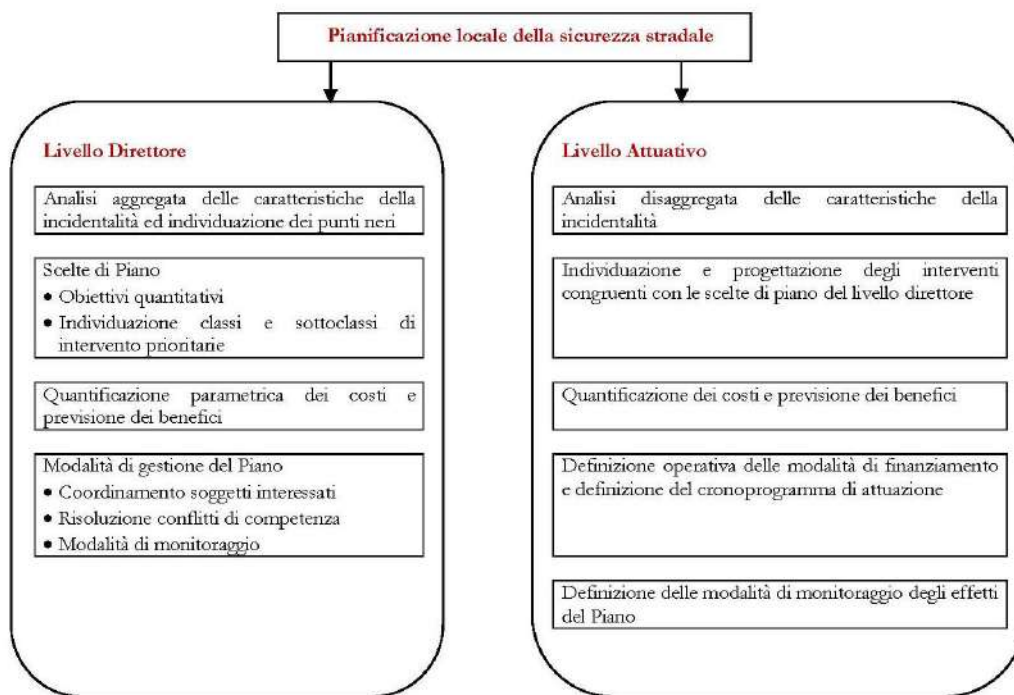
“Per le strade di competenza delle Regioni, delle Province Autonome e degli Enti Locali è previsto che le disposizioni del D. Lgs 35/2011 costituiscano norme di principio e che, entro il dicembre 2020, le Regioni e le

Province Autonome dettino, nel rispetto dei principi stabiliti dal Decreto, la disciplina riguardante la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali di competenza....”

3.6.1 Modalità operative

La Legge 144 del 1999 ha istituito il **Piano Nazionale della Sicurezza Stradale** quale strumento volto a ridurre il numero e gli effetti dei sinistri stradali a livello nazionale e determinare gli strumenti di pianificazione a livello locale. In ambito comunale le azioni relative alla sicurezza stradale devono essere formalizzate all'interno del PUT secondo uno specifico piano di settore articolato su due livelli secondo lo schema sotto riportato:

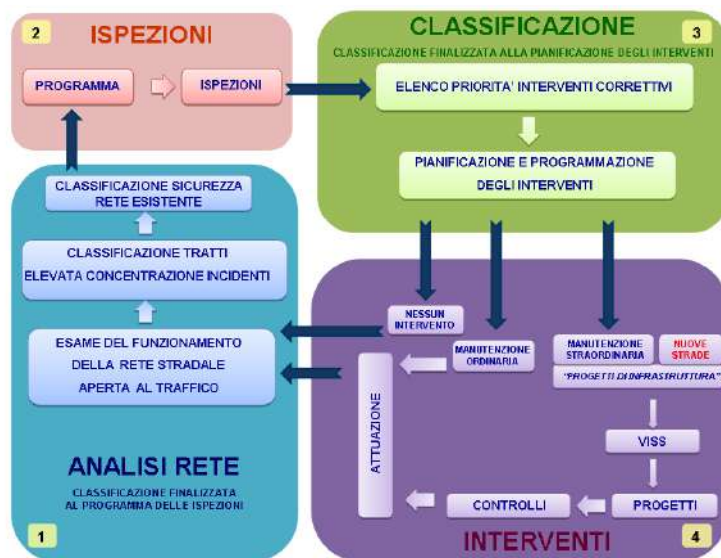
- **livello direttore (PDSS)** finalizzato ad individuare gli obiettivi quantitativi e qualitativi e le classi e sottoclassi di intervento (vedi tabella a seguire);
- **livello attuativo (PASS)** nel quale si progettano gli interventi e si prevedono le modalità di attuazione.



Gli indirizzi soprarichiamati sotto intendono una sistematicità di approccio che deve garantire:

- il controllo dell'intero processo nella progettazione delle azioni di contrasto;
- la valutazione ed il monitoraggio dell'efficacia dei singoli interventi atti a contrastare i fattori di rischio in rapporto allo specifico contesto infrastrutturale-urbanistico-ambientale.

Queste due attività devono essere svolte comunque in coerenza con quanto previsto dal D.M. 35/2011, secondo quindi, lo schema riportato nella figura seguente in attesa che la regione Sicilia definisca la disciplina riguardante la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali di competenza provinciale e locale.



SITUAZIONE DELLA MOBILITÀ DOLCE



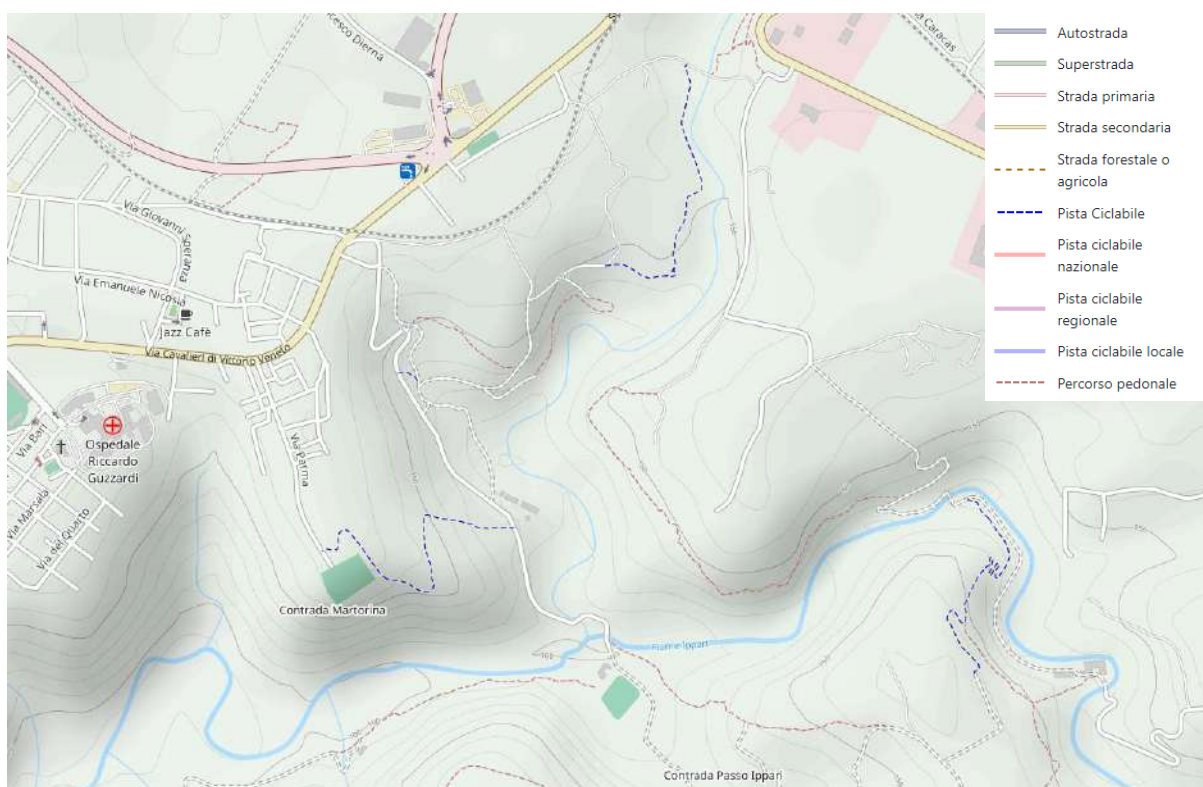
4 SITUAZIONE ATTUALE DELLA MOBILITÀ “DOLCE”

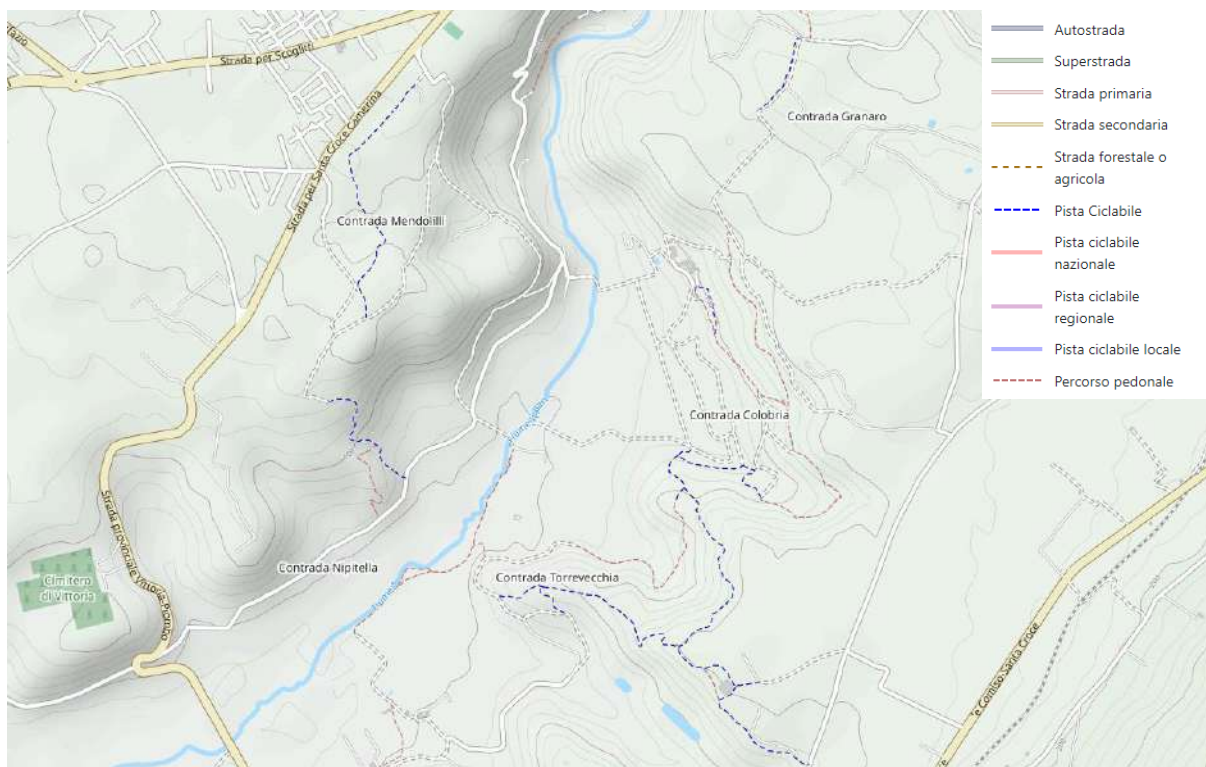
Con il termine “mobilità dolce” si intende la mobilità non motorizzata, essenzialmente gli spostamenti pedonali e ciclabili, cioè quegli spostamenti che implicano l'impiego esclusivo della capacità fisica dell'uomo e che rappresentano forme alternative all'automobile, maggiormente compatibili con l'ambiente. La mobilità dolce rappresenta dunque una risposta chiave in termini di sostenibilità, ai problemi di un modello di mobilità e di trasporto basato quasi esclusivamente sul trasporto motorizzato privato.

4.1 MOBILITÀ CICLABILE

Per quanto concerne la mobilità ciclabile, il comune di Vittoria non dispone, ad oggi, di una rete ciclopedonale. Tuttavia, le caratteristiche geomorfologiche del territorio favoriscono l'uso dei mezzi leggeri come la bicicletta. È altresì auspicabile che l'amministrazione comunale si muova in tal senso per garantire almeno un percorso ciclopedonale portante all'interno del territorio urbano.

Gli unici percorsi ciclopedonali esistenti si trovano al di fuori del territorio urbano, in corrispondenza delle contrade subito a ridosso del comune di Vittoria, di seguito un'immagine di inquadramento:





Fonte dati: <https://www.openstreetmap.org>

4.2 MOBILITÀ PEDONALE

Gli **spostamenti a piedi** vanno protetti ed incentivati, sapendo che sono una modalità di trasporto significativa e di grande interesse ai fini della sostenibilità; nelle aree urbane di Vittoria si hanno bassi percentuali di utilizzo della modalità pedonale per spostamenti di lavoro e scuola, come evidenziato dai quadri riportati nel presente report.

La protezione si ottiene con interventi sulla viabilità (adeguamento e manutenzione dei marciapiedi, realizzazione di passaggi pedonali, apposizione e manutenzione della segnaletica specifica). La incentivazione si ottiene aumentando le aree pedonali e le zone a traffico limitato, nonché agendo a livello informativo, promozionale e organizzativo.

Si ricorda che attualmente:

- le **aree pedonali**, nessuna permanente, sono solo su alcune strade del Centro Storico;
- le **zone a traffico limitato**, in fase di nuova definizione;
- i **marciapiedi** sono spesso di larghezza insufficiente ed al di sotto della norma, che prevede una larghezza minima di 1,5 m;
- non sempre esistono **rampe di raccordo** tra i marciapiedi e i passaggi pedonali;
- anche la **manutenzione dei marciapiedi**, come spesso accade in molte città, non è adeguata, soprattutto se si tengono in considerazione le necessità delle carrozzelle per disabili, e delle persone a ridotta capacità motoria.

4.2.1 Area pedonale del centro storico di Vittoria

Con Ordinanza comunale N. 8 del 01 dicembre 2021 l'amministrazione comunale del Comune di Vittoria ha decretato l'istituzione dell'area pedonale all'interno del centro storico con decorrenza dal 03/12/2021 e fino al 16/01/2022, con validità nei seguenti giorni ed orari:

dal lunedì al giovedì dalle ore 19:00 alle ore 24:00

- venerdì e sabato dalle ore 19:00 alle ore 02:00 del giorno successivo;
- domenica dalle ore 19:00 alle ore 24:00;
- prefestivi dalle ore 19:00 alle ore 02:00 del giorno successivo.

Inoltre, è stata prevista l'istituzione di quanto segue:

- l'estensione dell'area pedonale di via Cavour fino alla via Marsala;
- la chiusura al transito veicolare dei seguenti tratti di strade:
 - via Cavour (tratto via Garibaldi - via Marsala);
 - via C. Alberto (tratto via dei Mille - via R. Settimo);
 - via P.pe Umberto (tratto via dei Mille - via R. Settimo);
 - via Bari (tratto via P.pe Umberto - via Cavour);
 - via Calatafimi (tratto via P.pe Umberto - via C. Alberto in entrambi i due sensi di marcia)
- il divieto di sosta H 24 nel tratto di via Cavour compreso tra le intersezioni con via Rosario Cancellieri e la via dei Mille.

Restano esclusi dal divieto di transito e di sosta i veicoli al servizio delle persone con limitate o impedita capacità motorie, debitamente autorizzati e con la corretta esposizione del permesso, nonché gli autoveicoli impiegati in servizi d'istituto del Comune di Vittoria, delle Forze di polizia, servizio taxi e a quelli adibiti ai servizi di emergenza e di soccorso pubblico.

4.2.2 Area pedonale del centro abitato di Scoglitti

Con Ordinanza comunale N. 69 del 02 luglio 2021 l'amministrazione comunale del Comune di Vittoria ha decretato l'istituzione dell'area pedonale all'interno del centro abitato di Scoglitti con decorrenza dal 05/07/2021 e fino al 12/07/2021 con validità dalle ore 20:30 alle ore 01:00 di seguito delimitata:

- Piazza Cavour;
- Piazza Sorelle Arduino;
- Via Napoli (tratto via Taranto - p.zza Sorelle Arduino);
- Via Plebiscito (tratto via Genova - via Catania);
- Via Messina (tratto p.zza Castelli - via Amalfi);
- Via Amalfi (tratto Siracusa – piazza Cavour);
- Largo Kamarina.

Restano esclusi dal divieto di transito e di sosta automezzi comunali in servizio di pubblica utilità, di quelli delle forze di Polizia, dei servizi di emergenza e di soccorso, nonché, ai velocipedi e ai veicoli al servizio di persone disabili munite di apposito contrassegno.

4.3 ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI PUBBLICI

Come accennato nel precedente paragrafo 6.3, la situazione delle **barriere architettoniche negli spazi pubblici** dell'area urbana di Vittoria presenta diversi problemi, a partire dai marciapiedi.

Un Piano per la Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) deve essere avviato nell'ambito del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), come Progetto Particolareggiato di settore, così come richiesto dalla normativa e dalle direttive vigenti.

In sede di PUMS possono peraltro essere definite le "linee guida" da seguire per la predisposizione del Piano, anticipando indicazioni generali operative per dare inizio rapidamente a fasi attuative.

Alla base di un PEBA stanno alcuni principi che devono informare tutta l'attività di pianificazione; alla base di tali principi stanno alcune considerazioni:

- le barriere architettoniche non riguardano solo i "disabili motori", ovvero le persone in carrozzella o con limitazioni, permanenti o temporanee, alla deambulazione; sono da considerare barriere architettoniche anche quelle che riguardano altre categorie di disabili, come ad esempio i non udenti ed i non vedenti; ed ancora le barriere influiscono sulla mobilità delle persone che portano in giro bambini in passeggino, o anche le persone anziane con difficoltà a camminare;
- i migliori conoscitori delle esigenze, nonché giudici della esistenza (o della assenza) di barriere architettoniche sono i portatori di handicap stessi;
- il problema della accessibilità riguarda non solo le aree esterne, generalmente pubbliche, ma anche gli edifici, in parte pubblici, ma anche in gran parte "privati aperti al pubblico" (si pensi ad esempio agli esercizi commerciali, negozi, bar, ristoranti, ecc.)

Dalle considerazioni sopra esposte si deduce che:

- il PEBA è richiesto per **venire incontro alle esigenze dei portatori di handicap**, ma ha effetti positivi sulla mobilità di molte categorie di persone; in questo senso il PEBA assolve precise disposizioni legislative (come la legge n.67 del 2006) finalizzate ad eliminare le discriminazioni e ad assicurare pari opportunità a tutti i cittadini;
- il PEBA si fa solo con la **collaborazione e la partecipazione attiva** dei portatori di handicap e delle loro organizzazioni, meglio ancora se organicamente integrate nel gruppo di progetto;
- l'attuazione di un PEBA è un lavoro lungo, che richiede impegno e costanza di intenti; vanno quindi definite bene le **priorità e le fasi di attuazione**, in modo che ogni step attuativo espliciti da subito la sua utilità;
- la **eliminazione delle barriere nelle aree pubbliche** (principalmente le strade) è una faccia del problema, di diretta competenza della Pubblica Amministrazione, che deve essere accompagnata da interventi che attivino azioni di adeguamento da parte dei privati.

Il lavoro preparatorio di un PEBA effettuabile nell'ambito del PUMS, in modo che si possa pervenire rapidamente ad una fase attuativa, dovrà prevedere i seguenti passaggi:

- Mappatura dei servizi da rendere accessibili, individuando le tipologie prioritarie; in questo può essere estremamente utile il lavoro di censimento effettuato nell'ambito degli studi per la redazione del nuovo PRG; in prima battuta, salvo verifiche da effettuarsi con le organizzazioni dei portatori di handicap, possono essere considerate le seguenti tipologie:
 - attrezzature sociali e sanitarie (pubbliche e anche private, come le farmacie)
 - attrezzature amministrative;
 - attrezzature culturali e religiose
- Individuazione dei percorsi più "domandati", da rendere privi di barriere; per questo può essere conveniente partire dalla localizzazione dei posti auto riservati ai disabili nelle zone residenziali, che generalmente rispondono ad esigenze precise;
- Definizione dei requisiti che devono avere i percorsi, in base alle norme vigenti in materia;
- Costruzione di un abaco delle soluzioni adottabili per le diverse problematiche: pavimentazioni, marciapiedi, cordoli, fermate autobus, raccordi marciapiede-strada, ecc.

A partire da questo lavoro si potrà passare, inserendolo nel normale processo di pianificazione, alla redazione di un vero e proprio PEBA.

LE CRITICITÀ DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ



5 IL MODELLO PER LA DEFINIZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ

5.1 COSTRUZIONE DEL MODELLO

Obiettivo dell'attività è stato costruire uno strumento completo e "omnicomprensivo" di supporto/verifica/validazione delle scelte di pianificazione del PUMS che ne rifletta la visione della mobilità a 360°, con particolare riferimento al trasporto privato su strada; al contempo lo strumento dovrà essere funzionale ad analisi maggiormente puntuali, propedeutiche all'individuazione di misure per ridurre il traffico veicolare tipiche del PUMS.

Il modello fornirà supporto al processo decisionale, simulando gli scenari di evoluzione dei sistemi di trasporto in modo da valutare gli effetti degli interventi proposti.

Lo strumento è finalizzato ad illustrare l'interazione tra la domanda e l'offerta di trasporto veicolare nel territorio comunale di Vittoria, attraverso una rappresentazione semplificata della realtà, utilizzando modelli specialistici con l'ambizione di rappresentare tale realtà nel modo più verosimigliante possibile; la domanda rappresenta il numero di spostamenti tra due luoghi di una determinata categoria di utenza, in un determinato periodo temporale, ed è espressa da una matrice origine/destinazione tra zone di traffico; l'offerta è costituita dall'infrastruttura attraverso la quale questi spostamenti avvengono; nel presente caso l'offerta è descritta attraverso un grafo rappresentativo della rete stradale ed è costituito da un insieme di archi e nodi a cui sono associati i parametri fisici e prestazionali più significativi degli elementi che compongono la rete stessa.

Essendo già disponibili molti dati da cui partire, l'attività ha riguardato l'aggiornamento della struttura dell'offerta di trasporto (grafo stradale) e della struttura della domanda, alimentando le elaborazioni e le procedure di calcolo con un set di informazioni costituito dai dati ufficiali del censimento ISTAT 2011 (in riferimento sia ai risultati sui parametri socioeconomici e sia sulla mobilità pendolare).

Una volta costruite le strutture domanda-offerta, la loro interazione viene simulata attraverso l'assegnazione sul grafo della domanda, operazione attraverso la quale ad ogni arco è associato un valore di traffico transitante nell'intervallo scelto. Il modello di assegnazione si configura come un processo iterativo volto a minimizzare il "costo generalizzato", comprensivo sia di costi monetari che di tempi di viaggio, complessivamente sopportato dagli utenti del sistema per spostarsi dalla propria origine alla propria destinazione. A partire dalle alternative di percorso disponibili, il modello di assegnazione seleziona quelle di "minimo costo", aggiornando il costo degli archi in funzione del grado di congestione raggiunto al caricamento della rete.

Il modello di simulazione viene calibrato e validato in riferimento ai dati di traffico rilevati sulla rete, in modo che i flussi assegnati li replichino quanto più fedelmente possibile.

Il modello di simulazione è stato implementato, in tutte le sue componenti, con apposito software specialistico per l'analisi dei sistemi di trasporto Aimsun Next. Nel software sono state acquisite tutte le basi informative necessarie alla corretta rappresentazione della domanda (matrici O/D disponibili) e dell'offerta (grafo di rete sviluppato in ambiente GIS), nonché utili alla fase di calibrazione e validazione (rilievi dei flussi di traffico).

Il modello di simulazione è implementato garantendo la fruizione anche su formati di interscambio per l'utilizzo con strumenti GIS (in standard "SHP file"), in modo da rendere integrabili tra di loro, se necessario, i dati trasportistici e territoriali in un unico sistema informativo.

5.2 L'OFFERTA (LA RAPPRESENTAZIONE DEL GRAFO STRADALE)

Come anticipato, non era in disponibilità delle strutture tecniche un grafo in formato digitale rappresentativo dell'offerta di trasporto stradale; si è scelto allora di implementare il grafo da zero, elaborandolo ed ottimizzandolo per gli scopi della modellazione. Il grafo è predisposto su base GIS e a ciascun arco da cui esso è composto, è associata una banca dati con numerosissimi parametri.

Il grafo è stato verificato e controllato, risultando essere significativamente preciso e capillare; pur tuttavia alcune integrazioni/elaborazioni si sono dovute apportare, quelle più importanti hanno riguardato il completamento di alcuni itinerari mancanti (per esempio il lungo mare nord ed alcune vie del centro storico), il controllo puntuale sulla correttezza della direzione dei sensi unici e la "ripulitura" della base dati dalle informazioni ritenute in eccesso. A valle di questo controllo si è proceduto alla "quotazione" del grafo stesso, operazione necessaria ai fini modellistici, che consiste nell'associare agli archi del grafo alcune caratteristiche (tipicamente la velocità di percorrenza dell'arco e la larghezza della carreggiata stradale), attraverso le quali calcolare una capacità di deflusso del traffico corretta; per quanto riguarda le caratteristiche relative alla larghezza, la base dati del grafo è stata alimentata con i dati censiti nell'indagine della consistenza delle strade. Si specifica che la tipologia stradale e i relativi valori di capacità oraria e velocità, assunti nel modello di offerta, intendono far riferimento all'effettivo utilizzo della viabilità più che alla normativa imposta (classificazione funzionale e amministrativa, limiti di velocità, ecc.), in modo che in fase di assegnazione il modello replichi quanto più fedelmente possibile le scelte di percorso degli utenti, siano essi più o meno rispettosi delle norme.

Ulteriore attività è stata quella dell'inserimento dei conteggi di traffico relativi alla campagna di indagini svolta; si sono dunque individuate sul grafo le sezioni sulle quali si sono svolti i conteggi, associando al relativo arco il valore specifico di transiti rilevati di veicoli leggeri, mezzi commerciali e mezzi pesanti.

In seguito, il grafo da ambiente GIS è stato trasferito sulla piattaforma Aimsun Next, versione 22, software con il quale è stata gestita l'interazione domanda/offerta e la calibrazione.

Il modello risulta essere composto da 919 zone, di cui 898 zone censuarie interne al comune di Vittoria e 21 zone esterne di cui 18 rappresentative dei comuni limitrofi di prima cintura e 3 zone aggregate in macroaree raggruppanti i comuni più distanti esterni al territorio comunale.

5.3 LA DOMANDA (ZONIZZAZIONE E MATRICI O/D)

Da un punto di vista metodologico i principali passaggi per la ricostruzione della matrice attuale sono stati i seguenti:

- definizione della zonizzazione - è stata costruita una zonizzazione a partire dalle sezioni censuarie ISTAT interne al comune di Vittoria (898), a queste si sono aggiunte altre 21 zone esterne procedendo ad una aggregazione delle sezioni censuarie dei comuni esterni con cui avviene l'interscambio, arrivando ad ottenere 919 zone, rappresentative delle zone di origine e destinazioni sia interne che esterne al territorio comunale;
- definizione della TOPOLOGIA della matrice "generale" degli spostamenti, effettuando una stima iniziale (matrice di domanda "sintetica"), ovvero costruita sulla base degli indicatori della struttura demografica, insediativi e socioeconomica dell'area di studio (generazione, attrazione, distribuzione);
- costruzione della matrice degli spostamenti sistematici in auto (come conducente) interna al Comune di Vittoria nell'ora di punta del mattino (prima della 07:15), effettuando elaborazioni sui dati Istat del censimento 2011 sul pendolarismo; la matrice consiste in circa 4.408 spostamenti pari a circa il 19% degli spostamenti interni totali (23.140).
- costruzione della matrice di scambio in auto (come conducente) nell'ora di punta del mattino tra il comune di Vittoria e i Comuni esterni, distribuendo i dati ISTAT sul pendolarismo attraverso la TOPOLOGIA "generale" degli spostamenti; la matrice si costituisce di circa 1.224 spostamenti per quanto riguarda il traffico in uscita dal comune di Vittoria verso l'esterno pari a circa il 40% degli spostamenti totali in uscita (3.032) e di 1.283 spostamenti relativi al traffico in ingresso a Vittoria dai comuni esterni, pari a circa il 38% degli spostamenti totali in ingresso (3.398);
- costruzione della matrice di attraversamento tra i comuni esterni al territorio di Vittoria, distribuendo i dati ISTAT sul pendolarismo attraverso la TOPOLOGIA "generale" degli spostamenti; Sono stati considerati gli spostamenti tra le tre zone esterne al comune di Vittoria, comuni limitrofi di prima cintura e comuni più distanti aggregati in macroaree. Tali spostamenti risultano essere pari a 1.109 considerando le direttrici d'ingresso/uscita che interessano il territorio comunale. Esaminando alcune variabili come il mezzo (auto come conducente) e l'ora di punta (prima delle 07:15) oltre alle direttrici di ingresso/uscita al comune di Vittoria tramite cui avviene l'attraversamento, su menzionate, è stato stimato un volume di traffico totale di 259 spostamenti.
- Le matrici suddette sono state incrementate di un valore stimato pari al 35% per tenere conto degli spostamenti sistematici (erratici) in auto (come conducente). Tali spostamenti comprendono gli spostamenti "occasional" non effettuati per motivi di lavoro o di studio.
- Infine, tali matrici sono state aggregate rispetto alla zonizzazione operata. Le zone di traffico rappresentate dal modello di simulazione, infatti sono complessivamente 24, di cui 18 interne al Comune e 6 esterne.

La somma delle matrici di cui ai punti precedenti può essere considerata la matrice “ZERO” degli spostamenti del Comune di Vittoria effettuati in auto nell’ora di punta del mattino.

Questa matrice “ZERO” è quella da cui si sono iniziate le operazioni di correzione e calibrazione, operazioni descritte più avanti, ed è rappresentativa dello stato attuale della mobilità veicolare. Le matrici per gli scenari di Piano, essendo quest’ultimi ancora da definire nella loro compiutezza, non sono state approntate, anche se già ora si può dire come esse dovranno tener conto dei trend di crescita demografica, delle eventuali espansioni insediative del territorio e delle scelte di pianificazione della mobilità tese a favorire differenti sistemi di trasporto.

5.4 L’INTERAZIONE DOMANDA/OFFERTA E LA CALIBRAZIONE

L’interazione tra domanda (matrice degli spostamenti) ed offerta (grafo stradale), costruite come precedentemente descritto, rappresenta lo scenario di base (Scenario Attuale o Scenario Zero), ed è stata gestita in ambiente Aimsun Next, utilizzando, in particolare, l’algoritmo di Frank&Wolfe.

Per arrivare allo scenario più verosimigliante possibile, è stata necessaria una importante attività di calibrazione, consistente nell’utilizzo e nell’aggiornamento combinato e reiterato dei modelli di domanda ed offerta descritti in precedenza, fino ad arrivare alla definizione corretta della matrice O/D e del grafo quotato.

Per quanto riguarda la calibrazione della matrice degli spostamenti, si è eseguito il così detto “matrix estimation”, sulla base della campagna di rilievo svolta a marzo/maggio/giugno 2021. In totale si sono utilizzati i risultati dei rilievi e il matrix estimation ha modificato i valori della matrice, minimizzando lo scarto tra i valori di traffico rilevato nelle sezioni e quelli simulati dal modello.

La procedura di calibrazione del modello ha compreso:

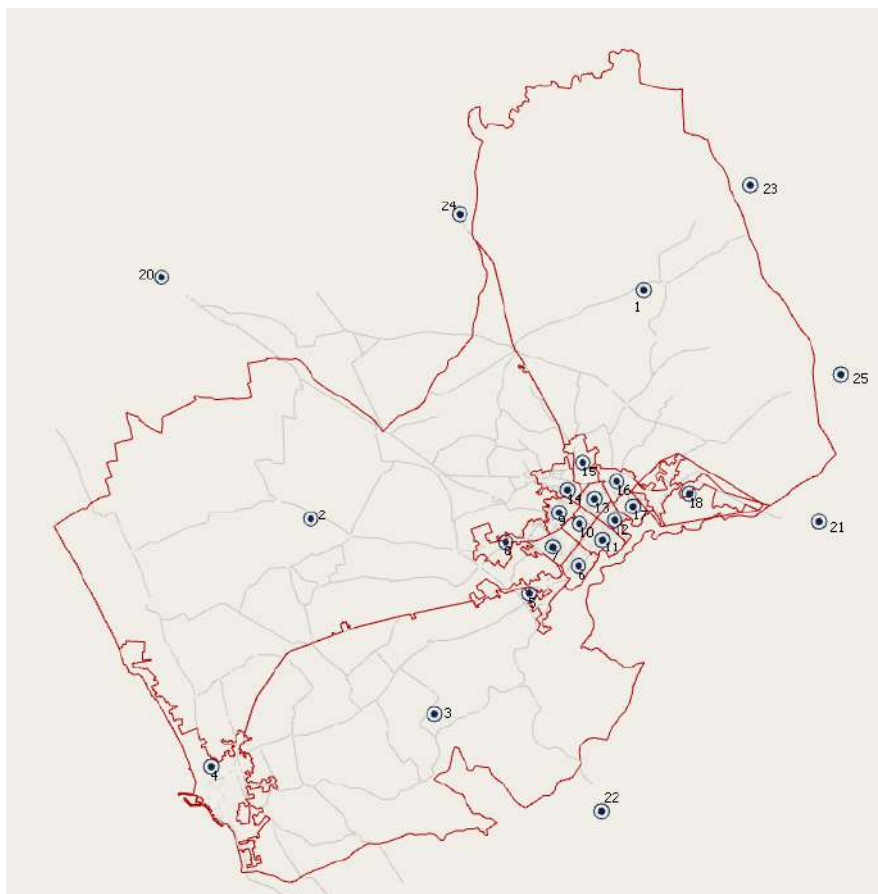
- Verifica di coerenza dei percorsi scelti in fase di assegnazione
- Affinamento iterativo del modello di offerta e del modello di domanda mirata ad avvicinare quanto più possibile i flussi assegnati a quelli rilevati, coerentemente con le caratteristiche reali della rete stradale.

Per quanto riguarda la calibrazione del grafo, il software prevede diversi strumenti di verifica, tra i quali quelli più significativamente utilizzati sono stati la ri-costruzione degli itinerari di costo minimo tra zone e la ri-costruzione dell’albero delle O/D sugli archi; attraverso tali strumenti si sono eseguite analisi di coerenza sui percorsi utilizzati nella simulazione.

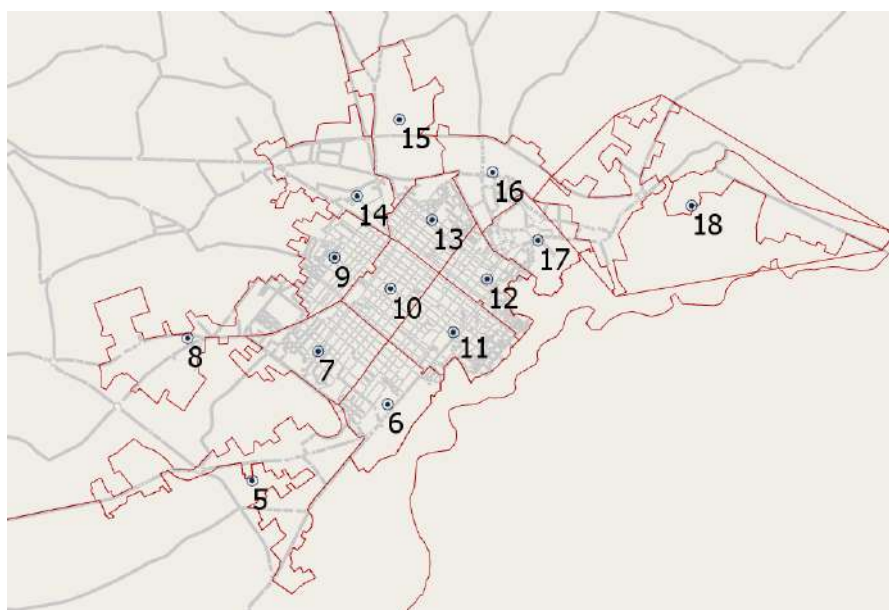
Il controllo della validità della calibrazione è avvenuto tramite il calcolo statistico dello scarto tra i valori simulati dal modello e quelli rilevati su strada.

5.5 LE RISULTANZE DEL MODELLO DI SIMULAZIONE

5.5.1 Zonizzazione interna ed esterna



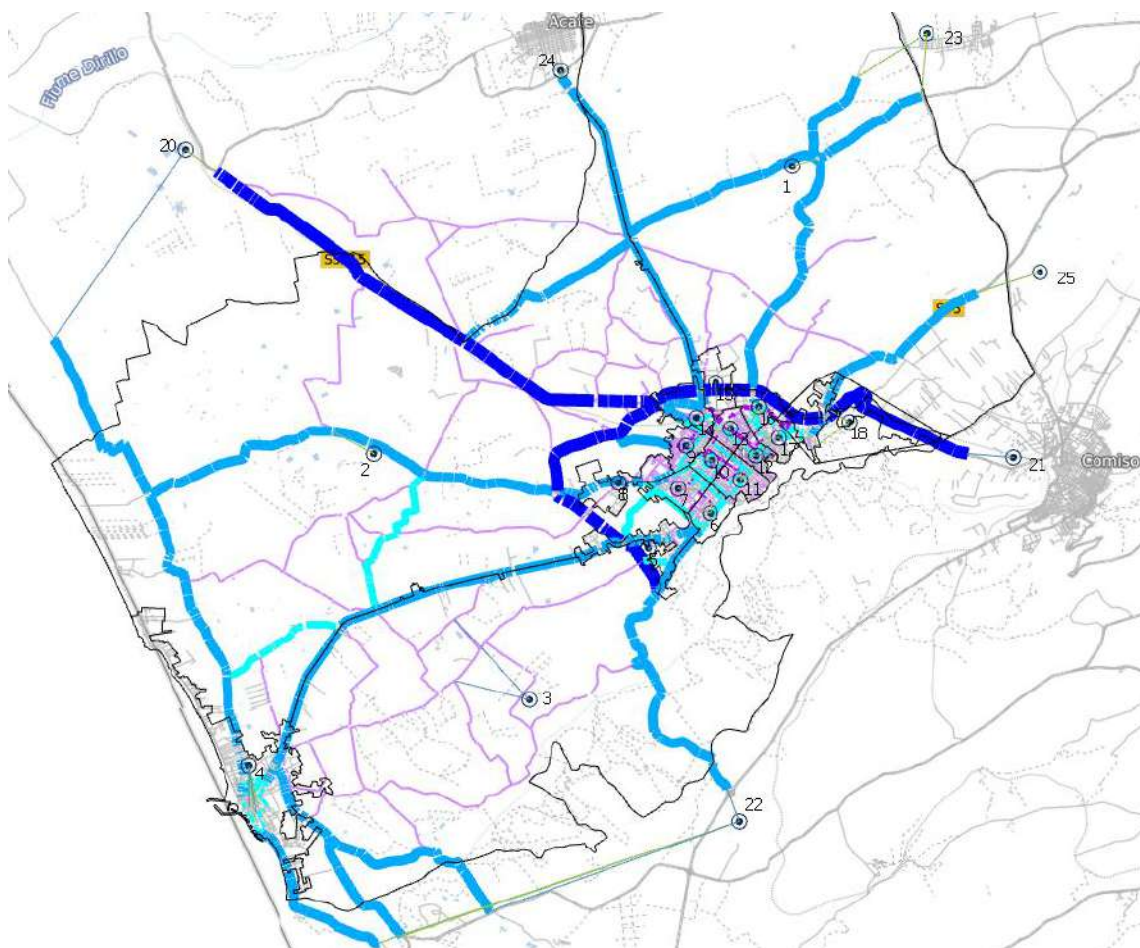
Zonizzazione interna ed esterna



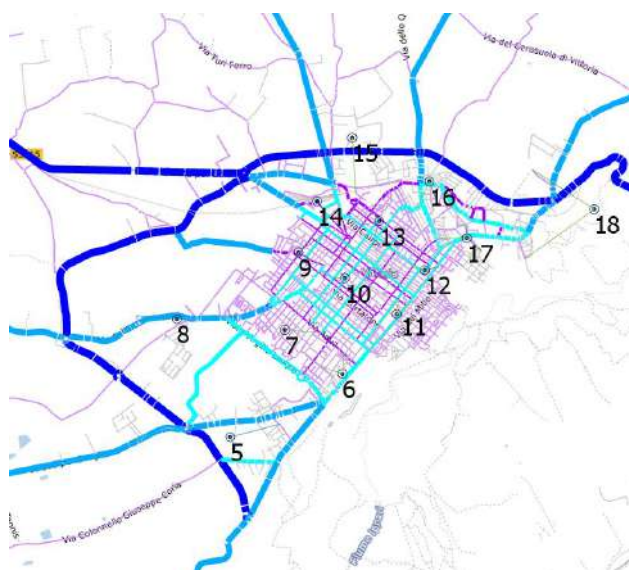
Zonizzazione interna– particolare centro urbano

Tipo Zona	Codice Zona	Nome Zona
Interna	1	Serra San Bartolo - Fossa di Lupo
Interna	2	Gaspanella - Alcerito
Interna	3	Resinè - Piombo
Interna	4	Scoglitti
Interna	5	Cicchitto - Palazzello
Interna	6	EMAIA - Traina
Interna	7	San Domenico Savio
Interna	8	Mercato ortofrutticolo - Fanello
Interna	9	S. Giovanni Bosco - S. Giuseppe L.S.
Interna	10	P.zza Manin
Interna	11	S. Francesco - Cacciatori delle Alpi
Interna	12	San Giuseppe - San Giovanni
Interna	13	P.zza Matteotti
Interna	14	Stazione
Interna	15	Madonna della salute - Marangio
Interna	16	Forcone
Interna	17	Ospedale - Portella della Ginestra
Interna	18	Boscopiano - Fontana della Pace
Esterna	20	SS15 Nord-Ovest
Esterna	21	SS15 Sud-Est
Esterna	22	SP18
Esterna	23	SP68
Esterna	24	SP2
Esterna	25	SP5

5.5.2 Modello di Offerta – Grafo di rete



Modello di offerta – grafo di rete



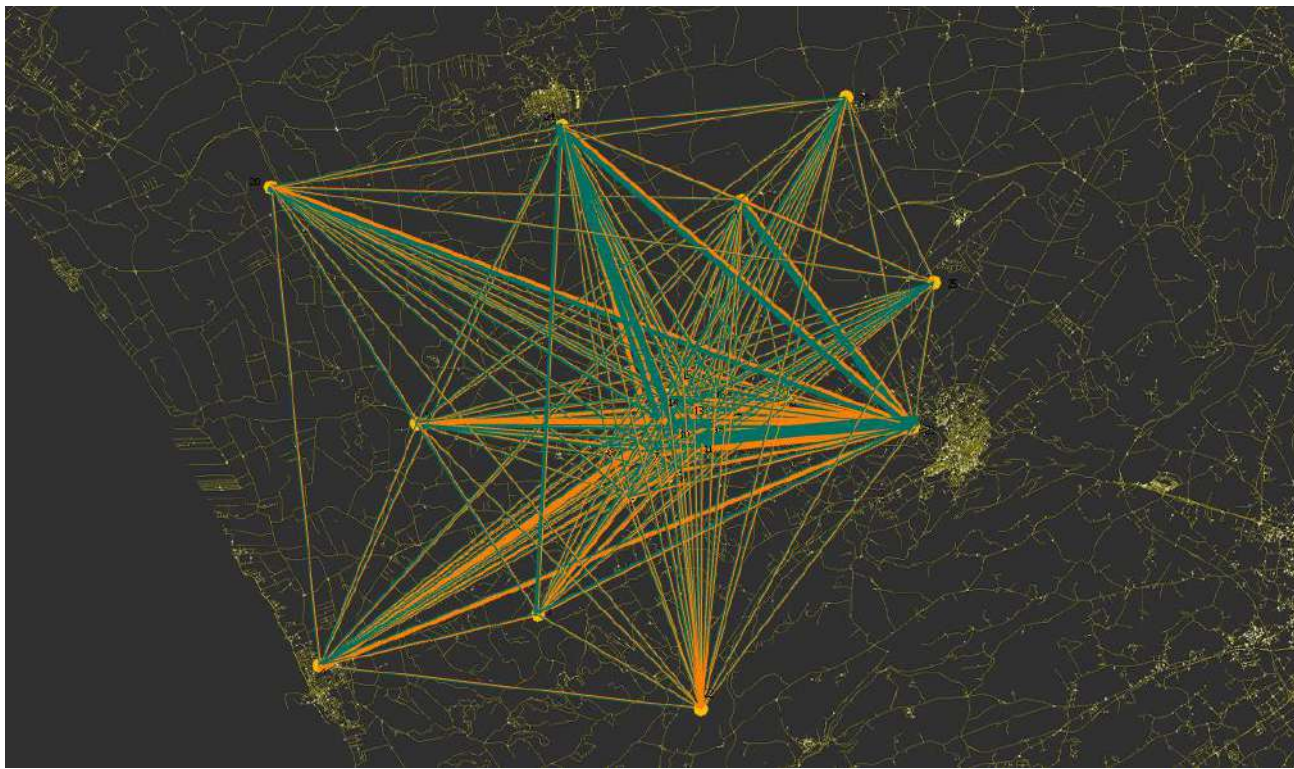
Modello di offerta – grafo di rete, particolare centro urbano

Tipo Strada	Capacità oraria	Velocità [Km/h]
Extraurbana principale	1.400	80
Extraurbana secondaria	1.200	60
Urbana Interquartiere	1.200	50
Urbana di Quartiere	800	40
Viabilità Locale	500	30

N.B.: la tipologia stradale e i relativi valori di capacità oraria e velocità, assunti nel modello di offerta, intendono far riferimento all'effettivo utilizzo della viabilità più che alla normativa imposta (classificazione funzionale e amministrativa, limiti di velocità, ecc.), in modo che in fase di assegnazione il modello replichi quanto più fedelmente possibile le scelte di percorso degli utenti, siano essi più o meno rispettosi delle norme.

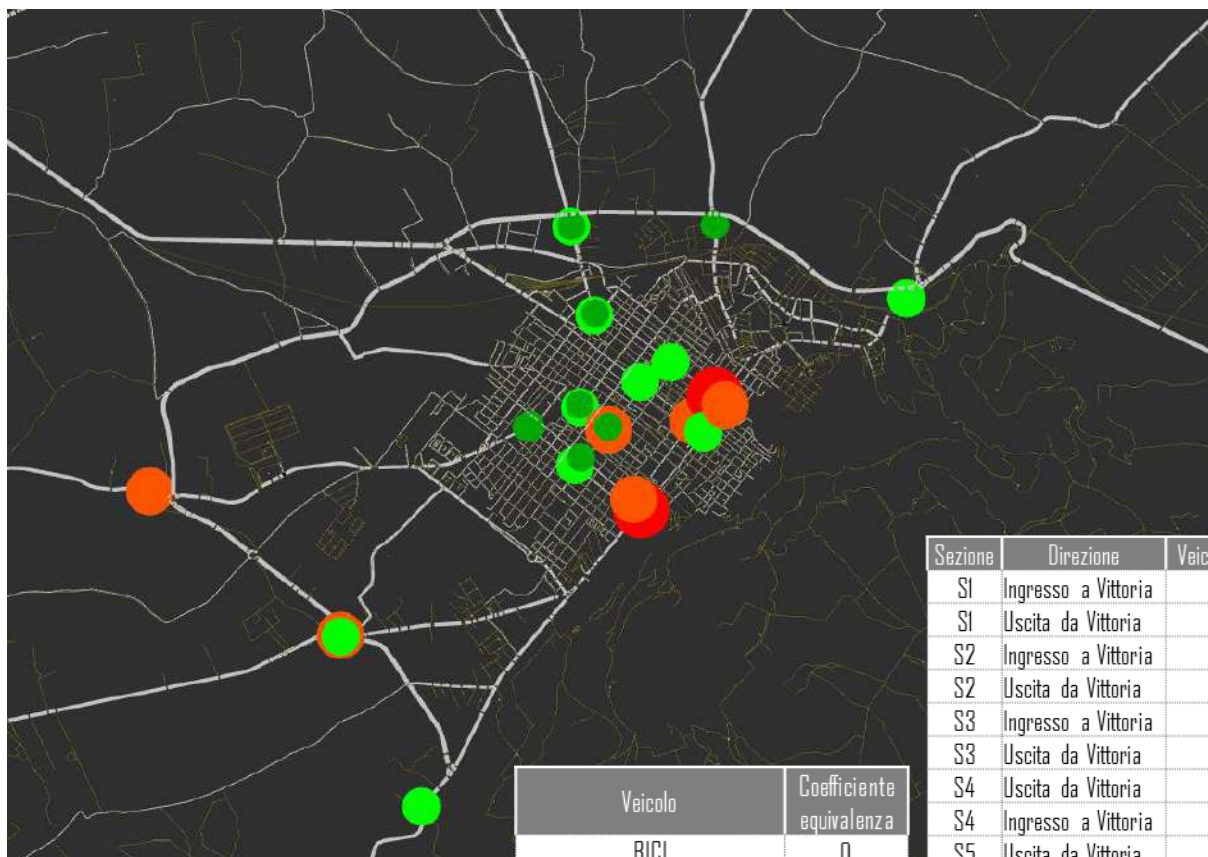
5.5.3 Domanda di mobilità – Dati disponibili

5.5.3.1 Matrice ISTAT - Linee di desiderio



Domanda di mobilità, Matrice ISTAT – Linee di desiderio

5.5.3.2 Flussi rilevati [Veic.Eq/h] – Ora di punta del mattino 8.00-9.00



Domanda di mobilità, Flussi rilevati

Veicolo	Coefficiente equivalenza
BICI	0
MOTO	0,5
AUTO	1
FURGONI/AUTOCARRI	1,5
AUTOTRENI/AUTOARTICOLATI	2,5
BUS	2,5

Sezione	Direzione	Veicoli Equivalenti
S1	Ingresso a Vittoria	341
S1	Uscita da Vittoria	193
S2	Ingresso a Vittoria	233
S2	Uscita da Vittoria	215
S3	Ingresso a Vittoria	449
S3	Uscita da Vittoria	408
S4	Uscita da Vittoria	529
S4	Ingresso a Vittoria	520
S5	Uscita da Vittoria	505
S5	Ingresso a Vittoria	473
S6	Uscita da Vittoria	429
S6	Ingresso a Vittoria	389
S7	Senso Unico	310
S8	Senso Unico	214
S9	Senso Unico	337
S10	Senso Unico	334
II	Neghelli est	260
II	Iacono	296
II	Neghelli ovest	198
I2	Milano	341
I2	Mentana	300
I3	Roma	598
I3	Mentana	274
I4	Settimo	502
I4	Colombo	147
I5	Garibaldi	741
I6	Settimo	594
I6	Bixio	222
I7	Bixio	337
I7	Garibaldi	436
I8	Garibaldi	666
I8	Gaeta	30
I9	Gaeta	937
I10	Diaz	330
I10	Di Vittorio	108

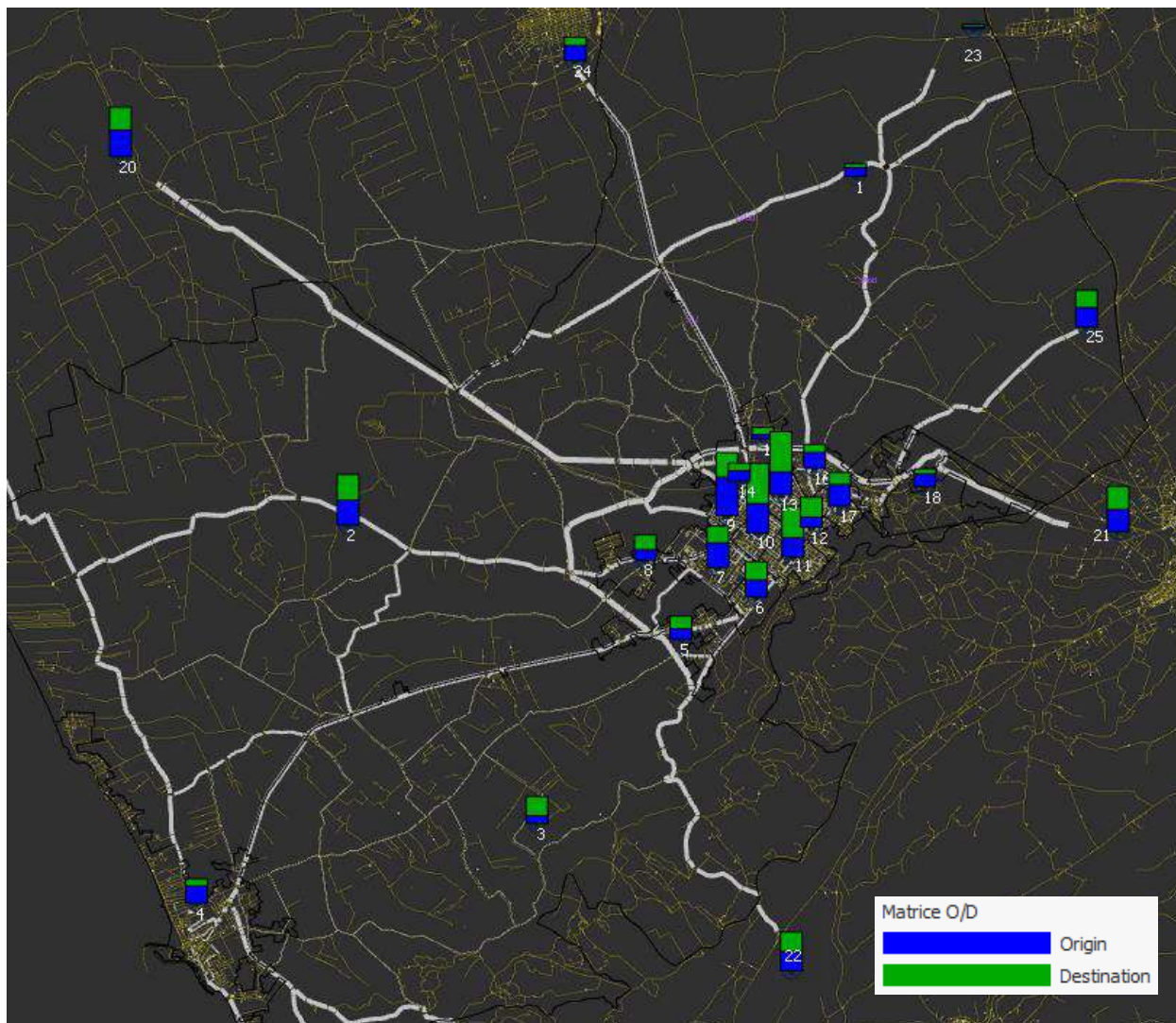
Per quanto riguarda il traffico evaso dalla **SS115**, si è fatto riferimento ai seguenti dati del **Giorno Feriale Medio** disponibili dal **monitoraggio ANAS 2019** (ipotizzandolo analogo al 2021):

- Vittoria al km 301,79:
 - ✓ Leggeri = 9.310 veic/g
 - ✓ Pesanti = 158 veic/g
- Comiso al km 310,39:
 - ✓ Leggeri = 7.590 veic/g
 - ✓ Pesanti = 103 veic/g
- Gela al km 254,98:
 - ✓ Leggeri = 8.389 veic/g
 - ✓ Pesanti = 468 veic/g

Per riportare i dati all'ora di punta è stato adottato un rapporto di 1/12, mentre per scindere il dato nelle 2 direzioni, è stata assunta preponderante la direzione sud, verso il capoluogo.

5.5.4 Domanda di mobilità – Matrice O/D stimata

5.5.4.1 Matrice O/D [Veic.Eq/h] – Ora di punta del mattino 8.00-9.00



Domanda di mobilità, Matrice O/D [Veic.Eq/h] – 8.00-9.00

La matrice, espressa in termini di veicoli equivalenti e riferita all'ora di punta del mattino 8.00-9.00, è stata stimata a partire dalla matrice Istat assunta come prior e dai dati di traffico rilevati, mediante:

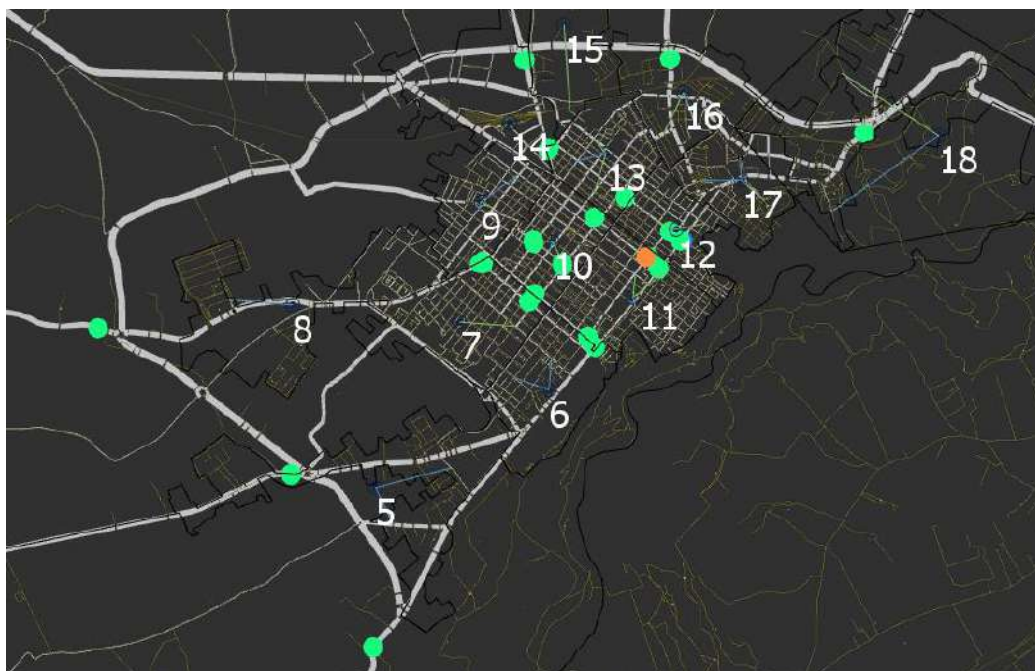
Un primo aggiustamento sui totali cordionali con procedura di *Furness Balancing*

Un secondo aggiustamento complessivo con procedura di *Matrix Adjustment*

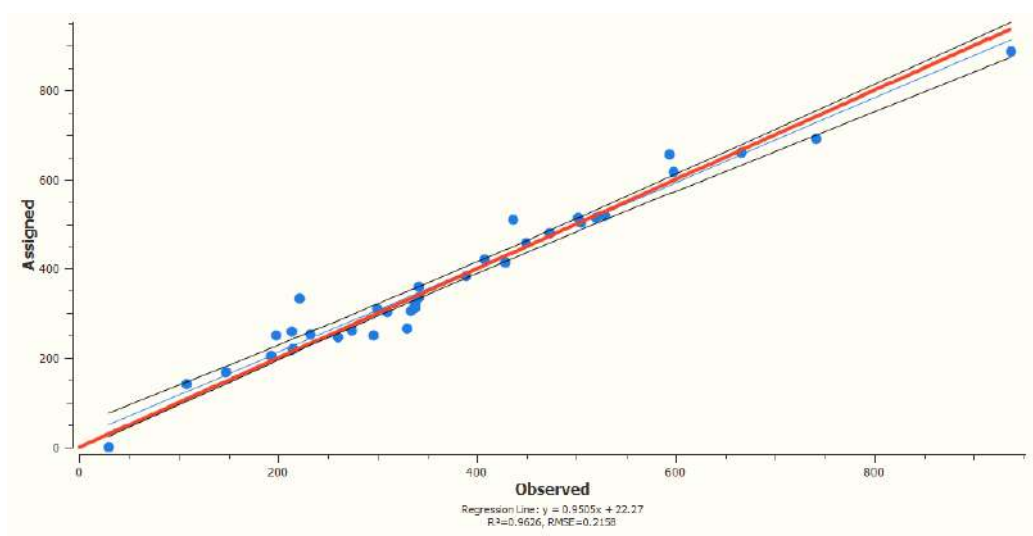
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	Total
1	-	5	6	3	2	6	3	8	12	15	15	3	14	4	1	0	2	4	3	55	9	2	5	24	200
2	3	-	17	9	14	26	69	33	58	37	55	22	89	6	8	11	7	8	36	20	14	7	5	22	575
3	-	9	-	4	8	12	6	9	19	14	11	32	5	1	0	16	4	0	3	6	8	1	1	-	169
4	6	13	13	-	4	7	6	7	54	48	10	31	11	1	0	96	3	1	28	17	11	2	4	13	388
5	2	24	12	1	-	23	15	8	5	40	15	45	16	1	1	0	4	1	7	9	7	-	3	6	247
6	3	48	27	3	34	-	28	18	4	27	54	13	15	0	0	1	7	4	16	15	26	3	22	19	388
7	2	22	46	4	20	67	-	11	10	71	54	8	40	1	0	2	5	6	18	44	50	2	54	28	568
8	1	31	13	1	18	10	29	-	16	15	20	5	9	3	1	1	2	5	17	18	14	-	4	12	246
9	4	58	40	42	18	20	44	37	-	124	28	42	112	17	67	7	19	35	46	31	53	7	13	17	880
10	4	47	16	40	5	18	37	8	26	-	54	14	69	66	4	4	10	11	32	50	49	4	46	50	667
11	1	12	33	5	22	52	4	3	37	35	-	31	91	3	2	0	1	1	58	3	36	1	3	3	438
12	4	18	2	0	1	3	2	1	21	24	14	-	67	2	2	2	18	5	25	13	3	-	1	11	241
13	12	16	30	7	10	36	23	39	29	110	22	23	-	4	3	13	19	7	16	35	41	2	1	30	526
14	-	20	8	1	3	6	6	8	7	15	5	9	35	-	58	0	11	1	23	13	2	-	3	11	247
15	1	7	5	1	1	5	3	1	3	9	2	4	20	1	-	2	3	0	17	4	5	1	1	-	96
16	2	21	29	1	6	14	10	16	14	42	42	11	33	1	1	-	26	2	28	13	30	-	5	14	361
17	2	15	31	9	9	17	12	21	26	84	65	23	49	4	2	5	-	10	22	24	34	4	6	27	499
18	-	9	13	3	2	6	11	28	42	45	24	3	68	2	0	1	9	-	4	12	2	-	1	10	295
20	-	53	22	6	64	44	28	11	45	28	17	35	87	12	3	7	20	3	-	103	20	-	-	4	613
21	31	42	21	14	13	13	5	10	24	27	84	32	13	16	3	9	48	6	75	-	-	4	4	9	506
22	-	43	3	13	16	5	26	35	11	50	17	36	48	10	2	11	4	-	40	-	-	12	1	57	441
23	3	-	6	-	-	-	1	3	3	4	6	1	2	5	-	1	2	1	-	9	2	-	2	-	50
24	7	31	30	1	4	19	17	10	53	53	11	4	24	5	4	1	4	1	-	26	3	6	-	38	352
25	8	48	23	-	11	19	1	11	51	10	104	32	8	10	6	-	41	6	11	9	25	-	8	-	442
Total	94	593	444	169	289	427	388	336	571	928	732	457	925	173	171	192	271	118	525	531	446	58	192	403	9.434

Domanda di mobilità, Matrice O/D [Veic.Eq/h] – 8.00-9.00

5.5.5 Calibrazione del Modello



Calibrazione del modello



GEH Summary		
Number of Objects: 35	Number of Objects with GEH < 5: 33 (94.29%)	Number of Objects with GEH < 10: 35 (100.00%)

La procedura di calibrazione del modello ha compreso:

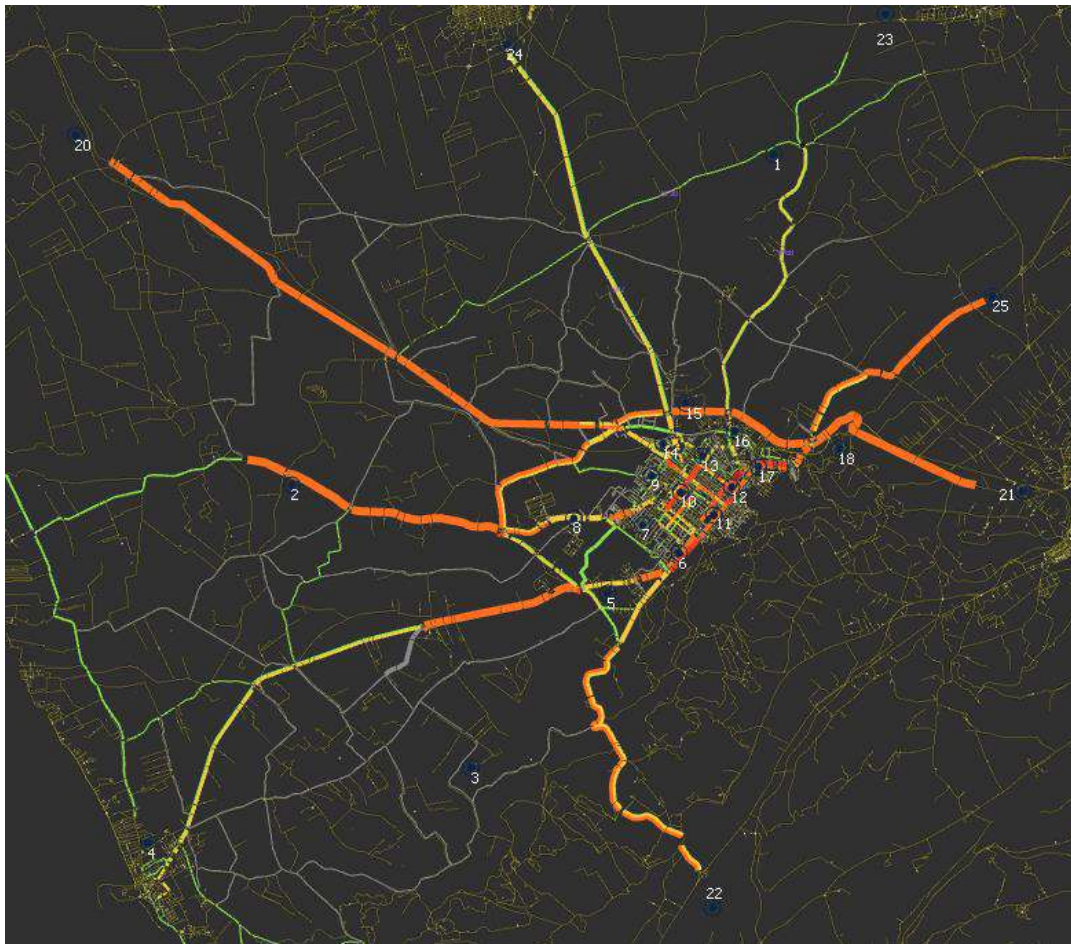
- Verifica di coerenza dei percorsi scelti in fase di assegnazione
- Affinamento iterativo del modello di offerta e del modello di domanda (per quest'ultima descritta sinteticamente nella procedura di stima), mirata ad avvicinare quanto più possibile i flussi assegnati a quelli rilevati, coerentemente con le caratteristiche reali della rete stradale.

La bontà del modello è desumibile dai seguenti indici sintetici:

- $R^2=0,96$ con pendenza della retta pari a 0,95
- $GEH<5$ nel 94% dei casi e $GEH<10$ nel 100% dei casi

5.5.6 Scenario Attuale

5.5.6.1 Flussi assegnati [V.eq/h]

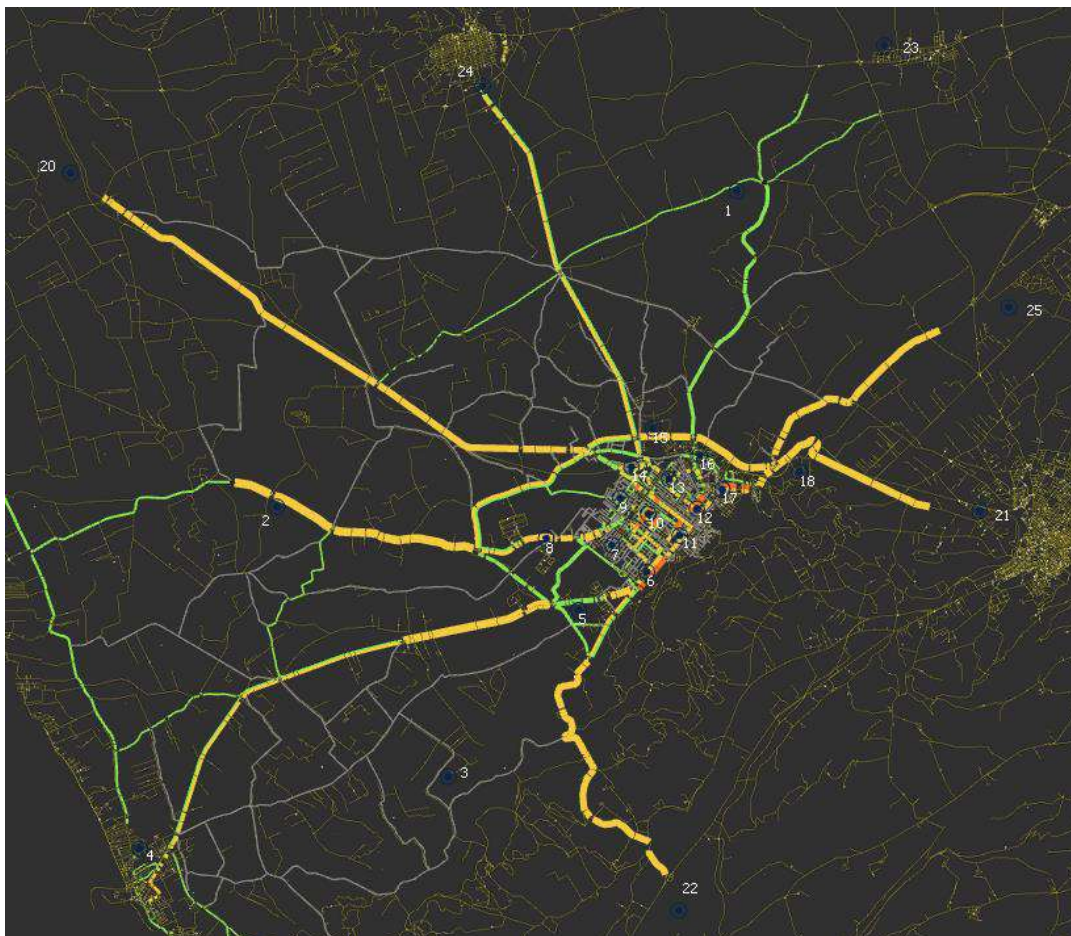


Scenario attuale – flussi assegnati V.eq/h

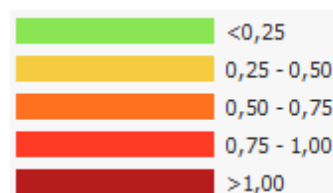
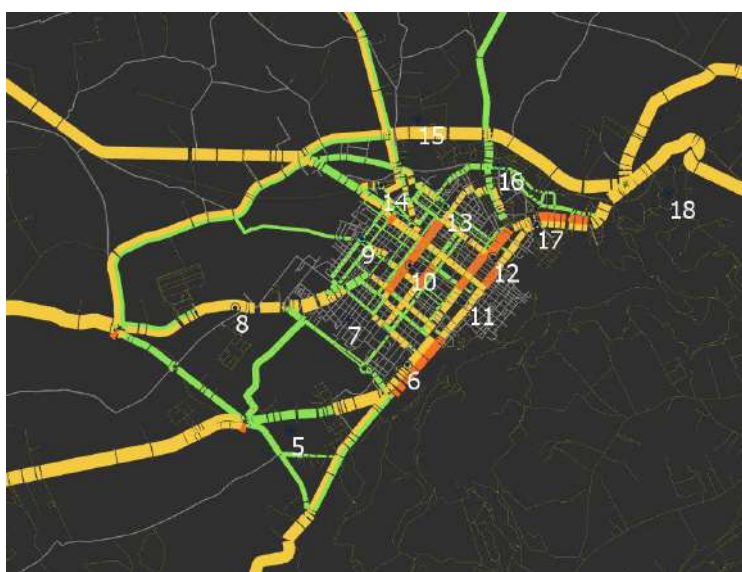


Scenario attuale – flussi assegnati V.eq/h, particolare centro urbano

5.5.6.2 Rapporto Flusso/Capacità



Scenario attuale – Rapporto Flusso/Capacità



Scenario attuale – Rapporto Flusso/Capacità, particolare centro urbano

5.6 LE CRITICITÀ RILEVATE DAI RILIEVI CONDOTTI ED EMERSE NELLO SCENARIO BASE

5.6.1 Il mercato ortofrutticolo

Il mercato ortofrutticolo rappresenta la grande risorsa per la città.

Il PUMS si dovrà occupare anche del funzionamento del mercato sotto il profilo della migliore viabilità e sicurezza, cioè **dell'impatto del mercato sulla mobilità** e sull'ambiente per i cittadini.

L'impatto sulla mobilità è **duplice**:

- duplice perché vi è il **traffico merci**, che interessa sia l'area mercatale ed è inestricabile dal **traffico leggero**; quello da/per il mercato si mescola impropriamente con il traffico leggero.

Per questo motivo le strade che costeggiano il mercato sono oggetto, soprattutto nelle ore di punta, di un traffico elevato e quanto mai eterogeneo, sia pur a fronte di una sede stradale nella quale devono convivere: **auto in sosta, flussi pedonali, bus extraurbani, veicoli merci, traffico automobilistico per la normale attività cittadina**.

5.6.2 Mobilità

La **ripartizione modale** desunta dalle indagini condotte evidenzia:

Totale spostamenti sistematici nel giorno feriale medio con origine e/o destinazione Comune di Vittoria e tutte le modalità di trasporto: circa 29.570 spostamenti così distribuiti:

- circa 23.140 spostamenti interni a Vittoria (78,26 %) di cui il 70% sono in auto, il 21% a piedi, il 3% con il mezzo pubblico, il 5% in motocicletta, e l'1% in bicicletta;
- circa 3.398 spostamenti in ingresso a Vittoria (11,49 %) di cui l'87% sono in auto, il 11% con il mezzo pubblico e l'1% a piedi e meno dell'1% in motocicletta o con altro mezzo.
- circa 3.302 spostamenti in uscita da Vittoria (10,25 %) di cui l'83% avviene in auto, il 15 % con il mezzo pubblico, e circa l'1% in motocicletta o con altro mezzo;

Dei 29.570 spostamenti totali, 21.777 avvengono in auto (73,65 %).

I Comuni confinanti che registrano maggiori spostamenti da Vittoria sono Ragusa ed Acate, dei quali, rispettivamente l'84% ed il 98% avviene in auto.

I Comuni confinanti che hanno maggiori spostamenti verso Vittoria sono Comiso ed Acate, dei quali, rispettivamente, il 92% ed il 60% avviene in auto.

Movimenti di attraversamento (esterni-esterni) del territorio comunale della sola modalità auto (fascia oraria prima delle 07:15): circa 259 spostamenti, stima degli spostamenti totali tra i comuni "di prima cintura" ed i comuni più distanti aggregati per macroaree per direttrici di ingresso/uscita al comune di Vittoria.

Modello di simulazione: attraverso l'elaborazione e la verifica sull'attendibilità di tutti i dati disponibili si è proceduto alla costruzione della matrice degli spostamenti delle auto (come conducente), nell'ora di punta della mattina (prima delle 7:15) e la successiva calibrazione del modello attraverso i dati rilevati in situ.

In conclusione, le criticità principali risultano:

- **ruolo preponderante dell'autovettura;**
- **ruolo pressoché nullo del TPL** per i movimenti urbani;
- **ruolo insufficiente anche della bicicletta e dei movimenti dei mezzi a due ruote o a piedi**, mezzi che, date le distanze dei percorsi urbani, potrebbero contribuire molto di più al soddisfacimento della mobilità interna all'area urbana.

5.6.3 Circolazione

Pedoni

Si evidenzia una problematica legata ai marciapiedi, in particolare - ma non solo - sulla viabilità locale: la larghezza risulta spesso inadeguata, vi è una carenza generalizzata di rampe ed occorrerebbe implementare anche la manutenzione, soprattutto in relazione alle utenze più deboli (nonché per le esigenze di chi è costretto ad usare la carrozzella e i passeggini).

Biciclette

La rete ciclabile in sede riservata è inesistente.

A Vittoria non risulta ancora presente e fruibile alcun servizio di bike sharing e manca una ciclostazione.

Trasporto pubblico

L'analisi condotta sulla rete di trasporto pubblico porta a concludere che questo è scarsamente utilizzato.

Manca, inoltre, la definizione di possibili punti di interscambio: esistono aree di parcheggio avulse dall'organizzazione della mobilità.

Si potrebbe servire meglio il centro storico con il bus urbano.

Va, infine, esaminato con attenzione il ruolo della ferrovia e della stazione.

5.6.4 Sosta e parcheggi

Per alcune zone, dove si concentrano le destinazioni, sono emersi problemi critici di sosta.

Si tratta, generalmente, di una sosta disordinata, talvolta irregolare, che intralcia parecchio la regolare circolazione su alcune strade.

Non dovrebbe essere difficile ridurre l'offerta sulle strade principali, mantenendola magari su un solo lato, spostando la sosta eliminata sulla viabilità circostante, dove l'offerta non pare saturata.

OBIETTIVI E MISURE OPERATIVE



6 OBIETTIVI E MISURE OPERATIVE

6.1 LINEE DI AZIONE, OBIETTIVI E INDICATORI DEL PUMS

Con riferimento alle possibili linee di azione implementabili in via teorica nell'ambito del PUMS la tabella di seguito riassume gli obiettivi generali e specifici del PUMS per ciascuna linea di azione con riferimento alla quale si sono identificate specifiche misure di intervento (interventi) e operative (progetti) da includere nel Piano Operativo di PUMS

Si è mantenuta la struttura per "linee di azione/misure di intervento" (e relative descrizioni) desunte dal "Manuale per la redazione del PMS interno alle isole minori siciliane", approvato dal Dipartimento Trasporti e Comunicazioni della Regione Siciliana.

La tabella include altresì per ogni linea di azione gli indicatori proposti per la valutazione e il monitoraggio di Piano.

6.2 LINEE D'AZIONE E MISURE DI INTERVENTO

La elencazione delle misure di intervento è volutamente molto ampia, in modo da poter identificare tra di esse, attraverso il processo di condivisione e confronto con l'Amministrazione ed i portatori di interesse, quelle che hanno le caratteristiche di utilità, fattibilità e consenso.

6.2.1 Linee di azione, obiettivi e indicatori del PUMS

Linee di azione di PUMS		Obiettivi generali	Obiettivi specifici	Indicatori di valutazione e monitoraggio
1	Sistemi di mobilità innovativa, sia di carattere infrastrutturale che gestionale	Migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre gli impatti negativi	Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria) Ridurre le emissioni sonore da traffico Ridurre il consumo del suolo	Veicoli flotta bike sharing; Stazioni bike sharing. Percorrenza mezzo privato. Definizione dei percorsi ciclopeditoni. Ripartizione modale (spostamenti in bici).
		Promuovere la partecipazione della comunità locale sui temi della sostenibilità del sistema dei trasporti	Promuovere la partecipazione della comunità locale sui temi della sostenibilità del sistema dei trasporti Aumentare l'informazione resa alla popolazione e ai turisti rispetto all'offerta dei servizi alla mobilità Accrescere la consapevolezza sui temi ambientali ed incoraggiare modifiche nel comportamento degli utenti e dei cittadini Promuovere forme di partenariato tra pubblico e privato sui temi della mobilità sostenibile	
2	Azioni idonee al contenimento e fluidificazione del traffico, alla gestione della sicurezza stradale, all'incentivazione di forme di mobilità alternativa all'automobile	Migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre gli impatti negativi	Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria) Ridurre le emissioni sonore da traffico Ridurre il consumo del suolo	Estensione della rete viaria. Congestione/saturazione della rete. Estensione chilometrica AP e ZTL. Risorse pubbliche destinate alla costruzione e manutenzione delle strade e dei parcheggi.
		Ridurre i costi sociali del trasporto	Innalzare la sicurezza delle attività di trasporto. Ridurre gli impatti negativi dovuti alla insicurezza (incidenti, feriti, morti)	

Linee di azione di PUMS		Obiettivi generali	Obiettivi specifici	Indicatori di valutazione e monitoraggio
3	Misure per l'implementazione dell'offerta di trasporto pubblico	Migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre gli impatti negativi	Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria) Ridurre le emissioni sonore da traffico	Passeggeri trasportati. Offerta dei servizi (bus x km). Passeggeri trasportati. Costi /introiti dei servizi. Risorse pubbliche destinate ai servizi per la mobilità TPL.
		Innalzare l'efficienza e l'efficacia economica	Innalzare l'efficienza nell'uso delle risorse pubbliche destinate ai servizi (TPL, ecc..)	
		Promuovere la partecipazione della comunità locale sui temi della sostenibilità del sistema dei trasporti	Accrescere la consapevolezza sui temi ambientali ed incoraggiare modifiche nel comportamento degli utenti e dei cittadini	
4	Percorsi ciclopeditoni e mobilità dolce	Migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre gli impatti negativi	Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria) Ridurre le emissioni sonore da traffico	Implementazione (km) di percorsi ciclopeditoni. Ripartizione modale degli spostamenti (incrementare la % spostamenti ciclo-peditoni).
		Ridurre i costi sociali del trasporto	Innalzare la sicurezza delle attività di trasporto. Ridurre gli impatti negativi dovuti alla insicurezza (incidenti, feriti, morti)	
5	Tariffazione degli accessi (aree urbane centrali, etc.)	Innalzare l'efficienza e l'efficacia economica Migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre gli impatti negativi	Internalizzazione dei costi esterni (ambientali e sociali) del trasporto in auto Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria) Ridurre le emissioni sonore da traffico Ridurre l'intrusione visiva	Posti auto su a pagamento su strada a pagamento. Tariffa sosta su strada ed introiti. Emissioni inquinanti in atmosfera.

Linee di azione di PUMS		Obiettivi generali	Obiettivi specifici	Indicatori di valutazione e monitoraggio
6	Trasporto merci	Migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre gli impatti negativi	Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria) Ridurre le emissioni sonore da traffico	Migliore gestione della viabilità per le merci (area mercato) Accessi ZTL Emissioni inquinanti in atmosfera
7	Misure di riduzione emissioni CO ₂ . Veicoli a basso (o nullo) impatto (elettrici, ecc.): auto, moto, bus, ma anche biciclette a pedalata assistita	Migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre gli impatti negativi	Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria) Ridurre le emissioni sonore da traffico	Auto ibride ed elettriche (% sul totale); Biciclette a pedalata assistita (% sul totale); Bus ibridi ed elettrici (% sul totale);
8	Modalità di gestione dei parcheggi e delle aree di sosta	Migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre gli impatti negativi	Ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera (qualità dell'aria) Ridurre le emissioni sonore da traffico Ridurre il consumo del suolo	Posti auto in parcheggi su strada o in struttura Tariffa sosta in parcheggi su strada o in struttura Occupazione parcheggi
		Innalzare l'efficienza e l'efficacia economica	Rendere efficace la spesa di investimento destinata alle infrastrutture (strade, parcheggi)	Risorse pubbliche destinate alla costruzione e manutenzione delle strade e dei parcheggi
9	Modalità per promuovere la partecipazione del partenariato socio-economico	Promuovere la partecipazione della comunità locale sui temi della sostenibilità del sistema trasporti	Aumentare l'informazione resa alla popolazione e ai turisti rispetto all'offerta dei servizi alla mobilità Accrescere la consapevolezza sui temi ambientali ed incoraggiare modifiche nel comportamento degli utenti e dei cittadini Promuovere forme di partenariato tra pubblico e privato sui temi della mobilità sostenibile	Numero incontri con associazioni di categoria e portatori di interesse

Linee di azione di PUMS		Obiettivi generali	Obiettivi specifici	Indicatori di valutazione e monitoraggio
10	Elementi di una campagna per l'educazione ambientale alla mobilità sostenibile	Promuovere la partecipazione della comunità locale sui temi della sostenibilità del sistema trasporti	Aumentare l'informazione resa alla popolazione e ai turisti rispetto all'offerta dei servizi alla mobilità Accrescere la consapevolezza sui temi ambientali ed incoraggiare modifiche nel comportamento degli utenti e dei cittadini	Campagne di comunicazione Educazione alla mobilità sostenibile (Numero ore e programma eseguito)
11	Elementi di una campagna di promozione e marketing in cooperazione con le strutture ricettive e l'industria turistica in generale, finalizzata alla creazione di offerta che tenga in considerazione la mobilità sostenibile	Promuovere la partecipazione della comunità locale sui temi della sostenibilità del sistema trasporti	Aumentare l'informazione resa alla popolazione e ai turisti rispetto all'offerta dei servizi alla mobilità Accrescere la consapevolezza sui temi ambientali ed incoraggiare modifiche nel comportamento degli utenti e dei cittadini Promuovere forme di partenariato tra pubblico e privato sui temi della mobilità sostenibile	Numero incontri con associazioni di categoria e portatori di interesse operatori turistici

7 ALLEGATI

7.1 SPOSTAMENTI ED ORIGINE/DESTINAZIONE MOVIMENTI VEICOLARI

7.1.1 Ricostruzione degli spostamenti interni/esterni di Vittoria

Nelle tabelle seguenti sono riportati i valori relativi alla mobilità pendolare giornaliera da e per Vittoria e la relativa ripartizione per motivo di spostamento e modale, estrapolati dai dati del censimento ISTAT 2011.

Di seguito i quadri di sintesi: si rimanda per il dettaglio alle tabelle e grafici allegati in appendice alla relazione.

SPOSTAMENTI	STUDIO	LAVORO	TOTALI	
spostamenti interni a Vittoria	9634	13506	23.140	78,26%
spostamenti in uscita da Vittoria	560	2472	3.032	10,25%
spostamenti in ingresso a Vittoria	435	2963	3.398	11,49%
TOTALI	10.629	18.941	29.570	100,00%

Tabella 01 - Mobilità pendolare giornaliera da e per Vittoria e la relativa ripartizione per motivo (ISTAT 2011)

Destinazione spostamenti per motivo	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	biciçletta	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	TOTALI
Vittoria - Vittoria	4801	42	9436	6866	382	261	174	80	1098	0	1	23.140
Vittoria - Comuni esterni	12	19	2110	419	97	132	1	202	17	2,29	19,06	3.032
Comuni esterni - Vittoria	29	14	2507	439	119	62	7	194	21	1	5,45	3.398
Totale	4842	75	14053	7725	598	455	182	477	1136	3	26	29.570
Totale %	16,38%	0,25%	47,52%	26,12%	2,02%	1,54%	0,62%	1,61%	3,84%	0,01%	0,09%	100%

Tabella 02 - Mobilità pendolare giornaliera da e per Vittoria e la relativa ripartizione modale (ISTAT 2011)

7.1.1.1 Spostamenti interni a Vittoria

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bicicletta	corriera, autobus extraurbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	treno	Totali
Lavoro	1858	31	9276	1892	26	23	121	18	260		13506
Studio	2944	11	160	4974	355	238	52	62	837	1	9634
TOTALE	4801	42	9436	6866	382	261	174	80	1098	1	23140
TOTALE%	20,75%	0,18%	40,78%	29,67%	1,65%	1,13%	0,75%	0,35%	4,74%	0,00%	100%

Tabella 03 - Mobilità pendolare giornaliera interna a Vittoria e la relativa ripartizione per motivo e modale (ISTAT 2011)

Gli spostamenti pendolari interni a Vittoria sono 23.140, di cui 13.506 per studio e 9.634 per lavoro. L'auto è di gran lunga il mezzo più utilizzato, 9.436 spostamenti come conducente (la gran parte relativa ai lavoratori) e 6.866 come trasportato.

Un ruolo importante è riservato agli spostamenti a piedi, 4.801, con prevalenza degli studenti, ed ai veicoli a due ruote, in quanto interessa 1.098 spostamenti, per la maggior parte di studenti, 837.

Gli spostamenti di altra natura risultano meno rilevanti: si registrano 382 spostamenti con autobus aziendale o scolastico (355 studenti e 26 lavoratori); 261 spostamenti con autobus urbano (238 studenti e 23 lavoratori); 174 spostamenti in bicicletta (121 lavoratori e 52 studenti); 80 spostamenti con autobus extraurbano (62 studenti e 18 lavoratori). Ancor meno sono gli spostamenti con altri mezzi, 42 e con treno, 1.

7.1.1.2 Spostamenti in uscita da Vittoria

Gli spostamenti pendolari da Vittoria verso tutti altri comuni ammontano a 3.032 di cui 3.027 all'interno della Regione Sicilia e 5 fuori Regione.

Provincia di destinazione	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bicicletta	corriera, autobus extraurbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
Agrigento			3									3
Caltanissetta			148	19		1		1			10	179
Catania		2	85	5	1	16		37	1			146
Enna								12				12
Messina			5					2				8
Palermo			3									3
Ragusa	12	18	1839	395	96	116	1	147	16	2	9	2650
Reggio Calabria			5									5
Siracusa			22					4				26
Totali	12	19	2110	419	97	132	1	202	17	2	19	3032

Tabella 04 - Mobilità pendolare da Vittoria per provincia di destinazione (spostamenti totali)

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bicicletta	corriera, autobus	motocicletta, ciclomotore	tram	treno	Totali
lavoro	10	19	2057	312	13	8	1	22	11		17	2472
studio	2		53	106	84	125		180	6	2	2	560
Totali	12	19	2110	419	97	132	1	202	17	2	19	3032
Totali %	0,39%	0,64%	69,59%	13,81%	3,21%	4,36%	0,03%	6,68%	0,57%	0,08%	0,63%	100,00%

Tabella 05 - Mobilità pendolare giornaliera da Vittoria ad altri comuni e la relativa ripartizione per motivo e modale (ISTAT 2011)

Comune di destinazione	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bicicletta	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
AG			3									3
Licata			3									3
CL			148	19		1		1			10	179
Caltanissetta			8	1								9
Gela			118	13		1		1			10	143
Niscemi			18	5								24
San Cataldo			3									3
CT		2	85	5	1	16		37	1			146
Aci Castello			1									1
Acireale			1									1
Caltagirone			22									22
Catania		2	27		1	16		36				81
Grammichele			4									4
Mascalucia			1									1
Mazzarrone			21	2								24
Militello in Val di Catania			1									1
Misterbianco			1					1				2
Motta Sant'Anastasi			1									1
Palagonia			2	2								4
Paternò			1									1
Ramacca			1									1
Scordia			1									1
Vizzini									1			1

Comune di destinazione	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bicicletta	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
EN								12				12
Enna								12				12
ME			5					2				8
Messina			5					2				8
PA			3									3
Bagheria			3									3
RG	12	18	1839	395	96	116	1	147	16	2	9	2650
Acate	5	5	560	165					2			737
Chiaramonte Gulfi			48	9								58
Comiso	6	2	326	82	30	65	1	57	8	2		580
Ispica			1									1
Modica			34	1	26	17		32	3			112
Pozzallo			5	1	13	5		7				32
Ragusa		10	594	83	25	29		51	1		9	802
Santa Croce Camerina			259	54					2			315
Scicli			11		2							14
RC			5									5
Taurianova			5									5
SR			22					4				26
Augusta			8									8
Francofonte			3									3
Lentini			4									4
Pachino			6					1				7
Siracusa			1					3				4
Totali	12	19	2110	419	97	132	1	202	17	2	19	3032

Tabella 06 - Mobilità pendolare da Vittoria ad altri comuni (spostamenti totali)

Comune di destinazione	a piedi	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
CL			6							6
Gela			6							6
Catania		9	2	1	15	29				56
Caltagirone		1								1
CT		8		1	15	29				53
Palagonia			2							2
EN						12				12
Enna						12				12
Messina						2				2
Messina						2				2
RG	2	43	98	83	110	135	6	2	2	482
Acate		1	13							14
Chiaromonte Gulfi			1							1
Comiso	2	21	68	29	61	55	3	2		242
Modica		6	1	26	17	32	3			85
Pozzallo			1	12	5	7				25
Ragusa		15	14	16	27	41			2	115
SR						3				3
Siracusa						3				3
Totali	2	53	106	84	125	180	6	2	2	560

Tabella 07 - Mobilità pendolare da Vittoria ad altri comuni (spostamenti per studio)

Comune di destinazione	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bicicletta	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	treno	Totali
AG			3								3
Licata			3								3
CL			148	14		1		1		10	173
Caltanissetta			8	1							9
Gela			118	7		1		1		10	137

Comune di destinazione	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	treno	Totale
Niscemi			18	5							24
San Cataldo			3								3
CT		2	76	2		1		8	1		90
Aci Castello			1								1
Acireale			1								1
Caltagirone			21								21
Catania		2	19			1		7			29
Grammichele			4								4
Mascalucia			1								1
Mazzarrone			21	2							24
Militello in Val di Catania			1								1
Misterbianco			1					1			2
Motta Sant'Anastasi			1								1
Palagonia			2								2
Paternò			1								1
Ramacca			1								1
Scordia			1								1
Vizzini									1		1
ME			5								5
Messina			5								5
PA			3								3
Bagheria			3								3
RG	10	18	1795	296	13	6	1	12	10	7	2168
Acate	5	5	559	152					2		723
Chiaramonte Gulfi			48	8							57
Comiso	5	2	305	14	1	3	1	2	5		339
Ispica			1								1
Modica			27								27
Pozzallo			5		1						6
Ragusa		10	579	68	9	2		10	1	7	687
Santa Croce Camerina			259	54					2		315
Scicli			11		2						14
RC			5								5
Taurianova			5								5
SR			22					1			23
Augusta			8								8

Comune di destinazione	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	treno	Totale
Francofonte			3								3
Lentini			4								4
Pachino			6					1			7
Siracusa			1								1
Totale	10	19	2057	312	13	8	1	22	11	17	2472

Tabella 08 - Mobilità pendolare da Vittoria ad altri comuni (spostamenti per lavoro)

Gli spostamenti pendolari da Vittoria verso gli altri comuni ammontano a 3.032, di cui 560 per studio e 2.472 per Lavoro. Anche in questo caso l'auto è di gran lunga il mezzo più utilizzato, 2.110 spostamenti come conducente e 419 come trasportato, la quasi totalità relativa a lavoratori.

Di tutti gli altri mezzi hanno un ruolo significativo l'autobus extraurbano, 202 spostamenti e l'autobus urbano con 132 spostamenti; gli altri sono del tutto trascurabili.

7.1.1.3 Spostamenti in ingresso a Vittoria

Gli spostamenti pendolari per Vittoria da altri comuni ammontano a 3.398.

Provincia di Origine	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
Agrigento		2	32	26				6			3	69
Caltanissetta			323	83	4						3	412
Catania		5	142	37		2		6	3			195
Enna			6	1								7
Palermo			1									1
Ragusa	29	7	1954	276	116	60	7	181	17	1		2648
Siracusa			49	16				1				66
Totali	29	14	2507	439	119	62	7	194	21	1	5	3398

Tabella 09 - Mobilità pendolare per Vittoria da altri comuni (spostamenti totali)

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
Lavoro	18	14	2483	368	10	5	7	35	19		5	2963
Studio	11		24	72	110	57		159	2	1		435
Totali	29	14	2507	439	119	62	7	194	21	1	5	3398
Totali %	0,85%	0,40%	73,77%	12,93%	3,50%	1,81%	0,22%	5,71%	0,62%	0,03%	0,16%	100,00%

Tabella 10 - Mobilità pendolare giornaliera per Vittoria da altri comuni e la relativa ripartizione per motivo e modale (ISTAT 2011)

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
AG		2	32	26				6			3	69
Agrigento					7			3				9
Aragona					1							1
Campobello di Licata					2							2

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
Canicatti			1									1
Cattolica Eraclea				2								2
Favara			4	1								5
Licata		2	8	11				3			3	27
Montallegro				1								1
Palma di Montechiaro			2	6								8
Porto Empedocle				1								1
Racalmuto			1									1
Raffadali			2	1								3
Ravanusa			3									3
Santa Elisabetta				1								1
Sant'Angelo Muxaro				1								1
Santo Stefano Quisquina			1									1
Siculiana				1								1
CL			323	83	4					3		412
Butera			4	3								7
Campofranco			1									1
Gela			88	5	4						3	100
Mazarrino			4									4
Niscemi			221	75								296
Riesi			2									2
Serradifalco			2									2
Vallelunga Pratameno			1									1
CT		5	142	37		2		6	3			195
Aci Sant'Antonio			1									1
Belpasso			3									3
Caltagirone		3	52	16								71
Castel di Iudica			4	3								7
Catania			9	4		2		3	3			21
Grammichele		1	15	2								18
Licodia Eubea			7									7
Maletto			1									1
Mascali			1									1
Mascalucia			1	1								2
Mazzarrone			21	4								25
Militello in Val di Catania			3	1				1				5
Mineo			2									2

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totali
Mirabella Imbaccari			2					1				3
Palagonia			3	3								6
Paternò			4									4
Ramacca			1	1								2
San Michele di Ganzaria			1	3								4
Sant'Agata li Battiati			1									1
Scordia		1	2					1				4
Trecastagni			2									2
Valverde			1									1
Vizzini			5									5
EN			6	1								7
Barrafranca			1	1								2
Catenanuova			1									1
Leonforte			1									1
Piazza Armerina			3									3
PA			1									1
Santa Flavia			1									1
RG	29	7	1954	276	116	60	7	181	17	1		2648
Acate	28	1	390	83	91	41	4	143		1		782
Chiaramonte Gulfi			83	8				1				92
Comiso	1	6	938	124	21	18	2	28	13			1152
Giarratana			9	2								11
Ispica			23	2				1				26
Modica			64	3	3			3				74
Monterosso Almo			5	2				1				8
Pozzallo			10	1								11
Ragusa			271	25				1	2			299
Santa Croce Camerina			93	11		1	1		2			108
Scicli			68	15				3				86
SR			49	16				1				66
Augusta			1									1
Canicattini Bagni			1									1
Carlentini			1									1
Floridia			1									1
Francofonte			15	14				1				30
Lentini			5									5
Noto			1									1

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	treno	Totale
Pachino			2									2
Palazzolo Acreide			4	2								6
Portopalo di Capo Passero			2									2
Rosolini			10									10
Siracusa			5									5
Totale	29	14	2507	439	119	62	7	194	21	1	5	3398

Tabella 11 - Mobilità pendolare per Vittoria da altri comuni (spostamenti totali)

	a piedi	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	tram	Totale
CL		3	4						7
Butera			2						2
Gela		1							1
Niscemi		2	2						4
CT			2						2
Mazzarrone			1						1
San Michele di Ganzaria			1						1
RG	11	21	66	110	57	159	2	1	427
Acate	11	5	27	91	41	139		1	315
Chiaromonte Gulfi		1				1			2
Comiso		8	31	19	15	19	2		94
Modica		1							1
Ragusa		3	8						11
Santa Croce Camerina		3			1				4
Totale	11	24	72	110	57	159	2	1	435

Tabella 12 - Mobilità pendolare per Vittoria da altri comuni (spostamenti per studio)

	a piedi	altro mezzo	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	autobus aziendale o scolastico	autobus urbano, filobus	bici	corriera, autobus extra-urbano	motocicletta, ciclomotore, scooter	treno	Totali
AG		2	32	26				6		3	69
Agrigento			7					3			9
Aragona			1								1
Campobello di Licata			2								2
Canicatti			1								1
Cattolica Eraclea				2							2
Favara			4	1							5
Licata		2	8	11				3		3	27
Montallegro				1							1
Palma di Montechiaro			2	6							8
Porto Empedocle				1							1
Racalmuto			1								1
Raffadali			2	1							3
Ravanusa			3								3
Santa Elisabetta				1							1
Sant'Angelo Muxaro				1							1
Santo Stefano Quisquina			1								1
Siculiana				1							1
CL			320	79	4					3	406
Butera			4	1							5
Campofranco			1								1
Gela			87	5	4					3	99
Mazzerino			4								4
Niscemi			219	73							292
Riesi			2								2
Serradifalco			2								2
Vallelunga Pratameno			1								1
CT		5	142	35		2		6	3		193
Aci Sant'Antonio			1								1
Belpasso			3								3
Caltagirone		3	52	16							71
Castel di Iudica			4	3							7
Catania			9	4		2		3	3		21
Grammichele		1	15	2							18

Licodia Eubea	7										7
Maletto	1										1
Mascalì	1										1
Mascalucia	1	1									2
Mazzarrone	21	3									24
Militello in Val di Catania	3	1					1				5
Mineo	2										2
Mirabella Imbaccari	2						1				3
Palagonia	3	3									6
Paternò	4										4
Ramacca	1	1									2
San Michele di Ganzaria	1	2									3
Sant'Agata li Battiati	1										1
Scordia	1	2					1				4
Trecastagni	2										2
Valverde	1										1
Vizzini	5										5
EN	6	1									7
Barrafranca	1	1									2
Catenanuova	1										1
Leonforte	1										1
Piazza Armerina	3										3
PA	1										1
Santa Flavia	1										1
RG	18	7	1933	211	6	3	7	22	16		2221
Acate	17	1	385	56			4	4			467
Chiaromonte Gulfi			82	8							90
Comiso	1	6	930	93	3	3	2	9	11		1058
Giarratana			9	2							11
Ispica			23	2				1			26
Modica			63	3	3			3			73
Monterosso Almo			5	2				1			8
Pozzallo			10	1							11
Ragusa			268	17				1	2		288
Santa Croce Camerina			90	11			1		2		104
Scicli			68	15				3			86
SR			49	16				1			66
Augusta			1								1
Canicattini Bagni			1								1
Carlentini			1								1
Floridia			1								1
Francofonte			15	14				1			30
Lentini			5								5
Noto			1								1
Pachino			2								2

Palazzolo Acreide	4	2	6
Portopalo di Capo Passero	2		2
Rosolini	10		10
Siracusa	5		5
Totali	18	14	2483 368 10 5 7 35 19 5 2963

Tabella 13 - Mobilità pendolare per Vittoria da altri comuni (spostamenti per lavoro)

Gli spostamenti pendolari dagli altri comuni verso Vittoria sono 3.398, di cui 435 per studio e 2.963 per lavoro. Anche in questo caso l'auto è di gran lunga il mezzo più utilizzato, 2.507 spostamenti come conducente (essenzialmente lavoratori) e 439 come trasportato (in maggioranza lavoratori). Il trasporto pubblico su gomma interessa 256 spostamenti (194 extraurbano e 62 urbano); l'autobus aziendale o scolastico interessa 119 spostamenti; gli altri sono del tutto trascurabili.

7.1.1.4 Spostamenti in auto

Dei 14.053 spostamenti sistematici al giorno, se si considerano solo quelli in auto (come conducente), risultano circa 9.436 gli spostamenti interni e circa 2.110 gli spostamenti in uscita dal comune; gli spostamenti in entrata a Vittoria sono pari a 2.507.

Gli spostamenti all'interno del comune di Vittoria avvengono prevalentemente all'interno dell'intervallo orario compreso tra le 7,15 e le 8,14 (10.373), mentre gli spostamenti attribuibili all'utilizzo dell'automobile (come conducente) avvengono prevalentemente prima delle 7,15 (4.408).

7.1.1.5 Spostamenti in auto - pendolari interni

Orario	spostamenti	percentuale
prima delle 7,15	6761	29,22%
dalle 7,15 alle 8,14	10373	44,83%
dalle 8,15 alle 9,14	5173	22,35%
dopo le 9,14	834	3,60%
Totali	23140	100,00%

Tabella 14 — Spostamenti totali all'interno del Comune di Vittoria ordinati per fascia oraria

Orario	spostamenti	percentuale
prima delle 7,15	4408	46,71%
dalle 7,15 alle 8,14	2943	31,18%
dalle 8,15 alle 9,14	1633	17,30%
dopo le 9,14	453	4,80%
Totali	9436	100,00%

Tabella 15 — Spostamenti "auto come conducente" all'interno del Comune di Vittoria ordinati per fascia oraria

Nella tabella seguente verranno riportati gli spostamenti tra le sezioni censuarie interne al comune di Vittoria relativi alla fascia oraria "prima delle 7,15" (spostamenti pendolari).

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1	37	0,30
1	95	0,30
1	172	0,30
1	535	0,30
1	574	0,30
2	95	0,60
2	1039	0,30
3	239	0,30
3	782	0,30
3	956	0,30
3	988	0,30
5	37	0,30
5	95	0,30
5	172	0,60
5	206	0,30
5	220	0,30
5	464	0,30
5	509	0,60
5	693	0,30
5	715	0,30
5	1038	0,30
5	1041	0,30
8	95	0,90
8	172	0,90
8	322	0,30
8	619	0,30
9	78	0,30
9	95	0,90
9	172	1,20
9	218	0,30
9	397	0,30
9	663	0,30
9	715	0,30
9	988	0,30
10	37	0,30
10	78	0,30
10	95	1,50
10	172	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
10	191	0,30
10	273	0,30
10	397	0,30
11	172	0,30
12	5	0,30
12	22	0,30
12	422	0,30
12	673	0,30
12	759	0,30
12	948	0,30
12	956	0,30
13	172	0,60
13	385	0,30
13	512	0,30
13	919	0,30
13	956	0,30
14	460	0,30
14	506	0,30
15	95	0,30
15	273	0,30
16	5	0,30
16	50	0,30
16	404	0,30
16	468	0,30
16	484	0,30
16	673	0,30
16	818	0,30
16	869	0,30
17	1041	0,30
18	37	0,90
18	172	0,60
18	803	0,30
19	19	0,30
19	37	0,90
19	83	0,30
19	95	0,30
19	104	0,30
19	235	0,30
19	385	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
19	397	0,30
19	494	0,30
19	539	0,30
19	957	0,30
20	497	0,30
20	725	0,30
20	818	0,30
21	21	0,60
22	37	0,60
22	95	0,60
22	122	0,30
22	366	0,30
22	385	0,30
22	859	0,30
23	95	0,30
23	172	0,30
24	78	0,30
24	95	0,30
24	172	0,30
25	171	0,30
25	312	0,30
25	353	0,30
25	458	0,30
30	28	0,30
30	56	0,30
30	441	0,30
30	458	0,30
30	818	0,30
30	899	0,30
30	1038	0,30
30	1041	0,30
31	246	0,30
31	510	0,30
31	603	0,60
33	31	0,30
33	33	0,30
33	95	0,30
33	235	0,30
33	747	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
38	38	0,30
38	95	0,30
38	150	0,30
38	956	0,30
39	37	0,60
39	39	0,60
39	50	0,60
39	56	0,30
39	78	0,30
39	95	1,80
39	120	0,30
39	126	0,30
39	171	0,30
39	172	0,30
39	375	0,30
39	403	0,30
39	506	0,30
39	509	0,30
39	516	0,30
39	619	0,30
39	776	0,30
39	924	0,30
39	944	0,30
39	956	0,30
39	1027	0,30
40	109	0,30
40	171	0,60
40	218	0,60
40	241	0,30
40	328	0,30
40	925	0,30
40	1042	0,30
42	37	0,30
42	38	0,30
42	172	0,30
42	694	0,30
42	818	0,30
43	37	0,30
43	43	0,30
43	171	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
43	328	0,90
43	403	0,30
43	407	0,30
43	467	0,30
43	475	0,30
43	485	0,30
43	497	0,30
43	818	0,30
43	838	0,30
43	925	0,30
43	970	0,60
44	30	0,30
44	39	0,30
44	50	0,30
44	95	0,90
44	171	0,30
44	172	0,30
44	504	0,30
44	510	0,30
44	838	0,60
44	872	0,30
44	1033	0,60
44	1039	0,30
44	1041	0,60
45	50	0,30
45	110	0,30
45	174	0,30
45	554	0,30
45	1042	0,30
46	95	0,30
47	47	0,30
47	83	0,30
47	95	0,30
47	213	0,30
47	331	0,30
47	441	0,30
47	464	0,60
47	497	0,30
47	605	0,90
47	768	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
47	898	0,30
47	956	0,30
48	172	0,30
48	383	0,30
48	604	0,30
49	48	0,30
49	107	0,30
49	172	0,30
49	534	0,30
49	907	0,30
49	920	0,30
50	56	0,30
50	83	0,30
50	95	0,30
50	172	0,90
50	372	0,30
50	385	0,30
50	497	0,30
50	673	0,30
50	693	0,30
50	1033	0,30
50	1041	0,30
51	28	0,30
51	51	0,30
51	95	0,60
51	172	0,90
51	204	0,30
51	347	0,30
51	374	0,30
51	474	0,30
51	673	0,30
51	912	0,30
51	956	0,30
51	1041	0,30
52	50	0,30
52	52	0,90
52	95	0,30
52	458	0,30
52	466	0,30
52	697	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
52	759	0,30
52	1041	1,50
53	52	0,60
53	172	0,30
53	923	0,30
54	32	0,30
54	95	0,60
54	172	0,30
54	173	0,30
54	235	0,30
54	510	0,30
54	693	0,30
54	956	0,30
54	1033	0,30
54	1041	0,30
55	95	0,30
55	172	0,60
56	30	0,60
56	37	0,30
56	95	0,90
56	274	0,30
56	404	0,30
56	468	0,90
56	510	0,30
56	739	0,30
56	956	0,30
56	1041	0,30
57	95	0,30
57	605	0,30
58	33	0,30
58	397	0,30
58	494	0,30
58	605	0,30
58	847	0,30
58	948	0,30
59	37	0,30
59	59	0,30
59	60	0,60
59	61	0,60
59	63	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
59	64	0,30
59	95	0,30
59	265	0,30
59	312	3,59
59	328	0,60
59	366	0,30
59	458	0,30
59	497	0,30
59	509	0,30
59	520	0,30
59	546	0,30
59	605	0,30
59	673	0,60
59	697	0,60
59	737	0,30
59	762	0,30
59	768	0,30
59	809	0,30
59	847	0,30
59	938	0,30
59	954	0,30
59	960	0,60
59	1039	0,30
59	1041	0,30
59	1042	0,30
60	34	0,30
60	37	2,40
60	48	0,30
60	51	0,30
60	55	0,30
60	60	20,06
60	61	11,38
60	62	1,20
60	63	0,90
60	65	0,60
60	66	0,90
60	95	0,60
60	105	0,30
60	168	0,60
60	173	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
60	191	0,30
60	233	0,30
60	235	0,30
60	312	38,93
60	365	0,30
60	366	0,60
60	385	0,90
60	391	0,30
60	397	0,90
60	409	0,30
60	434	0,30
60	447	0,30
60	460	0,30
60	472	0,30
60	475	0,30
60	476	0,30
60	481	0,30
60	485	0,30
60	497	0,60
60	508	0,30
60	509	0,90
60	510	1,50
60	511	0,30
60	532	0,30
60	539	0,30
60	541	0,30
60	562	0,60
60	574	0,30
60	591	0,30
60	595	0,30
60	604	0,30
60	605	0,90
60	619	0,30
60	633	0,30
60	673	1,50
60	692	0,30
60	693	4,49
60	697	0,90
60	747	0,30
60	768	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
60	774	0,30
60	803	0,30
60	815	0,60
60	818	0,60
60	821	0,60
60	860	0,30
60	893	0,30
60	910	0,30
60	918	0,30
60	925	0,90
60	945	0,30
60	956	0,90
60	960	0,30
60	988	0,60
60	1033	1,80
60	1038	1,50
60	1039	0,60
60	1041	6,29
60	1042	4,19
61	19	0,30
61	30	0,30
61	60	7,19
61	61	5,09
61	62	0,60
61	63	1,20
61	66	0,30
61	95	0,30
61	110	0,30
61	312	7,79
61	366	0,30
61	385	0,60
61	458	0,30
61	473	0,60
61	492	0,30
61	493	0,30
61	497	0,30
61	509	0,30
61	510	0,60
61	630	0,30
61	815	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
61	956	0,30
61	1039	1,20
61	1041	2,40
61	1042	0,60
62	31	0,30
62	60	1,20
62	61	0,60
62	63	0,30
62	104	0,30
62	172	0,30
62	312	1,80
62	328	0,30
62	371	0,30
62	397	0,30
62	416	0,30
62	458	0,30
62	509	0,90
62	693	0,60
62	715	0,30
62	776	0,30
62	825	0,30
62	826	0,30
62	926	0,30
63	20	0,30
63	37	1,50
63	40	0,30
63	51	0,30
63	59	0,30
63	60	10,78
63	61	14,67
63	62	0,60
63	63	1,50
63	64	0,30
63	95	0,30
63	98	0,30
63	110	0,30
63	191	0,60
63	228	0,30
63	234	0,30
63	235	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
63	312	23,95
63	366	0,30
63	374	0,30
63	388	0,30
63	397	1,80
63	404	0,60
63	458	1,20
63	480	0,30
63	483	0,30
63	488	0,60
63	497	0,30
63	506	0,30
63	509	1,50
63	510	1,20
63	546	0,90
63	552	0,30
63	609	0,30
63	610	0,60
63	652	0,30
63	673	1,20
63	692	0,60
63	693	2,99
63	694	0,30
63	697	0,30
63	791	0,30
63	818	0,60
63	821	0,30
63	850	0,30
63	859	0,30
63	860	0,30
63	878	0,30
63	896	0,30
63	918	0,30
63	931	0,60
63	948	0,30
63	956	0,30
63	959	0,30
63	960	0,30
63	970	0,30
63	1026	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
63	1033	1,50
63	1039	0,30
63	1041	2,99
63	1042	2,10
64	21	0,30
64	37	0,60
64	233	0,30
64	312	1,20
64	328	1,20
64	332	0,30
64	353	0,30
64	385	1,80
64	391	0,30
64	447	0,30
64	457	0,30
64	458	0,30
64	460	0,30
64	468	0,30
64	494	0,30
64	497	0,30
64	500	0,30
64	509	0,30
64	535	0,30
64	539	0,30
64	562	0,30
64	604	0,30
64	605	0,60
64	673	0,30
64	692	0,30
64	821	0,30
64	860	0,60
64	945	0,60
64	956	0,30
64	1039	0,30
64	1041	0,30
65	37	0,60
65	60	0,30
65	63	0,30
65	366	0,30
65	397	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
65	605	0,60
65	608	0,30
65	611	0,30
65	673	0,30
65	776	0,30
65	924	0,30
65	925	0,30
65	1041	0,30
66	66	0,60
66	331	0,30
66	385	0,30
66	485	0,30
66	506	0,30
66	540	0,30
66	619	0,30
78	56	0,30
78	534	0,30
84	693	0,30
85	95	0,30
85	171	0,30
85	499	0,30
85	524	0,30
85	860	0,30
85	928	0,30
86	52	0,30
86	63	0,30
86	86	0,30
86	95	0,30
86	105	0,30
86	328	0,60
86	366	0,30
86	468	0,30
86	506	0,30
86	670	0,30
86	673	0,30
86	925	0,60
86	956	0,60
86	1039	0,30
86	1041	0,30
87	37	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
87	95	0,30
87	546	0,30
87	692	0,30
87	892	0,30
87	898	0,30
87	956	0,30
88	56	0,30
88	95	0,60
88	102	0,30
88	172	0,60
88	222	0,30
88	385	0,30
88	552	0,30
88	595	0,30
88	768	0,30
88	988	0,30
89	95	0,30
89	172	0,60
89	226	0,30
89	481	0,30
89	509	0,30
89	510	0,30
89	511	0,30
89	673	0,30
89	692	0,60
89	693	0,30
89	904	0,60
89	970	0,60
90	35	0,30
90	449	0,30
90	693	0,30
90	768	0,30
90	956	0,60
91	50	0,30
91	95	0,30
91	172	0,60
91	234	0,30
91	673	0,30
91	723	0,30
91	771	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
92	95	0,30
92	645	0,30
92	673	0,30
92	932	0,30
92	955	0,30
93	95	0,30
93	464	0,30
93	1042	0,30
94	28	0,30
94	78	0,30
94	94	1,20
94	95	0,90
94	104	0,30
94	105	0,30
94	171	0,30
94	172	0,30
94	397	0,30
94	448	0,30
94	497	0,60
94	506	0,30
94	508	0,30
94	510	0,30
94	534	0,30
94	956	0,30
94	988	0,30
95	38	0,30
95	50	0,30
95	78	0,30
95	95	0,60
95	172	0,60
95	397	0,30
95	450	0,30
95	511	0,30
95	617	0,30
95	673	0,30
95	674	0,30
95	692	0,30
95	698	0,30
95	717	0,30
95	744	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
95	822	0,30
95	924	0,30
95	1039	0,30
95	1041	0,30
95	1042	0,30
97	595	0,30
97	1041	0,30
98	30	0,60
98	37	0,30
98	95	1,50
98	98	0,30
98	172	0,30
98	174	0,60
98	338	0,60
98	395	0,30
98	494	0,30
98	508	0,30
98	509	0,30
98	579	0,30
98	619	0,30
98	791	0,30
98	956	0,30
98	968	0,30
98	1039	0,30
99	95	0,60
99	172	0,90
99	510	0,30
99	692	0,30
99	898	0,30
99	956	0,60
99	1041	0,30
100	34	0,30
100	37	0,30
100	385	0,30
100	499	0,30
100	1039	0,30
101	50	0,60
101	60	0,30
101	95	0,60
101	98	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
101	374	0,30
101	379	0,30
101	404	0,30
101	458	0,30
101	475	0,30
101	497	0,30
101	673	0,30
101	821	0,30
101	956	0,30
102	16	0,30
102	83	0,30
102	95	0,30
102	97	0,30
102	218	0,30
102	460	0,30
102	497	0,30
102	594	0,30
102	605	0,30
102	609	0,30
102	776	0,30
102	948	0,30
103	95	0,30
103	494	0,30
103	663	0,30
104	95	0,30
104	100	0,30
104	104	0,30
104	509	0,30
104	603	0,30
104	640	0,30
104	988	0,30
105	32	0,30
105	50	0,30
105	95	0,30
105	485	0,30
105	494	0,60
105	594	0,60
105	605	0,30
105	821	0,30
105	860	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
106	19	0,30
107	34	0,30
107	83	0,30
107	171	0,60
107	602	0,30
107	605	0,30
108	95	0,60
108	172	0,30
108	366	0,30
108	458	0,30
108	465	0,30
108	467	0,30
108	532	0,30
108	590	0,30
108	683	0,30
108	925	0,30
109	110	0,30
109	458	0,60
109	474	0,30
109	519	0,30
109	860	0,30
109	892	0,30
110	33	0,30
110	37	0,30
110	95	0,60
110	110	0,30
110	374	0,30
110	471	0,30
110	605	0,30
110	619	0,60
110	692	0,30
110	785	0,30
110	841	0,30
110	928	0,30
110	956	0,90
111	30	0,30
111	37	0,30
111	40	0,30
111	112	0,30
111	172	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
111	233	0,30
111	348	0,30
111	444	0,30
111	517	0,30
111	547	0,30
111	579	0,30
111	693	0,30
112	78	0,30
112	966	0,30
113	33	0,30
113	95	0,30
115	228	0,30
115	971	0,30
115	1042	0,30
116	111	0,30
116	202	0,30
116	494	0,30
116	860	0,30
116	1041	0,30
117	198	0,30
117	607	0,30
117	759	0,30
117	810	0,30
118	117	0,30
118	118	0,30
118	404	0,30
118	465	0,30
118	673	0,30
118	749	0,30
120	22	0,30
120	37	0,30
120	117	0,30
120	204	0,30
120	235	0,30
120	397	0,30
120	485	0,30
120	715	0,30
120	759	0,30
121	22	0,30
121	50	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
121	99	0,30
121	120	0,30
121	693	0,60
121	948	0,30
121	1039	0,60
122	122	0,30
122	233	0,30
122	263	0,30
122	456	0,30
122	472	0,30
122	510	0,30
122	534	0,30
122	546	0,30
122	692	0,30
122	821	0,90
122	920	0,30
123	95	0,60
124	35	0,30
124	328	0,30
124	856	0,30
126	122	0,30
126	474	0,30
126	574	0,30
127	107	0,30
127	127	0,30
127	216	0,30
127	228	0,90
127	381	0,30
127	464	0,30
127	485	0,60
127	494	0,60
127	502	0,30
127	509	0,60
127	546	0,30
127	605	0,30
127	619	0,30
127	692	0,30
127	715	0,30
127	813	0,30
127	1042	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
130	235	0,90
130	619	0,30
130	1041	0,30
131	19	0,30
131	22	0,30
131	78	0,30
131	131	0,30
131	514	0,30
131	594	0,30
132	37	0,30
132	332	0,30
132	437	0,30
132	460	0,30
132	467	0,60
132	673	0,30
132	944	0,30
134	177	0,30
134	622	0,30
134	809	0,30
134	934	0,30
135	132	0,30
135	184	0,30
135	506	0,30
138	514	0,30
138	1033	0,30
140	546	0,30
141	95	0,30
141	171	0,30
141	385	0,30
141	410	0,30
141	468	0,30
141	537	0,30
141	591	0,30
141	776	0,30
141	1042	0,30
142	226	0,30
142	467	0,30
142	509	0,30
142	597	0,30
142	673	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
142	693	0,60
142	818	0,30
142	904	0,30
142	925	0,30
142	1039	0,30
143	28	0,30
143	37	0,30
143	95	0,60
143	143	0,30
143	171	0,30
143	374	0,30
143	404	0,60
143	467	0,30
143	574	0,30
143	818	0,30
144	144	0,60
144	269	0,60
144	467	0,30
144	594	0,30
144	605	0,30
144	616	0,30
144	737	0,30
145	138	0,30
145	458	0,30
145	479	0,30
145	605	0,30
145	683	0,60
148	78	0,30
149	149	0,60
149	159	0,30
149	385	0,30
149	673	0,30
149	747	0,60
149	1005	0,30
150	51	0,30
150	62	0,30
150	95	0,60
150	150	0,60
150	168	0,30
150	263	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
150	265	0,30
150	374	0,60
150	383	0,30
150	467	0,30
150	489	0,30
150	605	0,30
150	1033	0,30
151	37	0,30
151	145	0,30
151	263	0,30
151	385	0,30
151	1041	0,30
157	105	0,30
157	111	0,30
157	444	0,30
159	851	0,30
159	892	0,30
161	692	0,30
161	988	0,30
163	95	0,60
163	647	0,30
163	673	0,30
163	697	0,30
163	1033	0,60
164	94	0,60
164	95	0,30
164	172	0,60
164	239	0,60
164	673	0,30
164	961	0,30
165	30	0,30
165	37	0,30
165	168	0,30
165	174	0,60
165	235	0,30
165	534	0,30
165	546	0,30
165	768	0,30
165	848	0,60
165	853	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
165	1028	0,30
166	95	0,30
166	875	0,30
166	1041	0,30
167	37	0,30
167	50	0,30
167	95	0,60
167	171	0,30
167	552	0,30
167	605	0,30
167	956	0,30
167	988	0,30
167	1041	0,30
168	32	0,30
168	95	0,60
168	98	0,30
168	110	0,30
168	172	0,30
168	546	0,30
168	692	0,30
168	697	0,30
168	924	0,30
168	956	0,90
168	1039	0,30
169	105	0,30
169	594	0,30
170	95	0,30
170	172	0,30
172	172	0,30
172	205	0,90
172	497	0,30
172	546	0,30
172	673	0,30
172	956	0,60
173	95	0,30
173	173	0,30
173	494	0,30
173	605	0,30
173	692	0,30
173	747	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
174	285	0,30
174	493	0,30
174	511	0,30
174	534	0,30
174	1042	0,30
175	171	0,60
175	172	0,30
175	460	0,30
175	480	0,30
176	95	0,60
176	105	0,30
176	110	0,30
176	177	0,30
176	495	0,30
176	516	0,30
176	673	0,30
176	925	0,30
176	956	0,30
176	1042	0,60
177	36	0,30
177	37	0,30
177	78	0,30
177	168	0,30
177	177	0,30
177	328	0,30
177	366	0,30
177	458	0,30
177	481	0,30
177	499	0,30
177	605	0,60
177	668	0,30
177	892	0,30
177	919	0,30
177	956	0,30
177	957	0,30
177	1039	0,30
179	179	0,60
179	494	0,30
179	1041	0,30
180	1041	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
181	95	0,30
181	172	0,30
181	180	0,30
181	334	0,30
181	479	0,30
181	579	0,30
181	605	0,30
181	673	0,60
181	818	0,30
181	910	0,30
181	956	0,30
181	1033	0,30
182	37	0,30
182	182	0,60
182	693	0,30
183	20	0,30
183	621	0,30
183	693	0,30
183	1039	0,30
183	1041	0,30
183	1042	0,30
184	30	0,30
184	37	0,30
184	95	0,60
184	290	0,30
184	375	0,30
184	605	0,30
184	692	0,30
184	884	0,30
184	943	0,30
184	1041	0,30
185	19	0,30
185	48	0,30
185	184	0,30
185	298	0,30
185	509	0,30
185	595	0,30
185	619	0,60
185	693	0,30
185	768	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
185	892	0,30
185	1033	0,30
186	19	0,30
186	122	0,30
186	187	0,30
186	271	0,30
186	385	0,30
186	619	0,30
186	673	0,30
186	1039	0,30
186	1041	0,30
187	265	0,30
187	469	0,30
188	37	0,30
188	78	0,30
188	95	0,30
188	126	0,30
188	205	0,30
188	391	0,30
188	404	0,30
188	472	0,30
188	512	0,30
188	673	0,30
188	924	0,30
189	95	0,30
189	117	0,60
189	226	0,60
189	228	0,30
189	509	0,30
189	606	0,30
189	693	0,60
189	988	0,30
189	1033	0,30
189	1039	0,30
189	1041	0,30
190	61	0,30
190	397	0,30
190	437	0,30
190	479	0,30
190	849	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
190	924	0,30
192	30	0,30
192	50	0,30
192	61	0,30
192	110	0,30
192	172	0,30
192	263	0,30
192	265	0,30
192	266	0,30
192	492	0,30
192	673	0,30
192	718	0,30
193	223	0,30
193	225	0,30
193	416	0,30
193	579	0,30
193	1005	0,30
194	214	0,30
194	782	0,30
195	1039	0,30
198	39	0,30
198	205	0,30
198	235	0,60
198	467	0,30
198	508	0,30
198	594	0,30
198	619	0,90
198	673	0,30
198	693	0,30
198	697	0,30
198	718	0,30
198	768	0,30
198	932	0,30
198	988	0,30
198	1041	0,90
199	273	0,30
199	768	0,30
200	199	0,30
200	233	0,30
200	256	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
200	263	0,30
200	458	0,30
200	509	0,30
200	797	0,30
200	821	0,30
200	884	0,30
201	37	0,30
201	56	0,30
201	619	0,60
201	885	0,30
202	198	0,30
202	235	0,30
202	391	0,30
202	673	0,30
202	818	0,30
202	1042	0,30
203	203	0,30
203	619	0,30
203	818	0,30
203	1041	0,30
205	95	0,30
205	104	0,30
205	107	0,30
205	205	0,30
205	238	0,60
205	385	0,60
205	462	0,30
205	468	0,30
205	479	0,30
205	509	0,30
205	630	0,60
205	747	0,30
205	759	0,30
205	924	0,30
205	1033	0,60
205	1041	1,20
205	1042	0,30
206	37	0,30
206	206	0,60
206	238	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
206	366	0,30
206	604	0,30
206	605	0,60
206	693	0,60
206	804	0,30
207	205	0,30
207	673	0,30
207	674	0,30
207	693	0,30
208	95	0,30
208	494	0,30
208	884	0,30
212	37	0,30
212	50	0,30
212	102	0,30
212	191	0,30
212	212	0,60
212	225	0,30
212	509	0,30
212	619	0,30
212	673	0,30
212	693	0,30
212	697	0,30
212	715	0,30
212	768	0,30
212	860	0,30
213	19	0,30
213	216	0,30
213	472	0,30
213	494	0,30
213	509	0,30
213	512	0,30
213	806	0,30
213	945	0,30
213	1042	0,30
214	1042	0,30
215	499	0,30
215	546	0,30
215	605	0,30
215	619	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
216	226	0,30
216	385	0,30
216	605	0,60
216	673	0,30
216	693	0,60
216	1041	0,30
217	385	0,60
217	456	0,30
217	493	0,30
217	605	0,30
218	218	0,30
218	619	0,30
219	693	0,30
220	19	0,30
220	61	0,30
220	121	0,30
220	191	0,30
220	237	0,30
220	243	0,30
220	269	0,30
220	458	0,60
220	460	0,30
220	497	0,30
220	509	0,30
220	673	0,30
220	693	0,60
220	1041	0,60
221	374	0,30
221	509	0,30
221	518	0,30
221	605	0,30
221	943	0,30
222	222	0,60
222	226	0,30
222	366	0,30
223	224	0,60
223	233	0,60
223	390	0,30
223	485	0,30
223	595	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
223	693	0,30
223	898	0,30
224	123	0,60
224	227	0,60
224	233	0,60
224	234	0,30
224	256	0,30
224	353	0,30
224	397	0,30
224	458	0,60
224	508	0,60
224	536	0,30
224	605	0,30
224	697	0,30
224	818	0,60
224	925	0,30
225	95	0,60
225	120	0,30
225	122	0,30
225	205	0,30
225	263	0,30
225	385	0,60
225	391	0,30
225	509	0,30
225	594	0,30
225	673	0,30
225	821	0,60
225	914	0,30
225	925	0,30
225	945	0,30
226	246	0,30
226	902	0,30
227	509	0,30
228	22	0,30
228	37	0,30
228	116	0,30
228	176	0,30
228	228	0,60
228	256	0,60
228	485	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
228	546	0,90
228	697	0,30
229	56	0,30
229	229	0,30
229	239	0,30
229	273	0,30
229	920	0,30
229	988	0,30
230	285	0,30
230	693	0,60
231	50	0,30
231	60	0,30
231	95	1,20
231	143	0,30
231	150	0,60
231	172	0,30
231	180	0,30
231	191	0,30
231	231	0,30
231	233	0,60
231	235	0,30
231	238	0,60
231	272	0,30
231	273	0,30
231	312	0,30
231	347	0,30
231	379	0,30
231	382	0,30
231	403	0,30
231	467	0,30
231	485	0,30
231	501	0,30
231	506	0,30
231	510	0,60
231	521	0,30
231	534	0,30
231	546	0,30
231	553	0,30
231	595	0,30
231	604	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
231	605	0,30
231	673	0,90
231	697	0,30
231	776	0,30
231	898	0,30
231	956	0,30
231	1039	0,30
231	1041	0,60
231	1042	0,30
232	95	0,30
232	191	0,30
232	233	0,30
232	385	0,30
233	19	0,60
233	37	0,60
233	95	0,30
233	142	0,30
233	143	0,30
233	159	0,30
233	233	2,69
233	234	0,30
233	238	0,30
233	252	0,30
233	256	0,90
233	263	0,30
233	269	0,60
233	366	0,30
233	379	0,30
233	383	0,30
233	385	0,60
233	403	0,30
233	404	0,30
233	460	0,30
233	472	0,30
233	480	0,30
233	484	0,30
233	494	0,30
233	509	0,30
233	510	0,60
233	542	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
233	546	0,60
233	594	0,30
233	605	0,60
233	606	0,60
233	619	2,10
233	630	0,30
233	644	0,30
233	645	0,30
233	672	0,30
233	673	0,60
233	693	0,90
233	697	0,30
233	744	0,30
233	818	0,30
233	821	0,30
233	860	0,30
233	885	0,30
233	946	0,60
233	958	0,30
233	1041	0,90
233	1042	0,30
234	269	0,30
234	385	0,30
234	494	0,30
234	653	0,30
234	1041	0,30
235	63	0,60
235	110	0,30
235	142	0,30
235	172	0,30
235	191	0,30
235	202	0,30
235	228	0,30
235	234	0,60
235	235	1,20
235	263	0,30
235	269	0,30
235	385	0,30
235	404	0,30
235	479	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
235	508	0,30
235	509	0,30
235	534	0,30
235	546	0,60
235	619	0,90
235	627	0,30
235	673	0,30
235	813	0,30
235	860	0,90
235	956	0,30
235	957	0,30
235	988	0,30
235	1042	0,30
237	30	0,30
237	33	0,30
237	78	0,30
237	237	0,30
237	256	0,30
237	312	0,30
237	534	0,30
237	619	0,30
238	239	0,30
238	256	0,30
238	546	0,30
239	238	0,30
239	239	0,30
239	269	0,30
239	388	0,30
239	510	0,30
240	204	0,30
240	237	0,30
240	256	0,30
240	366	0,30
240	595	0,30
240	768	0,30
240	1039	0,30
241	33	0,30
241	50	0,30
241	205	0,30
241	226	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
241	235	0,30
241	256	0,30
241	397	0,30
241	604	0,30
241	619	0,30
241	674	0,30
241	693	0,30
241	768	0,30
241	776	0,30
241	818	0,30
241	821	0,30
241	956	0,60
241	1041	0,30
243	245	0,30
243	246	0,30
243	385	0,30
243	590	0,30
243	619	0,30
246	28	0,30
246	37	0,30
246	246	0,60
246	256	0,30
246	265	0,30
246	272	0,30
246	343	0,30
246	472	0,30
246	697	0,30
246	860	0,30
248	494	0,30
248	510	0,30
249	262	0,30
249	956	0,30
250	235	0,30
250	263	0,30
250	460	0,30
250	464	0,30
250	466	0,30
250	520	0,30
250	546	0,30
250	693	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
250	1001	0,30
250	1041	0,30
251	50	0,30
251	171	0,30
251	244	0,30
251	444	0,30
251	563	0,30
251	574	0,30
252	414	0,30
252	1041	0,30
253	83	0,30
253	673	0,30
253	710	0,30
253	855	0,30
254	256	0,30
254	445	0,30
255	37	0,30
255	63	0,30
255	95	0,30
255	250	0,30
255	255	0,30
255	256	0,30
255	269	0,30
255	467	0,30
255	509	0,30
255	510	0,30
255	619	0,30
255	1041	0,30
256	21	0,30
256	59	0,30
256	95	0,30
256	216	0,30
256	256	2,10
256	416	0,30
256	458	0,30
256	460	0,30
256	480	0,30
256	506	0,30
256	508	0,30
256	512	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
256	673	0,30
256	821	0,30
256	921	0,30
256	956	0,30
257	95	0,30
257	191	0,30
257	233	0,30
257	256	0,30
257	257	0,30
257	269	0,30
257	382	0,30
257	387	0,90
257	603	0,30
257	605	0,60
257	717	0,30
257	736	0,30
257	860	0,30
257	1042	0,30
259	228	0,30
260	285	0,60
260	693	0,30
261	37	0,30
261	224	0,30
261	226	0,30
261	404	0,30
262	256	0,30
262	910	0,30
263	95	0,30
263	237	0,30
263	256	0,30
263	263	0,90
263	269	0,30
263	385	0,30
263	458	0,30
263	494	0,30
263	529	0,30
263	604	0,30
263	619	0,30
263	673	0,30
263	693	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
263	768	0,30
263	945	0,30
263	1041	0,30
263	1042	0,30
264	226	0,60
264	619	0,30
264	683	0,30
264	737	0,30
264	1028	0,30
264	1038	0,30
265	50	0,30
265	60	0,30
265	256	1,80
265	263	0,30
265	264	0,30
265	265	0,30
265	269	0,60
265	495	0,30
265	574	0,30
265	697	0,30
265	774	0,30
265	791	0,30
265	1039	0,30
265	1041	0,30
266	226	0,30
266	263	0,90
266	266	0,60
266	494	0,30
266	510	0,30
266	521	0,30
266	605	0,60
266	673	0,30
266	860	0,60
266	943	0,30
267	95	0,30
267	267	0,30
267	673	0,30
269	127	0,30
270	78	0,30
270	88	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
270	205	0,30
270	259	0,60
270	270	0,30
270	272	0,30
270	388	0,60
270	494	0,30
270	499	0,30
270	605	0,30
270	673	0,30
270	697	0,30
270	778	0,30
270	892	0,30
270	956	0,30
270	1041	0,30
271	48	0,30
271	51	0,30
271	269	0,30
271	271	0,60
271	272	0,30
271	355	0,30
271	534	0,30
271	608	0,30
271	673	0,30
271	679	0,30
271	692	0,60
271	693	0,30
271	782	0,30
271	882	0,30
271	956	0,30
272	37	0,30
272	180	0,30
272	229	0,30
272	233	0,60
272	383	0,60
272	385	0,30
272	447	0,30
272	457	0,30
272	458	0,30
272	462	0,30
272	467	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
272	468	0,30
272	506	0,60
272	619	0,90
272	673	0,60
272	692	0,30
272	818	0,30
272	863	0,30
272	1041	0,30
273	37	0,30
273	48	0,30
273	110	0,30
273	117	0,30
273	148	0,30
273	191	0,30
273	233	0,30
273	235	0,30
273	256	0,60
273	263	1,20
273	271	0,30
273	273	1,50
273	398	0,60
273	460	0,30
273	461	0,30
273	509	0,60
273	512	0,30
273	518	0,30
273	582	0,30
273	591	0,30
273	608	0,30
273	619	0,30
273	647	0,30
273	673	0,30
273	693	1,20
273	694	0,30
273	697	0,30
273	768	0,30
273	778	0,30
273	1041	1,20
274	37	0,30
274	63	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
274	273	0,60
274	308	0,30
274	312	0,30
274	673	0,60
274	847	0,30
275	233	0,90
275	235	0,30
275	509	0,30
275	594	0,30
275	673	0,30
276	143	0,30
276	334	0,30
276	509	0,30
276	510	0,30
276	520	0,30
276	920	0,30
276	1027	0,30
276	1033	0,30
276	1039	0,90
279	30	0,30
279	50	0,30
279	256	0,30
279	263	0,30
279	269	0,30
279	374	0,30
279	494	0,30
279	506	0,30
279	509	0,30
279	603	0,30
279	624	0,30
279	818	0,30
279	847	0,30
280	37	0,90
280	234	0,30
280	271	0,30
280	281	0,30
280	312	0,30
280	449	0,30
280	460	0,30
280	479	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
280	494	0,30
280	554	0,30
280	673	0,60
280	759	0,30
280	828	0,30
280	884	0,30
280	1028	0,30
280	1039	0,60
280	1041	0,60
280	1042	0,30
281	110	0,30
281	263	0,90
281	270	0,30
281	273	0,30
281	281	0,30
281	298	0,30
281	334	0,60
281	507	0,30
281	693	0,30
281	697	0,30
281	723	0,30
281	860	0,30
281	945	0,30
281	946	0,30
282	19	0,30
282	37	0,30
282	51	0,60
282	78	0,30
282	105	0,30
282	191	0,30
282	226	0,30
282	229	0,30
282	255	0,30
282	256	0,30
282	263	0,90
282	269	0,60
282	282	0,90
282	286	0,60
282	290	0,60
282	320	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
282	340	0,30
282	374	0,60
282	382	0,30
282	404	0,30
282	468	0,30
282	509	0,30
282	510	0,30
282	522	0,30
282	532	0,30
282	546	0,30
282	602	0,30
282	619	0,60
282	630	0,30
282	673	0,30
282	692	0,60
282	693	0,60
282	697	0,30
282	768	0,30
282	787	0,30
282	791	0,30
282	839	0,30
282	863	0,30
282	956	0,30
282	1041	0,60
283	95	0,60
283	256	0,90
283	265	0,30
283	673	0,30
283	697	0,30
283	818	0,30
283	1042	0,30
284	226	0,30
284	285	0,30
285	110	0,30
285	256	0,30
285	263	0,30
285	283	0,30
285	510	0,30
285	571	0,30
285	768	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
285	956	0,30
285	1039	0,30
285	1041	1,20
286	95	0,30
286	263	0,30
286	478	0,30
286	619	0,30
286	697	0,30
286	768	0,30
286	1028	0,30
286	1039	0,30
286	1041	0,30
287	385	0,30
287	511	0,30
287	619	0,30
287	737	0,30
288	222	0,30
288	287	0,30
288	509	0,60
288	813	0,30
288	1041	0,30
289	172	0,30
289	181	0,30
289	331	0,30
290	37	0,60
290	263	0,60
290	290	0,30
290	312	0,30
290	334	0,30
290	340	0,30
290	385	0,30
290	449	0,30
290	494	0,30
290	510	0,30
290	617	0,30
290	673	0,30
290	693	0,30
290	723	0,30
290	891	0,30
290	1039	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
290	1041	0,30
290	1042	0,60
291	30	0,30
291	198	0,30
291	334	0,30
291	385	0,30
291	460	0,30
291	473	0,30
291	619	0,90
291	673	0,60
291	875	0,30
291	920	0,30
291	1039	0,30
292	78	0,30
292	95	0,30
292	198	0,30
292	269	0,30
292	280	0,30
292	281	0,30
292	292	0,90
292	334	0,30
292	385	0,90
292	467	0,30
292	499	0,30
292	510	0,30
292	546	0,30
292	574	0,30
292	604	0,30
292	617	0,30
292	619	0,30
292	663	0,30
292	673	0,30
292	884	0,30
292	919	0,30
292	925	0,30
292	988	0,30
292	1033	0,30
292	1038	0,30
292	1039	0,30
292	1041	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
292	1042	0,30
293	265	0,30
293	499	0,30
293	509	0,30
294	31	0,30
294	37	0,60
294	78	0,30
294	298	0,30
294	497	0,30
294	619	0,30
294	673	0,60
294	693	0,30
294	880	0,30
294	891	0,30
294	1042	0,30
295	110	0,30
295	334	0,60
295	374	0,30
295	819	0,30
295	929	0,30
296	198	0,30
296	226	0,30
296	397	0,30
296	603	0,30
296	605	0,30
296	733	0,30
296	1041	0,30
297	263	0,30
297	388	0,30
298	31	0,30
298	37	0,30
298	95	0,30
298	263	0,30
298	298	0,60
298	366	0,30
298	385	0,30
298	397	0,30
298	494	0,30
298	497	0,30
298	693	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
298	1041	0,90
298	1042	0,30
299	151	0,30
299	331	0,30
299	697	0,30
299	918	0,30
299	990	0,60
299	1042	0,30
301	300	0,30
301	673	0,30
301	1041	0,30
302	256	0,30
302	923	0,30
302	1005	0,30
303	605	0,30
303	924	0,30
303	948	0,30
303	1041	0,30
304	37	0,30
304	235	0,30
306	856	0,30
306	948	0,30
307	308	0,30
307	497	0,30
307	510	0,30
307	768	0,30
307	892	0,30
308	37	0,60
308	83	0,30
308	86	0,30
308	95	0,30
308	172	0,30
308	191	0,90
308	233	0,30
308	246	0,30
308	269	0,30
308	271	0,30
308	308	0,60
308	332	0,30
308	426	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
308	509	0,30
308	540	0,30
308	546	0,30
308	591	0,30
308	605	0,30
308	608	0,30
308	619	0,30
308	640	0,30
308	673	0,30
308	686	0,60
308	693	0,30
308	697	0,30
308	752	0,30
308	768	0,30
308	803	0,30
308	818	0,30
308	884	0,30
308	1039	0,60
308	1041	0,60
308	1042	0,30
309	37	0,30
309	50	0,30
309	61	0,30
309	171	0,30
309	367	0,30
309	487	0,60
309	768	0,60
309	1041	0,30
310	604	0,30
310	724	0,30
310	1039	0,30
311	95	0,30
311	237	0,30
311	595	0,30
311	817	0,30
312	60	0,30
312	95	0,90
312	109	0,30
312	110	0,30
312	269	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
312	312	0,60
312	347	0,30
312	385	0,30
312	405	0,30
312	460	0,30
312	479	0,30
312	509	0,30
312	546	0,60
312	597	0,30
312	605	0,30
312	619	0,30
312	641	0,30
312	673	0,60
312	839	0,30
312	892	0,30
312	925	0,30
312	956	0,60
312	1042	0,30
313	50	0,30
313	216	0,30
313	263	0,30
313	385	0,30
313	619	0,30
313	673	0,30
313	818	0,30
313	1041	0,30
315	204	0,30
315	205	0,30
315	1041	0,30
317	517	0,30
319	469	0,30
319	494	0,30
319	509	0,60
319	619	0,30
319	693	0,30
319	1041	0,60
320	63	0,30
320	385	0,30
320	391	0,30
320	479	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
320	509	0,30
320	619	0,30
320	673	0,30
320	791	0,30
320	943	0,30
320	1041	0,30
320	1042	0,30
321	33	0,30
321	95	0,30
321	220	0,30
321	272	0,30
321	385	0,30
321	509	0,30
321	1041	0,60
322	21	0,30
322	36	0,30
322	233	0,30
322	279	0,30
322	287	0,30
322	325	0,30
322	366	0,30
322	385	0,30
322	402	0,30
322	419	0,30
322	444	0,30
322	460	0,30
322	485	0,30
322	490	0,30
322	499	0,60
322	508	0,30
322	546	0,30
322	579	0,30
322	619	0,60
322	1033	0,30
323	30	0,30
323	322	0,30
323	458	0,30
323	885	0,30
324	30	0,30
324	83	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
324	322	0,30
324	324	0,30
324	521	0,30
324	858	0,30
324	860	0,30
325	31	0,30
325	95	0,30
325	110	0,30
325	116	0,30
325	191	0,30
325	348	0,30
325	385	0,30
325	419	0,30
325	479	0,30
325	494	0,30
325	502	0,30
325	619	0,30
325	693	0,30
325	860	0,60
325	1041	0,30
326	169	0,30
326	191	0,30
326	280	0,60
326	320	0,30
326	326	0,30
326	385	0,90
326	457	0,30
326	460	0,30
326	605	0,30
326	674	0,30
326	724	0,30
326	874	0,30
326	1009	0,30
327	327	0,30
327	458	0,30
327	489	0,30
328	328	0,60
328	330	0,30
328	334	0,30
328	494	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
328	619	0,30
329	263	0,30
329	324	0,30
329	329	0,30
329	340	0,30
329	341	0,30
329	385	0,90
329	391	0,30
329	465	0,30
329	619	0,90
330	22	0,30
330	83	0,30
330	172	0,30
330	256	0,30
330	331	0,30
330	385	0,60
330	391	0,30
330	416	0,30
330	426	0,30
330	499	0,30
330	533	0,30
330	546	0,60
330	605	0,30
330	619	1,50
330	693	0,30
330	839	0,30
330	884	0,30
330	1033	0,30
330	1041	0,30
330	1042	0,30
331	37	0,90
331	78	0,60
331	95	0,60
331	127	0,30
331	181	0,30
331	205	0,30
331	227	0,30
331	235	0,30
331	256	0,60
331	263	1,20

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
331	269	0,60
331	279	0,60
331	331	0,30
331	334	0,60
331	355	0,30
331	385	0,30
331	387	0,30
331	391	0,30
331	398	0,30
331	404	0,90
331	408	0,30
331	461	0,30
331	465	0,30
331	467	0,30
331	481	0,30
331	493	0,30
331	506	0,30
331	508	0,30
331	510	1,20
331	546	1,20
331	579	0,30
331	586	0,30
331	601	0,30
331	605	0,60
331	606	0,30
331	619	2,69
331	644	0,30
331	647	0,30
331	673	1,20
331	692	0,60
331	693	0,30
331	744	0,30
331	778	0,30
331	818	0,30
331	860	0,30
331	869	0,30
331	957	0,30
331	988	0,30
331	1028	0,30
331	1039	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
331	1041	0,60
331	1042	0,90
332	37	0,30
332	186	0,30
332	256	0,30
332	270	0,30
332	287	0,90
332	290	0,30
332	332	0,60
332	334	0,60
332	385	0,60
332	472	0,30
332	552	0,30
332	673	0,30
332	693	0,60
332	707	0,30
332	925	0,30
332	956	0,30
332	1041	0,30
332	1042	0,30
333	78	0,30
333	222	0,30
333	235	0,30
333	242	0,30
333	263	0,30
333	332	0,60
333	385	0,30
333	467	0,30
333	619	0,60
333	692	0,30
333	1041	0,60
334	334	0,60
334	397	0,30
334	474	0,60
334	510	0,30
334	619	1,50
334	839	0,30
334	1039	0,30
334	1041	0,30
334	1042	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
335	263	0,30
335	272	0,30
335	330	0,30
335	334	0,30
335	335	0,60
335	337	0,30
335	385	0,30
335	478	0,60
335	496	0,30
335	818	0,30
335	828	0,30
335	956	0,60
335	1041	0,60
336	30	0,30
336	256	0,30
336	330	0,30
336	333	0,30
336	334	1,20
336	336	0,30
336	398	0,60
336	506	0,30
336	508	0,30
336	546	0,30
336	619	0,30
336	622	0,30
336	673	0,30
336	724	0,30
336	809	0,30
336	1026	0,30
336	1039	0,30
337	30	0,30
337	235	0,30
337	387	0,30
337	447	0,30
337	467	0,30
337	521	0,30
337	546	0,30
337	594	0,30
337	607	0,30
337	619	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
337	780	0,30
337	1039	0,30
338	100	0,30
338	328	0,30
338	338	0,60
338	456	0,30
338	494	0,30
338	768	0,30
338	1041	0,30
338	1042	1,20
339	339	0,30
339	510	0,30
339	619	0,30
339	813	0,30
339	924	0,30
339	1038	0,30
339	1042	0,30
340	340	0,30
340	546	0,90
340	605	0,30
340	619	0,60
340	802	0,60
340	818	0,30
340	1005	0,30
341	63	0,30
341	269	0,30
341	329	0,30
341	334	0,30
341	350	0,90
341	356	0,60
341	379	0,30
341	385	0,60
341	462	0,30
341	494	0,30
341	497	0,30
341	509	0,60
341	546	0,30
341	605	0,30
341	619	1,20
341	847	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
341	946	0,30
341	988	0,30
341	1041	0,30
342	385	0,30
342	391	0,30
342	478	0,30
342	509	0,30
342	619	0,30
342	692	0,30
342	793	0,30
342	1028	0,30
343	235	0,30
343	334	0,30
343	374	0,30
343	385	0,30
343	391	0,30
343	457	0,30
343	458	0,30
343	619	1,80
343	818	0,30
344	413	0,30
344	759	0,30
344	884	0,60
345	37	0,30
345	95	0,30
345	269	0,30
345	290	0,30
345	334	0,30
345	347	0,30
345	498	0,30
345	506	0,60
345	619	0,30
345	692	0,30
345	693	0,30
346	270	0,30
346	346	0,30
346	508	0,30
347	244	0,30
347	329	0,30
348	33	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
348	198	0,30
348	269	0,30
348	312	0,30
348	348	0,90
348	445	0,30
348	456	0,30
348	472	0,30
348	491	0,30
348	493	0,30
348	509	0,30
348	520	0,30
348	594	0,30
348	603	0,30
348	619	0,90
348	673	0,30
348	674	0,30
348	768	0,30
348	803	0,60
348	860	0,30
348	913	0,60
348	970	0,30
348	990	0,30
348	1041	0,90
349	37	0,30
349	256	0,60
349	673	0,30
349	909	0,30
350	350	0,30
350	353	0,30
350	383	0,30
350	385	0,60
350	494	0,30
350	504	0,60
350	506	0,30
350	509	0,30
350	619	0,90
350	693	0,30
350	747	0,30
350	884	0,30
351	100	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
351	110	0,30
351	351	0,60
351	385	0,90
351	391	0,90
351	506	0,30
351	510	0,30
351	546	0,30
351	579	0,30
351	619	0,90
351	697	0,30
351	791	0,30
351	988	0,30
351	1028	0,30
351	1042	0,60
352	235	0,60
352	263	0,30
352	287	0,60
352	353	0,60
352	366	0,30
352	385	0,60
352	509	0,30
352	605	0,30
352	610	0,30
352	619	0,30
352	697	0,30
352	748	0,30
353	167	0,30
353	215	0,30
353	328	0,30
353	334	0,60
353	385	0,60
353	408	0,30
353	513	0,30
353	514	0,30
353	604	0,30
353	605	0,90
353	619	1,20
353	692	0,30
353	924	0,30
353	1026	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
353	1028	0,30
353	1041	0,30
354	263	0,30
354	298	0,30
354	385	0,30
354	390	0,30
354	460	0,30
354	603	0,30
354	619	0,30
354	693	0,30
354	1005	0,30
355	37	0,30
355	215	0,30
355	272	0,30
355	350	0,30
355	355	0,30
355	403	0,30
355	519	0,30
355	605	0,30
355	609	0,30
355	673	0,30
355	776	0,30
355	954	0,30
356	33	0,30
356	36	0,30
356	108	0,30
356	149	0,30
356	263	0,30
356	348	0,30
356	353	0,30
356	355	0,30
356	356	0,90
356	385	0,90
356	469	0,30
356	494	0,30
356	508	0,30
356	546	0,30
356	605	0,90
356	619	0,60
356	645	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
356	673	0,60
356	693	0,30
356	697	0,30
356	924	0,30
356	956	0,30
356	988	0,30
357	33	0,30
357	339	0,30
357	363	0,60
357	385	0,30
357	386	0,30
357	447	0,30
357	510	0,60
357	605	0,60
357	759	0,30
357	776	0,60
357	818	0,30
357	1041	0,60
358	385	0,30
358	956	0,30
359	37	0,60
359	233	0,30
359	363	0,30
359	374	0,30
359	521	0,30
359	581	0,30
359	616	0,30
359	884	0,30
360	461	0,30
360	619	0,30
360	697	0,30
360	892	0,30
362	56	0,30
362	322	0,30
362	334	0,30
362	359	0,30
362	360	1,20
362	362	0,30
362	366	0,30
362	379	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
362	385	0,60
362	391	0,30
362	509	0,30
362	619	1,20
362	673	0,30
362	692	0,30
362	697	0,30
362	768	0,30
362	818	0,30
362	903	0,30
362	1039	0,30
362	1041	0,30
362	1042	0,30
363	363	0,30
363	385	0,30
363	386	0,30
363	476	0,30
363	546	0,30
363	605	0,30
363	619	0,30
363	673	0,60
363	1039	0,30
363	1042	0,60
365	365	0,30
365	397	0,30
365	506	0,30
365	619	0,30
365	698	0,30
365	884	0,30
365	946	0,30
366	28	0,30
366	199	0,30
366	205	0,30
366	216	0,30
366	256	0,30
366	366	0,60
366	367	0,30
366	385	0,30
366	391	0,30
366	460	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
366	509	0,60
366	510	0,60
366	604	0,30
366	605	0,30
366	619	1,20
366	673	0,60
366	692	0,30
366	693	0,30
366	697	0,60
366	759	0,30
366	818	0,30
366	860	0,30
366	905	0,60
366	948	0,30
366	997	0,30
366	1041	0,60
366	1042	0,60
367	40	0,30
367	239	0,30
367	367	0,30
367	385	0,90
367	388	0,30
367	407	0,30
367	467	0,60
367	504	0,30
367	609	0,30
367	611	0,30
367	619	1,20
367	673	0,30
367	697	0,30
367	749	0,30
367	860	0,30
368	52	0,30
368	168	0,30
368	194	0,30
368	360	0,30
368	594	0,30
368	1039	0,30
370	95	0,30
370	105	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
370	256	0,30
370	332	0,30
370	619	0,30
370	697	0,30
371	619	0,60
371	852	0,30
372	385	0,60
372	392	0,30
372	744	0,60
373	16	0,30
373	373	0,90
373	605	0,30
374	19	0,30
374	27	0,30
374	28	0,30
374	168	0,30
374	256	0,30
374	263	0,30
374	328	0,30
374	338	0,30
374	367	0,30
374	374	1,20
374	382	0,30
374	385	0,60
374	391	0,30
374	403	0,30
374	494	0,30
374	497	0,60
374	509	0,30
374	521	0,60
374	594	0,30
374	605	0,60
374	619	1,50
374	692	0,60
374	926	0,30
374	948	0,30
374	1039	0,30
375	64	0,30
375	235	0,30
375	338	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
375	377	0,30
375	383	0,30
375	385	0,60
375	391	0,30
375	394	0,30
375	458	0,30
375	494	0,60
375	496	0,30
375	509	0,30
375	605	0,30
375	673	0,30
375	692	0,30
375	818	0,30
375	891	0,30
375	1041	0,30
376	15	0,30
376	21	0,60
376	30	0,30
376	37	0,30
376	49	0,30
376	168	0,30
376	228	0,30
376	229	0,30
376	235	0,30
376	279	0,30
376	331	0,30
376	382	0,30
376	383	0,30
376	385	0,90
376	456	0,30
376	481	0,30
376	494	0,60
376	498	0,30
376	594	0,30
376	595	0,30
376	605	1,80
376	619	0,30
376	667	0,30
376	697	0,60
376	776	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
376	818	0,30
376	821	0,30
376	924	0,30
376	1039	0,30
376	1041	0,90
377	30	0,30
377	37	0,30
377	168	0,30
377	377	0,60
377	382	0,30
377	385	0,30
377	391	0,60
377	494	0,30
377	497	0,30
377	605	0,60
377	619	1,20
377	941	0,30
378	37	0,30
378	308	0,30
379	385	0,30
379	441	0,30
379	579	0,30
379	605	0,30
379	673	0,30
379	778	0,30
379	948	0,30
379	974	0,30
379	1042	0,30
380	96	0,30
380	379	0,30
380	382	0,30
380	385	0,30
380	492	0,30
380	497	0,30
380	605	0,60
380	805	0,30
381	328	0,30
381	382	0,30
381	385	0,30
381	391	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
381	447	0,30
381	510	0,30
381	619	0,30
381	644	0,30
381	768	0,60
381	955	0,30
381	1041	0,30
382	21	0,30
382	30	0,30
382	50	0,60
382	83	0,30
382	172	0,30
382	191	0,60
382	233	0,60
382	324	0,30
382	445	0,30
382	485	0,30
382	494	0,30
382	545	0,30
382	697	0,30
382	747	0,30
382	759	0,30
382	768	0,30
382	803	0,30
382	818	0,30
382	831	0,30
382	889	0,60
382	925	0,30
382	1033	0,30
382	1042	0,30
383	37	0,30
383	287	0,30
383	348	0,30
383	383	0,60
383	385	1,20
383	391	0,60
383	392	0,30
383	403	0,30
383	574	0,30
383	605	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
383	619	2,40
383	1033	0,30
384	379	0,30
384	382	0,30
384	619	0,90
385	509	0,30
386	30	0,60
386	110	0,60
386	191	0,30
386	379	0,30
386	382	0,30
386	386	0,30
386	392	0,30
386	483	0,30
386	497	0,30
386	519	0,30
386	546	0,30
386	597	0,30
386	605	0,30
386	606	0,60
386	619	0,60
386	668	0,60
386	692	0,30
386	759	0,30
386	768	0,60
386	818	0,30
386	897	0,60
386	1027	0,30
386	1039	0,60
387	19	0,30
387	22	0,30
387	30	0,30
387	33	0,30
387	35	0,60
387	37	0,90
387	38	0,30
387	63	0,60
387	64	0,30
387	95	0,30
387	104	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
387	106	0,30
387	168	0,30
387	237	0,30
387	256	0,60
387	263	0,30
387	265	0,30
387	312	0,60
387	355	0,30
387	366	0,30
387	367	0,90
387	383	0,30
387	385	1,80
387	397	0,30
387	458	0,30
387	502	0,30
387	509	0,30
387	546	0,90
387	552	0,30
387	563	0,30
387	574	0,30
387	592	0,30
387	595	0,30
387	605	1,20
387	619	2,99
387	656	0,30
387	663	0,30
387	692	0,60
387	693	0,30
387	697	0,60
387	737	0,30
387	747	0,90
387	768	0,30
387	776	0,30
387	794	0,30
387	801	0,30
387	821	0,60
387	847	0,30
387	860	0,90
387	988	0,30
387	1027	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
387	1033	0,30
387	1039	0,60
387	1041	0,90
387	1042	0,90
388	22	0,30
388	37	0,60
388	95	0,30
388	105	0,30
388	171	0,30
388	191	0,30
388	226	0,30
388	312	0,30
388	328	0,30
388	331	0,60
388	382	0,60
388	385	1,20
388	448	0,30
388	467	0,30
388	494	0,60
388	509	0,30
388	546	0,30
388	591	0,30
388	594	0,30
388	604	0,30
388	605	0,90
388	619	0,60
388	656	0,30
388	673	0,30
388	705	0,30
388	759	0,60
388	768	0,30
388	818	0,60
388	899	0,30
388	990	0,30
388	1033	0,30
388	1039	0,30
390	30	0,30
390	265	0,30
390	385	0,30
390	460	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
390	510	0,30
390	686	0,30
390	692	0,30
390	768	0,30
390	812	0,30
390	1027	0,30
390	1042	0,30
391	385	0,30
391	391	0,30
391	692	0,60
391	727	0,30
391	1009	0,30
391	1039	0,30
392	60	0,30
392	280	0,30
392	385	0,90
392	392	0,30
392	510	0,30
392	619	0,90
392	776	0,30
392	1039	0,30
394	58	0,60
394	127	0,30
394	191	0,30
394	271	0,30
394	497	0,30
394	605	0,90
394	638	0,30
394	640	0,60
394	762	0,30
394	793	0,30
394	956	0,30
395	21	0,30
395	37	0,60
395	385	0,90
395	386	0,30
395	394	0,60
395	483	0,30
395	602	0,30
395	619	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
395	673	0,30
395	815	0,30
396	385	0,30
396	390	0,30
396	458	0,30
396	481	0,30
396	506	0,60
396	605	0,60
396	619	0,60
396	696	0,30
396	860	0,30
396	930	0,30
397	60	0,30
397	95	0,30
397	117	0,30
397	174	0,30
397	374	0,30
397	379	0,30
397	385	0,60
397	397	0,60
397	398	0,30
397	494	0,90
397	516	0,30
397	528	0,30
397	546	0,30
397	574	0,30
397	586	0,30
397	602	0,30
397	619	1,20
397	673	0,30
397	693	0,30
397	720	0,30
397	762	0,30
397	818	0,60
397	821	0,30
397	852	0,30
397	925	0,30
398	326	0,30
398	366	0,30
398	385	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
398	398	0,60
398	457	0,30
398	484	0,30
398	493	0,60
398	494	0,30
398	509	0,30
398	510	0,30
398	546	0,30
398	605	0,30
398	619	0,60
398	673	0,30
398	693	0,30
398	919	0,30
398	964	0,30
398	1041	0,30
399	30	0,30
399	168	0,30
399	235	0,30
399	348	0,30
399	376	0,30
399	382	0,30
399	385	0,60
399	399	1,50
399	466	0,30
399	490	0,30
399	497	0,30
399	505	0,30
399	510	0,30
399	546	0,30
399	553	0,30
399	619	1,20
399	673	0,30
399	692	0,30
399	693	0,30
399	930	0,30
399	990	0,30
399	1041	0,90
400	95	0,30
400	191	0,30
400	385	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
400	400	0,60
400	416	0,30
400	505	0,30
400	546	0,60
400	605	0,30
400	864	0,30
400	892	0,30
400	925	0,30
400	1038	0,30
400	1039	0,30
400	1041	0,30
401	38	0,30
401	95	0,30
401	229	0,30
401	402	0,30
401	673	0,30
401	1028	1,20
402	37	0,30
402	95	0,30
402	391	0,30
402	467	0,30
402	494	0,30
402	605	0,30
402	692	0,30
402	747	0,30
402	818	0,30
402	1033	0,30
402	1039	0,30
402	1042	0,30
403	26	0,30
403	30	0,30
403	37	0,30
403	78	0,30
403	320	0,30
403	619	0,30
403	768	0,30
403	1033	0,30
404	269	0,60
404	446	0,30
404	448	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
404	528	0,30
404	619	0,30
404	814	0,30
404	923	0,30
405	63	0,30
405	385	0,30
405	391	0,30
405	408	0,30
405	472	0,30
405	506	0,30
405	546	0,30
405	616	0,30
405	619	0,30
405	821	0,30
405	959	0,30
407	95	0,30
407	168	0,30
407	181	0,30
407	385	0,30
407	397	0,30
407	407	0,30
407	441	0,30
407	605	0,60
407	693	0,30
407	697	0,30
407	955	0,30
407	963	0,30
407	1004	0,30
407	1041	0,30
408	237	0,30
408	408	0,90
408	467	0,30
408	494	0,30
408	595	0,30
408	608	0,60
408	619	0,60
408	693	0,30
408	925	0,30
408	1041	0,30
409	100	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
409	181	0,30
409	256	0,30
409	265	0,30
409	385	0,30
409	509	0,30
409	540	0,30
409	546	0,90
409	594	0,30
409	619	0,30
409	826	0,30
409	900	0,30
409	988	0,30
410	127	0,30
410	410	0,30
410	464	0,30
410	619	0,90
410	759	0,30
410	862	0,30
410	905	0,30
411	411	0,30
411	412	0,30
411	605	1,20
411	667	0,30
412	30	0,30
412	107	0,30
412	405	0,30
412	413	0,30
412	602	0,30
412	605	0,30
412	860	0,30
412	1004	0,30
413	38	0,60
413	95	0,30
413	110	0,30
413	172	0,30
413	322	0,30
413	366	0,30
413	413	0,90
413	460	0,30
413	494	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
413	509	0,30
413	510	0,60
413	562	0,30
413	588	0,30
413	601	0,30
413	776	0,30
413	956	0,30
413	1041	0,30
414	95	0,30
414	458	0,30
414	540	0,30
414	546	0,30
414	604	0,30
414	605	0,60
414	622	0,30
414	693	0,30
414	776	0,30
414	818	0,30
414	1039	0,30
415	385	0,30
415	457	0,30
415	467	0,30
415	507	0,30
415	619	0,30
415	673	0,30
415	693	0,30
415	818	0,30
416	233	0,30
416	269	0,60
416	416	0,60
416	494	0,60
416	509	0,30
416	511	0,30
416	514	0,30
416	605	0,30
416	723	0,30
416	1009	0,30
416	1028	0,30
416	1039	0,60
416	1041	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
417	37	0,30
417	83	0,30
417	510	0,30
417	692	0,30
417	946	0,30
417	1041	0,30
418	166	0,30
418	168	0,30
418	233	0,30
418	322	0,30
418	383	0,30
418	385	0,60
418	418	0,30
418	509	0,30
418	693	0,60
418	954	0,30
419	37	0,30
419	105	0,30
419	385	0,90
419	419	0,60
419	494	0,30
419	595	0,30
419	605	0,30
419	619	1,20
419	668	0,30
419	673	0,60
419	693	0,60
419	715	0,60
419	973	0,30
419	1005	0,30
419	1041	0,60
420	37	0,30
420	179	0,30
420	415	0,30
420	420	0,30
420	494	0,60
420	510	0,30
420	546	0,30
420	605	0,30
420	619	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
420	759	0,30
420	956	0,60
420	969	0,30
420	1009	0,60
420	1041	0,30
421	332	0,30
421	383	0,30
421	523	0,30
421	693	0,30
422	96	0,30
422	111	0,30
422	233	0,60
422	237	0,60
422	263	0,30
422	385	0,60
422	404	0,30
422	422	0,90
422	479	0,30
422	509	0,30
422	511	0,60
422	619	0,30
422	692	0,30
422	693	0,30
422	759	0,30
422	860	0,30
422	1028	0,60
422	1041	0,30
423	19	0,30
423	95	0,30
423	151	0,60
423	423	0,30
423	456	0,30
423	467	0,30
423	509	0,30
423	510	0,30
423	524	0,30
423	595	0,30
424	37	0,30
424	40	0,30
424	125	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
424	246	0,60
424	263	0,30
424	422	0,30
424	494	0,30
424	693	0,30
424	748	0,30
424	944	0,30
425	263	0,30
425	374	0,30
425	1041	0,60
426	48	0,30
426	95	0,30
426	123	0,30
426	385	0,30
426	444	0,30
426	500	0,30
426	514	0,30
426	573	0,30
426	605	0,30
426	692	0,30
426	956	0,30
426	970	0,30
426	988	0,30
426	1041	0,30
427	30	0,30
427	95	0,30
427	110	0,30
427	172	0,30
427	226	0,30
427	366	0,30
427	422	0,30
427	427	0,60
427	449	0,30
427	509	0,30
427	715	0,30
427	971	0,30
428	37	0,30
428	95	0,30
428	509	0,30
428	619	1,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
428	956	0,30
428	1039	0,30
428	1041	0,60
430	485	0,60
430	884	0,30
431	464	0,30
431	693	0,30
431	768	0,30
432	104	0,30
432	228	0,30
432	235	0,30
432	265	0,30
432	388	0,30
432	411	0,30
432	428	0,30
432	478	0,30
432	509	0,30
432	510	0,30
432	593	0,30
432	1038	0,60
432	1042	0,30
433	235	0,30
434	33	0,30
434	216	0,30
434	497	0,30
434	532	0,30
434	534	0,30
434	546	0,30
434	605	0,30
434	918	0,30
434	1041	0,30
435	83	0,30
435	107	0,30
435	366	0,60
435	404	0,30
435	416	0,30
435	441	0,60
435	458	0,30
435	483	0,30
435	546	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
435	582	0,30
435	605	0,60
435	644	0,30
435	707	0,30
435	818	0,30
435	821	0,30
435	1041	0,60
437	37	0,30
437	385	0,30
437	437	0,30
437	458	0,60
437	485	0,30
437	499	0,30
437	521	0,30
437	538	0,30
437	619	0,30
437	1041	0,30
438	26	0,30
438	263	0,60
438	438	0,30
438	494	0,60
438	693	0,30
439	235	0,30
439	390	0,60
439	416	0,30
439	459	0,30
439	546	0,60
439	619	0,30
439	673	0,30
439	956	0,30
439	1009	0,30
441	22	0,30
441	359	0,30
441	441	0,30
441	494	0,30
441	506	0,60
441	540	0,30
441	546	0,60
441	594	0,30
441	804	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
441	956	0,30
441	1041	0,30
442	233	0,60
442	328	0,30
442	379	0,30
442	407	0,30
442	458	0,30
442	603	0,30
442	605	0,30
442	609	0,30
442	692	0,30
442	790	0,30
443	385	0,30
443	394	0,30
443	442	0,30
443	1039	0,30
443	1041	0,30
444	95	0,60
444	120	0,30
444	458	0,60
444	499	0,30
444	536	0,30
444	595	0,30
444	1001	0,30
444	1041	0,30
445	94	0,30
445	231	0,30
445	273	0,30
445	287	0,60
445	332	0,30
445	338	0,30
445	366	0,30
445	397	0,30
445	403	0,30
445	445	0,30
445	446	0,30
445	447	0,30
445	462	0,30
445	497	0,30
445	535	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
445	546	0,30
445	574	0,30
445	586	0,30
445	605	0,90
445	692	0,30
445	787	0,30
445	804	0,30
445	891	0,30
445	1041	0,30
446	37	0,30
446	104	0,30
446	105	0,30
446	191	0,60
446	265	0,30
446	273	0,30
446	308	0,30
446	385	0,30
446	446	0,30
446	467	0,30
446	494	0,30
446	509	0,30
446	605	0,30
446	619	0,90
446	673	1,20
446	697	0,30
446	925	0,30
446	1041	0,30
447	63	0,30
447	83	0,60
447	95	0,30
447	105	0,30
447	148	0,30
447	385	0,30
447	397	0,30
447	446	0,90
447	447	0,30
447	510	0,30
447	552	0,60
447	602	0,90
447	605	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
447	619	0,30
447	673	0,30
447	818	0,30
447	821	0,30
447	892	0,30
447	969	0,30
448	33	0,30
448	34	0,30
448	37	0,30
448	168	0,30
448	460	0,30
448	492	0,30
448	506	0,30
448	511	0,30
448	522	0,30
448	539	0,30
448	604	0,30
448	605	0,90
448	619	0,30
448	860	0,30
448	956	0,30
448	1039	0,30
449	449	0,30
449	523	0,30
449	925	0,30
450	95	0,90
450	172	0,30
450	173	0,30
450	419	0,30
450	450	0,30
450	461	0,30
450	481	0,30
450	494	0,30
450	715	0,30
450	859	0,30
450	1041	0,30
451	619	0,30
452	673	0,30
452	1041	0,30
453	228	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
453	619	0,30
454	191	0,30
455	30	0,30
455	167	0,60
455	366	0,30
455	747	0,30
455	768	0,30
456	273	0,30
456	419	0,30
456	444	0,30
456	604	0,60
456	606	0,30
456	768	0,30
456	823	0,30
457	374	0,30
457	458	0,30
457	460	0,30
457	494	0,30
457	673	0,30
457	821	0,60
457	920	0,30
457	1039	0,60
458	168	0,30
458	172	0,30
458	374	0,90
458	483	0,30
458	493	0,30
458	494	0,30
458	605	0,60
458	644	0,30
458	693	0,30
458	697	0,30
458	704	0,30
458	818	0,30
458	860	0,60
458	924	0,30
458	956	0,30
458	1041	0,30
459	106	0,30
459	111	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
459	263	0,30
459	385	0,60
459	424	0,30
459	459	0,60
459	483	0,30
459	494	0,60
459	506	0,30
459	605	0,30
459	673	0,30
459	768	0,30
459	1038	0,30
459	1041	0,30
460	467	0,30
460	497	0,30
460	1041	0,30
460	1042	0,30
461	50	0,30
461	95	0,30
461	402	0,30
461	693	0,30
462	50	0,60
462	385	0,30
463	37	0,30
463	95	0,30
463	463	0,60
463	605	0,30
463	673	0,30
463	776	0,30
464	398	0,30
464	509	0,30
465	36	0,30
465	465	0,30
465	494	0,30
465	516	0,30
466	110	0,30
466	532	0,30
466	776	0,30
466	895	0,30
466	900	0,30
467	83	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
467	385	0,30
467	467	0,60
467	673	0,30
467	860	0,30
467	930	0,30
468	14	0,30
468	33	0,60
468	37	0,30
468	171	0,30
468	328	0,30
468	357	0,30
468	462	0,30
468	467	0,30
468	468	0,30
468	495	0,60
468	546	0,30
468	602	0,30
468	673	0,30
468	924	0,30
468	964	0,30
469	37	0,30
469	125	0,90
469	469	0,30
469	673	0,30
471	111	0,30
471	193	0,30
471	228	0,30
471	328	0,60
471	385	0,30
471	471	0,30
471	472	0,90
471	494	0,60
471	497	0,30
471	506	0,60
471	510	0,30
471	604	0,30
471	605	0,30
471	619	0,30
471	664	0,30
471	697	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
471	747	0,30
471	943	0,30
472	235	0,30
472	472	0,30
472	605	0,30
472	756	0,30
472	1028	0,30
472	1039	0,30
473	35	0,30
473	38	0,30
473	122	0,30
473	269	0,30
473	317	0,30
473	458	0,60
473	459	0,30
473	469	0,30
473	474	0,30
473	480	0,30
473	485	0,30
473	507	0,30
473	605	0,90
473	892	0,30
473	943	0,30
474	272	0,30
474	485	0,30
474	506	0,30
474	619	0,30
474	1041	0,30
475	228	0,60
475	328	0,30
475	448	0,30
475	475	0,30
475	481	0,30
475	494	0,30
475	1039	0,30
477	95	0,30
477	172	0,60
477	475	0,30
477	476	0,30
477	477	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
477	478	0,30
477	484	0,30
477	494	0,30
477	697	0,30
477	815	0,30
477	860	0,60
477	880	0,30
478	30	0,30
478	437	0,30
479	61	0,30
479	108	0,30
479	325	0,30
479	357	0,30
479	479	0,30
479	494	0,30
479	622	0,30
479	942	0,30
480	37	0,30
480	58	0,30
480	239	0,30
480	480	0,30
480	622	0,30
480	925	0,60
480	1041	0,60
482	233	0,30
482	385	0,30
482	482	0,30
482	494	0,30
482	507	0,30
482	509	0,30
482	810	0,30
482	956	0,30
483	28	0,30
483	37	0,30
483	95	0,30
483	173	0,30
483	467	0,90
483	483	0,30
483	605	0,30
484	385	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
484	484	0,30
484	925	0,30
485	22	0,30
485	505	0,30
485	740	0,30
485	948	0,30
485	956	0,30
486	470	0,30
486	486	0,30
486	494	0,30
486	509	0,30
486	818	0,30
486	892	0,30
487	385	0,30
487	693	0,30
487	892	0,90
487	898	0,30
487	925	0,30
488	32	0,30
488	83	0,30
488	235	0,30
488	269	0,30
488	419	0,30
488	479	0,30
488	494	0,30
488	605	0,30
489	168	0,30
489	385	0,30
489	485	0,30
489	494	1,20
489	552	0,30
489	605	0,30
489	630	0,30
489	644	0,30
489	747	0,30
489	852	0,30
489	860	0,30
490	273	0,30
490	391	0,30
490	490	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
490	494	0,30
490	509	0,30
490	511	0,30
490	529	0,30
490	539	0,30
490	546	0,30
490	591	0,30
490	601	0,30
490	605	0,30
490	616	0,30
490	884	0,60
490	1039	0,30
490	1041	0,60
491	39	0,30
491	488	0,30
491	495	0,60
491	509	0,30
491	590	0,30
491	768	0,30
491	970	0,30
491	1039	0,30
491	1041	0,30
492	408	0,30
492	445	0,30
492	492	0,60
492	493	0,60
492	494	0,30
492	509	0,30
492	546	1,50
492	595	0,30
492	603	0,30
492	604	0,30
492	605	1,50
492	619	0,30
492	673	0,30
492	697	0,30
492	744	0,90
492	821	0,30
492	924	0,30
492	956	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
492	1039	0,30
493	494	0,60
493	605	0,30
493	898	0,30
493	925	0,30
494	414	0,30
494	441	0,30
494	603	0,30
494	604	0,30
494	917	0,30
494	1039	0,30
494	1041	0,30
495	34	0,30
495	102	0,30
495	105	0,30
495	479	1,20
495	495	0,30
495	509	0,30
495	655	0,30
495	693	0,30
495	697	0,30
495	859	0,30
495	884	0,30
495	1039	0,60
496	233	0,30
496	269	0,30
496	377	0,30
496	458	0,60
496	494	0,30
496	497	0,30
496	533	0,30
496	536	0,30
496	571	0,30
496	574	0,30
496	605	0,30
496	619	0,30
496	673	0,30
496	1039	0,30
497	235	0,30
497	491	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
497	494	1,20
497	497	0,90
497	522	0,30
497	644	0,30
497	682	0,30
497	712	0,30
497	818	0,30
497	860	0,30
497	956	0,30
497	1041	0,30
498	95	0,60
498	173	0,30
498	397	0,30
498	441	0,30
498	478	0,30
498	485	0,30
498	494	0,30
498	498	0,30
498	509	0,30
498	546	0,60
498	561	0,30
498	605	0,60
498	619	0,30
498	821	0,30
498	863	0,60
498	884	0,30
498	1004	0,30
498	1041	0,30
499	37	0,30
499	78	0,30
499	458	0,30
499	494	0,30
499	499	0,30
499	508	0,30
499	546	0,60
499	571	0,30
499	605	0,60
499	663	0,30
499	818	0,30
500	95	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
500	328	0,30
500	379	0,30
500	479	0,30
500	494	0,30
500	501	0,60
500	925	0,30
501	263	0,30
501	385	0,30
501	448	0,30
501	461	0,30
501	474	0,30
501	873	0,30
501	882	0,30
502	66	0,30
502	328	0,90
502	482	0,30
502	485	0,30
502	502	0,30
502	522	0,30
502	563	0,30
502	606	0,30
502	692	0,30
502	693	0,30
502	776	0,30
502	821	0,30
502	860	0,30
502	1041	0,60
503	317	0,30
503	503	0,30
503	579	0,30
504	105	0,30
504	494	0,30
504	495	0,30
504	504	0,30
504	546	0,30
504	590	0,30
504	605	0,30
504	692	0,60
505	460	0,30
505	474	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
505	494	0,30
505	517	0,30
505	533	0,30
505	574	0,30
505	601	0,30
505	692	0,30
505	759	0,30
505	1041	0,30
506	35	0,30
506	95	0,30
506	385	0,30
506	403	0,30
506	479	0,30
506	494	0,60
506	497	0,60
506	506	0,90
506	510	0,30
506	540	0,30
506	605	0,60
506	693	0,30
506	721	0,30
506	860	0,30
506	862	0,30
506	892	0,30
506	1039	0,30
507	227	0,60
507	339	0,30
507	382	0,30
507	485	0,30
507	494	0,30
507	498	0,30
507	507	1,80
507	510	0,30
507	776	0,30
507	1009	0,30
508	506	0,60
508	508	0,30
508	542	0,30
508	604	0,90
508	605	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
508	696	0,30
508	712	0,30
510	78	0,30
510	386	0,30
510	403	0,30
510	494	0,30
510	506	0,30
510	508	0,30
510	605	0,60
510	723	0,30
510	884	0,30
510	899	0,30
510	1041	0,30
511	37	0,30
511	61	0,30
511	95	0,30
511	126	0,30
511	218	0,30
511	477	0,30
511	499	0,30
511	510	0,30
511	511	0,30
511	512	0,30
511	539	0,60
511	546	0,90
511	601	0,30
511	605	0,60
511	632	0,30
511	692	0,30
511	694	0,30
511	715	0,30
511	818	0,90
511	836	0,30
511	925	0,30
511	956	0,30
511	1039	0,30
511	1041	0,30
511	1042	0,60
512	34	0,30
512	95	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
512	234	0,30
512	257	0,30
512	385	0,30
512	469	0,30
512	476	0,30
512	485	0,30
512	494	0,30
512	506	0,60
512	511	0,60
512	512	1,50
512	524	0,30
512	546	0,30
512	551	0,30
512	759	0,30
513	105	0,30
513	235	0,30
513	385	0,30
513	511	0,30
513	512	0,30
513	523	0,30
513	540	0,30
513	1028	0,30
514	37	0,30
514	51	0,30
514	168	0,30
514	191	0,30
514	215	0,30
514	235	0,30
514	385	0,30
514	403	0,30
514	483	0,30
514	494	0,30
514	506	0,30
514	574	0,30
514	579	0,30
514	605	2,10
514	619	0,30
514	630	0,30
514	818	0,30
514	892	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
516	33	0,30
516	62	0,30
516	83	0,60
516	95	0,30
516	460	0,30
516	673	0,30
516	860	0,30
517	38	0,30
517	63	0,30
517	95	0,60
517	485	0,30
517	534	0,30
517	546	0,30
517	547	0,60
517	639	0,30
517	1041	0,30
518	95	0,30
518	171	0,30
518	518	0,30
519	95	0,90
519	191	0,30
519	390	0,30
519	494	0,60
519	519	0,60
519	520	0,30
519	697	0,30
519	768	0,30
519	809	0,30
519	833	0,30
519	988	0,30
519	1041	0,60
520	282	0,30
520	385	0,90
520	444	0,30
520	445	0,30
520	495	0,30
520	524	0,30
520	605	0,60
520	619	0,60
520	673	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
520	693	0,30
520	1041	0,30
520	1042	0,30
521	191	0,30
521	271	0,30
521	397	0,30
521	605	0,30
521	608	0,30
521	697	0,30
521	818	0,30
521	956	0,30
521	1033	0,60
521	1039	0,30
521	1042	0,30
522	28	0,30
522	37	0,60
522	95	0,90
522	328	0,30
522	347	0,30
522	458	0,30
522	494	0,30
522	497	0,30
522	509	0,30
522	510	0,30
522	520	0,30
522	522	0,30
522	546	0,30
522	595	0,30
522	604	0,30
522	605	0,60
522	697	0,90
522	821	0,60
522	860	0,30
522	925	0,30
522	1027	0,30
522	1039	0,30
522	1041	0,30
523	95	0,60
523	458	0,30
523	518	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
523	523	0,30
523	605	0,30
523	619	0,90
524	28	0,60
524	34	0,30
524	37	0,90
524	38	0,30
524	48	0,30
524	50	0,30
524	57	0,30
524	78	0,30
524	95	0,30
524	172	0,30
524	459	0,30
524	467	0,30
524	509	0,60
524	519	0,30
524	524	0,30
524	525	0,60
524	539	0,30
524	547	0,30
524	605	0,30
524	673	0,90
524	686	0,30
524	692	0,30
524	693	0,30
524	703	0,30
524	755	0,30
524	768	0,60
524	874	0,30
524	884	0,60
525	78	0,30
525	95	0,60
525	535	0,30
525	604	0,30
525	605	0,30
525	693	0,30
525	1041	0,30
526	455	0,60
527	172	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
528	461	0,30
528	528	0,30
529	458	0,30
529	470	0,30
529	495	0,30
529	523	0,30
529	529	0,30
529	605	0,90
529	673	0,30
529	693	0,30
529	759	0,60
529	768	0,30
529	1001	0,30
530	62	0,30
530	122	0,30
530	458	0,30
530	460	0,30
530	494	0,30
530	523	0,30
530	530	0,30
530	591	0,60
530	605	0,30
531	123	0,30
531	242	0,30
531	522	0,30
531	657	0,30
531	673	0,30
531	780	0,30
531	956	0,30
532	83	0,30
532	172	0,30
532	454	0,30
532	494	0,30
532	605	0,30
532	747	0,30
532	821	0,60
532	860	0,30
532	1042	0,60
533	273	0,60
533	397	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
533	494	0,30
533	533	0,90
533	546	0,30
533	673	0,30
533	737	0,30
533	747	0,30
533	759	0,30
533	880	0,30
533	925	0,30
533	1041	0,60
534	30	0,30
534	494	0,60
534	605	1,20
534	662	0,30
534	673	0,30
534	956	0,90
535	37	0,90
535	78	0,30
535	95	0,30
535	175	0,30
535	366	0,30
535	385	0,90
535	404	0,30
535	447	0,30
535	479	0,30
535	499	0,30
535	506	0,30
535	535	0,30
535	536	0,30
535	546	0,30
535	589	0,30
535	605	0,60
535	617	0,30
535	619	0,30
535	693	0,60
535	759	0,30
535	821	0,60
535	848	0,30
535	925	0,30
535	1005	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
535	1041	0,30
536	30	0,30
536	33	0,30
536	35	0,30
536	37	0,60
536	50	0,30
536	191	0,30
536	228	0,30
536	233	0,30
536	234	0,30
536	386	0,30
536	414	0,30
536	493	0,30
536	494	0,60
536	536	0,30
536	537	0,30
536	546	0,30
536	552	0,30
536	595	0,30
536	605	0,30
536	617	0,30
536	673	0,60
536	818	0,60
536	892	0,30
536	1033	0,30
536	1039	0,30
536	1041	0,30
537	37	0,30
537	105	0,30
537	328	0,30
537	494	0,30
537	506	0,90
537	546	0,30
537	605	0,30
537	673	0,30
537	810	0,30
537	831	0,30
537	884	0,30
537	925	0,60
537	1041	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
537	1042	0,30
538	339	0,60
538	441	0,30
538	458	0,30
538	494	0,90
538	506	0,30
538	509	0,30
538	520	0,30
538	532	0,30
538	537	0,30
538	560	0,30
538	595	0,30
538	605	0,60
538	619	0,30
538	652	0,30
538	673	0,30
538	693	0,30
538	703	0,30
538	739	0,90
538	747	0,30
538	759	0,30
538	821	0,30
538	963	0,30
538	1041	0,60
539	63	0,30
539	95	0,30
539	235	0,30
539	312	0,30
539	328	0,60
539	437	0,30
539	458	0,30
539	469	0,30
539	483	0,30
539	485	0,30
539	494	0,90
539	509	0,30
539	511	0,30
539	533	0,30
539	539	0,30
539	546	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
539	602	0,30
539	603	0,30
539	604	0,30
539	605	1,50
539	656	0,30
539	759	0,90
539	768	0,30
539	902	0,30
539	915	0,30
539	925	0,30
539	945	0,30
539	952	0,30
539	988	0,30
539	1026	0,30
539	1041	0,30
540	265	0,30
540	499	0,30
540	693	0,30
541	328	0,30
541	506	0,30
541	541	0,30
541	553	0,30
541	604	0,30
541	821	0,30
541	925	0,30
541	988	0,30
542	37	0,30
542	62	0,30
542	100	0,30
542	105	0,30
542	494	0,30
542	540	0,30
542	542	0,30
542	546	0,30
542	554	0,30
542	619	0,30
542	759	0,30
542	776	0,30
542	884	0,30
542	891	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
542	923	0,60
542	925	0,30
542	1009	0,30
542	1028	0,30
542	1039	0,60
542	1041	0,60
543	30	0,30
543	37	0,60
543	485	0,30
543	494	0,30
543	508	0,30
543	541	0,30
543	543	0,30
543	604	0,60
543	619	0,60
543	673	0,30
543	697	0,30
543	776	0,30
543	892	0,30
543	1039	0,30
543	1042	0,30
544	95	0,30
544	494	0,30
545	37	0,30
545	494	0,30
545	506	0,30
545	509	0,30
545	617	0,30
545	884	0,30
546	168	0,30
546	191	0,30
546	263	0,60
546	546	0,30
546	552	0,30
546	604	0,30
546	605	0,30
546	697	0,30
546	747	0,30
546	860	0,30
546	872	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
546	930	0,30
547	20	0,30
548	233	0,30
548	521	0,30
548	546	0,30
548	605	0,30
548	696	0,30
549	534	0,30
549	547	0,30
549	715	0,30
549	749	0,30
549	1033	0,30
551	95	0,30
551	551	0,30
551	697	0,30
552	22	0,30
552	37	0,60
552	50	0,30
552	61	0,30
552	95	0,60
552	106	0,30
552	108	0,60
552	168	0,30
552	171	0,30
552	172	0,60
552	265	0,30
552	269	0,30
552	322	0,30
552	366	0,30
552	385	0,30
552	416	0,30
552	471	0,30
552	501	0,30
552	506	0,30
552	546	0,30
552	552	0,30
552	604	0,30
552	608	0,30
552	673	0,30
552	693	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
552	697	0,30
552	768	0,30
552	818	0,30
552	860	0,30
552	899	0,30
552	945	0,60
552	946	0,30
552	997	0,30
552	1005	0,30
552	1009	0,60
552	1033	0,30
552	1041	0,30
553	20	0,30
553	37	0,30
553	50	0,30
553	83	0,30
553	95	1,50
553	117	0,30
553	120	0,90
553	150	0,60
553	172	0,30
553	228	0,30
553	235	0,30
553	256	0,30
553	263	0,30
553	385	0,30
553	404	0,60
553	439	0,30
553	464	0,30
553	467	0,30
553	499	0,60
553	510	0,60
553	529	0,30
553	536	0,30
553	539	0,30
553	551	0,60
553	553	1,20
553	556	0,30
553	557	0,30
553	594	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
553	616	0,30
553	617	0,30
553	619	0,30
553	697	0,30
553	747	0,30
553	809	0,30
553	818	0,30
553	820	0,30
553	834	0,30
553	851	0,30
553	956	0,30
553	1041	0,30
554	50	0,30
554	83	0,30
554	271	0,30
554	441	0,30
554	448	0,30
554	468	0,30
554	505	0,30
554	647	0,30
554	733	0,30
554	956	0,90
554	1026	0,60
555	19	0,30
555	38	0,30
555	64	0,30
555	559	0,30
555	605	0,30
555	818	0,30
555	956	0,90
555	1042	0,90
556	37	0,30
556	50	0,30
556	235	0,30
556	269	0,30
556	328	0,30
556	423	0,30
556	462	0,30
556	483	0,30
556	559	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
556	605	0,60
556	747	0,30
556	752	0,30
556	776	0,30
556	806	0,30
556	818	0,30
556	833	0,30
556	924	0,30
556	925	0,30
556	956	0,30
556	1039	0,30
556	1041	0,30
557	49	0,30
557	95	0,30
557	168	0,30
557	540	0,30
557	546	0,30
557	553	0,30
557	557	0,60
557	619	0,30
557	673	0,30
557	1042	0,30
558	385	0,30
558	386	0,30
558	494	0,30
558	559	0,30
558	693	0,30
558	715	0,30
558	818	0,30
559	40	0,30
559	516	0,30
559	518	0,30
559	673	0,30
559	936	0,30
559	1006	0,30
559	1039	0,30
560	61	0,30
560	95	0,30
560	148	0,30
560	171	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
560	328	0,30
560	385	0,90
560	397	0,60
560	404	0,30
560	485	0,30
560	497	0,90
560	502	0,30
560	503	0,30
560	619	0,30
560	673	0,30
560	681	0,30
560	778	0,30
560	865	0,30
560	892	0,30
560	925	0,30
560	971	0,30
560	988	0,30
560	1033	0,60
561	50	0,30
561	235	0,30
561	456	0,30
561	494	0,30
561	506	1,20
561	522	0,30
561	552	0,30
561	553	0,30
561	605	0,30
561	622	0,60
561	673	0,60
561	924	0,30
561	933	0,30
561	945	0,30
561	956	0,30
561	1041	0,30
561	1042	0,60
562	25	0,30
562	37	0,60
562	50	0,30
562	171	0,60
562	172	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
562	224	0,30
562	235	0,30
562	260	0,30
562	467	0,30
562	494	0,30
562	506	0,30
562	534	0,30
562	546	0,30
562	562	0,30
562	618	0,30
562	626	0,30
562	697	0,30
562	715	0,30
562	809	0,30
562	884	0,30
562	892	0,30
562	952	0,30
562	956	0,30
562	1005	0,30
562	1033	0,60
563	37	0,30
563	218	0,30
563	256	0,30
563	353	0,30
563	391	0,30
563	619	0,60
563	645	0,30
563	1039	0,90
563	1041	0,90
564	38	0,30
564	334	0,30
564	469	0,60
564	619	0,90
564	920	0,30
565	494	0,30
565	605	0,30
565	818	0,30
565	948	0,30
565	1033	0,30
565	1041	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
567	385	0,30
567	391	0,60
567	605	0,30
567	619	0,30
567	639	0,30
567	673	0,30
567	956	0,30
569	171	0,30
569	483	0,30
569	1028	0,30
570	397	0,30
570	494	0,60
570	508	0,30
570	749	0,30
571	30	0,30
571	51	0,30
571	122	0,30
571	404	0,30
571	605	0,30
571	693	0,60
574	484	0,30
574	485	0,30
574	497	0,30
574	546	0,60
574	605	0,30
574	737	0,30
574	768	0,60
574	918	0,30
574	954	0,30
574	1041	0,30
574	1042	0,60
575	30	0,30
575	37	0,60
575	224	0,60
575	383	0,30
575	385	1,20
575	485	0,90
575	492	0,30
575	494	0,60
575	497	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
575	499	0,30
575	506	0,30
575	546	0,30
575	549	0,30
575	579	0,30
575	590	0,30
575	605	1,20
575	619	1,20
575	673	0,30
575	692	0,30
575	702	0,30
575	707	0,30
575	854	0,30
575	967	0,30
575	1001	0,60
575	1039	0,30
575	1041	0,60
576	37	0,90
576	61	0,30
576	78	0,30
576	95	0,30
576	387	0,30
576	391	0,30
576	494	0,60
576	497	0,30
576	506	0,30
576	521	0,30
576	531	0,30
576	546	0,30
576	553	0,30
576	576	1,50
576	579	0,30
576	590	0,30
576	591	0,30
576	594	0,60
576	597	0,30
576	605	0,30
576	619	0,90
576	706	0,30
576	1038	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
576	1039	0,30
577	235	0,30
577	336	0,30
577	383	0,30
577	546	0,30
577	619	0,60
577	697	0,30
577	860	0,30
577	918	0,30
577	1041	0,30
578	191	0,30
578	265	0,30
578	269	0,30
578	385	0,90
578	449	0,30
578	456	0,30
578	466	0,30
578	493	0,30
578	605	0,30
578	619	1,50
578	692	0,30
578	776	0,30
578	821	0,30
578	932	0,30
578	956	0,30
578	957	0,30
579	95	0,30
579	191	0,30
579	391	0,60
579	403	0,30
579	453	0,30
579	494	0,30
579	594	0,30
579	601	0,30
579	619	0,90
579	803	0,30
579	860	0,30
579	1005	0,30
580	110	0,30
580	328	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
580	385	0,30
580	497	0,30
580	514	0,30
580	546	0,30
580	619	0,30
580	1041	0,60
582	373	0,30
582	385	0,30
582	579	0,30
582	619	0,90
582	686	0,30
582	818	0,30
582	988	0,30
584	30	0,30
584	37	0,60
584	171	0,30
584	191	0,60
584	235	0,30
584	363	0,30
584	366	0,30
584	385	0,30
584	497	0,30
584	510	0,30
584	534	0,60
584	595	0,30
584	605	0,60
584	619	0,60
584	697	0,30
584	821	0,30
584	1041	0,30
585	37	0,30
585	50	0,30
585	353	0,30
585	619	0,30
585	737	0,30
585	752	0,30
585	860	0,30
585	1039	0,30
586	233	0,30
586	385	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
586	497	0,30
586	552	0,30
586	619	0,90
586	768	0,30
586	956	0,30
586	973	0,30
586	988	0,30
586	1041	0,30
587	509	0,30
587	597	0,30
587	604	0,30
587	1041	0,60
588	334	0,30
588	466	0,30
588	617	0,30
589	589	0,30
589	619	0,30
589	673	0,30
589	884	0,30
590	50	0,60
590	83	0,30
590	366	0,30
590	383	0,30
590	460	0,30
590	467	0,30
590	494	0,60
590	509	0,30
590	534	0,30
590	591	0,30
590	594	0,30
590	605	0,90
590	619	0,60
590	747	0,30
590	776	0,30
590	892	0,30
590	948	0,30
590	956	0,30
590	1039	0,60
591	30	0,30
591	64	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
591	95	0,30
591	168	0,30
591	191	0,60
591	216	0,30
591	233	0,30
591	269	0,30
591	328	0,60
591	385	0,30
591	387	0,90
591	468	0,30
591	490	0,60
591	494	0,60
591	509	0,30
591	510	0,30
591	546	0,60
591	547	0,30
591	574	0,30
591	590	0,30
591	591	0,30
591	605	1,20
591	619	0,30
591	630	0,30
591	673	0,30
591	697	0,30
591	768	0,30
591	860	0,90
591	867	0,30
591	925	0,30
591	928	0,30
591	956	0,30
591	1041	0,30
591	1042	0,60
592	383	0,30
592	494	0,30
592	510	0,30
592	605	0,60
592	933	0,30
593	37	0,60
593	40	0,30
593	234	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
593	363	0,30
593	446	0,30
593	485	0,30
593	498	0,30
593	546	0,30
593	593	0,30
593	605	0,60
594	22	0,30
594	30	0,60
594	37	0,60
594	61	0,30
594	105	0,30
594	122	0,30
594	176	0,30
594	363	0,30
594	385	0,60
594	404	0,30
594	466	0,30
594	472	0,30
594	494	0,30
594	497	0,30
594	514	0,30
594	546	0,60
594	579	0,30
594	590	0,30
594	595	0,30
594	597	0,30
594	604	0,30
594	605	0,90
594	619	1,20
594	630	0,30
594	652	0,30
594	673	0,30
594	692	0,30
594	706	0,30
594	737	0,30
594	747	0,30
594	752	0,60
594	768	0,60
594	797	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
594	821	0,30
594	860	0,30
594	924	0,30
594	945	0,60
594	956	0,30
594	1039	0,30
594	1041	1,50
595	33	0,30
595	37	0,30
595	60	0,30
595	95	0,30
595	191	0,60
595	256	0,30
595	270	0,30
595	328	0,30
595	385	0,60
595	404	1,50
595	458	0,30
595	460	0,30
595	477	0,30
595	485	0,30
595	506	0,60
595	546	1,80
595	547	0,30
595	549	0,30
595	579	0,90
595	594	0,30
595	595	1,20
595	605	0,60
595	619	1,80
595	629	0,30
595	692	0,30
595	696	0,30
595	818	0,60
595	821	0,30
595	979	0,30
595	1039	0,30
595	1041	0,90
596	37	0,60
596	385	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
596	397	0,30
596	510	0,30
596	593	0,30
596	596	0,30
596	605	0,30
596	619	0,30
596	692	0,30
596	860	0,30
596	1028	0,30
596	1039	0,30
597	385	0,30
597	460	0,30
597	485	0,30
597	497	0,30
597	547	0,30
597	595	0,30
597	700	0,30
597	821	0,30
597	913	0,30
597	1033	0,30
597	1039	0,60
598	37	0,30
598	38	0,30
598	191	0,30
598	366	0,30
598	385	0,60
598	440	0,30
598	456	0,30
598	494	0,30
598	511	0,60
598	546	0,30
598	591	0,60
598	595	0,30
598	601	0,30
598	604	0,30
598	605	0,60
598	673	0,60
598	693	0,30
598	945	0,30
599	83	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
599	605	0,30
600	619	0,30
601	47	0,30
601	168	0,30
601	275	0,30
601	385	0,60
601	416	0,30
601	509	0,30
601	558	0,30
601	586	0,30
601	593	0,30
601	601	0,60
601	604	0,30
601	605	0,90
601	619	0,60
601	673	0,30
601	806	0,30
601	1039	0,60
601	1042	0,30
602	14	0,30
602	116	0,30
602	435	0,30
602	458	0,90
602	493	0,30
602	497	0,60
602	510	0,30
602	546	1,20
602	555	0,30
602	692	0,30
602	895	0,30
602	919	0,60
602	945	0,30
602	1038	0,30
602	1041	0,60
603	494	0,30
603	546	0,60
603	601	0,30
603	603	0,30
603	605	0,30
603	630	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
603	821	0,30
604	21	0,60
604	34	0,30
604	171	0,30
604	233	0,30
604	235	0,30
604	338	0,30
604	376	0,30
604	444	0,60
604	458	0,30
604	467	0,30
604	485	0,30
604	494	1,80
604	546	0,30
604	574	0,30
604	575	0,30
604	590	0,30
604	592	0,30
604	597	0,30
604	602	0,30
604	603	0,30
604	605	2,10
604	668	0,30
604	697	0,30
604	747	0,30
604	768	0,30
604	860	0,30
604	1039	0,30
604	1041	0,30
605	191	0,30
605	383	0,60
605	404	0,30
605	445	0,30
605	485	0,30
605	494	0,60
605	497	0,30
605	509	0,60
605	510	0,30
605	546	0,90
605	581	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
605	605	0,90
605	619	0,30
605	776	0,60
605	923	0,30
605	924	0,30
605	925	0,30
605	929	0,30
605	956	0,30
606	78	0,30
606	485	0,30
606	619	1,20
606	706	0,30
606	891	0,30
607	105	0,30
607	385	0,30
607	579	0,30
607	605	0,60
607	619	0,30
607	673	0,30
607	715	0,30
607	956	0,30
607	1009	0,30
608	37	0,30
608	339	0,30
608	385	0,60
608	456	0,30
608	472	0,30
608	477	0,30
608	497	0,30
608	546	0,90
608	552	0,30
608	574	0,60
608	579	0,60
608	608	0,30
608	768	0,30
608	821	0,30
608	928	0,30
609	58	0,30
609	385	0,30
609	456	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
609	546	0,30
609	591	0,30
609	619	0,60
610	391	0,30
610	494	0,30
610	605	0,30
610	668	0,30
610	673	0,30
610	1026	0,30
610	1027	0,30
611	5	0,30
611	404	0,30
611	448	0,30
611	494	0,60
611	539	0,30
611	611	0,30
611	619	0,60
611	696	0,30
611	768	0,30
611	818	0,30
611	1039	0,30
612	37	0,30
612	327	0,30
612	385	0,30
612	553	0,30
612	818	0,30
612	945	0,30
613	27	0,30
613	509	0,30
613	619	0,30
613	715	0,30
614	37	0,30
614	656	0,30
615	204	0,30
615	385	0,30
615	494	0,30
616	608	0,30
616	616	0,30
617	37	0,30
617	122	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
617	328	0,30
617	385	0,60
617	448	0,30
617	510	0,30
617	546	0,30
617	581	0,30
617	605	0,30
617	609	0,30
617	617	0,30
617	619	0,90
617	818	0,30
618	35	0,60
618	37	0,60
618	168	0,30
618	331	0,30
618	366	0,30
618	467	0,30
618	483	0,30
618	519	0,30
618	604	0,30
618	619	0,30
618	673	0,30
618	693	0,30
618	697	0,30
618	847	0,30
618	990	0,30
618	1026	0,30
618	1041	0,60
618	1042	0,30
619	385	0,30
619	391	0,30
619	441	0,30
619	494	0,30
619	508	0,30
619	509	0,30
619	510	0,30
619	591	0,30
619	597	0,30
619	605	0,30
619	619	1,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
619	673	0,30
619	697	0,30
619	747	0,30
619	768	0,30
619	900	0,30
619	925	0,30
619	964	0,30
619	988	0,30
619	1027	0,60
619	1039	0,30
619	1041	0,90
620	490	0,60
620	510	0,30
620	511	0,30
620	546	0,60
620	605	0,30
620	847	0,30
620	1042	0,30
621	448	0,30
621	540	0,30
621	574	0,90
621	605	0,30
621	621	0,30
622	172	0,30
622	227	0,30
622	228	0,30
622	263	0,30
622	461	0,30
622	465	0,30
622	472	0,30
622	492	0,30
622	494	0,30
622	521	0,30
622	534	0,30
622	546	0,30
622	562	0,30
622	582	0,30
622	594	0,30
622	595	0,30
622	602	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
622	603	0,30
622	673	0,30
622	697	0,30
622	818	0,30
622	852	0,30
622	988	0,30
622	1039	0,60
622	1041	0,30
622	1042	0,30
623	604	0,30
623	619	0,30
624	263	0,30
624	334	0,30
624	457	0,30
624	494	0,60
624	624	0,30
624	692	0,60
625	375	0,30
625	385	0,30
625	673	0,30
626	312	0,30
626	355	0,30
626	456	0,30
626	474	0,30
626	477	0,60
626	494	0,30
626	510	0,30
626	546	0,30
626	605	1,20
626	623	0,30
626	692	0,30
626	821	0,30
627	510	0,30
627	605	0,60
627	622	0,30
627	692	0,30
628	23	0,30
628	50	0,30
628	95	0,60
628	100	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
628	107	0,30
628	168	0,30
628	256	0,30
628	458	0,30
628	595	0,90
628	605	0,60
628	628	0,30
628	738	0,30
628	925	0,30
628	928	0,30
628	1033	0,30
628	1039	0,30
628	1042	0,30
629	22	0,30
629	363	0,30
629	485	0,60
629	499	0,30
629	517	0,60
629	540	0,30
629	546	0,30
629	605	0,30
629	626	0,30
629	629	0,30
629	1026	0,30
630	30	0,30
630	104	0,30
630	275	0,30
630	594	0,30
630	605	0,30
630	697	0,30
630	759	0,30
631	100	0,30
632	427	0,30
632	494	0,30
632	563	0,30
632	632	0,30
632	747	0,30
632	1039	0,60
633	494	0,30
633	750	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
634	222	0,30
634	398	0,30
634	465	0,30
634	485	0,30
634	494	0,60
634	538	0,30
634	546	0,30
634	601	0,30
634	604	0,30
634	619	0,30
634	644	0,30
634	652	0,30
634	680	0,30
634	741	0,30
635	47	0,30
635	472	0,30
635	608	0,30
635	635	0,30
635	692	0,60
635	776	0,30
637	37	0,30
637	95	0,30
637	125	0,30
637	494	0,60
637	605	0,30
637	619	0,30
637	632	0,30
637	697	0,30
637	759	0,30
637	1041	0,30
638	30	0,30
638	385	0,30
638	458	0,30
638	463	0,30
638	506	0,30
638	619	0,30
638	638	0,90
638	697	0,30
638	776	0,60
638	924	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
639	168	0,30
639	204	0,30
639	385	0,30
639	509	0,30
639	605	0,90
639	611	0,30
639	619	0,60
639	639	0,60
639	673	0,30
639	697	0,30
639	818	0,30
640	116	0,30
640	404	0,60
640	419	0,30
640	494	0,30
640	594	0,30
640	595	0,60
640	605	0,30
640	619	0,30
640	673	0,30
640	1041	0,60
641	385	0,30
641	494	0,60
641	497	0,30
641	510	0,30
641	539	0,30
641	605	0,60
641	673	0,30
641	693	0,30
641	893	0,30
641	899	0,30
641	1042	0,30
642	673	0,60
642	925	0,30
643	37	0,30
643	38	0,30
643	235	0,30
643	385	0,30
643	484	0,30
643	494	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
643	517	0,30
643	546	1,20
643	594	0,30
643	602	0,30
643	605	0,90
643	619	0,30
643	639	0,30
643	733	0,30
643	759	0,60
643	768	0,30
643	892	0,60
644	385	0,30
644	546	0,30
644	605	0,30
644	1041	0,30
645	355	0,30
645	390	0,30
645	391	0,30
645	494	0,60
645	497	0,30
645	510	0,30
645	520	0,30
645	546	0,90
645	605	0,90
645	642	0,30
645	692	0,30
646	458	0,30
646	589	0,30
646	650	0,30
646	860	0,30
646	903	0,30
646	1033	0,30
646	1042	0,30
647	171	0,30
647	179	0,30
647	444	0,30
647	456	0,30
647	494	0,90
647	546	0,30
647	605	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
647	647	0,60
647	692	0,30
647	693	0,30
647	697	0,30
647	721	0,30
647	774	0,30
647	1033	0,30
647	1039	0,30
647	1041	0,60
648	205	0,30
648	385	0,60
648	403	0,30
648	404	0,30
648	419	0,30
648	453	0,30
648	494	0,30
648	506	0,30
648	534	0,30
648	546	1,20
648	555	0,30
648	594	0,60
648	595	0,90
648	602	0,30
648	605	0,60
648	619	0,30
648	648	0,30
648	673	0,30
648	718	0,30
648	739	0,30
648	957	0,30
648	988	0,30
648	1041	0,30
648	1042	0,30
649	385	0,30
649	494	0,30
649	595	0,30
649	605	0,30
649	649	0,60
649	650	0,30
649	673	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
649	886	0,30
649	956	0,30
649	1041	0,30
650	83	0,30
650	485	0,30
650	546	0,30
650	605	0,30
650	650	0,30
650	682	0,30
650	818	0,30
650	860	0,30
651	43	0,30
651	449	0,30
651	494	0,30
651	510	0,30
651	548	0,30
651	558	0,30
651	579	0,30
651	604	1,20
651	651	0,30
651	652	0,60
651	673	0,60
651	695	0,30
651	709	0,30
651	724	0,30
651	744	0,30
651	768	0,60
651	821	0,30
651	860	0,30
651	884	0,60
651	1042	0,30
652	15	0,30
652	95	0,30
652	205	0,30
652	374	0,30
652	460	0,30
652	469	0,30
652	493	0,30
652	494	0,30
652	519	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
652	546	0,60
652	605	0,60
652	652	0,90
652	666	0,30
652	677	0,30
652	724	0,30
652	753	0,30
652	776	0,30
652	809	0,60
652	860	0,30
652	956	0,60
652	1041	0,60
653	509	0,30
653	687	0,30
655	494	0,60
655	682	0,30
655	688	0,60
655	729	0,30
655	738	0,30
655	884	0,30
655	1005	0,30
656	95	0,30
656	108	0,60
656	494	0,90
656	546	0,30
656	598	0,30
656	605	0,30
656	619	0,30
656	649	0,30
656	656	0,60
656	673	0,30
656	697	0,30
656	809	0,30
656	882	0,30
656	884	0,30
656	1041	0,30
657	30	0,60
657	168	0,30
657	458	0,30
657	510	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
657	519	0,30
657	546	0,90
657	605	0,90
657	640	0,30
657	656	0,30
657	657	0,30
658	30	0,30
658	340	0,30
658	494	0,60
658	510	0,30
658	647	0,30
658	673	0,30
658	687	0,30
658	693	0,30
659	397	0,30
659	461	0,30
659	494	0,30
659	510	0,30
659	540	0,30
659	592	0,30
659	659	0,90
659	1041	0,30
660	339	0,30
660	482	0,30
660	1041	0,30
661	494	0,30
661	652	0,60
662	168	0,30
662	416	0,30
662	497	0,30
662	673	0,30
662	697	0,30
662	928	0,30
662	1041	0,30
663	423	0,30
663	467	0,30
663	494	0,30
663	497	0,30
663	586	0,30
663	619	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
663	655	0,60
663	662	0,30
663	663	0,30
663	697	0,30
663	884	0,90
663	956	0,30
663	1033	0,60
663	1041	0,30
663	1042	0,60
664	233	0,30
664	494	0,30
664	495	0,30
664	516	0,30
664	605	2,40
664	616	0,30
664	673	0,30
664	811	0,30
664	884	0,30
664	1039	0,30
664	1042	0,30
665	25	0,30
665	328	0,60
665	494	0,60
665	497	0,30
665	586	0,30
665	605	0,60
665	925	0,60
665	945	0,30
665	956	0,60
665	1041	0,30
666	37	0,30
666	125	0,30
666	239	0,30
666	322	0,30
666	494	0,30
666	510	0,60
666	536	0,30
666	605	0,90
666	629	0,30
666	656	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
666	692	0,60
666	697	0,30
666	956	0,30
666	988	0,30
666	1033	0,30
667	34	0,30
667	125	0,30
667	168	0,30
667	366	0,30
667	383	0,30
667	385	0,30
667	466	0,30
667	494	0,30
667	499	0,30
667	510	0,30
667	540	0,30
667	542	0,60
667	546	0,30
667	605	1,20
667	624	0,30
667	667	1,50
667	673	0,60
667	706	0,30
667	718	0,30
667	741	0,30
667	759	0,60
667	884	0,30
667	1039	0,90
667	1041	1,20
667	1042	0,30
668	37	0,30
668	63	0,30
668	379	0,30
668	458	0,30
668	494	0,30
668	546	0,90
668	552	0,30
668	604	0,60
668	605	0,60
668	616	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
668	619	0,30
668	668	1,20
668	673	0,90
668	697	0,60
668	1039	0,30
669	30	0,30
669	95	0,30
669	385	0,30
669	469	0,60
669	586	0,30
669	605	0,60
669	942	0,60
669	967	0,30
669	1041	0,30
670	37	0,30
670	467	0,30
670	485	0,30
670	494	0,30
670	497	0,30
670	604	0,30
670	670	0,60
670	697	0,30
670	747	0,30
670	884	1,20
671	30	0,30
671	37	0,30
671	110	0,30
671	181	0,30
671	269	0,30
671	385	0,30
671	494	1,50
671	523	0,30
671	534	0,30
671	542	0,30
671	546	0,30
671	593	0,30
671	594	0,30
671	605	0,90
671	619	0,30
671	634	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
671	644	0,30
671	662	0,30
671	671	0,30
671	673	0,60
671	682	0,30
671	721	0,30
671	737	0,30
671	768	0,30
671	884	1,20
671	892	0,30
671	968	0,30
671	1039	0,30
672	271	0,30
672	366	0,30
672	385	0,30
672	506	0,60
672	509	0,30
672	517	0,30
672	604	0,60
672	605	0,60
672	827	0,30
673	366	0,30
673	385	0,30
673	509	0,30
673	519	0,30
673	560	0,30
673	573	0,30
673	604	0,30
673	605	0,30
673	673	1,80
673	677	0,30
673	1041	0,60
673	1042	0,30
674	30	0,30
674	63	0,30
674	95	0,30
674	100	0,30
674	360	0,30
674	385	0,90
674	457	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
674	460	0,30
674	494	0,90
674	496	0,30
674	506	0,30
674	507	0,30
674	534	0,30
674	546	0,90
674	601	0,30
674	605	0,60
674	619	0,90
674	630	0,30
674	673	0,30
674	686	0,30
674	692	0,30
674	697	0,30
674	805	0,30
674	809	1,20
674	818	0,30
674	847	0,30
674	884	0,90
674	924	0,30
674	948	0,30
674	956	0,30
674	1028	0,30
674	1041	0,60
675	383	0,30
675	494	0,30
675	622	0,30
675	736	0,30
675	1039	0,30
676	30	0,30
676	386	0,30
676	483	0,30
676	546	0,60
676	561	0,30
676	601	0,30
676	619	0,30
676	686	0,30
676	693	0,90
676	718	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
676	821	0,30
676	884	0,30
676	892	0,30
677	22	0,30
677	168	0,30
677	485	0,30
677	494	0,30
677	546	0,30
677	605	0,90
677	673	0,30
677	800	0,30
677	884	1,50
677	1039	0,30
678	168	0,30
678	423	0,30
678	495	0,30
678	534	0,30
678	591	0,30
678	605	0,30
678	619	0,30
678	678	0,60
678	696	0,30
678	706	0,30
678	738	0,30
678	809	0,30
678	884	0,60
678	956	0,30
679	172	0,30
679	461	0,30
679	494	0,60
679	582	0,30
679	678	0,30
679	956	0,30
679	1041	0,30
679	1042	0,30
680	121	0,30
680	328	0,30
680	510	0,30
680	532	0,30
680	591	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
680	703	0,60
680	988	0,30
681	62	0,30
681	193	0,30
681	269	0,30
681	334	0,30
681	509	0,30
681	605	1,20
681	673	0,60
681	704	0,60
681	884	0,30
682	37	0,30
682	50	0,30
682	95	0,30
682	168	0,30
682	171	0,30
682	441	0,30
682	456	0,30
682	460	0,30
682	467	0,60
682	494	0,90
682	497	0,30
682	506	0,30
682	510	0,30
682	517	0,30
682	546	2,10
682	605	0,60
682	673	0,30
682	685	0,30
682	693	0,30
682	774	0,30
682	776	0,60
682	847	0,30
682	1041	0,30
682	1042	0,60
683	33	0,30
683	446	0,30
683	497	0,30
683	546	0,30
683	603	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
683	605	0,30
683	653	0,30
683	692	0,30
683	809	0,30
683	884	0,60
683	1039	0,30
684	494	0,60
684	970	0,30
684	1042	0,30
685	37	0,60
685	48	0,30
685	61	0,30
685	385	0,30
685	404	0,30
685	494	0,60
685	495	0,30
685	512	0,30
685	516	0,30
685	546	0,30
685	581	0,30
685	605	0,90
685	622	0,30
685	685	0,30
685	809	0,30
685	892	0,30
685	1039	0,30
686	37	0,30
686	100	0,30
686	204	0,30
686	417	0,30
686	494	0,30
686	546	0,30
686	605	0,90
686	619	0,30
686	673	0,30
686	682	0,30
686	705	0,30
686	803	0,30
686	884	0,30
686	1041	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
687	30	0,30
687	101	0,30
687	298	0,30
687	385	0,30
687	458	0,60
687	494	0,30
687	571	0,60
687	605	0,30
687	619	0,30
687	683	0,30
687	692	0,30
687	1039	0,30
688	37	0,60
688	376	0,30
688	460	0,30
688	494	0,30
688	509	0,30
688	546	0,30
688	674	0,30
688	700	0,30
688	724	0,30
688	818	0,60
688	821	0,30
688	1041	0,30
689	95	0,30
689	191	0,30
689	201	0,30
689	273	0,30
689	274	0,30
689	423	0,30
689	460	0,30
689	467	0,30
689	485	0,90
689	494	0,30
689	497	0,30
689	546	0,30
689	605	1,20
689	619	0,30
689	685	0,30
689	697	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
689	768	0,60
689	776	0,60
689	818	0,30
689	821	0,30
690	366	0,30
690	396	0,30
690	514	0,30
690	546	0,60
690	591	0,30
690	605	0,60
690	692	0,30
690	818	0,30
691	37	0,30
691	110	0,60
691	235	0,30
691	379	0,60
691	521	0,30
691	546	0,60
691	559	0,30
691	605	0,30
691	692	0,30
692	457	0,30
692	546	0,60
692	605	0,30
692	824	0,30
692	884	0,30
692	920	0,30
692	1005	0,30
694	390	0,30
694	483	0,30
694	510	0,30
694	546	0,30
694	589	0,30
694	693	0,30
694	759	0,30
695	37	0,30
695	494	0,30
695	508	0,30
695	546	0,30
695	594	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
695	644	0,30
695	724	0,30
695	809	0,30
695	884	0,30
695	1041	0,30
696	376	0,30
696	385	0,30
696	494	0,30
696	509	0,60
696	540	0,30
696	884	0,30
696	1042	0,30
697	263	0,30
697	456	0,30
697	469	0,30
697	494	0,60
697	509	0,30
697	514	0,30
697	546	0,60
697	598	0,30
697	619	0,30
697	652	0,30
697	673	0,30
697	689	0,30
697	710	0,30
697	759	0,30
697	769	0,30
697	818	0,30
697	819	0,30
697	1038	0,30
697	1039	0,30
697	1041	0,30
698	36	0,30
698	379	0,30
698	385	0,30
698	467	0,30
698	494	0,30
698	513	0,30
698	546	0,30
698	549	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
698	605	1,50
698	673	0,30
698	686	0,30
698	694	0,60
699	34	0,30
699	83	0,30
699	457	0,30
699	495	0,30
699	509	0,30
699	512	0,30
699	514	0,30
699	605	0,30
699	606	0,30
699	693	0,30
699	699	0,90
699	711	0,30
699	768	0,30
699	884	0,30
699	956	0,30
699	1041	0,30
700	37	0,30
700	124	0,30
700	272	0,30
700	493	0,30
700	497	0,30
700	605	0,60
700	884	0,30
700	988	0,30
700	1028	0,30
700	1039	0,30
701	374	0,30
701	494	0,30
701	604	0,60
701	605	0,60
701	686	0,30
701	737	0,30
702	383	0,30
702	449	0,30
702	494	0,60
702	605	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
702	693	0,30
702	702	0,60
702	948	0,30
702	956	0,60
702	988	0,60
702	1041	0,60
703	107	0,30
703	220	0,30
703	328	0,30
703	391	0,30
703	619	0,30
703	809	0,30
703	818	0,30
703	884	0,30
703	1041	0,30
704	168	0,30
704	397	0,30
704	462	0,30
704	494	0,30
704	582	0,30
704	597	0,30
704	598	0,30
704	605	0,60
704	665	0,30
704	673	0,30
704	697	0,60
704	704	0,30
704	774	0,30
705	78	0,30
705	391	0,30
705	461	0,30
705	468	0,30
705	534	0,30
705	546	0,60
705	632	0,30
705	663	0,30
705	684	0,30
705	705	0,60
706	706	0,30
707	33	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
707	494	0,60
707	498	0,30
707	499	0,30
707	509	0,30
707	534	0,30
707	628	0,30
707	673	0,30
707	692	0,30
707	693	0,30
707	707	1,50
707	884	1,20
707	1041	0,60
708	235	0,30
708	353	0,30
708	510	0,30
708	611	0,30
708	673	0,60
708	708	0,60
708	759	0,30
708	806	0,30
708	809	0,30
708	848	0,30
708	884	0,30
708	892	0,30
708	956	0,30
708	967	0,30
708	981	0,30
708	1041	0,90
709	104	0,30
709	472	0,30
709	494	0,60
709	519	0,30
709	647	0,30
709	725	0,30
709	787	0,30
709	809	0,60
709	884	0,30
709	1041	0,30
710	37	0,30
710	105	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
710	458	0,30
710	494	1,20
710	497	0,30
710	499	0,30
710	509	0,30
710	546	0,60
710	594	0,30
710	605	0,90
710	673	0,30
710	692	0,30
710	706	0,30
710	707	0,30
710	710	0,60
710	717	0,60
710	723	0,30
710	759	0,30
710	1041	0,60
711	37	0,30
711	78	0,30
711	319	0,30
711	494	0,30
711	511	0,30
711	605	0,30
711	619	0,30
711	673	0,60
711	692	0,60
711	693	0,30
711	694	0,30
711	697	0,30
711	710	0,30
711	711	0,30
711	884	0,60
711	964	0,30
711	1039	0,30
711	1041	0,60
712	485	0,30
712	540	0,30
712	673	0,90
712	712	0,30
712	739	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
712	759	0,30
712	884	0,30
712	918	0,30
712	1039	0,30
713	472	0,30
713	709	0,90
713	884	0,60
713	1001	0,30
714	37	0,30
714	61	0,30
714	287	0,30
714	290	0,30
714	497	0,30
714	506	0,30
714	509	0,30
714	605	0,60
714	650	0,30
714	663	0,30
714	664	0,30
714	673	0,60
714	692	0,30
714	709	0,30
714	711	0,60
714	714	0,30
714	728	0,30
714	735	0,30
714	743	0,30
714	804	0,30
714	884	1,20
714	892	0,30
714	1039	0,30
714	1041	0,60
715	574	0,30
715	591	0,60
715	716	0,30
715	745	0,30
715	766	0,30
715	809	0,60
715	920	0,60
715	1039	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
715	1041	0,30
716	16	0,30
716	48	0,30
716	508	0,30
716	605	0,30
716	724	0,30
716	799	0,30
716	1041	0,30
717	38	0,30
717	48	0,30
717	56	0,30
717	216	0,30
717	281	0,60
717	308	0,30
717	347	0,30
717	385	0,30
717	494	0,60
717	498	0,30
717	509	0,30
717	547	0,30
717	605	0,60
717	668	0,30
717	673	0,60
717	714	0,30
717	723	0,90
717	759	0,30
717	809	0,30
717	819	0,30
717	877	0,30
717	884	0,60
717	908	0,30
717	1038	0,30
717	1041	0,30
717	1042	0,30
718	35	0,30
718	37	0,30
718	95	0,30
718	150	0,30
718	205	0,30
718	237	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
718	292	0,30
718	308	0,30
718	312	0,30
718	340	0,30
718	494	0,30
718	509	0,30
718	510	0,30
718	546	0,60
718	551	0,30
718	589	0,30
718	605	0,30
718	619	0,60
718	673	0,30
718	715	2,69
718	723	0,30
718	724	0,30
718	737	0,30
718	809	0,30
718	818	0,30
718	848	0,30
718	853	0,30
718	884	0,60
718	892	0,30
718	1039	0,30
718	1041	0,30
718	1042	0,30
719	205	0,30
719	480	0,30
719	488	0,30
719	579	0,30
719	716	0,30
719	720	0,30
719	779	0,30
719	847	0,30
719	956	0,30
720	21	0,30
720	37	0,60
720	63	0,30
720	95	0,60
720	339	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
720	460	0,30
720	467	0,30
720	483	0,30
720	494	1,50
720	546	0,90
720	563	0,30
720	605	0,60
720	608	0,60
720	673	0,30
720	692	0,30
720	693	0,30
720	697	0,30
720	706	0,30
720	709	0,30
720	717	0,90
720	720	0,90
720	723	0,30
720	759	0,30
720	768	0,90
720	809	0,60
720	884	0,30
720	923	0,30
720	924	0,30
720	925	0,30
720	988	0,60
720	1033	0,30
720	1041	0,30
720	1042	1,20
721	26	0,30
721	37	0,30
721	95	0,30
721	108	0,30
721	489	0,30
721	509	0,30
721	523	0,30
721	546	0,30
721	579	0,30
721	595	0,30
721	718	0,60
721	721	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
721	738	0,30
721	759	0,30
721	776	0,30
721	859	0,30
721	884	0,90
721	903	0,30
721	1041	0,30
722	385	0,30
722	460	0,90
722	619	0,30
722	722	0,60
722	809	0,30
723	37	0,30
723	55	0,30
723	106	0,30
723	109	0,30
723	180	0,30
723	269	0,30
723	339	0,30
723	494	0,30
723	497	0,30
723	509	0,60
723	513	0,30
723	538	0,60
723	546	1,20
723	605	0,90
723	655	0,30
723	663	0,30
723	673	0,60
723	720	0,60
723	809	0,90
723	837	0,30
723	884	2,69
723	956	0,30
723	1039	0,30
723	1041	0,60
724	332	0,30
724	385	0,90
724	404	0,30
724	494	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
724	546	0,60
724	673	0,30
724	688	0,30
724	693	0,30
724	720	0,30
724	747	0,30
724	860	0,30
724	997	0,30
724	1041	0,30
725	78	0,30
725	95	0,30
725	366	0,30
725	494	0,90
725	509	0,30
725	510	0,60
725	519	0,30
725	590	0,30
725	594	0,30
725	595	0,30
725	605	0,30
725	725	1,80
725	736	0,30
725	818	0,30
725	821	0,60
725	884	1,20
725	1039	0,30
726	366	0,30
726	507	0,30
726	605	0,30
726	619	0,60
726	641	0,30
726	721	0,30
726	724	0,30
726	726	0,60
726	736	0,30
726	754	0,30
726	884	0,30
726	903	0,30
726	1041	0,30
726	1042	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
727	95	0,30
727	105	0,30
727	172	0,30
727	330	0,30
727	475	0,30
727	480	0,30
727	534	0,30
727	673	0,60
727	706	0,30
727	721	0,30
727	724	0,60
727	727	0,60
727	791	0,30
727	1028	0,30
727	1033	0,30
727	1039	0,60
727	1041	0,60
727	1042	0,30
728	371	0,30
728	552	0,30
728	673	0,30
728	693	0,30
728	729	0,30
728	741	0,60
728	747	0,30
728	889	0,60
728	1039	0,30
728	1041	0,30
729	110	0,30
729	312	0,30
729	328	0,30
729	494	0,60
729	497	0,30
729	506	0,30
729	546	0,90
729	632	0,30
729	692	0,30
729	729	1,50
729	766	0,30
729	809	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
729	833	0,30
729	884	0,30
729	924	0,60
729	948	0,30
729	988	0,30
731	273	0,30
731	494	0,30
731	809	0,30
731	860	0,30
731	884	0,90
731	1041	0,30
732	469	0,30
732	637	0,30
732	692	0,30
732	716	0,30
732	732	0,30
732	736	0,30
732	809	0,60
732	1041	0,30
733	673	0,60
733	733	0,30
733	884	0,30
733	1041	0,30
734	497	0,30
734	546	0,60
734	605	0,60
734	884	0,30
734	1042	0,30
735	95	0,30
735	275	0,30
735	494	0,30
735	497	0,30
735	510	0,30
735	662	0,60
735	697	0,30
735	749	0,30
735	759	0,60
735	768	0,30
735	809	0,30
735	884	1,20

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
735	910	0,30
735	956	0,30
736	33	0,30
736	287	0,30
736	328	0,90
736	354	0,30
736	385	1,20
736	397	0,60
736	444	0,30
736	454	0,30
736	478	0,30
736	494	0,60
736	495	0,30
736	506	0,30
736	512	0,30
736	523	0,60
736	540	0,30
736	546	0,30
736	586	0,30
736	594	0,30
736	605	0,60
736	616	0,30
736	619	0,30
736	641	0,30
736	644	0,30
736	663	0,30
736	673	0,90
736	692	0,60
736	697	0,60
736	736	0,60
736	737	0,30
736	744	0,30
736	747	0,60
736	768	0,60
736	797	0,60
736	860	0,30
736	872	0,30
736	884	0,60
736	892	0,30
736	918	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
736	956	0,30
736	957	0,60
736	1038	0,60
736	1039	0,30
736	1041	1,50
736	1042	0,60
737	37	0,30
737	367	0,30
737	385	1,20
737	457	0,30
737	462	0,30
737	485	0,30
737	494	0,90
737	502	0,60
737	509	0,30
737	510	0,30
737	522	0,30
737	523	0,30
737	530	0,30
737	546	0,60
737	552	0,30
737	582	0,30
737	604	0,30
737	605	0,90
737	619	0,30
737	673	0,60
737	684	0,30
737	692	0,90
737	693	0,30
737	696	0,30
737	749	0,30
737	809	0,30
737	811	0,30
737	822	0,30
737	884	0,60
737	907	0,30
737	920	0,60
737	988	0,30
737	1039	0,30
737	1041	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
738	33	0,30
738	37	0,30
738	83	0,30
738	168	0,30
738	171	0,30
738	494	0,60
738	499	0,30
738	546	0,30
738	605	0,30
738	619	0,30
738	673	0,30
738	693	0,30
738	736	0,30
738	738	0,60
738	739	0,30
738	759	0,30
738	860	0,30
738	929	0,30
738	945	0,60
739	95	0,30
739	435	0,30
739	458	0,30
739	478	0,30
739	497	0,30
739	546	0,60
739	605	0,30
739	692	0,30
739	697	0,30
739	884	0,30
739	910	0,30
739	956	0,30
740	37	0,60
740	95	0,60
740	107	0,30
740	271	0,30
740	385	0,60
740	458	0,30
740	467	0,30
740	494	0,30
740	546	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
740	547	0,30
740	595	0,30
740	602	0,30
740	605	0,90
740	619	0,30
740	632	0,30
740	647	0,30
740	652	0,30
740	673	0,30
740	692	0,60
740	706	0,30
740	739	0,30
740	740	0,90
740	768	0,30
740	800	0,30
740	836	0,30
740	848	0,30
740	884	1,20
740	925	0,30
740	956	0,30
740	1004	0,60
740	1033	0,60
740	1041	0,90
740	1042	0,60
741	28	0,30
741	37	0,30
741	110	0,30
741	235	0,30
741	320	0,30
741	379	0,60
741	458	0,60
741	460	0,30
741	485	0,60
741	488	0,30
741	494	0,90
741	501	0,30
741	509	0,30
741	546	0,30
741	586	0,30
741	591	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
741	604	0,30
741	605	0,30
741	619	0,60
741	652	0,30
741	685	0,30
741	692	0,30
741	809	0,30
741	839	0,30
741	884	0,30
741	892	0,30
741	905	0,30
741	956	0,30
741	1039	0,30
741	1041	1,50
741	1042	0,60
743	30	0,30
743	37	1,50
743	50	0,30
743	60	0,30
743	61	0,30
743	95	1,20
743	110	0,30
743	168	0,30
743	172	0,60
743	191	0,30
743	215	0,30
743	290	0,60
743	328	0,60
743	348	0,30
743	353	0,30
743	356	0,30
743	397	0,60
743	404	0,30
743	478	0,30
743	485	0,30
743	490	0,30
743	494	1,50
743	497	0,60
743	506	0,30
743	509	1,20

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
743	510	0,30
743	539	0,30
743	605	0,30
743	623	0,30
743	663	0,60
743	673	2,10
743	693	0,30
743	697	0,30
743	717	0,30
743	721	0,30
743	724	0,30
743	743	2,40
743	747	0,90
743	759	0,30
743	768	0,90
743	791	0,30
743	803	0,30
743	806	0,30
743	809	0,30
743	819	0,30
743	852	0,30
743	884	1,50
743	925	0,30
743	942	0,30
743	948	0,60
743	956	1,80
743	967	0,60
743	988	0,30
743	1039	1,20
743	1041	1,50
743	1042	0,30
744	494	0,60
744	497	0,30
744	546	0,30
744	605	0,30
744	745	0,60
744	956	0,30
745	467	0,60
745	605	0,30
745	693	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
745	747	0,60
745	1039	0,30
745	1041	0,30
745	1042	0,30
746	37	0,30
746	546	0,30
746	619	0,30
746	632	0,30
746	673	0,30
746	693	0,30
746	747	0,60
746	759	0,90
746	807	0,30
746	809	0,30
747	265	0,30
747	341	0,30
747	366	0,30
747	494	0,30
747	697	0,30
747	721	0,30
747	744	0,60
747	747	0,30
747	759	0,60
747	768	0,30
747	791	0,30
747	849	0,30
748	95	0,30
748	306	0,30
748	448	0,30
748	487	0,30
748	506	0,30
748	507	0,30
748	510	0,30
748	534	0,30
748	604	0,90
748	632	0,30
748	693	0,30
748	747	0,30
748	809	0,30
748	884	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
748	925	0,30
748	1039	0,60
749	78	0,30
749	265	0,30
749	397	0,60
749	444	0,30
749	471	0,30
749	494	0,30
749	534	0,30
749	605	0,60
749	632	0,30
749	673	0,30
749	747	0,60
749	749	0,30
749	768	0,30
749	819	0,30
749	884	0,30
749	923	0,30
749	925	0,30
749	956	0,60
749	970	0,30
749	1033	0,30
749	1039	0,60
749	1041	0,60
750	33	0,30
750	256	0,30
750	328	0,60
751	61	0,60
751	298	0,30
751	328	0,30
751	385	0,30
751	398	0,30
751	534	0,30
751	632	0,30
751	751	0,30
751	759	0,30
751	768	0,30
751	888	1,20
751	923	0,30
751	925	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
751	1033	0,60
752	95	0,30
752	110	0,30
752	460	0,30
752	494	0,30
752	514	0,30
752	524	0,30
752	534	0,60
752	608	0,30
752	692	0,30
752	693	0,30
752	737	0,30
752	747	0,60
752	752	0,30
752	759	0,90
752	813	0,30
752	818	0,30
752	826	0,30
752	873	0,30
752	900	0,30
752	925	0,60
752	952	0,30
752	956	0,60
752	1033	0,30
752	1039	0,60
752	1041	0,30
752	1042	0,90
753	95	0,90
753	673	0,30
753	690	0,30
753	697	0,30
753	747	0,60
753	759	0,30
753	889	0,30
753	917	0,30
753	1027	0,30
753	1039	0,60
753	1041	0,30
754	377	0,30
754	534	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
754	747	0,30
754	752	0,60
754	759	0,30
754	815	0,30
754	885	0,60
754	956	0,30
755	534	0,60
755	605	0,30
755	621	0,30
755	747	0,30
755	1041	0,30
757	529	0,30
757	619	0,30
757	632	0,60
757	889	0,30
758	35	0,30
758	755	0,30
758	884	0,30
758	956	0,30
759	10	0,30
759	37	0,30
759	78	0,30
759	172	0,30
759	326	0,30
759	353	0,60
759	366	0,30
759	397	0,30
759	437	0,30
759	459	0,30
759	506	0,60
759	509	0,30
759	510	0,30
759	521	0,30
759	534	0,90
759	546	0,30
759	605	0,90
759	632	0,30
759	639	0,30
759	647	0,30
759	673	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
759	706	0,30
759	747	1,20
759	759	2,69
759	809	0,30
759	820	0,30
759	925	1,80
759	938	0,30
759	945	0,30
759	956	0,30
759	1003	0,30
759	1041	0,90
759	1042	0,90
760	28	0,30
760	37	1,20
760	95	0,30
760	110	0,30
760	121	0,60
760	172	0,30
760	176	0,30
760	191	0,30
760	273	0,30
760	287	0,30
760	328	0,30
760	373	0,30
760	385	0,30
760	397	0,30
760	456	0,30
760	457	0,30
760	460	0,30
760	462	0,30
760	465	0,30
760	466	0,30
760	467	0,30
760	470	0,30
760	481	0,30
760	494	0,30
760	506	0,30
760	509	0,30
760	510	0,30
760	522	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
760	532	0,30
760	534	0,30
760	546	0,30
760	573	0,30
760	593	0,90
760	595	0,30
760	603	0,30
760	605	0,30
760	619	0,30
760	636	0,30
760	662	0,30
760	673	0,60
760	692	0,30
760	718	0,30
760	747	0,30
760	759	3,59
760	768	0,30
760	770	0,30
760	773	0,30
760	791	0,30
760	809	0,90
760	818	0,60
760	826	0,30
760	831	0,30
760	847	0,30
760	849	0,30
760	859	0,30
760	872	0,30
760	884	0,90
760	892	0,30
760	898	0,30
760	915	0,30
760	923	0,30
760	925	1,20
760	943	0,30
760	956	2,40
760	959	0,30
760	988	0,30
760	1033	0,90
760	1041	1,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
760	1042	1,20
761	391	0,30
761	579	0,30
761	605	0,30
761	619	0,30
761	794	0,30
761	884	1,20
762	256	0,30
762	494	0,30
762	809	0,30
762	1041	0,30
763	172	0,30
763	268	0,30
763	494	0,30
763	605	0,30
763	619	0,30
763	673	0,30
763	709	0,30
763	759	1,50
763	918	0,30
763	1033	0,60
763	1041	0,60
764	636	0,30
764	747	0,30
764	759	0,30
765	30	0,30
765	149	0,30
765	374	0,30
765	510	0,30
765	534	0,30
765	619	0,30
765	673	0,30
765	741	0,30
765	892	0,30
765	899	0,30
765	956	0,60
766	26	0,30
766	28	0,30
766	33	0,30
766	37	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
766	48	0,30
766	148	0,30
766	168	0,30
766	485	0,30
766	491	0,30
766	509	0,30
766	510	0,30
766	579	0,60
766	605	0,30
766	697	0,30
766	747	0,30
766	759	0,90
766	768	0,30
766	821	0,30
766	892	0,30
766	925	0,60
766	945	0,30
766	1028	0,60
766	1039	0,30
766	1041	0,30
767	673	0,30
768	126	0,60
768	298	0,30
768	534	0,30
768	546	0,30
768	605	0,60
768	639	0,30
768	747	0,30
768	759	0,30
768	768	0,90
768	892	0,30
768	925	0,90
768	988	0,30
768	1042	0,60
769	37	0,30
769	340	0,30
769	479	0,30
769	509	0,30
769	540	0,30
769	546	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
769	579	0,30
769	692	0,30
769	718	0,30
769	747	0,60
769	759	0,60
769	768	0,30
769	776	0,30
769	779	0,30
769	813	0,60
769	956	0,90
769	1005	0,30
769	1033	0,30
769	1039	1,20
769	1042	0,60
770	37	0,30
770	467	0,30
770	673	0,30
770	692	0,30
770	747	0,30
770	770	0,30
770	818	0,30
770	925	0,30
770	956	0,90
770	1042	0,30
771	494	0,30
771	509	0,30
771	594	0,30
771	759	0,90
771	884	0,30
771	925	0,30
771	956	0,60
771	996	0,30
771	1039	0,30
771	1042	0,30
773	180	0,30
773	235	0,30
773	673	0,30
773	693	0,30
773	1041	0,30
774	538	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
774	605	0,30
774	892	0,30
774	1033	0,30
775	30	0,30
775	38	0,30
775	60	0,30
775	298	0,30
775	383	0,60
775	397	0,30
775	481	0,30
775	546	0,30
775	562	0,30
775	697	0,30
775	709	0,30
776	37	0,30
776	467	0,30
776	509	0,30
776	563	0,30
776	605	0,30
776	706	0,30
776	809	0,30
776	920	0,30
776	1004	0,30
776	1028	0,30
776	1039	0,30
776	1042	0,30
777	460	0,30
777	494	0,30
777	697	0,30
777	706	0,30
778	21	0,30
778	95	0,60
778	97	0,30
778	149	0,30
778	385	0,30
778	494	0,60
778	544	0,60
778	563	0,30
778	685	0,30
778	693	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
778	778	0,30
778	794	0,30
778	848	0,30
778	884	0,60
778	956	0,30
778	1042	0,30
779	494	0,60
779	604	0,90
779	626	0,30
779	693	0,30
779	696	0,90
779	700	0,30
779	777	0,30
780	357	0,30
780	385	0,30
780	605	0,60
780	619	0,30
780	663	0,30
780	673	0,30
780	777	0,30
780	780	0,30
781	95	0,30
781	546	0,30
781	579	0,30
781	673	0,60
781	697	0,30
781	724	0,30
781	781	0,30
782	59	0,30
782	330	0,30
782	383	0,30
782	404	0,30
782	469	0,30
782	486	0,30
782	494	0,30
782	548	0,30
782	605	0,90
782	619	0,30
782	674	0,30
782	759	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
782	782	0,30
782	844	0,30
782	883	0,30
782	884	0,60
783	117	0,30
783	494	0,30
783	506	0,30
783	673	0,30
783	791	0,60
783	884	0,30
784	605	0,30
785	168	0,30
785	191	0,30
785	204	0,30
785	328	0,30
785	494	0,30
785	506	0,30
785	508	0,30
785	509	0,30
785	510	0,30
785	534	0,30
785	591	0,30
785	605	0,30
785	692	0,30
785	825	0,30
785	826	0,30
785	884	0,30
785	923	0,30
785	956	0,30
786	30	0,30
786	168	0,30
786	366	0,30
786	494	0,60
786	605	0,60
786	768	0,30
786	786	0,30
786	792	0,30
786	809	0,30
786	884	0,60
786	924	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
787	494	0,60
787	534	0,30
787	673	0,30
787	692	0,60
787	743	0,30
787	809	0,30
788	328	0,30
788	494	0,30
788	499	0,30
788	506	0,30
788	512	0,30
788	547	0,30
788	602	0,30
788	715	0,30
788	850	0,30
788	884	0,30
788	899	0,30
788	923	0,30
788	925	0,30
788	1041	0,30
788	1042	0,60
789	397	0,30
789	494	0,30
789	509	0,30
789	693	0,30
789	884	0,30
790	95	0,30
790	605	0,30
790	785	0,30
790	791	0,30
790	884	0,30
791	339	0,30
791	493	0,30
791	497	0,30
791	506	0,30
791	510	0,60
791	519	0,30
791	546	0,30
791	641	0,60
791	652	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
791	693	0,30
791	706	0,60
791	809	0,30
791	872	0,30
791	884	1,20
791	925	0,30
791	990	0,30
792	279	0,30
792	479	0,30
792	482	0,30
792	494	0,30
792	510	0,30
792	673	0,30
792	792	0,30
792	799	0,60
792	884	1,80
792	1027	0,30
793	536	0,30
793	793	0,30
793	884	1,20
794	37	0,60
794	391	0,30
794	494	0,30
794	534	0,30
794	546	0,30
794	549	0,30
794	605	0,30
794	619	0,30
794	683	0,30
794	684	0,60
794	693	0,30
794	750	0,30
794	768	0,30
794	789	0,30
794	794	0,30
794	918	0,30
794	1039	0,60
795	30	0,30
795	493	0,30
795	494	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
795	509	0,30
795	604	0,30
795	673	0,30
795	685	0,30
795	795	0,30
795	860	0,30
795	884	0,30
796	884	0,30
797	454	0,30
797	591	0,30
797	884	0,30
798	485	0,30
798	510	0,30
799	579	0,60
800	925	0,30
801	490	0,30
801	494	0,30
801	925	0,30
801	1041	0,30
803	37	0,30
803	494	0,30
803	534	0,30
803	546	0,30
803	632	0,30
803	693	0,30
803	710	0,30
803	809	0,30
803	884	0,60
803	1041	0,30
804	30	0,30
804	37	0,30
804	172	0,30
804	216	0,30
804	328	0,30
804	485	0,30
804	494	0,30
804	510	0,30
804	534	0,30
804	574	0,30
804	579	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
804	605	0,90
804	693	0,60
804	697	0,30
804	759	0,30
804	774	0,30
804	776	0,30
804	804	0,30
804	809	0,60
804	816	0,60
804	884	0,60
804	904	0,30
804	925	0,30
804	1001	0,30
804	1041	0,30
805	26	0,30
805	37	0,30
805	339	0,30
805	397	0,30
805	485	0,30
805	491	0,30
805	494	0,30
805	497	0,30
805	510	0,30
805	512	0,30
805	533	0,30
805	546	0,30
805	605	0,30
805	673	0,30
805	693	0,30
805	805	1,20
805	809	0,90
805	816	0,60
805	884	0,30
805	925	0,30
805	956	0,30
805	1033	0,30
806	216	0,30
806	328	0,60
806	484	0,30
806	510	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
806	673	0,30
806	737	0,30
806	806	0,90
806	809	0,30
806	884	0,30
806	924	0,30
806	925	0,30
807	328	0,30
807	516	0,30
807	605	0,30
807	616	0,30
807	715	0,30
807	807	0,30
807	884	0,60
807	945	0,30
808	33	0,30
808	328	0,30
808	387	0,30
808	394	0,30
808	605	0,30
808	805	0,30
808	884	0,30
808	919	0,30
808	925	0,30
808	1039	1,20
808	1041	0,60
809	283	0,60
809	478	0,30
809	546	0,30
809	692	0,30
809	693	0,30
809	809	0,30
809	884	0,30
809	892	0,30
809	933	0,30
809	956	0,30
809	957	0,30
810	363	0,30
810	462	0,30
810	469	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
810	494	0,30
810	546	0,60
810	547	0,30
810	593	0,30
810	605	0,30
810	652	0,30
810	673	0,30
810	677	0,30
810	692	0,30
810	693	0,60
810	736	0,30
810	809	0,30
810	810	0,30
810	860	0,30
810	884	0,30
810	956	0,30
811	485	0,30
811	506	0,30
811	534	0,30
811	749	0,30
811	809	0,60
812	110	0,30
812	363	0,30
812	494	0,30
812	506	0,30
812	509	0,60
812	510	0,30
812	546	0,30
812	605	0,60
812	778	0,60
812	790	0,30
812	884	0,60
812	948	0,30
812	1041	0,30
813	37	0,30
813	165	0,30
813	212	0,30
813	328	0,30
813	458	0,30
813	494	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
813	497	0,30
813	502	0,30
813	510	0,30
813	546	0,30
813	605	0,30
813	619	0,60
813	673	0,30
813	697	0,30
813	749	0,30
813	768	0,30
813	884	0,30
813	925	0,30
813	956	0,60
813	1039	0,30
813	1041	0,90
814	50	0,30
814	416	0,30
814	504	0,30
814	553	0,30
814	759	0,30
814	814	0,30
814	815	0,30
814	855	0,30
814	956	0,30
814	990	0,30
815	19	0,30
815	168	0,30
815	198	0,30
815	328	0,30
815	534	0,60
815	604	0,30
815	884	0,90
815	892	0,30
815	898	0,30
815	925	0,30
815	988	0,30
815	1041	0,30
816	104	0,30
816	328	0,30
816	456	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
816	494	0,30
816	545	0,30
816	546	0,30
816	605	0,30
816	673	0,30
816	706	0,30
816	815	0,30
816	817	0,30
816	852	0,30
816	884	0,30
816	893	0,30
816	943	0,30
817	95	0,30
817	404	0,30
817	467	0,30
817	506	0,30
817	664	0,30
817	681	0,30
817	925	0,30
817	956	0,30
818	61	0,30
818	95	0,60
818	416	0,30
818	546	0,30
818	791	0,30
818	809	0,30
818	925	0,30
818	1041	0,30
819	98	0,30
819	126	0,30
819	199	0,30
819	326	0,30
819	328	0,30
819	356	0,30
819	359	0,30
819	506	0,60
819	508	0,30
819	510	0,60
819	516	0,30
819	534	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
819	546	0,90
819	579	0,30
819	673	0,30
819	674	0,30
819	693	0,60
819	697	0,60
819	809	0,60
819	813	0,30
819	814	0,60
819	819	0,30
819	820	0,90
819	860	0,60
819	884	0,60
819	891	0,30
819	892	0,30
819	917	0,90
819	925	0,30
819	946	0,30
819	956	0,90
819	964	0,30
819	988	0,30
819	1041	0,90
819	1042	0,60
820	30	0,30
820	95	0,60
820	328	0,30
820	484	0,30
820	510	0,30
820	697	0,60
820	715	0,30
820	804	0,90
820	820	0,60
820	884	0,60
820	892	0,30
820	920	0,30
820	925	0,60
820	933	0,30
820	1039	0,30
820	1041	0,30
821	37	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
821	38	0,30
821	220	0,30
821	328	0,30
821	494	0,60
821	508	0,30
821	510	0,30
821	692	0,30
821	693	0,30
821	819	0,60
821	821	0,30
821	884	0,60
821	903	0,30
821	925	0,60
822	59	0,30
822	328	0,30
822	514	0,30
822	539	0,30
822	673	0,30
822	822	0,30
822	884	0,30
823	21	0,30
823	78	0,30
823	168	0,30
823	328	0,60
823	469	0,30
823	510	0,30
823	594	0,30
823	595	0,30
823	605	0,30
823	837	0,30
823	925	0,60
823	1041	0,60
824	216	0,30
824	328	0,30
824	338	0,30
824	353	0,30
824	494	0,30
824	546	0,30
824	692	0,30
824	822	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
824	826	0,30
824	872	0,30
824	899	0,30
824	925	0,60
824	956	0,30
824	1001	0,30
825	399	0,30
825	522	0,30
825	818	0,30
825	823	0,30
825	848	0,30
825	851	0,30
825	884	0,60
825	925	0,60
825	1033	0,30
826	37	0,60
826	95	0,30
826	215	0,30
826	328	0,30
826	366	0,30
826	518	0,30
826	574	0,30
826	693	0,30
826	785	0,30
826	788	0,30
826	811	0,30
826	824	0,30
826	826	0,60
826	884	0,30
826	1041	0,60
826	1042	0,90
827	56	0,30
827	86	0,60
827	328	0,30
827	585	0,30
827	827	0,30
827	925	0,60
827	1033	0,30
827	1039	0,30
828	97	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
828	224	0,30
828	342	0,30
828	385	0,30
828	458	0,30
828	494	0,30
828	506	0,60
828	510	0,30
828	595	0,30
828	641	0,30
828	697	0,30
828	703	0,30
828	736	0,30
828	828	0,60
828	860	0,30
828	892	0,30
828	1041	0,90
829	782	0,30
829	1041	0,30
831	15	0,30
831	95	0,60
831	540	0,30
831	644	0,30
831	673	0,30
831	752	0,30
832	28	0,30
832	95	1,50
832	122	0,30
832	180	0,60
832	191	0,30
832	338	0,30
832	397	0,60
832	403	0,30
832	460	0,30
832	554	0,60
832	605	0,30
832	860	0,30
832	884	0,30
832	888	0,30
832	910	0,30
832	923	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
832	925	0,30
832	971	0,30
832	1041	0,60
832	1042	0,60
834	832	0,30
834	930	0,60
834	1041	0,30
835	353	0,30
835	367	0,30
835	619	0,30
835	821	0,30
835	860	0,30
836	37	0,60
836	50	0,30
836	95	1,20
836	100	0,30
836	172	0,30
836	328	0,30
836	374	0,30
836	458	0,30
836	481	0,30
836	497	0,30
836	593	0,30
836	595	0,30
836	673	0,30
836	747	0,30
836	768	0,30
836	808	0,30
836	836	0,30
836	860	0,30
836	923	0,30
836	925	0,60
836	988	0,30
836	1033	0,60
836	1039	0,30
836	1041	0,30
836	1042	0,60
837	95	0,90
837	172	0,60
837	404	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
837	497	0,30
837	838	0,30
837	988	0,30
837	1027	0,30
837	1039	0,30
837	1041	0,30
838	28	0,30
838	95	0,30
838	534	0,30
838	619	0,30
838	652	0,30
838	673	0,30
838	729	0,30
838	835	0,60
838	838	0,30
838	956	0,30
839	235	0,30
839	519	0,30
839	520	0,30
839	605	0,30
839	673	0,30
839	839	1,20
839	1042	0,30
840	37	0,30
840	404	0,30
840	481	0,60
840	546	0,30
840	605	0,30
841	168	0,30
841	561	0,30
841	821	0,30
842	95	0,30
842	172	0,30
842	239	0,60
842	495	0,30
842	546	0,30
842	571	0,30
842	673	0,60
842	697	0,30
842	724	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
842	787	0,30
842	842	0,30
842	884	0,30
842	925	0,30
842	956	0,30
843	28	0,30
843	35	0,30
843	95	0,30
843	605	0,30
843	817	0,30
843	818	0,30
843	844	0,30
843	1033	0,30
843	1041	0,30
843	1042	0,30
844	605	0,30
844	673	0,30
844	844	0,30
847	28	0,30
847	30	0,30
847	61	0,30
847	95	0,90
847	105	0,30
847	171	0,60
847	173	0,30
847	180	0,30
847	269	0,30
847	404	0,30
847	460	0,30
847	494	0,30
847	510	0,30
847	516	0,30
847	673	0,30
847	700	0,30
847	756	0,30
847	776	0,30
847	818	0,30
847	821	0,60
847	847	1,80
847	930	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
847	967	0,30
847	1038	0,30
847	1042	0,30
848	56	0,30
848	110	0,30
848	121	0,30
848	171	0,60
848	179	0,30
848	239	0,30
848	246	0,30
848	265	0,30
848	366	0,30
848	470	0,30
848	485	0,30
848	685	0,30
848	768	0,30
848	839	0,30
848	848	0,30
848	1039	0,30
849	95	0,30
849	100	0,30
849	673	0,30
849	775	0,30
849	847	0,60
849	1033	0,30
849	1039	0,30
849	1041	0,30
850	50	0,30
850	95	0,60
850	159	0,30
850	172	0,30
850	191	0,30
850	263	0,30
850	269	0,30
850	328	0,30
850	467	0,30
850	511	0,30
850	604	0,30
850	673	0,30
850	755	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
850	768	0,60
850	821	0,60
850	847	0,30
850	850	1,20
850	851	0,30
850	860	0,30
850	925	0,30
850	956	0,30
850	988	0,30
850	1033	0,90
850	1039	0,30
850	1041	0,60
850	1042	0,30
851	37	0,30
851	95	0,60
851	273	0,30
851	328	0,30
851	449	0,30
851	597	0,30
851	605	0,30
851	673	1,50
851	797	0,30
851	821	0,30
851	836	0,30
851	849	0,30
851	851	0,30
851	925	0,60
851	930	0,30
851	956	0,30
851	1041	0,60
852	37	0,30
852	50	0,30
852	328	0,60
852	366	0,30
852	510	0,30
852	673	0,30
852	811	0,30
852	852	1,50
852	853	0,60
852	929	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
852	956	0,30
852	1039	0,30
853	37	0,30
853	95	0,30
853	266	0,30
853	423	0,30
853	535	0,30
854	33	0,30
854	359	0,30
854	404	0,30
854	494	0,30
854	605	0,90
854	673	0,30
854	697	0,30
854	776	0,30
854	814	0,30
854	852	0,60
854	854	0,60
854	943	0,60
854	1041	0,30
854	1042	0,30
855	56	0,30
855	95	0,30
855	497	0,30
855	673	0,30
855	697	0,60
855	721	0,30
855	932	0,30
855	1042	0,90
856	948	0,30
856	956	0,30
856	1041	0,30
857	95	0,60
857	594	0,30
858	122	0,30
858	604	0,30
858	847	0,30
858	894	0,30
859	37	0,60
859	95	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
859	115	0,30
859	123	0,30
859	239	0,30
859	519	0,30
859	528	0,30
859	553	0,60
859	604	0,30
859	610	0,30
859	638	0,30
859	673	0,60
859	697	0,30
859	847	0,30
859	859	0,30
859	892	0,30
859	925	0,30
859	931	0,30
859	1042	0,30
860	110	0,30
860	171	0,60
860	891	0,30
860	956	0,30
860	1039	0,30
860	1042	0,30
861	95	0,90
861	203	0,30
861	328	0,60
861	506	0,30
861	521	0,30
861	534	0,30
861	586	0,30
861	605	0,60
861	693	0,30
861	715	0,30
861	744	0,30
861	814	0,30
861	861	0,60
861	862	0,30
861	884	0,30
861	891	0,30
861	892	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
861	918	0,30
861	922	0,30
861	925	0,30
861	946	0,30
862	338	0,30
862	467	0,30
862	494	0,60
862	594	0,30
862	605	0,30
862	811	0,30
862	862	0,90
862	922	0,60
862	956	0,30
862	1039	0,30
862	1041	0,30
863	22	0,30
863	30	0,30
863	50	0,30
863	95	0,30
863	171	0,30
863	448	0,30
863	460	0,30
863	534	0,60
863	538	0,30
863	673	0,60
863	693	0,30
863	697	0,30
863	744	0,30
863	818	0,30
863	859	0,30
863	863	0,60
863	892	0,30
863	956	0,60
863	1001	0,30
864	499	0,30
864	693	0,30
864	759	0,30
864	864	0,60
864	925	0,30
864	1042	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
865	37	0,30
865	104	0,30
865	485	0,30
865	534	0,30
865	579	0,30
865	692	0,30
865	743	0,30
865	852	0,30
865	898	0,30
865	923	0,30
865	956	0,60
865	1042	0,30
866	19	0,30
866	95	0,30
866	172	0,30
866	456	0,30
866	467	0,30
866	534	0,30
866	715	0,30
866	880	0,30
866	884	0,30
866	923	0,30
866	956	0,30
866	970	0,30
866	1033	0,60
866	1039	0,60
866	1042	0,30
867	494	0,60
867	534	0,30
867	605	0,30
867	692	0,60
867	693	0,60
867	759	0,90
867	829	0,30
867	884	0,30
867	925	0,90
867	1039	0,30
867	1042	0,30
868	300	0,30
868	328	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
868	458	0,30
868	506	0,30
868	692	0,30
868	785	0,30
868	798	0,60
868	876	0,30
868	884	0,30
868	912	0,30
868	1033	0,30
868	1041	0,30
869	181	0,30
869	385	0,60
869	506	0,90
869	535	0,30
869	750	0,30
869	790	0,30
869	803	0,30
869	884	0,30
869	925	0,30
869	1041	0,30
870	328	0,30
870	509	0,30
870	892	0,30
871	37	0,30
871	768	0,30
871	809	0,30
871	884	0,60
871	925	0,30
872	328	0,30
872	495	0,30
872	715	0,30
872	870	0,30
873	494	0,30
873	673	0,30
873	871	0,30
873	873	0,30
873	884	0,60
873	893	0,30
873	904	0,30
873	925	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
873	1004	0,30
873	1033	0,90
873	1041	0,30
873	1042	0,30
874	100	0,60
874	460	0,30
874	499	0,30
874	605	0,60
874	693	0,60
874	806	0,30
874	872	0,30
874	884	0,90
874	925	0,60
874	945	0,30
875	398	0,60
875	595	0,30
875	632	0,30
875	759	0,30
875	873	0,30
875	880	0,60
875	884	0,60
875	1042	0,30
876	95	0,30
876	169	0,30
876	509	0,30
876	605	0,30
876	673	0,30
876	690	0,60
876	692	0,30
876	708	0,30
876	803	0,30
876	1041	0,30
878	37	0,60
878	49	0,30
878	86	0,60
878	220	0,30
878	239	0,30
878	328	0,30
878	353	0,30
878	494	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
878	534	0,30
878	579	0,30
878	605	0,30
878	692	0,30
878	821	0,60
878	826	0,30
878	872	0,30
878	878	0,30
878	884	0,30
878	912	0,30
878	914	0,60
878	925	1,20
878	997	0,30
878	1041	0,60
879	48	0,30
879	404	0,30
879	506	0,60
879	509	0,30
879	510	0,30
879	619	0,30
879	673	0,30
879	723	0,90
879	768	0,30
879	878	0,30
879	879	0,60
879	884	0,90
879	1042	0,30
880	328	0,30
880	494	0,30
880	495	0,30
880	509	0,60
880	510	0,30
880	511	0,30
880	534	0,30
880	595	0,30
880	632	0,60
880	682	0,30
880	720	0,30
880	884	0,90
880	925	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
880	988	0,30
880	1041	0,60
880	1042	1,20
881	33	0,30
881	239	0,30
881	328	0,30
881	497	0,30
881	619	0,60
881	746	0,30
881	807	0,30
881	817	0,30
881	884	1,80
881	1039	0,30
882	328	0,60
882	509	0,60
882	586	0,30
882	619	0,30
882	645	0,30
882	701	0,30
882	715	0,30
882	809	0,30
882	873	0,30
882	884	0,30
882	925	0,60
883	385	0,60
883	485	0,30
883	499	0,30
883	506	0,30
883	534	0,30
883	605	0,60
883	749	0,30
883	759	0,30
883	826	0,30
883	881	0,30
883	892	0,30
883	925	0,60
883	956	0,30
883	1027	0,30
883	1039	0,30
883	1042	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
884	22	0,30
884	95	0,30
884	98	0,30
884	328	0,60
884	509	0,60
884	514	0,30
884	632	0,30
884	652	0,30
884	673	0,30
884	693	0,30
884	759	0,60
884	872	0,30
884	884	2,69
884	912	0,30
884	925	1,20
884	1041	0,60
885	105	0,30
885	322	0,30
885	353	0,30
885	437	0,30
885	452	0,30
885	494	0,30
885	633	0,30
885	693	0,30
885	759	0,60
885	826	0,30
885	880	0,30
885	882	0,60
885	884	0,60
885	1026	0,30
886	204	0,30
886	353	0,30
886	519	0,60
886	605	0,30
886	673	0,30
886	747	0,30
886	759	2,10
886	885	0,30
886	886	0,30
886	888	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
886	925	0,60
886	1001	0,30
886	1041	0,60
886	1042	0,30
887	235	0,30
887	328	0,60
887	759	0,90
887	890	0,30
888	37	0,30
888	95	0,30
888	312	0,30
888	348	0,30
888	366	0,30
888	534	0,30
888	673	0,30
888	759	0,60
888	888	0,60
888	1041	0,60
889	95	0,30
889	606	0,30
889	759	0,30
889	924	0,30
889	1039	0,30
889	1041	0,30
890	50	0,60
890	63	0,30
890	95	0,60
890	328	0,30
890	332	0,30
890	509	0,30
890	552	0,30
890	693	0,30
890	759	0,30
890	884	0,60
890	919	0,30
890	925	0,60
891	30	0,30
891	95	0,90
891	171	0,30
891	290	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
891	328	2,10
891	366	0,30
891	385	0,30
891	402	0,30
891	404	0,60
891	486	0,30
891	506	0,60
891	509	0,30
891	521	0,30
891	538	0,30
891	590	0,30
891	673	0,30
891	690	0,30
891	692	0,30
891	693	0,30
891	714	0,30
891	737	0,30
891	747	0,30
891	768	0,30
891	774	0,30
891	805	0,30
891	806	0,60
891	823	0,60
891	840	0,30
891	860	0,60
891	891	0,90
891	892	0,60
891	893	0,30
891	923	0,60
891	925	1,20
891	930	0,60
891	945	0,90
891	956	0,90
891	1039	0,30
891	1041	0,90
891	1042	0,30
892	172	0,30
892	328	0,90
892	460	0,30
892	494	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
892	509	0,60
892	534	0,30
892	725	0,30
892	759	0,60
892	891	0,30
892	892	0,90
892	898	0,30
892	918	0,30
892	925	0,60
892	1041	0,30
893	28	0,30
893	33	0,30
893	37	0,30
893	95	0,30
893	233	0,30
893	328	0,60
893	439	0,30
893	449	0,30
893	461	0,30
893	478	0,30
893	486	0,30
893	498	0,30
893	499	0,30
893	506	0,30
893	510	0,30
893	604	0,30
893	619	0,60
893	673	0,90
893	693	0,30
893	694	0,30
893	747	0,30
893	768	0,90
893	791	0,30
893	823	0,30
893	824	0,30
893	892	0,60
893	893	0,30
893	925	0,30
893	930	0,30
893	956	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
893	1039	0,30
893	1041	0,90
894	597	0,30
895	328	0,30
895	506	0,30
895	534	0,30
895	546	0,30
895	673	0,30
895	692	0,30
895	768	0,30
895	919	0,30
895	925	0,30
895	1009	0,30
895	1039	0,30
895	1041	0,30
895	1042	0,30
896	724	0,30
896	956	0,30
896	1039	0,30
896	1041	0,30
897	597	0,30
897	919	0,30
898	37	0,60
898	48	0,30
898	61	0,30
898	110	0,30
898	226	0,30
898	290	0,30
898	328	1,80
898	385	0,30
898	438	0,30
898	467	0,30
898	506	2,10
898	509	0,60
898	514	0,30
898	516	0,30
898	534	0,60
898	605	0,30
898	619	0,30
898	673	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
898	693	0,30
898	723	0,30
898	768	0,90
898	776	0,30
898	821	0,60
898	871	0,30
898	892	0,30
898	898	0,30
898	900	0,30
898	925	0,90
898	956	0,30
898	981	0,30
898	1033	0,30
898	1039	0,30
898	1041	0,60
898	1042	0,60
899	328	0,60
899	494	0,30
899	506	0,30
899	510	0,30
899	534	0,60
899	546	0,30
899	557	0,30
899	602	0,30
899	692	0,30
899	759	0,30
899	894	0,30
899	899	0,90
899	1041	0,30
900	624	0,30
900	632	0,30
900	692	0,30
900	896	0,30
900	925	0,30
900	1042	0,60
902	467	0,30
902	506	1,50
902	534	0,30
902	547	0,30
902	594	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
902	605	0,30
902	673	0,90
902	692	0,30
902	737	0,30
902	809	0,30
902	821	0,60
902	827	0,30
902	869	0,30
902	884	0,30
902	898	0,30
902	902	0,30
902	917	0,30
902	925	0,60
902	967	0,30
902	1033	0,30
902	1039	0,30
902	1041	0,30
903	255	0,30
903	328	0,60
903	360	0,30
903	479	0,30
903	485	0,30
903	486	0,30
903	506	1,20
903	534	0,30
903	579	0,30
903	621	0,30
903	717	0,30
903	746	0,30
903	768	0,30
903	806	0,30
903	809	0,30
903	823	0,30
903	884	0,30
903	885	0,30
903	892	0,30
903	903	0,90
903	956	0,30
903	988	0,60
903	1033	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
903	1041	0,30
904	173	0,30
904	328	0,90
904	494	0,30
904	546	0,30
904	632	0,30
904	645	0,30
904	724	0,30
904	737	0,30
904	768	0,30
904	775	0,30
904	821	0,30
904	884	0,30
904	893	0,30
904	900	0,90
904	904	0,30
904	925	0,60
904	943	0,30
904	1033	0,30
904	1039	0,30
904	1041	0,30
905	28	0,60
905	63	0,30
905	95	0,30
905	102	0,30
905	110	0,60
905	158	0,30
905	165	0,30
905	198	0,30
905	275	0,30
905	312	0,30
905	328	1,20
905	456	0,30
905	494	0,30
905	506	0,60
905	534	0,30
905	540	0,30
905	677	0,60
905	815	0,30
905	821	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
905	828	0,60
905	884	0,30
905	905	0,30
905	908	0,30
905	924	0,30
905	925	1,80
905	956	0,90
905	957	0,60
905	988	0,30
905	1039	0,60
905	1041	0,90
906	235	0,30
906	265	0,30
906	693	0,30
906	744	0,90
906	900	0,60
906	906	1,20
906	923	0,30
906	925	1,80
906	1039	0,30
906	1041	0,30
907	31	0,30
907	95	0,30
907	246	0,30
907	269	0,30
907	328	0,60
907	379	0,30
907	397	0,30
907	504	0,30
907	506	0,30
907	534	0,30
907	597	0,30
907	693	0,30
907	759	0,30
907	798	0,30
907	818	0,30
907	907	0,30
907	925	0,30
907	1033	0,30
907	1041	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
907	1042	0,60
908	32	0,30
908	95	0,60
908	328	0,90
908	338	0,30
908	385	0,30
908	397	0,30
908	467	0,30
908	494	0,60
908	503	0,30
908	506	0,60
908	673	2,10
908	702	0,30
908	759	0,30
908	776	0,30
908	789	0,30
908	853	0,30
908	878	0,30
908	908	0,60
908	910	0,60
908	920	0,30
908	923	0,30
908	925	0,30
908	956	0,30
908	1042	0,30
909	235	0,30
909	494	0,30
909	506	0,30
909	673	0,30
909	818	0,30
909	904	0,90
909	925	0,60
909	1039	0,30
910	35	0,30
910	88	0,30
910	242	0,30
910	458	0,30
910	494	0,30
910	509	0,30
910	537	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
910	546	1,20
910	605	0,30
910	673	0,60
910	692	0,30
910	693	0,30
910	715	0,30
910	723	0,30
910	809	0,60
910	884	0,30
910	892	0,30
910	905	0,30
910	910	0,90
910	919	0,30
910	988	0,30
910	1042	0,90
911	37	0,90
911	608	0,30
911	673	0,60
911	693	0,30
911	824	0,30
911	925	0,60
911	1033	0,30
911	1041	0,30
912	172	0,30
912	328	0,60
912	480	0,30
912	490	0,30
912	499	0,30
912	506	0,30
912	534	0,30
912	673	0,60
912	689	0,30
912	697	0,30
912	706	0,30
912	723	0,30
912	747	0,60
912	819	0,30
912	871	0,30
912	873	0,30
912	908	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
912	912	0,30
912	925	1,20
912	1028	0,30
912	1033	0,30
912	1041	0,60
913	33	0,30
913	366	0,30
913	397	0,30
913	673	0,30
913	803	0,30
913	913	0,30
913	1039	0,60
914	28	0,30
914	37	0,30
914	78	0,30
914	110	0,30
914	256	0,30
914	328	0,60
914	353	0,30
914	391	0,30
914	404	0,90
914	474	0,30
914	506	0,30
914	532	0,30
914	540	0,30
914	553	0,30
914	605	0,30
914	632	0,30
914	652	0,30
914	670	0,30
914	693	0,60
914	733	0,30
914	815	0,30
914	824	0,30
914	869	0,30
914	884	0,90
914	892	0,30
914	910	0,60
914	914	0,30
915	30	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
915	102	0,30
915	239	0,30
915	468	0,30
915	509	0,30
915	697	0,30
915	737	0,30
915	744	0,30
915	805	0,30
915	923	1,20
915	925	0,90
915	956	1,50
915	1027	0,30
915	1033	0,30
916	37	0,30
916	95	0,30
916	265	0,30
916	328	0,30
916	372	0,30
916	466	0,30
916	673	0,60
916	697	0,30
916	820	0,30
916	886	0,30
916	891	0,30
916	892	0,30
916	915	0,30
916	919	0,30
916	925	0,30
916	956	0,30
916	1005	0,30
916	1033	0,30
916	1039	0,30
917	328	0,30
917	506	0,30
917	539	0,30
917	619	0,30
917	693	0,30
917	699	0,30
917	759	0,60
917	768	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
917	866	0,60
917	892	0,30
917	917	0,30
917	923	0,30
917	925	0,30
917	1039	0,30
917	1041	0,30
917	1042	0,30
918	37	0,30
918	256	0,30
918	328	0,60
918	379	0,30
918	383	0,30
918	448	0,30
918	506	0,30
918	509	0,30
918	534	0,30
918	553	0,30
918	606	0,30
918	697	0,30
918	747	0,30
918	768	0,60
918	884	0,30
918	890	0,30
918	892	0,60
918	918	0,60
918	919	0,30
918	923	0,30
918	925	0,30
918	956	0,90
918	1039	0,30
919	30	0,30
919	95	0,30
919	328	0,30
919	385	0,30
919	478	0,30
919	500	0,30
919	510	0,30
919	605	0,30
919	693	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
919	697	0,30
919	715	0,30
919	884	0,30
919	918	0,30
919	919	1,50
919	920	0,60
919	925	0,30
919	1033	0,30
919	1039	0,60
919	1041	0,60
920	37	0,30
920	95	0,30
920	328	0,90
920	478	0,30
920	494	0,30
920	506	0,30
920	509	0,30
920	520	0,30
920	546	0,30
920	595	0,30
920	673	0,90
920	686	0,30
920	697	0,30
920	768	0,30
920	809	0,60
920	819	0,90
920	821	0,30
920	878	0,30
920	884	0,30
920	920	0,30
920	924	0,30
920	925	0,90
920	937	0,30
920	955	0,30
920	956	0,60
920	1039	0,30
921	37	0,90
921	63	0,60
921	95	0,30
921	172	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
921	191	0,30
921	312	0,30
921	328	0,60
921	350	0,30
921	397	0,30
921	404	0,30
921	441	0,30
921	478	0,60
921	481	0,30
921	494	0,30
921	499	0,30
921	506	0,90
921	507	0,30
921	546	0,30
921	591	0,30
921	673	0,60
921	686	0,30
921	768	0,30
921	786	0,30
921	803	0,30
921	809	0,60
921	813	0,30
921	817	0,30
921	823	0,60
921	918	0,30
921	921	0,60
921	923	0,30
921	925	2,10
921	928	0,30
921	931	0,30
921	932	0,30
921	933	0,30
921	945	0,30
921	955	0,30
921	956	1,20
921	967	0,30
921	970	0,30
921	988	0,30
921	1039	0,30
921	1041	1,20

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
922	172	0,30
922	256	0,30
922	510	0,30
922	521	0,30
922	810	0,30
922	848	0,30
922	925	0,30
922	956	0,60
922	1033	0,30
922	1041	0,30
923	38	0,30
923	56	0,30
923	61	0,30
923	86	0,30
923	95	0,60
923	102	0,30
923	121	0,30
923	237	0,30
923	328	2,10
923	353	1,20
923	397	0,30
923	403	0,30
923	480	0,30
923	494	0,60
923	496	0,30
923	497	0,30
923	509	0,90
923	510	0,30
923	534	1,20
923	546	0,30
923	604	0,30
923	606	0,30
923	693	0,60
923	787	0,30
923	809	0,60
923	819	0,30
923	821	0,30
923	865	0,30
923	882	0,30
923	884	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
923	891	0,30
923	923	1,80
923	925	0,60
923	928	0,30
923	941	0,30
923	943	0,30
923	956	2,40
923	1033	0,60
923	1039	0,30
923	1041	0,60
923	1042	0,30
924	37	0,60
924	107	0,30
924	353	0,60
924	456	0,30
924	506	0,60
924	510	0,60
924	534	0,30
924	540	0,30
924	657	0,30
924	673	0,60
924	693	0,30
924	821	0,30
924	891	0,30
924	918	0,30
924	925	0,30
924	956	0,90
925	30	0,30
925	95	0,30
925	148	0,30
925	191	0,30
925	328	0,60
925	353	0,30
925	385	0,30
925	495	0,30
925	534	0,60
925	599	0,30
925	605	0,30
925	632	0,60
925	647	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
925	673	1,50
925	688	0,30
925	692	0,30
925	693	0,60
925	697	0,30
925	739	0,30
925	805	0,30
925	809	0,60
925	923	0,30
925	924	0,30
925	925	3,29
925	948	0,30
925	988	0,30
925	1033	0,30
925	1041	0,90
925	1042	0,30
926	37	0,30
926	191	0,30
926	235	0,30
926	447	0,30
926	494	0,30
926	663	0,30
926	692	0,30
926	693	0,30
926	820	0,30
926	892	0,30
926	903	0,30
926	925	0,90
926	926	0,30
926	928	0,90
926	956	1,20
926	1039	0,60
927	16	0,30
927	353	0,30
927	506	0,30
927	546	0,30
927	673	0,30
927	925	0,30
927	926	0,30
927	928	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
927	948	0,30
927	956	0,30
927	1041	0,30
928	30	0,30
928	78	0,30
928	356	0,30
928	397	0,30
928	506	0,90
928	520	0,30
928	534	0,60
928	547	0,30
928	586	0,30
928	605	0,30
928	707	0,30
928	925	0,90
928	928	0,30
928	938	0,30
928	956	0,30
928	1024	0,30
928	1033	0,30
928	1042	0,30
929	30	0,60
929	38	0,30
929	48	0,30
929	95	0,60
929	233	0,30
929	404	0,30
929	467	0,30
929	481	0,30
929	495	0,30
929	506	0,60
929	523	0,30
929	534	0,60
929	594	0,30
929	663	0,30
929	673	0,60
929	693	0,30
929	697	0,30
929	738	0,30
929	816	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
929	825	0,60
929	837	0,60
929	898	0,30
929	929	0,90
929	930	0,30
929	952	0,30
929	956	1,20
929	964	0,30
929	970	0,30
929	1033	0,30
929	1039	0,60
929	1041	0,90
929	1042	1,20
930	12	0,30
930	30	0,30
930	38	0,30
930	50	0,30
930	328	0,90
930	466	0,30
930	478	0,30
930	494	0,30
930	506	0,30
930	509	0,60
930	510	0,60
930	534	0,30
930	673	0,30
930	692	0,60
930	768	0,30
930	826	0,30
930	860	0,30
930	924	0,30
930	925	0,60
930	930	0,60
930	948	0,60
930	956	0,90
930	1027	0,30
930	1033	0,60
930	1039	0,30
931	193	0,30
931	328	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
931	546	0,60
931	779	0,30
931	821	0,30
931	856	0,30
931	902	0,30
931	918	0,30
931	925	0,30
931	930	0,90
931	956	0,30
931	997	0,30
931	1033	0,90
932	673	0,30
932	789	0,30
932	859	0,30
932	932	0,30
932	956	0,90
932	1033	0,30
933	15	0,30
933	95	0,30
933	255	0,30
933	328	0,30
933	332	0,60
933	484	0,30
933	494	0,60
933	497	0,30
933	499	0,30
933	506	0,60
933	511	0,30
933	534	0,30
933	543	0,30
933	546	0,60
933	619	0,30
933	673	0,30
933	817	0,30
933	818	0,30
933	858	0,30
933	892	0,30
933	923	0,60
933	925	1,20
933	933	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
933	956	0,90
933	963	0,30
933	1041	0,60
933	1042	0,30
934	27	0,30
934	38	0,30
934	78	0,30
934	101	0,30
934	697	0,60
934	750	0,30
934	925	0,30
934	934	0,60
934	956	0,30
934	963	0,30
934	1041	0,30
935	366	0,30
935	385	0,30
935	506	0,30
935	534	0,30
935	673	0,60
935	693	0,30
935	759	0,60
935	803	0,30
935	925	0,30
935	932	0,30
935	938	0,30
935	1041	0,30
935	1042	0,30
936	148	0,30
936	328	0,30
936	479	0,30
936	891	0,30
936	925	0,30
936	934	0,30
936	935	0,30
936	956	0,90
936	1028	0,30
937	5	0,30
937	95	0,90
937	105	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
937	234	0,30
937	328	0,30
937	380	0,30
937	465	0,30
937	493	0,30
937	534	0,30
937	579	0,30
937	604	0,30
937	673	0,30
937	693	0,30
937	925	0,90
937	937	0,30
937	945	0,30
937	956	1,80
937	1042	0,60
938	37	0,30
938	100	0,30
938	300	0,30
938	328	1,20
938	479	0,30
938	497	0,30
938	506	0,30
938	509	0,60
938	510	0,30
938	534	0,60
938	554	0,30
938	593	0,30
938	673	0,30
938	693	0,30
938	697	0,30
938	747	0,30
938	750	0,30
938	809	0,30
938	925	2,40
938	928	0,30
938	933	0,30
938	938	0,90
938	956	0,30
938	960	0,30
938	1039	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
938	1042	0,30
939	177	0,30
939	328	0,30
939	402	0,30
939	431	0,30
939	506	0,30
939	591	0,30
939	919	0,30
939	936	0,30
939	956	0,30
939	1033	0,30
939	1039	0,30
939	1041	0,30
940	47	0,30
940	63	0,30
940	168	0,30
940	220	0,30
940	328	0,30
940	673	0,30
940	693	0,30
940	892	0,30
940	925	0,60
940	938	0,30
940	941	0,30
940	956	1,20
940	957	0,30
940	1042	0,30
941	105	0,30
941	328	0,60
941	331	0,30
941	397	0,60
941	408	0,30
941	490	0,30
941	497	0,30
941	506	0,30
941	509	0,30
941	534	0,90
941	692	0,30
941	697	0,30
941	768	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
941	818	0,30
941	821	0,30
941	925	0,60
941	938	0,60
941	941	0,30
941	956	0,90
941	1028	0,30
941	1042	0,60
942	78	0,30
942	328	0,30
942	579	0,30
942	673	0,30
942	697	0,30
942	743	0,30
942	925	0,30
942	942	0,30
942	956	0,30
942	992	0,30
942	1041	0,30
943	37	0,30
943	95	0,60
943	328	0,60
943	444	0,30
943	509	0,30
943	652	0,30
943	893	0,30
943	902	0,30
943	924	0,30
943	933	0,30
943	943	0,60
943	956	0,30
943	1041	0,30
944	28	0,60
944	35	0,30
944	37	0,60
944	105	0,30
944	171	0,30
944	191	0,60
944	216	0,30
944	328	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
944	399	0,30
944	448	0,30
944	460	0,30
944	477	0,60
944	479	0,30
944	494	0,30
944	497	0,30
944	506	0,30
944	509	0,30
944	532	0,30
944	534	0,30
944	604	0,30
944	605	0,60
944	666	0,30
944	693	0,30
944	697	1,20
944	759	0,30
944	768	0,90
944	818	0,30
944	821	0,60
944	884	0,30
944	892	0,30
944	923	0,30
944	925	1,20
944	943	1,50
944	944	0,30
944	945	0,30
944	956	0,30
944	1041	0,90
944	1042	0,60
945	37	0,30
945	51	0,30
945	62	0,30
945	95	0,30
945	105	0,60
945	171	0,30
945	353	0,30
945	450	0,30
945	460	0,30
945	463	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
945	467	0,30
945	478	0,30
945	497	0,30
945	506	0,90
945	509	0,30
945	532	0,30
945	534	0,30
945	537	0,30
945	546	0,60
945	590	0,60
945	595	0,30
945	772	0,30
945	818	0,30
945	891	1,20
945	894	0,30
945	923	0,60
945	925	0,60
945	944	0,30
945	956	0,30
945	1039	0,30
945	1041	0,60
945	1042	0,30
946	255	0,30
946	328	1,20
946	404	0,30
946	428	0,30
946	509	0,30
946	591	0,30
946	673	0,30
946	686	0,30
946	693	0,30
946	805	0,30
946	818	0,30
946	884	0,30
946	892	0,30
946	925	1,50
946	946	1,80
946	956	1,50
946	1028	0,30
946	1033	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
946	1039	0,30
946	1041	0,30
946	1042	0,90
948	328	0,30
948	397	0,30
948	494	0,60
948	507	0,30
948	603	0,30
948	604	0,30
948	743	0,30
948	759	0,30
948	776	0,30
948	892	0,60
948	925	0,30
948	948	0,60
948	1041	0,90
948	1042	0,30
951	934	0,60
952	340	0,30
952	925	0,60
952	955	0,90
952	956	0,30
952	1041	0,30
953	97	0,30
953	697	0,30
953	928	0,60
953	956	0,30
953	973	0,30
954	37	0,30
954	105	0,30
954	397	0,30
954	487	0,30
954	494	0,30
954	509	0,30
954	605	0,30
954	759	0,30
954	925	0,30
954	948	0,30
954	954	0,30
954	1003	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
954	1041	0,30
954	1042	0,30
955	31	0,30
955	37	0,30
955	78	0,30
955	95	0,30
955	220	0,30
955	445	0,30
955	473	0,30
955	509	0,30
955	511	0,30
955	595	0,30
955	673	0,30
955	697	0,30
955	747	0,30
955	759	0,30
955	768	0,30
955	816	0,30
955	892	0,30
955	925	0,90
955	955	0,30
955	956	2,40
955	957	0,30
955	971	0,30
955	981	0,30
955	988	0,30
955	1041	0,30
956	37	0,60
956	95	0,30
956	475	0,30
956	483	0,30
956	509	0,30
956	534	0,30
956	673	0,30
956	697	0,30
956	721	0,30
956	806	0,30
956	821	0,30
956	898	0,30
956	925	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
956	948	0,60
956	956	1,20
956	958	0,60
956	1039	0,60
956	1041	0,30
957	22	0,30
957	30	0,30
957	32	0,90
957	37	0,30
957	38	0,30
957	95	0,30
957	431	0,30
957	458	0,30
957	482	0,30
957	491	0,30
957	495	0,30
957	497	0,30
957	509	0,30
957	510	0,30
957	533	0,30
957	552	0,30
957	724	0,30
957	738	0,30
957	759	0,30
957	816	0,30
957	821	0,90
957	824	0,30
957	860	0,60
957	902	0,30
957	919	0,30
957	925	0,30
957	931	0,30
957	945	0,30
957	956	1,20
957	957	0,60
957	1024	0,30
957	1039	0,60
957	1041	1,20
957	1042	0,30
958	11	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
958	21	0,30
958	34	0,30
958	95	0,90
958	379	0,60
958	479	0,30
958	494	0,30
958	540	0,30
958	619	0,30
958	729	0,30
958	759	0,30
958	820	0,30
958	824	0,60
958	918	0,30
958	930	0,30
958	936	0,30
958	956	1,80
958	1041	0,30
958	1042	0,30
959	95	0,30
959	150	0,30
959	173	0,30
959	191	0,30
959	383	0,30
959	407	0,30
959	477	0,30
959	538	0,30
959	605	0,30
959	619	0,30
959	759	0,30
959	821	0,30
959	956	0,30
959	957	0,30
959	988	0,30
959	1042	0,30
960	36	0,30
960	95	0,30
960	273	0,30
960	482	0,30
960	506	0,30
960	534	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
960	546	0,60
960	605	0,30
960	682	0,30
960	805	0,30
960	822	0,30
960	847	0,30
960	925	0,30
960	948	0,30
960	956	0,90
960	957	0,30
960	960	0,30
960	1042	0,30
961	95	0,30
961	499	0,30
961	673	0,30
961	697	0,30
961	818	0,30
961	860	0,30
961	925	0,30
961	933	0,60
961	1027	0,30
961	1039	0,60
962	95	0,60
962	328	0,30
962	379	0,30
962	497	0,30
962	521	0,30
962	541	0,30
962	546	0,30
962	594	0,30
962	673	0,30
962	697	0,30
962	773	0,60
962	956	0,90
962	1033	0,60
962	1039	0,30
962	1041	0,60
963	453	0,30
963	519	0,30
963	586	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
963	737	0,30
963	925	0,30
963	956	0,60
963	964	0,30
963	1039	0,30
963	1041	0,30
964	95	0,30
964	179	0,30
964	374	0,30
964	506	0,30
964	534	0,30
964	768	0,30
964	819	0,30
964	820	0,30
964	826	0,30
964	902	0,30
964	925	0,60
964	956	0,60
964	959	0,60
964	988	0,30
964	1039	0,60
964	1041	0,30
964	1042	0,30
965	95	0,30
965	956	0,60
965	1041	0,30
966	37	0,30
966	95	0,30
966	268	0,30
966	397	0,30
966	534	0,30
966	604	0,30
966	692	0,30
966	693	0,30
966	697	0,60
966	847	0,30
966	851	0,30
966	853	0,30
966	860	0,30
966	892	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
966	925	0,60
966	945	0,30
966	956	0,60
966	963	0,30
967	494	0,30
967	759	0,30
967	884	0,30
968	485	0,30
968	860	0,30
968	988	0,30
968	1039	0,30
969	385	0,60
969	494	0,30
970	223	0,30
970	494	0,30
970	509	0,30
970	511	0,30
970	956	0,30
970	970	0,30
970	971	0,30
971	172	0,30
971	460	0,30
971	485	0,30
971	509	0,30
971	524	0,30
971	534	0,30
971	693	0,30
971	884	0,30
971	891	0,30
971	925	0,90
971	933	0,30
971	956	1,50
971	970	0,60
971	1041	0,30
971	1042	0,60
972	619	0,30
972	693	0,30
972	821	0,30
973	366	0,30
973	619	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
973	825	0,30
973	925	0,60
973	928	0,90
973	1028	0,30
974	61	0,30
974	78	0,60
974	552	0,30
974	956	0,60
974	967	0,30
974	1033	0,30
975	467	0,30
975	494	0,30
975	1042	0,30
978	105	0,60
978	125	0,30
978	168	0,30
978	233	0,30
978	462	0,30
978	579	0,30
978	619	0,60
978	736	0,30
978	768	0,30
978	853	0,30
978	956	0,30
979	469	0,30
979	524	0,30
979	706	0,60
979	711	0,30
979	715	0,30
979	768	0,30
980	95	0,30
980	216	0,30
980	273	0,30
980	692	0,30
980	746	0,30
980	956	0,30
980	963	0,30
981	492	0,30
981	925	0,30
983	312	0,90

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
983	480	0,30
983	579	0,60
983	696	0,30
983	859	0,30
986	83	0,30
986	362	0,30
986	385	0,30
986	507	0,60
986	508	0,30
986	605	0,30
986	818	0,30
986	1042	0,30
987	104	0,30
988	227	0,30
988	287	0,30
988	546	0,90
988	818	0,30
988	956	1,50
989	30	0,30
989	33	0,30
989	37	0,60
989	48	0,30
989	50	0,30
989	78	0,30
989	95	0,30
989	98	0,30
989	108	0,30
989	385	0,30
989	437	0,30
989	456	0,30
989	460	0,30
989	485	0,30
989	494	0,30
989	506	0,30
989	510	0,30
989	534	0,30
989	546	0,90
989	553	0,30
989	586	0,30
989	605	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
989	619	0,30
989	673	0,30
989	692	0,30
989	697	0,90
989	747	0,30
989	752	0,60
989	756	0,30
989	759	0,30
989	768	0,60
989	821	0,30
989	884	0,30
989	930	0,30
989	948	0,30
989	956	0,30
989	988	0,30
989	1033	0,30
991	956	0,30
991	1042	0,30
992	328	0,30
992	1042	0,30
993	493	0,30
997	78	0,60
997	172	0,30
997	235	0,30
997	483	0,30
997	514	0,30
997	579	0,60
997	590	0,30
997	818	0,30
997	835	0,30
997	856	0,30
997	923	0,30
997	925	0,30
997	928	0,30
997	956	1,20
997	958	0,30
997	988	0,30
1000	228	0,30
1000	265	0,30
1000	482	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1000	960	0,30
1000	1028	0,90
1005	101	0,30
1005	214	0,30
1005	385	0,30
1005	467	0,30
1005	579	0,60
1005	584	0,30
1005	605	0,30
1005	619	0,90
1006	391	0,30
1006	465	0,30
1006	579	0,30
1006	759	0,30
1006	1006	0,30
1007	83	0,30
1007	385	0,30
1007	619	0,30
1007	693	0,30
1009	37	0,30
1009	323	0,30
1009	326	0,30
1009	605	0,30
1009	619	0,30
1009	1041	0,30
1011	181	0,30
1011	273	0,30
1011	498	0,30
1011	692	0,60
1021	60	0,30
1024	37	0,30
1024	852	0,30
1024	1005	0,30
1027	36	0,30
1027	38	0,30
1027	65	0,30
1027	83	0,30
1027	95	0,60
1027	205	0,30
1027	237	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1027	312	0,30
1027	366	0,30
1027	385	0,60
1027	397	0,30
1027	460	0,30
1027	494	0,30
1027	497	0,30
1027	546	0,30
1027	579	0,30
1027	604	0,30
1027	605	1,20
1027	619	1,80
1027	627	0,30
1027	673	0,60
1027	711	0,30
1027	718	0,30
1027	747	0,30
1027	768	0,60
1027	1027	0,30
1027	1041	0,60
1027	1042	0,30
1028	30	0,30
1028	37	0,30
1028	385	0,90
1028	391	0,30
1028	485	0,30
1028	494	0,30
1028	506	0,30
1028	509	0,30
1028	511	0,30
1028	520	0,30
1028	525	0,30
1028	553	0,60
1028	563	0,30
1028	571	0,30
1028	595	0,30
1028	597	0,30
1028	605	1,20
1028	619	1,20
1028	630	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1028	650	0,30
1028	673	0,90
1028	688	0,30
1028	692	0,30
1028	693	0,30
1028	856	0,30
1028	884	0,30
1028	1041	0,30
1033	12	0,30
1033	22	0,30
1033	28	0,30
1033	37	1,20
1033	38	0,30
1033	59	0,30
1033	60	0,30
1033	66	0,30
1033	78	0,60
1033	95	3,29
1033	100	0,30
1033	104	0,60
1033	105	0,30
1033	127	0,30
1033	168	0,30
1033	171	0,30
1033	172	1,20
1033	180	0,60
1033	191	0,30
1033	216	0,30
1033	228	0,30
1033	265	0,60
1033	300	0,30
1033	312	1,50
1033	328	0,60
1033	362	0,30
1033	391	0,30
1033	402	0,30
1033	456	0,60
1033	467	0,30
1033	468	0,30
1033	472	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1033	482	0,30
1033	485	0,60
1033	494	0,90
1033	497	0,60
1033	505	0,30
1033	506	1,20
1033	509	1,20
1033	517	0,30
1033	525	0,60
1033	533	0,90
1033	544	0,30
1033	546	0,60
1033	547	0,30
1033	590	0,30
1033	594	0,30
1033	604	0,60
1033	605	1,20
1033	619	0,60
1033	640	0,60
1033	673	0,90
1033	682	0,30
1033	692	0,30
1033	693	0,90
1033	697	0,30
1033	709	0,30
1033	743	0,30
1033	749	0,30
1033	759	0,90
1033	768	1,20
1033	809	0,30
1033	813	0,30
1033	818	0,30
1033	821	0,30
1033	832	0,30
1033	847	0,30
1033	863	0,30
1033	889	0,60
1033	892	0,30
1033	904	0,30
1033	919	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1033	925	2,40
1033	945	0,30
1033	956	4,19
1033	970	0,30
1033	988	0,30
1033	1001	0,30
1033	1033	2,40
1033	1039	0,30
1033	1041	1,20
1033	1042	0,90
1036	37	0,30
1036	60	0,60
1036	63	0,30
1036	312	1,20
1036	485	0,30
1036	509	0,60
1036	677	0,30
1036	692	0,30
1036	821	0,30
1036	956	0,30
1036	1033	0,90
1036	1041	0,30
1036	1042	0,30
1038	5	0,30
1038	11	0,30
1038	15	0,30
1038	21	0,30
1038	30	0,30
1038	37	0,90
1038	44	0,30
1038	59	0,30
1038	61	0,60
1038	78	0,60
1038	95	1,20
1038	100	0,30
1038	104	0,30
1038	111	0,30
1038	122	0,30
1038	142	0,30
1038	149	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1038	172	0,30
1038	177	0,30
1038	180	0,30
1038	181	0,30
1038	218	0,30
1038	220	0,60
1038	233	0,30
1038	235	1,80
1038	238	0,30
1038	256	0,30
1038	263	0,60
1038	265	0,90
1038	273	0,30
1038	328	0,30
1038	332	0,30
1038	343	0,30
1038	366	0,30
1038	374	0,30
1038	375	0,30
1038	385	3,59
1038	391	0,30
1038	397	0,30
1038	399	0,30
1038	403	0,30
1038	428	0,30
1038	456	0,30
1038	459	0,30
1038	464	0,30
1038	467	0,30
1038	481	0,30
1038	484	0,30
1038	486	0,30
1038	494	2,10
1038	496	0,30
1038	506	1,20
1038	507	0,60
1038	508	0,30
1038	509	0,60
1038	524	0,30
1038	532	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1038	534	0,30
1038	537	0,30
1038	539	0,30
1038	540	0,30
1038	545	0,30
1038	546	0,60
1038	571	0,30
1038	579	1,20
1038	590	0,30
1038	591	1,20
1038	593	0,30
1038	594	0,60
1038	595	0,90
1038	605	2,99
1038	619	4,79
1038	645	0,30
1038	663	0,30
1038	673	1,80
1038	692	1,20
1038	693	0,90
1038	697	0,60
1038	715	0,30
1038	733	0,60
1038	743	0,90
1038	747	0,30
1038	749	0,30
1038	752	0,30
1038	759	0,30
1038	776	0,30
1038	782	0,30
1038	793	0,30
1038	803	0,60
1038	804	0,60
1038	821	0,30
1038	847	0,30
1038	848	0,30
1038	849	0,60
1038	884	0,30
1038	891	0,30
1038	899	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1038	919	0,30
1038	920	0,30
1038	923	0,90
1038	925	0,60
1038	929	0,30
1038	933	0,30
1038	945	0,30
1038	946	0,30
1038	948	0,30
1038	952	0,30
1038	956	1,80
1038	996	0,30
1038	1001	0,30
1038	1026	0,90
1038	1038	1,50
1038	1039	0,60
1038	1041	2,99
1038	1042	0,30
1039	22	0,60
1039	30	0,60
1039	33	0,60
1039	36	0,30
1039	37	1,80
1039	40	0,60
1039	61	0,30
1039	65	0,30
1039	83	0,30
1039	95	1,20
1039	100	0,30
1039	105	0,60
1039	108	0,30
1039	109	0,30
1039	181	0,90
1039	228	0,60
1039	235	0,30
1039	238	0,30
1039	239	0,60
1039	256	0,30
1039	258	0,30
1039	263	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1039	273	0,30
1039	290	0,30
1039	312	0,60
1039	322	0,30
1039	328	2,10
1039	332	0,30
1039	334	0,30
1039	338	0,30
1039	341	0,30
1039	349	0,30
1039	366	0,90
1039	385	2,40
1039	387	0,30
1039	397	0,90
1039	399	0,30
1039	402	0,30
1039	403	0,60
1039	422	0,30
1039	425	0,30
1039	437	0,30
1039	459	0,30
1039	460	0,30
1039	465	0,30
1039	467	0,30
1039	468	0,30
1039	483	0,30
1039	485	0,60
1039	490	0,30
1039	494	2,99
1039	505	0,30
1039	506	0,60
1039	509	0,60
1039	510	0,30
1039	512	0,60
1039	516	0,60
1039	525	0,30
1039	532	2,10
1039	533	0,60
1039	534	0,30
1039	540	1,20

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1039	542	0,30
1039	546	2,10
1039	547	0,30
1039	553	0,30
1039	571	0,60
1039	579	0,60
1039	591	0,30
1039	595	0,60
1039	605	5,99
1039	606	0,30
1039	608	0,30
1039	619	4,79
1039	626	0,30
1039	630	0,30
1039	632	0,60
1039	636	0,30
1039	644	0,30
1039	663	0,30
1039	672	0,90
1039	673	2,69
1039	674	0,30
1039	683	0,30
1039	686	0,30
1039	687	0,30
1039	688	0,30
1039	692	0,30
1039	693	1,50
1039	697	0,60
1039	700	0,30
1039	705	0,30
1039	715	2,40
1039	717	1,80
1039	720	0,30
1039	725	0,30
1039	733	0,30
1039	736	0,30
1039	746	0,30
1039	747	0,90
1039	750	0,60
1039	752	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1039	759	5,09
1039	768	2,10
1039	785	0,30
1039	788	0,30
1039	793	0,30
1039	804	0,30
1039	809	0,30
1039	813	0,30
1039	814	0,30
1039	819	0,30
1039	821	0,30
1039	823	0,30
1039	829	0,30
1039	848	0,60
1039	849	0,30
1039	852	0,30
1039	869	0,30
1039	879	0,30
1039	884	0,60
1039	891	0,30
1039	896	0,30
1039	898	1,50
1039	899	0,60
1039	903	0,60
1039	912	0,30
1039	917	0,60
1039	924	0,30
1039	925	2,40
1039	928	0,30
1039	931	0,30
1039	943	0,30
1039	956	0,60
1039	957	0,30
1039	978	0,30
1039	988	0,30
1039	1001	0,90
1039	1026	0,30
1039	1028	0,60
1039	1039	1,50
1039	1041	2,69

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1039	1042	1,80
1041	25	0,30
1041	30	0,30
1041	37	0,90
1041	39	0,30
1041	59	0,30
1041	60	1,20
1041	61	1,20
1041	63	0,30
1041	95	1,80
1041	120	0,30
1041	172	0,60
1041	193	0,30
1041	224	0,30
1041	233	0,30
1041	263	0,30
1041	265	0,30
1041	312	9,58
1041	328	0,30
1041	374	1,20
1041	397	1,50
1041	458	0,60
1041	460	0,30
1041	461	0,30
1041	463	0,30
1041	475	0,30
1041	489	0,30
1041	494	1,20
1041	495	0,30
1041	499	0,30
1041	506	0,30
1041	509	0,90
1041	514	0,30
1041	533	1,50
1041	538	1,20
1041	541	0,30
1041	552	0,30
1041	579	0,30
1041	603	0,60
1041	605	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1041	619	0,30
1041	648	0,60
1041	673	0,60
1041	686	0,30
1041	693	1,20
1041	697	0,30
1041	705	0,30
1041	709	0,30
1041	747	0,60
1041	759	0,30
1041	768	0,30
1041	804	0,90
1041	811	0,30
1041	813	0,30
1041	816	0,60
1041	821	0,30
1041	847	0,60
1041	848	0,30
1041	860	0,30
1041	891	0,30
1041	906	0,60
1041	923	0,30
1041	924	0,30
1041	925	1,20
1041	928	0,30
1041	931	0,60
1041	933	0,30
1041	948	0,30
1041	956	1,20
1041	960	0,90
1041	970	0,30
1041	988	0,60
1041	1005	0,30
1041	1033	1,50
1041	1039	0,30
1041	1041	3,59
1041	1042	4,19
1042	21	0,30
1042	30	1,20
1042	37	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1042	38	0,30
1042	44	0,60
1042	60	1,80
1042	95	1,50
1042	105	0,30
1042	122	0,30
1042	125	0,30
1042	143	0,60
1042	171	0,30
1042	256	0,30
1042	263	0,30
1042	265	0,30
1042	272	0,30
1042	280	0,30
1042	312	1,20
1042	324	0,30
1042	326	0,30
1042	328	0,60
1042	338	0,30
1042	352	0,30
1042	366	0,30
1042	374	0,30
1042	385	0,30
1042	390	0,60
1042	391	0,30
1042	397	0,90
1042	399	0,30
1042	403	0,30
1042	405	0,30
1042	418	0,30
1042	460	0,60
1042	464	0,60
1042	467	0,30
1042	485	0,30
1042	489	0,60
1042	494	0,30
1042	497	0,90
1042	505	0,30
1042	506	0,60
1042	509	0,60

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1042	510	0,30
1042	534	0,90
1042	552	0,30
1042	559	0,60
1042	562	0,30
1042	591	0,30
1042	594	0,30
1042	602	0,30
1042	604	0,30
1042	619	1,20
1042	632	0,30
1042	651	0,30
1042	673	1,20
1042	686	0,60
1042	690	0,30
1042	692	0,30
1042	693	0,30
1042	697	0,90
1042	707	0,30
1042	711	0,30
1042	717	0,30
1042	720	0,30
1042	744	1,20
1042	746	0,30
1042	759	1,80
1042	768	0,60
1042	778	0,60
1042	780	0,30
1042	788	0,30
1042	805	0,30
1042	807	0,30
1042	809	0,30
1042	814	0,30
1042	818	0,60
1042	819	0,60
1042	837	0,30
1042	863	0,30
1042	883	0,60
1042	884	0,90
1042	891	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1042	892	2,40
1042	893	0,60
1042	899	0,30
1042	919	0,90
1042	924	0,30
1042	925	0,30
1042	926	0,30
1042	929	0,30
1042	933	0,30
1042	945	0,30
1042	948	0,30
1042	956	2,99
1042	958	0,30
1042	1005	0,30
1042	1009	0,30
1042	1033	0,60
1042	1039	0,60
1042	1041	2,10
1042	1042	2,10
1045	61	0,30
1045	448	0,30
1045	458	0,30
1045	477	0,30
1045	494	0,30
1045	519	0,30
1045	597	0,30
1045	744	0,30
1045	988	0,30
1045	1033	0,30
1045	1039	0,30
1045	1041	0,30
1046	35	0,30
1046	37	0,30
1046	45	0,30
1046	95	0,30
1046	172	0,60
1046	173	0,30
1046	177	0,30
1046	374	0,30
1046	404	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1046	419	0,30
1046	458	0,30
1046	494	0,90
1046	499	0,30
1046	509	0,60
1046	546	0,60
1046	605	0,30
1046	673	0,30
1046	768	0,30
1046	819	0,30
1046	860	0,30
1046	930	0,30
1046	931	0,30
1046	956	0,30
1046	957	0,30
1046	1033	0,30
1046	1041	0,30
1047	27	0,30
1047	28	0,30
1047	30	0,60
1047	37	0,90
1047	55	0,30
1047	78	0,30
1047	95	1,20
1047	110	0,60
1047	168	0,60
1047	205	0,30
1047	233	0,30
1047	235	0,60
1047	265	0,30
1047	271	0,30
1047	312	0,30
1047	328	0,60
1047	334	0,30
1047	366	0,30
1047	373	0,30
1047	385	0,60
1047	403	0,30
1047	408	0,30
1047	453	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1047	467	0,30
1047	468	0,30
1047	481	0,30
1047	490	0,30
1047	494	1,50
1047	495	0,30
1047	498	0,30
1047	506	0,30
1047	510	0,30
1047	511	0,90
1047	516	0,30
1047	517	0,30
1047	534	0,60
1047	539	0,30
1047	546	0,30
1047	557	0,30
1047	579	0,30
1047	594	0,60
1047	595	0,30
1047	605	0,30
1047	619	2,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1047	632	0,90
1047	673	1,20
1047	674	0,60
1047	684	0,30
1047	693	0,30
1047	708	0,30
1047	736	0,30
1047	747	1,20
1047	759	0,90
1047	768	1,20
1047	775	0,30
1047	778	0,30
1047	797	0,30
1047	803	0,30
1047	804	0,30
1047	816	0,30
1047	818	0,90
1047	821	0,60
1047	840	0,30
1047	871	0,30
1047	872	0,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1047	884	0,60
1047	892	0,60
1047	898	0,30
1047	899	0,30
1047	902	0,30
1047	905	0,30
1047	915	0,30
1047	916	0,30
1047	925	0,30
1047	932	0,30
1047	948	0,60
1047	956	7,19
1047	963	0,30
1047	978	0,30
1047	988	0,60
1047	1027	0,30
1047	1039	0,60
1047	1041	1,50
1047	1042	1,50
1048	494	0,30
1048	605	0,30

Totali

4.408

Tabella 16 - Spostamenti auto (conducente) tra le sezioni censuarie interne al comune di Vittoria relativi alla fascia oraria "prima delle 7.15"

I valori della tabella soprastante sono stati implementati del 35% per tenere conto degli spostamenti occasionali, non dovuti a motivi di studio o di lavoro, ottenendo 5.951 spostamenti totali.

7.1.1.6 Spostamenti in auto - pendolari in ingresso ed in uscita da Vittoria

I comuni per cui avvengono gli spostamenti da Vittoria e per Vittoria sono stati suddivisi tra i comuni limitrofi appartenenti ad una prima cintura e comuni più distanti, coinvolti negli spostamenti riguardanti il comune di Vittoria che sono stati accorpati in macro aree.

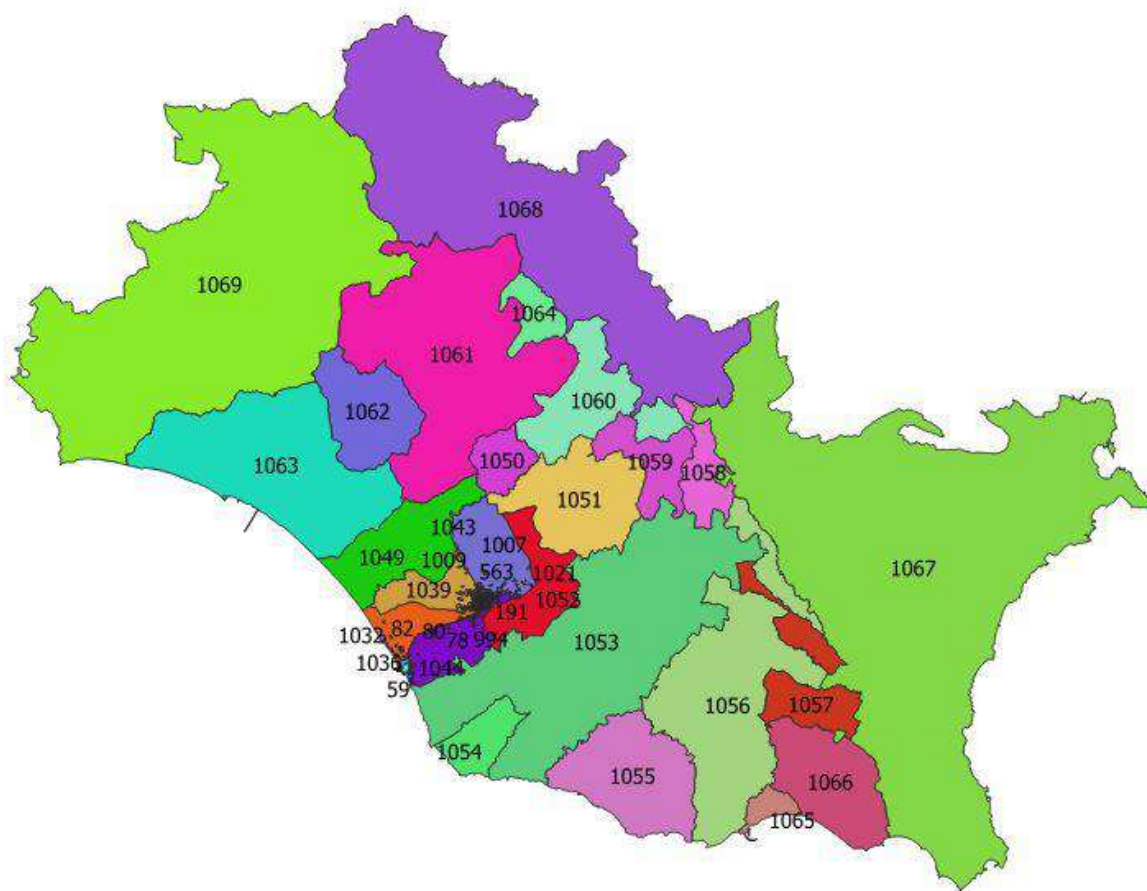
Nella suddivisione si è scelto di aggregare i comuni esterni alla prima cintura in tre macro aree di seguito meglio descritte, queste comprendono anche comuni fuori provincia e sono stati accorpati in funzioni di probabili direttrici d'ingresso al comune di Vittoria.

Di seguito la rappresentazione della divisione delle zone con cui avviene l'intercambio con il comune Vittoria e la descrizione delle zone.

Zona di Aggregazione	Comune
1049	Acate
1050	Mazzarrone
1051	Chiaramonte Gulfi
1052	Comiso
1053	Ragusa
1054	Santa Croce Camerina
1055	Scicli
1056	Modica
1057	Rosolini
1058	Giarratana
1059	Monterosso Almo
1060	Licodia Eubea
1061	Caltagirone
1062	Niscemi
1063	Gela
1064	Grammichele
1065	Pozzallo
1066	Ispica
1067	Augusta
1067	Avola
1067	Canicattì
1067	Canicattini Bagni
1067	Pachino
1067	Palazzolo Acreide
1067	Portopalo di Capo Passero
1067	Siracusa
1068	Aci Sant'Antonio
1068	Belpasso
1068	Catania
1068	Francofonte
1068	Giarre
1068	Lentini
1068	Mascalucia
1068	Militello in Val di Catania
1068	Noto

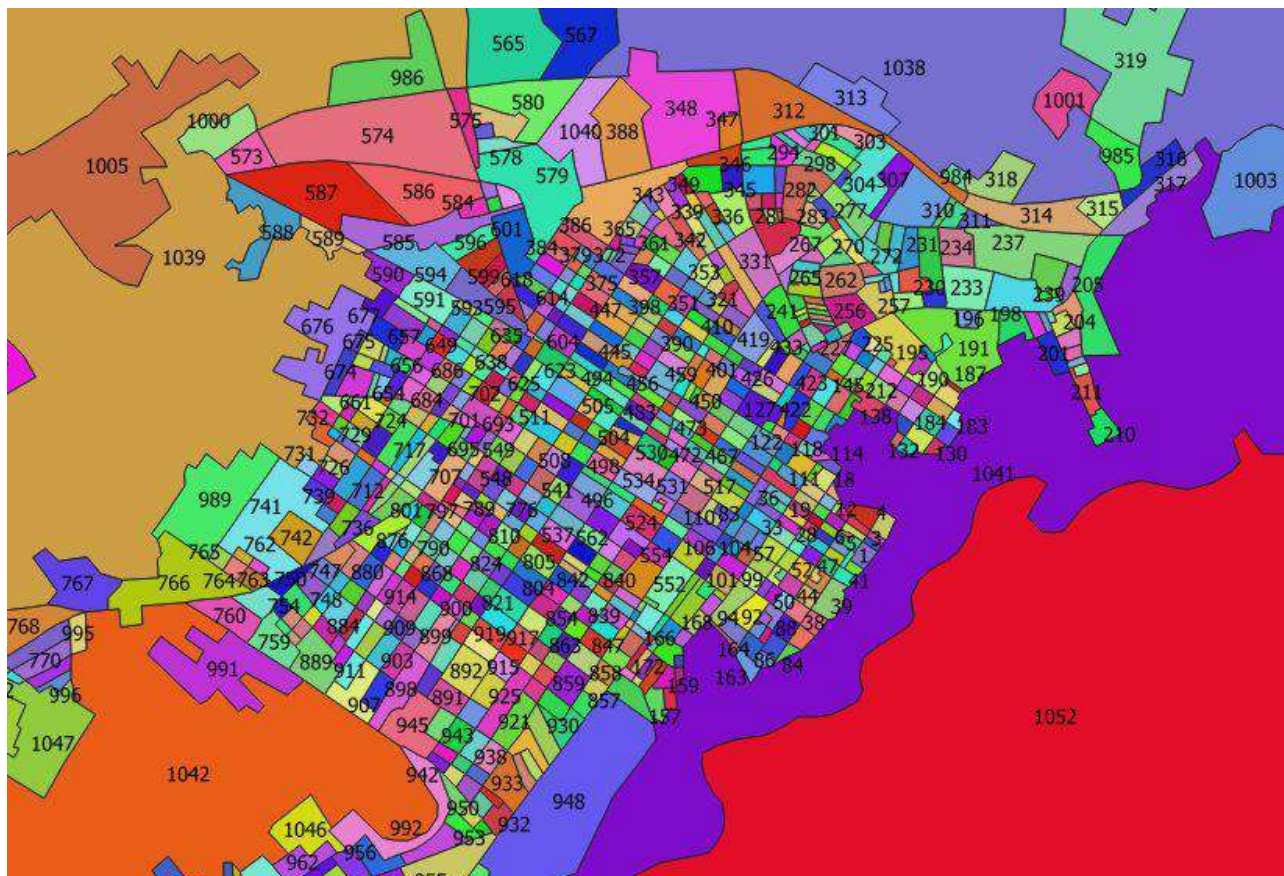
Zona di Aggregazione	Comune
1068	Palagonia
1068	Paternò
1068	Ramacca
1068	Scordia
1068	Trecastagni
1068	Tremestieri Etneo
1068	Vizzini
1069	Agrigento
1069	Aragona
1069	Barrafranca
1069	Butera
1069	Caltanissetta
1069	Campobello di Licata
1069	Campofranco
1069	Cattolica Eraclea
1069	Enna
1069	Favara
1069	Licata
1069	Mazzarino
1069	Palma di Montechiaro
1069	Piazza Armerina
1069	Raffadali
1069	Ravanusa
1069	Riesi
1069	San Cataldo
1069	San Michele di Ganzaria
1069	Santa Elisabetta
1069	Sant'Angelo Muxaro
1069	Sciacca
1069	Serradifalco

Tabella 17 – Aggregamento in macro aree dei comuni esterni per cui avvengono gli spostamenti da Vittoria e per Vittoria



Zona 1067	Comuni situati ad est di Vittoria
Zona 1068	Comuni situati a nord di Vittoria
Zona 1069	Comuni situati ad ovest di Vittoria

Le restanti zone aventi numerazione inferiore a 1049 si riferiscono alle sezioni censuarie interne al comune di Vittoria come illustrato nell'immagine seguente.



Stralcio sezioni censuarie interne – Comune di Vittoria

7.1.1.7 Spostamenti in ingresso a Vittoria da zone aggregate

Gli spostamenti verso il comune di Vittoria avvengono prevalentemente prima delle 7,15 (1.680), anche gli spostamenti attribuibili all'utilizzo dell'automobile (come conducente) avvengono prevalentemente prima delle 7,15 (1.283).

Orario	spostamenti	percentuale
prima delle 7,15	1680	49,42%
dalle 7,15 alle 8,14	1342	39,48%
dalle 8,15 alle 9,14	238	7,01%
dopo le 9,14	139	4,08%
Totali	3398	100,00%

Tabella 18 - Spostamenti totali dai comuni esterni verso il comune di Vittoria relativi alla fascia oraria

Zone esterne di origine verso il comune di Vittoria	Spostamenti Totali
1049	810
1050	18
1051	69
1052	1188
1053	367
1054	110
1055	89
1056	97
1057	14
1058	14
1059	6
1060	6
1061	55
1062	140
1063	102
1064	16
1065	20
1066	43
1067	28
1068	79
1069	126
Totale complessivo	3398

Tabella 19 - Spostamenti totali dalle zone esterne verso il comune di Vittoria

Orario	spostamenti	percentuale
prima delle 7,15	1283	51,18%
dalle 7,15 alle 8,14	902	35,97%
dalle 8,15 alle 9,14	201	8,01%
dopo le 9,14	121	4,84%
Totali	2507	100,00%

Tabella 20 - Spostamenti “auto come conducente” dai comuni esterni verso il comune di Vittoria relativi alla fascia oraria

Zone esterne di origine verso il comune di Vittoria	Spostamenti Totali
1049	306
1050	7
1051	26
1052	448
1053	139
1054	41
1055	34
1056	37
1057	5
1058	5
1059	2
1060	2
1061	21
1062	53
1063	38
1064	6
1065	8
1066	16
1067	11
1068	30
1069	48
Totale complessivo	1283

Tabella 21 - Spostamenti "auto come conducente" dalle zone esterne verso il comune di Vittoria relativi alla fascia oraria (prima delle 7,15)

Nella tabella seguente verranno riportati gli spostamenti tra le zone esterne di origine e le sezioni censuarie interne al comune di Vittoria di destinazione relativi alla fascia oraria "prima delle 7,15" (spostamenti pendolari).

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1069	516	0,77
1069	605	0,77
1069	256	0,77
1069	759	0,77
1069	797	0,77
1069	521	0,77
1069	956	0,77
1069	312	0,77
1069	694	0,77
1069	22	0,77
1069	956	0,77
1069	956	0,77
1069	605	0,77
1069	605	0,77
1069	334	0,77
1069	546	0,77
1069	956	0,77
1069	385	0,77
1069	605	0,77
1069	385	0,77
1069	191	0,77
1069	956	0,77
1069	485	0,77
1069	759	0,77
1069	605	0,77
1069	506	0,77
1069	605	0,77
1069	925	0,77
1069	956	0,77
1069	956	0,77
1069	696	0,77
1069	385	0,77
1069	385	0,77
1069	925	0,77
1069	759	0,77
1069	506	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1069	956	0,77
1069	506	0,77
1069	605	0,77
1069	10	0,77
1069	818	0,77
1069	956	0,77
1069	956	0,77
1069	1028	0,77
1069	591	0,77
1069	1041	0,77
1069	60	0,77
1069	925	0,77
1063	37	0,77
1063	579	0,77
1063	1039	0,77
1063	586	0,77
1063	312	0,77
1063	697	0,77
1063	956	0,77
1063	229	0,77
1063	256	0,77
1063	724	0,77
1063	598	0,77
1063	33	0,77
1063	605	0,77
1063	228	0,77
1063	956	0,77
1063	933	0,77
1063	956	0,77
1063	191	0,77
1063	78	0,77
1063	956	0,77
1063	173	0,77
1063	759	0,77
1063	191	0,77
1063	33	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1063	272	0,77
1063	191	0,77
1063	590	0,77
1063	856	0,77
1063	956	0,77
1063	956	0,77
1063	216	0,77
1063	970	0,77
1063	1033	0,77
1063	10	0,77
1063	929	0,77
1063	733	0,77
1063	181	0,77
1063	905	0,77
1063	465	0,77
1063	956	0,77
1063	692	0,77
1063	397	0,77
1063	978	0,77
1063	83	0,77
1063	797	0,77
1063	37	0,77
1063	747	0,77
1063	747	0,77
1063	95	0,77
1063	673	0,77
1069	956	0,77
1069	839	0,77
1062	1042	0,77
1062	397	1,53
1062	590	0,77
1062	397	1,53
1062	375	0,77
1062	1041	0,77
1062	1042	1,53
1062	546	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1062	179	0,77
1062	715	0,77
1062	847	0,77
1062	988	0,77
1062	397	0,77
1062	397	1,53
1062	110	0,77
1062	485	0,77
1062	228	0,77
1062	447	0,77
1062	1042	0,77
1062	495	0,77
1062	397	0,77
1062	1041	0,77
1062	239	0,77
1062	191	1,53
1062	251	0,77
1062	374	0,77
1062	768	0,77
1062	608	0,77
1062	546	0,77
1062	1033	0,77
1062	322	0,77
1062	397	0,77
1062	1033	0,77
1062	655	0,77
1062	506	0,77
1062	643	0,77
1062	718	1,53
1062	61	0,77
1062	1039	0,77
1062	894	0,77
1062	955	0,77
1062	191	0,77
1062	661	0,77
1062	663	0,77
1062	611	0,77
1062	372	0,77
1062	1042	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1062	151	0,77
1062	506	0,77
1062	1042	0,77
1062	988	0,77
1062	265	0,77
1062	737	0,77
1062	521	0,77
1062	397	1,53
1062	397	0,77
1062	1039	0,77
1062	191	0,77
1062	191	0,77
1062	397	0,77
1062	1039	0,77
1062	149	0,77
1069	269	0,77
1069	956	0,77
1069	50	0,77
1069	1028	0,77
1069	956	0,77
1069	652	0,77
1069	900	1,53
1069	697	0,77
1069	697	0,77
1069	1041	0,77
1068	37	0,77
1068	485	0,77
1061	619	0,77
1061	1033	0,77
1061	782	0,77
1061	191	0,77
1061	1041	0,77
1061	104	0,77
1061	492	0,77
1061	1041	0,77
1061	591	0,77
1061	485	0,77
1061	507	0,77
1061	332	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1061	1041	0,77
1061	191	0,77
1061	96	0,77
1061	595	0,77
1061	828	1,53
1061	1041	0,77
1061	644	0,77
1061	104	0,77
1061	419	0,77
1061	374	0,77
1061	397	0,77
1061	397	0,77
1061	104	0,77
1061	1038	0,77
1068	506	0,77
1068	454	0,77
1068	37	0,77
1068	272	0,77
1064	326	0,77
1064	1041	0,77
1064	376	0,77
1064	595	0,77
1064	191	0,77
1064	1039	0,77
1064	78	0,77
1064	397	0,77
1060	747	0,77
1060	692	0,77
1060	366	0,77
1068	37	0,77
1068	235	0,77
1068	514	0,77
1068	30	0,77
1068	591	0,77
1068	591	1,53
1068	693	0,77
1068	591	0,77
1068	519	0,77
1068	591	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1069	513	0,77
1068	768	0,77
1068	37	0,77
1068	40	0,77
1068	98	0,77
1068	49	0,77
1068	235	0,77
1050	265	0,77
1050	768	0,77
1050	49	0,77
1050	235	0,77
1050	497	0,77
1050	595	0,77
1050	216	0,77
1050	458	0,77
1050	574	0,77
1049	497	0,77
1049	509	1,53
1049	537	0,77
1049	554	0,77
1049	605	0,77
1049	673	2,30
1049	692	0,77
1049	693	1,53
1049	725	0,77
1049	776	0,77
1049	818	0,77
1049	917	0,77
1049	1041	1,53
1049	30	0,77
1049	95	0,77
1049	144	0,77
1049	168	0,77
1049	456	0,77
1049	509	2,30
1049	673	1,53
1049	693	0,77
1049	818	0,77
1049	821	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1049	1039	0,77
1049	1041	0,77
1049	121	0,77
1049	148	0,77
1049	383	0,77
1049	385	0,77
1049	449	0,77
1049	494	0,77
1049	499	0,77
1049	510	0,77
1049	539	0,77
1049	574	0,77
1049	597	0,77
1049	619	0,77
1049	673	0,77
1049	693	1,53
1049	747	0,77
1049	860	0,77
1049	229	1,53
1049	509	0,77
1049	510	0,77
1049	594	0,77
1049	604	0,77
1049	607	0,77
1049	673	2,30
1049	692	0,77
1049	697	0,77
1049	918	0,77
1049	945	0,77
1049	956	0,77
1049	971	0,77
1049	1039	0,77
1049	1041	3,07
1049	95	0,77
1049	191	0,77
1049	379	0,77
1049	403	0,77
1049	485	0,77
1049	497	2,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1049	509	4,60
1049	510	0,77
1049	650	0,77
1049	672	0,77
1049	673	1,53
1049	697	0,77
1049	818	1,53
1049	821	1,53
1049	893	0,77
1049	918	0,77
1049	997	0,77
1049	1028	0,77
1049	1033	0,77
1049	1039	0,77
1049	1041	3,83
1049	1042	2,30
1049	61	0,77
1049	181	0,77
1049	462	0,77
1049	497	0,77
1049	509	0,77
1049	510	0,77
1049	579	0,77
1049	632	0,77
1049	673	2,30
1049	692	0,77
1049	693	1,53
1049	697	0,77
1049	813	0,77
1049	818	0,77
1049	821	0,77
1049	990	0,77
1049	1028	2,30
1049	1039	2,30
1049	1041	0,77
1049	44	0,77
1049	110	0,77
1049	171	0,77
1049	298	2,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1049	312	0,77
1049	385	0,77
1049	488	0,77
1049	497	0,77
1049	499	0,77
1049	510	0,77
1049	533	0,77
1049	546	1,53
1049	604	0,77
1049	697	0,77
1049	818	0,77
1049	821	1,53
1049	1006	0,77
1049	1041	3,83
1049	56	0,77
1049	228	0,77
1049	404	0,77
1049	488	0,77
1049	497	1,53
1049	510	1,53
1049	546	0,77
1049	579	0,77
1049	595	0,77
1049	673	1,53
1049	687	0,77
1049	692	2,30
1049	693	1,53
1049	818	0,77
1049	951	0,77
1049	1006	2,30
1049	1041	2,30
1049	1042	0,77
1049	125	0,77
1049	226	0,77
1049	366	0,77
1049	437	0,77
1049	497	0,77
1049	509	0,77
1049	510	2,30

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1049	632	0,77
1049	673	4,60
1049	693	0,77
1049	697	0,77
1049	776	0,77
1049	847	0,77
1049	924	0,77
1049	945	1,53
1049	960	0,77
1049	1039	0,77
1049	1041	3,07
1049	30	0,77
1049	110	0,77
1049	191	1,53
1049	244	1,53
1049	272	0,77
1049	326	0,77
1049	366	0,77
1049	390	1,53
1049	509	3,83
1049	510	3,07
1049	595	0,77
1049	603	0,77
1049	673	6,90
1049	674	0,77
1049	692	0,77
1049	693	3,07
1049	697	2,30
1049	750	0,77
1049	776	0,77
1049	818	1,53
1049	933	0,77
1049	956	0,77
1049	1039	0,77
1049	1041	5,37
1049	22	0,77
1049	105	0,77
1049	216	0,77
1049	231	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1049	317	0,77
1049	366	1,53
1049	374	0,77
1049	385	0,77
1049	456	0,77
1049	463	0,77
1049	472	0,77
1049	485	0,77
1049	508	0,77
1049	509	1,53
1049	510	2,30
1049	532	0,77
1049	576	0,77
1049	579	1,53
1049	673	4,60
1049	693	5,37
1049	697	3,07
1049	739	0,77
1049	768	1,53
1049	818	3,83
1049	821	1,53
1049	860	1,53
1049	907	0,77
1049	959	0,77
1049	988	0,77
1049	990	0,77
1049	1039	3,07
1049	1041	6,90
1049	1042	1,53
1049	1041	0,77
1049	39	0,77
1049	168	0,77
1049	400	0,77
1049	510	0,77
1049	523	0,77
1049	591	0,77
1049	673	3,83
1049	692	0,77
1049	693	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1049	740	0,77
1049	749	0,77
1049	818	0,77
1049	957	0,77
1049	997	0,77
1049	1039	0,77
1049	1041	0,77
1049	233	0,77
1049	484	0,77
1049	523	0,77
1049	551	0,77
1049	561	0,77
1049	673	1,53
1049	776	0,77
1049	860	0,77
1049	1041	0,77
1049	619	0,77
1049	693	0,77
1049	37	0,77
1049	693	1,53
1049	1041	0,77
1049	510	0,77
1049	673	0,77
1049	693	0,77
1049	328	1,53
1049	532	0,77
1049	385	0,77
1049	605	0,77
1049	619	0,77
1049	884	0,77
1049	546	0,77
1049	605	0,77
1049	693	0,77
1049	899	0,77
1049	536	1,53
1049	768	0,77
1049	40	0,77
1049	494	0,77
1051	494	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1051	715	0,77
1051	579	0,77
1051	619	0,77
1051	579	0,77
1051	366	0,77
1051	460	0,77
1051	495	0,77
1051	579	0,77
1051	686	0,77
1051	860	0,77
1051	970	0,77
1051	1039	0,77
1051	605	0,77
1051	272	0,77
1051	674	0,77
1051	122	0,77
1051	447	0,77
1051	579	0,77
1051	738	0,77
1051	818	0,77
1051	1039	0,77
1051	490	0,77
1051	850	0,77
1051	997	0,77
1051	110	0,77
1051	737	0,77
1051	110	0,77
1051	120	0,77
1051	33	0,77
1051	933	0,77
1051	1039	0,77
1051	214	0,77
1051	1039	0,77
1052	21	0,77
1052	30	0,77
1052	61	0,77
1052	191	0,77
1052	215	0,77
1052	640	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	1026	0,77
1052	1038	0,77
1052	1041	0,77
1052	534	0,77
1052	590	0,77
1052	34	0,77
1052	697	0,77
1052	579	0,77
1052	204	0,77
1052	590	0,77
1052	1039	0,77
1052	176	0,77
1052	506	0,77
1052	30	0,77
1052	191	0,77
1052	233	0,77
1052	560	1,53
1052	602	0,77
1052	619	0,77
1052	693	0,77
1052	924	0,77
1052	1026	0,77
1052	1039	0,77
1052	1041	0,77
1052	111	0,77
1052	509	0,77
1052	693	0,77
1052	752	0,77
1052	892	0,77
1052	579	0,77
1052	312	0,77
1052	1039	0,77
1052	22	0,77
1052	37	0,77
1052	40	0,77
1052	287	0,77
1052	483	0,77
1052	508	0,77
1052	1027	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	697	0,77
1052	954	0,77
1052	1004	0,77
1052	579	0,77
1052	1039	1,53
1052	37	0,77
1052	47	0,77
1052	237	0,77
1052	437	0,77
1052	574	0,77
1052	579	0,77
1052	594	0,77
1052	673	0,77
1052	714	0,77
1052	1042	0,77
1052	497	0,77
1052	502	0,77
1052	567	0,77
1052	598	0,77
1052	847	1,53
1052	1001	0,77
1052	1026	0,77
1052	397	0,77
1052	1041	0,77
1052	366	0,77
1052	537	1,53
1052	591	0,77
1052	905	0,77
1052	1033	0,77
1052	1033	0,77
1052	385	0,77
1052	546	0,77
1052	586	1,53
1052	1026	0,77
1052	1039	0,77
1052	191	0,77
1052	485	0,77
1052	22	0,77
1052	61	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	579	0,77
1052	83	0,77
1052	397	0,77
1052	1042	0,77
1052	497	0,77
1052	1024	0,77
1052	469	0,77
1052	595	0,77
1052	111	0,77
1052	235	0,77
1052	693	0,77
1052	551	0,77
1052	685	0,77
1052	460	0,77
1052	319	0,77
1052	1039	0,77
1052	1026	0,77
1052	1039	1,53
1052	579	0,77
1052	628	0,77
1052	37	0,77
1052	38	0,77
1052	1026	0,77
1052	1039	0,77
1052	605	0,77
1052	925	0,77
1052	95	0,77
1052	191	0,77
1052	595	0,77
1052	173	0,77
1052	263	0,77
1052	1039	0,77
1052	220	0,77
1052	768	0,77
1052	490	0,77
1052	715	0,77
1052	1039	0,77
1052	990	0,77
1052	233	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	275	0,77
1052	334	0,77
1052	397	0,77
1052	546	0,77
1052	591	0,77
1052	673	0,77
1052	818	0,77
1052	30	0,77
1052	590	0,77
1052	205	0,77
1052	97	0,77
1052	233	0,77
1052	510	0,77
1052	595	0,77
1052	1042	1,53
1052	640	0,77
1052	725	0,77
1052	235	0,77
1052	595	0,77
1052	263	0,77
1052	516	0,77
1052	546	0,77
1052	604	0,77
1052	1026	1,53
1052	546	0,77
1052	40	0,77
1052	1003	0,77
1052	1041	0,77
1052	692	0,77
1052	988	0,77
1052	1026	0,77
1052	692	0,77
1052	791	0,77
1052	574	0,77
1052	237	0,77
1052	483	0,77
1052	1041	0,77
1052	485	0,77
1052	579	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	1026	0,77
1052	1039	0,77
1052	434	0,77
1052	37	0,77
1052	1041	0,77
1052	26	0,77
1052	509	0,77
1052	644	0,77
1052	233	0,77
1052	191	0,77
1052	818	0,77
1052	50	0,77
1052	233	0,77
1052	590	0,77
1052	619	0,77
1052	595	0,77
1052	693	0,77
1052	383	0,77
1052	956	0,77
1052	692	0,77
1052	1001	0,77
1052	509	0,77
1052	233	0,77
1052	404	0,77
1052	22	0,77
1052	512	0,77
1052	523	0,77
1052	768	0,77
1052	1042	0,77
1052	1038	0,77
1052	509	0,77
1052	644	0,77
1052	892	0,77
1052	1039	0,77
1052	21	0,77
1052	818	0,77
1052	791	0,77
1052	33	0,77
1052	60	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	579	0,77
1052	673	0,77
1052	694	0,77
1052	33	0,77
1052	191	1,53
1052	1039	1,53
1052	574	0,77
1052	1038	0,77
1052	367	0,77
1052	693	0,77
1052	818	0,77
1052	397	1,53
1052	956	0,77
1052	768	0,77
1052	1038	0,77
1052	469	0,77
1052	1038	0,77
1052	645	1,53
1052	485	0,77
1052	818	0,77
1052	353	0,77
1052	1039	0,77
1052	1033	0,77
1052	747	0,77
1052	37	0,77
1052	1006	0,77
1052	312	0,77
1052	375	0,77
1052	1001	0,77
1052	228	0,77
1052	1042	0,77
1052	374	0,77
1052	110	0,77
1052	233	0,77
1052	733	0,77
1052	663	0,77
1052	101	0,77
1052	374	0,77
1052	461	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	1041	0,77
1052	715	0,77
1052	1041	0,77
1052	460	0,77
1052	752	0,77
1052	1027	1,53
1052	1028	0,77
1052	1041	0,77
1052	945	0,77
1052	1026	0,77
1052	121	0,77
1052	930	0,77
1052	235	0,77
1052	228	0,77
1052	1041	0,77
1052	509	0,77
1052	397	0,77
1052	191	0,77
1052	574	0,77
1052	674	0,77
1052	447	0,77
1052	40	0,77
1052	191	0,77
1052	83	0,77
1052	37	0,77
1052	287	0,77
1052	191	0,77
1052	697	0,77
1052	590	0,77
1052	233	0,77
1052	32	0,77
1052	532	0,77
1052	608	1,53
1052	692	0,77
1052	693	0,77
1052	500	0,77
1052	644	0,77
1052	191	0,77
1052	374	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	673	0,77
1052	693	0,77
1052	1039	0,77
1052	1041	0,77
1052	366	0,77
1052	693	0,77
1052	237	0,77
1052	818	0,77
1052	397	0,77
1052	390	0,77
1052	191	0,77
1052	608	0,77
1052	539	0,77
1052	1039	0,77
1052	388	0,77
1052	460	0,77
1052	493	0,77
1052	191	0,77
1052	1039	0,77
1052	534	0,77
1052	273	0,77
1052	641	0,77
1052	1039	0,77
1052	11	0,77
1052	37	0,77
1052	517	0,77
1052	1001	0,77
1052	1041	0,77
1052	482	0,77
1052	265	0,77
1052	467	0,77
1052	818	0,77
1052	388	1,53
1052	397	1,53
1052	579	0,77
1052	66	0,77
1052	750	0,77
1052	397	0,77
1052	529	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	374	0,77
1052	37	0,77
1052	579	0,77
1052	1042	0,77
1052	494	0,77
1052	331	0,77
1052	191	0,77
1052	506	0,77
1052	533	0,77
1052	86	0,77
1052	590	0,77
1052	574	0,77
1052	1039	0,77
1052	1039	0,77
1052	31	0,77
1052	818	0,77
1052	1039	0,77
1052	397	0,77
1052	464	0,77
1052	185	0,77
1052	747	0,77
1052	1041	2,30
1052	521	0,77
1052	574	0,77
1052	693	0,77
1052	191	0,77
1052	191	0,77
1052	205	0,77
1052	1038	0,77
1052	1038	0,77
1052	460	0,77
1052	574	0,77
1052	905	0,77
1052	1026	0,77
1052	37	0,77
1052	510	0,77
1052	397	0,77
1052	509	0,77
1052	388	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	574	0,77
1052	1041	0,77
1052	60	0,77
1052	385	0,77
1052	110	0,77
1052	510	0,77
1052	1039	0,77
1052	397	0,77
1052	298	0,77
1052	397	0,77
1052	673	0,77
1052	488	0,77
1052	697	0,77
1052	1041	0,77
1052	86	0,77
1052	686	1,53
1052	579	0,77
1052	737	0,77
1052	579	0,77
1052	110	0,77
1052	1028	0,77
1052	818	0,77
1052	1001	0,77
1052	556	0,77
1052	334	0,77
1052	1039	0,77
1052	148	0,77
1052	1027	0,77
1052	1039	0,77
1052	626	0,77
1052	818	0,77
1052	692	0,77
1052	30	1,53
1052	60	0,77
1052	86	2,30
1052	382	0,77
1052	579	1,53
1052	1033	1,53
1052	534	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	924	0,77
1052	1028	0,77
1052	1041	0,77
1052	233	0,77
1052	383	0,77
1052	493	0,77
1052	552	0,77
1052	697	0,77
1052	847	0,77
1052	1026	0,77
1052	1042	1,53
1052	95	0,77
1052	191	0,77
1052	692	0,77
1052	1042	0,77
1052	933	0,77
1052	1039	0,77
1052	697	0,77
1052	1038	0,77
1052	1038	1,53
1052	1039	0,77
1052	191	0,77
1052	697	0,77
1052	818	0,77
1052	1038	0,77
1052	1041	0,77
1052	37	0,77
1052	693	0,77
1052	693	0,77
1052	697	0,77
1052	1041	0,77
1052	1006	0,77
1052	1038	0,77
1052	30	0,77
1052	579	0,77
1052	741	0,77
1052	945	0,77
1052	1039	1,53
1052	30	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	40	0,77
1052	485	0,77
1052	534	0,77
1052	693	0,77
1052	1039	0,77
1052	1042	0,77
1052	1039	0,77
1052	233	0,77
1052	180	0,77
1052	752	0,77
1052	520	0,77
1052	693	0,77
1052	397	0,77
1052	1026	0,77
1052	1041	0,77
1052	509	0,77
1052	697	0,77
1052	1005	0,77
1052	374	0,77
1052	818	0,77
1052	1041	0,77
1052	280	0,77
1052	95	0,77
1052	233	0,77
1052	400	0,77
1052	469	0,77
1052	499	0,77
1052	504	0,77
1052	579	0,77
1052	697	0,77
1052	956	1,53
1052	33	1,53
1052	104	0,77
1052	235	0,77
1052	464	0,77
1052	469	0,77
1052	485	0,77
1052	494	0,77
1052	534	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	547	0,77
1052	574	0,77
1052	582	0,77
1052	595	0,77
1052	619	0,77
1052	892	0,77
1052	1039	1,53
1052	1041	0,77
1052	1042	0,77
1052	579	0,77
1052	693	0,77
1052	738	1,53
1052	768	0,77
1052	66	0,77
1052	233	0,77
1052	235	1,53
1052	697	0,77
1052	237	0,77
1052	472	0,77
1052	635	0,77
1052	16	0,77
1052	698	0,77
1052	60	0,77
1052	235	0,77
1052	1026	0,77
1052	632	0,77
1052	847	0,77
1052	521	0,77
1052	1024	0,77
1052	417	0,77
1052	693	0,77
1052	579	0,77
1052	1006	0,77
1052	1042	0,77
1052	86	0,77
1052	595	0,77
1052	616	0,77
1052	191	0,77
1052	263	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1052	988	0,77
1052	1042	0,77
1052	18	0,77
1052	191	0,77
1052	494	0,77
1052	540	0,77
1052	553	0,77
1052	509	0,77
1052	61	0,77
1052	191	0,77
1052	269	0,77
1052	460	0,77
1052	918	0,77
1052	1006	0,77
1052	444	0,77
1052	595	0,77
1052	956	0,77
1052	484	0,77
1052	506	0,77
1052	1039	0,77
1052	233	0,77
1052	1039	0,77
1052	191	0,77
1052	447	0,77
1052	1041	0,77
1052	33	0,77
1052	233	0,77
1052	488	0,77
1052	581	0,77
1052	1041	0,77
1052	1042	1,53
1052	605	0,77
1052	818	0,77
1052	390	0,77
1052	468	0,77
1052	1039	0,77
1052	956	0,77
1052	579	0,77
1052	402	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1058	598	0,77
1058	693	0,77
1058	818	0,77
1058	367	0,77
1058	647	0,77
1058	692	0,77
1058	1033	0,77
1066	605	0,77
1066	693	0,77
1066	95	0,77
1066	456	0,77
1066	693	0,77
1066	956	0,77
1066	925	0,77
1066	747	0,77
1066	747	0,77
1066	385	0,77
1066	494	0,77
1066	693	0,77
1066	605	0,77
1066	312	0,77
1066	818	0,77
1066	945	0,77
1066	693	0,77
1066	692	0,77
1066	697	0,77
1066	504	0,77
1066	506	0,77
1056	693	0,77
1056	1041	0,77
1056	925	0,77
1056	697	0,77
1056	523	0,77
1056	606	0,77
1056	693	0,77
1056	978	0,77
1056	747	0,77
1056	1041	0,77
1056	385	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1056	95	0,77
1056	579	0,77
1056	1041	0,77
1056	37	0,77
1056	95	0,77
1056	1041	0,77
1056	383	0,77
1056	595	0,77
1056	619	0,77
1056	747	0,77
1056	168	0,77
1056	1028	0,77
1056	374	0,77
1056	191	0,77
1056	104	0,77
1056	759	0,77
1056	40	0,77
1056	693	0,77
1056	959	0,77
1056	967	0,77
1056	83	0,77
1056	1041	1,53
1056	125	0,77
1056	38	0,77
1056	95	0,77
1056	534	0,77
1056	768	0,77
1056	759	0,77
1056	697	0,77
1056	752	0,77
1056	818	0,77
1056	1039	0,77
1056	173	0,77
1056	1028	0,77
1056	737	0,77
1056	534	0,77
1059	148	0,77
1059	1038	0,77
1059	233	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1065	494	0,77
1065	595	0,77
1065	747	0,77
1065	747	0,77
1065	60	0,77
1065	342	0,77
1065	692	0,77
1065	604	0,77
1065	38	0,77
1065	492	0,77
1053	272	0,77
1053	1041	0,77
1053	233	0,77
1053	456	0,77
1053	697	0,77
1053	460	0,77
1053	509	0,77
1053	61	0,77
1053	595	0,77
1053	312	0,77
1053	852	0,77
1053	33	0,77
1053	510	0,77
1053	60	0,77
1053	967	0,77
1053	469	0,77
1053	693	0,77
1053	520	0,77
1053	223	0,77
1053	21	0,77
1053	693	0,77
1053	956	0,77
1053	312	0,77
1053	168	0,77
1053	818	0,77
1053	468	0,77
1053	534	0,77
1053	929	0,77
1053	440	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1053	590	0,77
1053	312	0,77
1053	749	0,77
1053	697	0,77
1053	752	0,77
1053	768	0,77
1053	111	0,77
1053	967	0,77
1053	636	0,77
1053	385	0,77
1053	367	0,77
1053	456	0,77
1053	469	0,77
1053	456	0,77
1053	655	0,77
1053	494	0,77
1053	674	0,77
1053	37	0,77
1053	692	0,77
1053	37	0,77
1053	1042	0,77
1053	546	0,77
1053	697	0,77
1053	622	0,77
1053	61	0,77
1053	95	0,77
1053	191	0,77
1053	494	0,77
1053	902	0,77
1053	33	0,77
1053	603	0,77
1053	506	0,77
1053	933	0,77
1053	460	0,77
1053	385	0,77
1053	60	0,77
1053	469	0,77
1053	95	0,77
1053	489	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1053	747	0,77
1053	469	0,77
1053	458	0,77
1053	1026	0,77
1053	692	0,77
1053	750	0,77
1053	498	0,77
1053	22	0,77
1053	235	0,77
1053	697	0,77
1053	847	0,77
1053	492	0,77
1053	609	0,77
1053	1028	0,77
1053	469	0,77
1053	469	0,77
1053	312	0,77
1053	471	0,77
1053	83	0,77
1053	938	0,77
1053	929	0,77
1053	488	0,77
1053	988	0,77
1053	312	0,77
1053	474	0,77
1053	697	0,77
1053	61	0,77
1053	929	0,77
1053	595	0,77
1053	1041	0,77
1053	83	0,77
1053	33	0,77
1053	467	0,77
1053	741	0,77
1053	78	0,77
1053	469	0,77
1053	635	1,53
1053	441	0,77
1053	235	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1053	510	0,77
1053	595	0,77
1053	697	0,77
1053	33	0,77
1053	374	0,77
1053	929	0,77
1053	697	0,77
1053	460	0,77
1053	672	0,77
1053	104	0,77
1053	747	0,77
1053	60	0,77
1053	95	0,77
1053	168	0,77
1053	1039	0,77
1053	1041	0,77
1053	494	0,77
1053	605	0,77
1053	560	0,77
1053	38	0,77
1053	478	0,77
1053	1039	0,77
1053	312	0,77
1053	60	0,77
1053	967	0,77
1053	312	0,77
1053	768	0,77
1053	105	0,77
1053	697	0,77
1053	104	0,77
1053	929	0,77
1053	37	0,77
1053	466	0,77
1053	655	0,77
1053	37	0,77
1053	759	0,77
1053	469	0,77
1053	469	0,77
1053	1039	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1053	552	0,77
1053	469	0,77
1053	256	0,77
1053	229	0,77
1053	461	0,77
1053	469	0,77
1053	752	0,77
1053	33	0,77
1053	706	0,77
1053	263	0,77
1053	521	0,77
1053	478	0,77
1053	967	0,77
1053	37	0,77
1053	967	0,77
1053	460	0,77
1053	1042	0,77
1053	1039	0,77
1053	312	1,53
1053	546	0,77
1053	673	0,77
1053	328	0,77
1053	509	0,77
1053	383	0,77
1053	95	0,77
1053	235	0,77
1053	374	0,77
1053	504	0,77
1053	520	0,77
1053	755	0,77
1053	756	0,77
1053	1026	0,77
1053	456	0,77
1054	34	0,77
1054	37	0,77
1054	60	0,77
1054	366	0,77
1054	379	0,77
1054	489	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1054	619	0,77
1054	768	0,77
1054	956	0,77
1054	1039	0,77
1054	30	0,77
1054	125	0,77
1054	312	0,77
1054	494	0,77
1054	1039	0,77
1054	1041	0,77
1054	33	0,77
1054	60	1,53
1054	747	0,77
1054	1039	0,77
1054	595	0,77
1054	891	0,77
1054	956	0,77
1054	967	0,77
1054	1039	0,77
1054	37	0,77
1054	579	0,77
1054	692	0,77
1054	768	0,77
1054	96	0,77
1054	366	0,77
1054	47	0,77
1054	312	0,77
1054	328	0,77
1054	366	0,77
1054	506	0,77
1054	673	0,77
1054	752	1,53
1054	898	0,77
1054	956	0,77
1054	458	0,77
1054	752	0,77
1054	268	0,77
1054	508	0,77
1054	63	0,77

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti	n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti	n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1054	693	0,77	1055	956	0,77	1068	721	0,77
1054	697	0,77	1055	95	0,77	1068	397	0,77
1054	847	0,77	1055	956	0,77	1068	397	0,77
1054	385	0,77	1055	62	0,77	1068	1039	0,77
1054	586	0,77	1055	191	0,77	1068	447	1,53
1054	632	0,77	1055	61	0,77	1068	397	0,77
1054	510	0,77	1055	104	0,77	1068	397	1,53
1055	60	0,77	1055	747	0,77	1068	1041	0,77
1055	605	0,77	1055	747	0,77	1068	104	0,77
1055	616	0,77	1055	60	0,77	1067	61	0,77
1055	644	0,77	1055	956	0,77	1067	269	0,77
1055	956	0,77	1055	312	0,77	1067	385	0,77
1055	95	0,77	1055	448	0,77	1067	595	0,77
1055	148	0,77	1055	467	0,77	1067	366	0,77
1055	692	0,77	1055	692	0,77	1057	546	0,77
1055	95	0,77	1055	723	0,77	1057	1028	0,77
1055	692	0,77	1055	619	0,77	1057	595	0,77
1055	860	0,77	1055	956	0,77	1057	693	0,77
1055	95	0,77	1055	622	0,77	1057	191	0,77
1055	619	0,77	1055	64	0,77	1057	385	0,77
1055	335	0,77	1055	956	0,77	1057	619	0,77
1055	693	0,77	1055	723	0,77	1067	385	0,77
1055	95	0,77	1067	524	0,77	1067	619	0,77
1055	598	0,77	1067	605	0,77	1067	312	0,77
1055	95	0,77	1067	692	0,77	1067	191	0,77
1055	269	0,77	1068	447	0,77	1067	890	0,77
1055	362	0,77	1068	397	1,53	1067	619	0,77
1055	692	0,77	1068	1042	0,77	Totali	1283	
1055	768	0,77	1068	397	0,77			

Tabella 22 - Spostamenti “auto come conducente” dalle zone esterne verso le sezioni censuarie interne al comune di Vittoria relativi alla fascia oraria “prima delle 7,15”

I valori della tabella soprastante sono stati implementati del 35% per tenere conto degli spostamenti occasionali, non dovuti a motivi di studio o di lavoro, ottenendo 1.732 spostamenti totali.

7.1.1.8 Spostamenti in uscita da Vittoria verso zone aggregate

Gli spostamenti dal comune di Vittoria verso i comuni esterni avvengono prevalentemente prima delle 7,15 (1.776, di questi 1.224 sono attribuibile all'utilizzo dell'automobile come "auto conducente").

Orario	spostamenti	percentuale
prima delle 7,15	1776	58,59%
dalle 7,15 alle 8,14	904	29,83%
dalle 8,15 alle 9,14	264	8,71%
dopo le 9,14	87	2,87%
Totali	3032	100,00%

Tabella 23 - Spostamenti totali da Vittoria per altri comuni ordinate per fascia oraria

Zone esterne di destinazione dal comune di Vittoria	Spostamenti Totali
1049	682
1050	24
1051	40
1052	598
1053	841
1054	330
1055	17
1056	113
1057	2
1058	1
1059	1
1060	2
1061	16
1062	12
1063	143
1064	4
1065	37
1066	2
1067	15
1068	128
1069	25
Totale complessivo	3032

Tabella 24 - Spostamenti totali da Vittoria verso le zone esterne

Orario	spostamenti	percentuale
prima delle 7,15	1224	58,03%
dalle 7,15 alle 8,14	614	29,12%
dalle 8,15 alle 9,14	190	9,00%
dopo le 9,14	81	3,85%
Totali	2110	100,00%

Tabella 25 - Spostamenti "auto come conducente" da Vittoria per altri comuni ordinate per fascia oraria

Zone esterne di destinazione dal comune di Vittoria	Spostamenti Totali
1049	475
1050	17
1051	28
1052	416
1053	585
1054	229
1055	12
1056	79
1057	1
1058	1
1059	1
1060	1
1061	11
1062	8
1063	100
1064	3
1065	26
1066	1
1067	10
1068	89
1069	17
Totale complessivo	2110

Tabella 26 - Spostamenti "auto come conducente" da Vittoria verso le zone esterne"

Nella tabella seguente verranno riportati gli spostamenti tra le sezioni censuarie interne al comune di Vittoria e le zone esterne di destinazione relativi alla fascia oraria "prima delle 7,15" (spostamenti pendolari).

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
2	1049	0,80
8	1049	0,40
25	1049	0,40
34	1049	0,40
38	1049	0,40
39	1049	2,81
39	1049	0,40
40	1049	0,80
52	1049	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
56	1049	0,40
60	1049	2,41
60	1049	0,40
60	1049	0,40
60	1049	0,80
61	1049	2,41
63	1049	2,01
63	1049	0,40
64	1049	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
65	1049	0,80
65	1049	0,40
66	1049	0,40
85	1049	0,80
90	1049	0,40
90	1049	0,40
91	1049	1,20
91	1049	0,40
94	1049	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
95	1049	0,40
100	1049	0,80
105	1049	0,40
110	1049	0,40
115	1049	0,40
121	1049	0,40
127	1049	0,40
127	1049	0,40
143	1049	0,80
145	1049	0,40
149	1049	0,40
163	1049	0,80
167	1049	0,40
176	1049	0,40
184	1049	0,40
185	1049	0,40
189	1049	0,40
192	1049	0,40
198	1049	1,20
205	1049	0,40
206	1049	0,40
212	1049	1,20
216	1049	0,80
229	1049	0,40
231	1049	0,40
233	1049	1,20
233	1049	0,40
233	1049	0,40
233	1049	0,40
234	1049	0,40
241	1049	0,40
241	1049	0,40
243	1049	0,80
251	1049	0,40
263	1049	0,80
265	1049	0,40
270	1049	0,40
271	1049	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
272	1049	1,20
272	1049	0,40
273	1049	1,60
274	1049	0,40
276	1049	0,80
280	1049	0,40
286	1049	0,80
288	1049	1,20
291	1049	0,40
291	1049	0,40
291	1049	0,40
292	1049	0,40
294	1049	1,20
299	1049	0,40
303	1049	1,20
308	1049	0,40
312	1049	0,40
312	1049	0,40
313	1049	0,40
321	1049	0,40
322	1049	1,20
327	1049	0,40
329	1049	0,80
330	1049	0,80
331	1049	2,81
331	1049	0,80
332	1049	1,20
333	1049	0,40
338	1049	0,40
338	1049	0,40
341	1049	0,40
343	1049	0,40
345	1049	0,40
345	1049	0,40
348	1049	0,80
352	1049	0,40
353	1049	0,40
357	1049	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
362	1049	0,40
365	1049	0,40
366	1049	0,40
366	1049	1,20
367	1049	0,40
368	1049	0,40
372	1049	0,40
374	1049	0,40
374	1049	0,80
376	1049	0,80
381	1049	0,40
382	1049	0,40
384	1049	0,40
387	1049	0,80
388	1049	0,40
388	1049	0,40
394	1049	0,40
396	1049	0,40
399	1049	0,40
399	1049	0,40
405	1049	0,40
407	1049	0,40
408	1049	0,40
409	1049	0,40
411	1049	0,40
413	1049	0,40
414	1049	0,40
415	1049	0,40
418	1049	0,40
421	1049	0,40
424	1049	0,40
424	1049	0,40
428	1049	0,40
432	1049	0,40
438	1049	0,40
439	1049	0,40
441	1049	0,40
443	1049	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
445	1049	0,80
451	1049	0,40
459	1049	0,40
479	1049	0,40
489	1049	0,40
490	1049	0,40
492	1049	0,40
492	1049	0,40
496	1049	0,40
500	1049	0,40
500	1049	0,40
506	1049	0,40
510	1049	0,80
511	1049	0,40
511	1049	0,40
512	1049	0,80
514	1049	0,40
524	1049	0,40
528	1049	0,40
530	1049	0,40
530	1049	0,40
532	1049	0,40
535	1049	0,40
536	1049	0,40
539	1049	0,40
541	1049	0,80
543	1049	0,40
544	1049	0,40
545	1049	0,40
545	1049	0,40
546	1049	0,40
559	1049	0,40
560	1049	0,40
561	1049	0,40
562	1049	0,40
562	1049	0,40
563	1049	0,40
563	1049	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
564	1049	0,40
565	1049	0,80
577	1049	0,40
578	1049	0,80
584	1049	0,80
586	1049	0,80
590	1049	0,80
594	1049	0,40
594	1049	0,40
595	1049	0,40
596	1049	0,40
598	1049	0,80
598	1049	0,40
600	1049	0,40
601	1049	0,40
605	1049	0,80
606	1049	0,40
611	1049	0,40
615	1049	0,80
617	1049	0,40
619	1049	0,40
620	1049	0,80
632	1049	0,40
634	1049	0,40
641	1049	2,01
645	1049	0,40
651	1049	1,20
652	1049	0,80
652	1049	0,40
657	1049	0,40
660	1049	0,80
663	1049	1,20
664	1049	0,40
665	1049	0,40
667	1049	0,40
668	1049	0,80
673	1049	0,80
675	1049	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
676	1049	0,40
678	1049	0,40
679	1049	0,40
679	1049	0,40
679	1049	0,40
680	1049	0,80
686	1049	0,80
687	1049	0,40
687	1049	0,40
687	1049	0,40
689	1049	1,20
689	1049	0,80
690	1049	0,40
690	1049	0,40
690	1049	0,40
691	1049	0,40
691	1049	0,40
691	1049	0,40
692	1049	0,40
695	1049	0,80
697	1049	1,60
699	1049	0,40
700	1049	0,40
702	1049	0,40
704	1049	0,40
704	1049	0,40
705	1049	0,40
708	1049	0,40
708	1049	0,40
710	1049	0,40
710	1049	0,40
710	1049	0,40
712	1049	0,40
714	1049	1,60
715	1049	0,40
716	1049	1,20
717	1049	0,40
718	1049	1,60
718	1049	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
718	1049	0,40
719	1049	0,40
720	1049	0,40
720	1049	0,40
721	1049	0,40
723	1049	1,20
723	1049	0,40
724	1049	0,40
725	1049	0,80
726	1049	0,40
727	1049	1,60
728	1049	0,40
729	1049	0,40
731	1049	0,80
734	1049	0,80
735	1049	0,40
736	1049	0,40
736	1049	0,80
737	1049	1,60
738	1049	1,20
739	1049	0,40
741	1049	1,60
743	1049	1,60
743	1049	0,40
744	1049	0,40
745	1049	0,80
746	1049	0,40
748	1049	0,40
748	1049	0,40
748	1049	0,40
749	1049	1,20
754	1049	0,40
757	1049	0,40
757	1049	0,40
759	1049	0,40
760	1049	1,60
760	1049	0,40
766	1049	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
769	1049	0,80
773	1049	0,40
774	1049	0,80
776	1049	0,40
778	1049	0,40
780	1049	1,20
782	1049	0,80
785	1049	0,80
785	1049	0,40
786	1049	0,40
786	1049	0,40
786	1049	0,40
791	1049	0,40
793	1049	1,60
794	1049	0,40
794	1049	0,40
803	1049	0,40
804	1049	0,40
804	1049	0,40
805	1049	0,40
806	1049	0,80
810	1049	0,40
811	1049	0,40
812	1049	0,40
813	1049	0,80
815	1049	0,40
816	1049	0,40
819	1049	1,20
819	1049	0,80
821	1049	0,40
823	1049	0,40
824	1049	0,80
825	1049	0,40
825	1049	0,40
826	1049	1,20
828	1049	0,40
829	1049	0,40
837	1049	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
840	1049	1,20
850	1049	0,40
850	1049	0,40
852	1049	0,40
855	1049	0,40
859	1049	0,40
860	1049	1,20
861	1049	0,40
863	1049	0,40
864	1049	0,40
866	1049	0,80
867	1049	0,40
868	1049	0,40
869	1049	0,40
872	1049	0,80
872	1049	0,40
874	1049	0,80
879	1049	0,40
880	1049	0,40
883	1049	0,40
884	1049	0,40
884	1049	0,80
885	1049	0,40
888	1049	0,40
888	1049	0,40
889	1049	0,40
890	1049	0,40
891	1049	2,41
891	1049	0,40
891	1049	0,40
891	1049	0,40
892	1049	0,40
893	1049	2,01
895	1049	0,40
898	1049	3,61
899	1049	0,80
900	1049	0,80
904	1049	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
905	1049	2,41
905	1049	0,40
906	1049	0,40
907	1049	1,20
907	1049	0,80
908	1049	1,20
909	1049	0,40
911	1049	1,60
911	1049	0,40
912	1049	0,40
915	1049	0,80
915	1049	0,40
917	1049	0,40
920	1049	2,01
921	1049	1,20
923	1049	2,41
923	1049	0,40
925	1049	2,01
925	1049	0,40
928	1049	0,40
928	1049	0,40
929	1049	0,40
933	1049	0,40
933	1049	0,40
935	1049	0,40
936	1049	0,40
940	1049	0,80
941	1049	0,40
943	1049	0,40
944	1049	1,20
944	1049	0,40
946	1049	0,80
946	1049	0,40
955	1049	0,40
956	1049	0,40
957	1049	0,40
960	1049	0,40
963	1049	1,20

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
964	1049	0,80
966	1049	0,40
971	1049	0,40
977	1049	0,40
986	1049	0,40
988	1049	0,40
1006	1049	3,21
1006	1049	0,80
1006	1049	0,40
1006	1049	0,80
1006	1049	0,40
1028	1049	0,80
1033	1049	1,20
1038	1049	2,81
1038	1049	0,40
1038	1049	0,40
1038	1049	0,40
1038	1049	0,40
1038	1049	0,40
1038	1049	0,40
1039	1049	0,80
1039	1049	0,40
1039	1049	0,40
1039	1049	0,40
1041	1049	0,40
1042	1049	1,20
1047	1049	2,81
1047	1049	0,40
1047	1049	0,40
1047	1049	0,40
938	1068	0,40
498	1068	0,40
736	1069	0,40
408	1069	0,40
108	1067	0,40
387	1067	0,40
595	1067	0,40
892	1067	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1033	1067	0,40
1047	1067	0,40
337	1069	0,40
205	1068	0,40
336	1068	0,40
724	1068	0,40
760	1068	0,40
979	1068	0,40
61	1061	0,40
64	1061	0,40
168	1061	0,40
246	1061	0,40
387	1061	0,40
532	1061	0,40
553	1061	0,40
577	1061	0,40
677	1061	0,40
731	1061	0,40
735	1061	0,40
747	1061	0,40
794	1061	0,40
826	1061	0,40
906	1061	0,40
1027	1061	0,40
235	1069	0,40
271	1069	0,40
331	1069	0,40
533	1069	0,40
668	1069	0,80
863	1069	0,40
1039	1069	0,40
17	1068	0,40
26	1068	0,40
60	1068	0,40
60	1068	0,40
62	1068	0,40
63	1068	1,20
66	1068	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
94	1068	0,40
110	1068	0,40
168	1068	0,40
173	1068	0,40
181	1068	0,40
186	1068	0,40
188	1068	0,40
189	1068	0,40
212	1068	0,40
213	1068	0,40
224	1068	0,40
225	1068	0,40
225	1068	0,40
231	1068	0,40
250	1068	0,40
282	1068	0,40
313	1068	0,40
324	1068	0,40
336	1068	0,40
351	1068	0,40
353	1068	0,40
366	1068	0,40
376	1068	0,40
387	1068	0,40
387	1068	0,40
408	1068	0,40
418	1068	0,40
426	1068	0,40
447	1068	0,40
458	1068	0,40
472	1068	0,40
517	1068	0,40
522	1068	0,40
537	1068	0,40
553	1068	0,40
553	1068	0,40
562	1068	0,40
584	1068	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
591	1068	0,40
595	1068	0,40
604	1068	0,40
625	1068	0,40
629	1068	0,40
641	1068	0,40
689	1068	0,40
704	1068	0,40
707	1068	0,40
708	1068	0,40
725	1068	0,40
740	1068	0,40
743	1068	0,40
745	1068	0,40
745	1068	0,40
788	1068	0,40
790	1068	0,40
792	1068	0,40
806	1068	0,40
818	1068	0,40
842	1068	0,40
890	1068	0,40
912	1068	0,40
923	1068	0,40
925	1068	0,40
929	1068	0,40
930	1068	0,40
933	1068	0,40
948	1068	0,40
957	1068	0,40
989	1068	0,40
1006	1068	0,40
1027	1068	0,40
1038	1068	0,40
1039	1068	0,40
1039	1068	0,40
1045	1068	0,40
60	1051	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
85	1051	0,40
207	1051	0,40
228	1051	0,40
231	1051	0,40
254	1051	0,40
285	1051	0,40
295	1051	0,40
333	1051	0,40
340	1051	0,40
348	1051	0,40
396	1051	0,40
488	1051	0,40
500	1051	0,40
529	1051	0,40
595	1051	0,40
614	1051	0,40
729	1051	0,40
744	1051	0,80
753	1051	0,40
766	1051	0,40
816	1051	0,40
819	1051	1,20
829	1051	0,40
839	1051	0,40
903	1051	0,40
921	1051	0,40
946	1051	0,40
971	1051	0,40
1019	1051	0,40
1021	1051	0,40
1028	1051	0,40
1038	1051	0,80
1038	1051	0,40
1038	1051	0,80
1	1052	0,40
8	1052	0,40
10	1052	0,40
21	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
22	1052	0,40
22	1052	0,40
25	1052	0,40
30	1052	0,40
31	1052	0,40
37	1052	0,40
40	1052	0,40
42	1052	0,80
50	1052	0,80
51	1052	0,40
56	1052	0,40
56	1052	0,40
59	1052	0,80
59	1052	0,40
60	1052	2,01
60	1052	0,40
60	1052	0,40
60	1052	0,40
60	1052	0,40
60	1052	0,40
61	1052	0,80
61	1052	0,40
61	1052	0,40
63	1052	2,01
63	1052	0,40
63	1052	0,40
63	1052	0,40
63	1052	0,40
63	1052	0,40
64	1052	0,40
64	1052	0,40
65	1052	0,40
86	1052	0,80
86	1052	0,40
101	1052	0,80
101	1052	0,40
105	1052	0,40
111	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
121	1052	0,40
121	1052	0,40
121	1052	0,40
126	1052	0,40
132	1052	0,40
142	1052	0,40
151	1052	0,40
168	1052	0,40
173	1052	0,40
176	1052	0,40
185	1052	0,40
186	1052	0,40
186	1052	0,40
198	1052	0,40
200	1052	0,40
200	1052	0,40
201	1052	0,80
206	1052	0,40
206	1052	0,40
207	1052	0,80
215	1052	0,40
221	1052	0,80
222	1052	0,40
224	1052	0,40
225	1052	0,40
225	1052	0,40
229	1052	0,40
231	1052	0,40
232	1052	0,40
233	1052	0,40
233	1052	0,40
233	1052	0,40
235	1052	0,40
235	1052	0,40
238	1052	0,40
239	1052	0,40
241	1052	0,40
246	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
249	1052	0,40
250	1052	0,40
254	1052	0,40
256	1052	0,40
256	1052	0,40
263	1052	0,40
263	1052	0,40
263	1052	0,40
265	1052	0,40
266	1052	0,80
266	1052	0,40
266	1052	0,40
267	1052	0,40
267	1052	0,40
270	1052	0,40
273	1052	0,40
273	1052	0,40
282	1052	0,40
282	1052	0,40
282	1052	0,40
287	1052	0,40
292	1052	0,80
292	1052	0,40
298	1052	0,40
298	1052	0,40
307	1052	0,40
308	1052	1,60
309	1052	0,40
322	1052	0,80
323	1052	0,40
324	1052	0,40
324	1052	0,40
327	1052	0,40
327	1052	0,40
330	1052	1,20
330	1052	0,40
330	1052	0,40
330	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
331	1052	0,80
331	1052	0,40
332	1052	0,40
334	1052	0,40
340	1052	0,40
341	1052	0,40
341	1052	0,40
345	1052	0,40
346	1052	0,80
348	1052	0,40
351	1052	0,40
351	1052	0,40
352	1052	0,40
353	1052	0,40
353	1052	0,40
353	1052	0,40
354	1052	0,40
356	1052	0,40
367	1052	0,40
376	1052	0,80
376	1052	0,40
377	1052	0,40
380	1052	0,40
382	1052	0,40
382	1052	0,40
387	1052	1,60
388	1052	0,40
388	1052	0,40
388	1052	0,40
392	1052	0,40
397	1052	0,40
398	1052	0,40
402	1052	0,40
405	1052	0,40
407	1052	0,40
409	1052	0,40
409	1052	0,40
409	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
410	1052	0,40
411	1052	0,40
413	1052	0,40
418	1052	0,80
431	1052	0,40
432	1052	0,40
432	1052	0,40
433	1052	0,40
437	1052	0,40
438	1052	0,40
441	1052	0,40
446	1052	0,40
447	1052	0,40
448	1052	0,40
450	1052	0,40
458	1052	0,40
460	1052	0,40
477	1052	0,40
483	1052	0,40
486	1052	0,40
495	1052	0,40
500	1052	0,40
507	1052	0,40
512	1052	0,40
513	1052	0,40
517	1052	0,80
518	1052	0,40
520	1052	0,40
521	1052	0,40
531	1052	0,40
535	1052	0,40
536	1052	0,40
536	1052	0,80
537	1052	0,40
538	1052	0,40
539	1052	0,40
549	1052	0,40
549	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
553	1052	1,20
553	1052	0,40
555	1052	0,40
558	1052	0,40
562	1052	0,40
562	1052	0,40
563	1052	0,40
574	1052	0,40
575	1052	0,80
575	1052	0,40
577	1052	0,80
578	1052	0,40
578	1052	0,40
584	1052	0,40
584	1052	0,40
585	1052	0,40
585	1052	0,80
590	1052	0,40
590	1052	0,40
592	1052	0,40
595	1052	0,40
595	1052	0,40
597	1052	0,40
604	1052	0,40
604	1052	0,40
605	1052	0,40
607	1052	0,40
608	1052	0,40
608	1052	0,40
617	1052	0,40
618	1052	0,40
623	1052	0,40
625	1052	0,40
627	1052	0,40
627	1052	0,40
630	1052	0,80
631	1052	0,40
633	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
637	1052	0,40
639	1052	0,40
640	1052	0,40
641	1052	0,40
643	1052	0,40
669	1052	0,40
671	1052	0,40
671	1052	0,40
672	1052	0,40
673	1052	0,40
677	1052	0,40
678	1052	0,40
678	1052	0,40
685	1052	0,40
687	1052	0,40
689	1052	0,40
691	1052	0,40
695	1052	0,40
697	1052	0,40
701	1052	0,40
702	1052	0,40
702	1052	0,40
702	1052	0,40
714	1052	0,40
716	1052	0,40
717	1052	0,40
718	1052	0,40
718	1052	0,40
720	1052	1,20
723	1052	0,40
726	1052	0,40
727	1052	0,40
729	1052	0,40
735	1052	0,40
736	1052	0,80
737	1052	0,40
737	1052	0,40
738	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
740	1052	0,40
741	1052	0,80
741	1052	0,40
741	1052	0,80
743	1052	0,40
743	1052	0,40
745	1052	0,40
754	1052	0,40
757	1052	0,40
758	1052	0,40
760	1052	0,40
763	1052	0,40
769	1052	0,40
770	1052	0,40
771	1052	0,40
771	1052	0,40
775	1052	0,40
776	1052	0,40
779	1052	0,40
785	1052	0,40
785	1052	0,40
790	1052	0,40
791	1052	0,40
794	1052	0,40
799	1052	0,40
801	1052	0,40
803	1052	0,40
805	1052	0,40
805	1052	0,40
809	1052	0,40
812	1052	0,40
819	1052	0,40
819	1052	0,40
824	1052	0,40
826	1052	0,40
826	1052	0,40
832	1052	0,40
832	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
836	1052	0,40
838	1052	0,40
840	1052	0,80
844	1052	0,40
847	1052	0,40
848	1052	0,40
849	1052	0,40
850	1052	0,40
851	1052	0,40
854	1052	0,40
856	1052	0,40
861	1052	0,40
874	1052	0,40
878	1052	0,80
878	1052	0,40
881	1052	0,40
886	1052	0,40
888	1052	0,40
891	1052	0,40
891	1052	0,80
892	1052	0,40
893	1052	0,40
893	1052	0,40
895	1052	0,80
896	1052	0,40
898	1052	0,40
898	1052	0,40
899	1052	0,40
900	1052	0,40
903	1052	0,40
905	1052	0,40
905	1052	0,40
907	1052	0,80
908	1052	0,40
909	1052	0,80
913	1052	0,40
915	1052	0,40
918	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1038	1052	0,40
1038	1052	0,80
1038	1052	0,80
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	1,20
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	1,20
1038	1052	0,80
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	0,80
1038	1052	0,40
1038	1052	0,80
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	0,40
1038	1052	0,80
1038	1052	0,80
1038	1052	1,60
1039	1052	0,80
1039	1052	0,40
1041	1052	1,20
1041	1052	0,40
1041	1052	0,40
1042	1052	0,40
1042	1052	0,40
1046	1052	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1046	1052	0,40
1046	1052	0,40
1047	1052	0,80
1047	1052	0,40
1047	1052	0,40
1047	1052	0,40
619	1069	0,40
699	1069	0,40
828	1069	0,40
842	1069	0,40
851	1069	0,40
865	1069	0,40
645	1068	0,40
739	1068	0,40
8	1063	0,40
59	1063	0,40
59	1063	0,80
59	1063	0,40
60	1063	1,20
60	1063	0,40
61	1063	0,40
63	1063	0,40
64	1063	0,40
64	1063	0,40
111	1063	0,40
118	1063	0,40
127	1063	0,40
165	1063	0,40
213	1063	0,40
220	1063	0,40
220	1063	0,40
231	1063	0,80
233	1063	0,40
233	1063	0,40
272	1063	0,40
279	1063	0,40
282	1063	0,80
306	1063	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
313	1063	0,40
313	1063	0,40
313	1063	0,40
325	1063	0,40
326	1063	0,40
331	1063	0,40
346	1063	0,40
377	1063	0,40
383	1063	0,40
387	1063	0,40
388	1063	1,60
413	1063	0,40
414	1063	0,40
416	1063	0,40
435	1063	0,40
456	1063	0,40
461	1063	0,40
466	1063	0,40
468	1063	0,40
471	1063	0,40
474	1063	0,40
478	1063	0,40
497	1063	0,40
502	1063	0,40
506	1063	0,40
552	1063	1,60
561	1063	0,40
574	1063	0,40
576	1063	0,40
582	1063	0,40
590	1063	0,40
595	1063	0,40
595	1063	0,40
604	1063	0,40
604	1063	0,40
605	1063	0,40
618	1063	0,40
623	1063	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
674	1063	0,40
674	1063	0,40
679	1063	0,40
705	1063	0,40
724	1063	0,40
725	1063	0,40
727	1063	0,40
735	1063	0,40
736	1063	0,40
741	1063	0,40
745	1063	0,80
748	1063	1,20
766	1063	0,40
799	1063	0,40
804	1063	0,40
805	1063	0,40
812	1063	0,40
813	1063	0,40
814	1063	0,40
815	1063	0,40
819	1063	1,20
820	1063	0,40
835	1063	0,40
842	1063	0,40
855	1063	0,40
864	1063	0,40
881	1063	0,40
890	1063	0,40
891	1063	0,40
905	1063	0,40
905	1063	0,40
907	1063	0,40
908	1063	0,40
912	1063	0,40
914	1063	0,40
914	1063	0,40
915	1063	0,40
917	1063	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
918	1063	0,40
921	1063	0,80
923	1063	1,20
924	1063	1,20
925	1063	0,80
928	1063	0,40
932	1063	0,40
941	1063	0,40
948	1063	0,40
948	1063	0,40
979	1063	0,40
1033	1063	0,40
1038	1063	0,40
1039	1063	1,20
1042	1063	0,80
1047	1063	0,40
1047	1063	0,40
743	1058	0,40
224	1064	0,40
298	1064	0,40
499	1064	0,40
824	1064	0,40
212	1066	0,40
1038	1066	0,40
93	1068	0,40
168	1068	0,40
479	1068	0,40
120	1069	0,40
479	1069	0,40
619	1069	0,40
765	1069	0,40
113	1060	0,40
205	1060	0,40
64	1068	0,40
42	1050	0,40
179	1050	0,40
242	1050	0,40
263	1050	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
273	1050	0,40
390	1050	0,40
647	1050	0,80
648	1050	0,40
674	1050	0,40
687	1050	0,40
694	1050	0,40
726	1050	0,40
776	1050	0,40
794	1050	0,40
892	1050	0,40
932	1050	0,40
933	1050	0,40
939	1050	0,40
944	1050	0,40
1028	1050	0,80
1038	1050	0,40
1041	1050	0,40
17	1068	0,40
110	1068	0,40
233	1068	0,40
285	1068	0,40
489	1068	0,40
681	1068	0,40
740	1068	0,40
916	1068	0,40
1047	1068	0,40
1038	1068	0,40
1038	1068	0,40
57	1056	0,40
60	1056	0,40
60	1056	0,40
60	1056	0,40
60	1056	0,40
62	1056	0,40
63	1056	0,40
64	1056	0,40
86	1056	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
142	1056	0,40
148	1056	0,40
168	1056	0,40
185	1056	0,40
189	1056	0,40
207	1056	0,40
212	1056	0,40
218	1056	0,40
267	1056	0,40
272	1056	0,40
273	1056	0,40
282	1056	0,40
286	1056	0,40
299	1056	0,40
312	1056	0,40
313	1056	0,40
331	1056	0,40
333	1056	0,40
333	1056	0,40
352	1056	0,40
376	1056	0,40
386	1056	0,40
396	1056	0,40
409	1056	0,40
412	1056	0,40
442	1056	0,40
502	1056	0,40
506	1056	0,40
512	1056	0,40
519	1056	0,40
525	1056	0,40
530	1056	0,40
533	1056	0,40
534	1056	0,40
536	1056	0,40
539	1056	0,40
549	1056	0,40
557	1056	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
562	1056	0,40
584	1056	0,40
591	1056	0,40
597	1056	0,40
611	1056	0,40
619	1056	0,40
622	1056	0,40
639	1056	0,40
668	1056	0,40
674	1056	0,40
683	1056	0,40
697	1056	1,20
704	1056	0,40
724	1056	0,80
725	1056	0,40
729	1056	0,40
731	1056	0,40
740	1056	0,40
743	1056	0,40
746	1056	0,40
752	1056	0,40
774	1056	0,40
782	1056	0,40
811	1056	0,40
819	1056	0,80
820	1056	0,40
821	1056	0,40
824	1056	0,40
824	1056	0,40
827	1056	0,40
839	1056	0,40
891	1056	0,40
893	1056	0,40
894	1056	0,40
899	1056	0,40
900	1056	0,40
902	1056	0,40
908	1056	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
912	1056	0,40
919	1056	0,40
923	1056	0,40
925	1056	0,40
925	1056	0,40
933	1056	0,80
933	1056	0,40
938	1056	0,40
944	1056	0,40
957	1056	0,40
980	1056	0,40
989	1056	0,40
989	1056	0,40
1006	1056	0,40
1019	1056	0,40
1027	1056	0,40
1033	1056	0,40
1038	1056	0,80
1039	1056	0,40
1039	1056	0,40
1041	1056	0,40
1042	1056	0,40
1046	1056	0,40
256	1059	0,40
986	1068	0,40
33	1062	0,40
65	1062	0,40
405	1062	0,40
465	1062	0,80
497	1062	0,40
575	1062	0,40
590	1062	0,40
715	1062	0,40
898	1062	0,80
904	1062	0,40
396	1068	0,40
574	1068	0,40
377	1067	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
543	1067	0,40
647	1067	0,40
1033	1067	0,40
1038	1067	0,40
376	1068	0,40
376	1068	0,40
514	1069	0,40
61	1068	0,40
30	1065	0,40
60	1065	1,20
60	1065	1,20
62	1065	0,40
63	1065	0,40
189	1065	0,40
225	1065	0,40
243	1065	0,40
292	1065	0,40
341	1065	0,40
382	1065	0,40
423	1065	0,40
514	1065	0,40
574	1065	0,40
576	1065	0,40
595	1065	0,40
622	1065	0,40
627	1065	0,40
637	1065	0,40
668	1065	0,40
714	1065	0,40
723	1065	0,40
736	1065	0,40
780	1065	0,40
803	1065	0,40
893	1065	0,40
898	1065	0,40
925	1065	0,40
926	1065	0,40
944	1065	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
958	1065	0,40
1039	1065	0,40
1041	1065	0,40
933	1068	0,40
5	1053	0,40
28	1053	0,40
35	1053	0,40
39	1053	0,40
50	1053	0,40
51	1053	0,40
52	1053	0,40
54	1053	0,40
56	1053	0,40
56	1053	0,40
58	1053	0,40
59	1053	1,20
59	1053	0,40
59	1053	0,40
59	1053	0,40
59	1053	0,40
60	1053	4,41
60	1053	0,40
60	1053	0,40
60	1053	0,40
60	1053	0,40
60	1053	0,40
60	1053	0,40
60	1053	0,40
60	1053	0,80
60	1053	0,40
61	1053	1,20
61	1053	0,40
61	1053	0,40
61	1053	0,40
62	1053	0,80
63	1053	5,21
63	1053	0,40
63	1053	0,80
63	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
63	1053	0,40
63	1053	1,60
63	1053	0,40
64	1053	0,40
64	1053	0,40
64	1053	0,40
65	1053	0,40
86	1053	0,40
87	1053	0,40
91	1053	0,40
95	1053	0,40
95	1053	0,40
98	1053	0,40
99	1053	0,40
99	1053	0,40
101	1053	0,40
107	1053	0,80
108	1053	0,40
111	1053	0,40
117	1053	0,40
121	1053	0,40
131	1053	0,40
143	1053	0,40
149	1053	0,40
150	1053	0,40
165	1053	0,40
166	1053	0,40
166	1053	0,40
168	1053	0,40
170	1053	0,40
172	1053	0,40
174	1053	0,40
175	1053	0,40
177	1053	0,40
177	1053	0,40
181	1053	0,80
181	1053	0,40
184	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
185	1053	0,40
186	1053	0,40
186	1053	0,40
186	1053	0,40
186	1053	0,40
187	1053	0,40
189	1053	0,40
189	1053	0,40
189	1053	0,40
190	1053	0,40
194	1053	0,40
198	1053	0,40
198	1053	0,80
201	1053	0,40
203	1053	0,40
205	1053	0,40
205	1053	0,40
205	1053	0,40
212	1053	0,40
213	1053	0,40
215	1053	0,40
217	1053	0,40
221	1053	0,40
222	1053	0,40
222	1053	0,40
224	1053	0,40
224	1053	0,40
225	1053	0,40
228	1053	0,40
228	1053	0,40
228	1053	0,80
229	1053	0,40
230	1053	0,40
231	1053	0,40
231	1053	0,40
231	1053	0,40
233	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
233	1053	0,40
233	1053	0,40
233	1053	0,40
235	1053	0,80
235	1053	0,40
235	1053	0,40
235	1053	0,40
237	1053	0,40
238	1053	0,40
241	1053	0,40
241	1053	0,80
249	1053	0,40
254	1053	0,40
255	1053	0,40
260	1053	0,40
263	1053	0,40
263	1053	0,40
265	1053	0,40
266	1053	0,40
266	1053	0,40
270	1053	0,40
270	1053	0,40
270	1053	0,40
272	1053	0,40
272	1053	0,40
273	1053	0,40
273	1053	0,40
273	1053	0,40
273	1053	0,40
274	1053	0,40
275	1053	0,40
276	1053	0,40
279	1053	0,40
279	1053	0,40
280	1053	0,40
281	1053	0,40
282	1053	0,40
282	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
282	1053	0,40
282	1053	0,40
286	1053	0,40
287	1053	0,40
290	1053	0,40
290	1053	0,40
292	1053	0,40
296	1053	0,40
296	1053	0,40
299	1053	0,40
303	1053	0,40
306	1053	0,80
308	1053	0,40
308	1053	0,40
308	1053	0,40
308	1053	0,40
309	1053	0,40
312	1053	0,40
321	1053	0,40
322	1053	0,40
322	1053	0,40
323	1053	0,40
324	1053	0,40
324	1053	0,40
325	1053	0,40
325	1053	0,40
328	1053	0,40
329	1053	0,40
329	1053	0,40
329	1053	0,40
330	1053	0,80
330	1053	0,40
330	1053	0,40
332	1053	0,40
334	1053	0,40
337	1053	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
337	1053	0,40
337	1053	0,40
341	1053	0,40
343	1053	0,80
344	1053	0,40
348	1053	0,40
351	1053	0,40
352	1053	0,40
353	1053	0,80
353	1053	0,40
354	1053	0,40
356	1053	0,40
356	1053	0,40
357	1053	0,40
365	1053	0,40
366	1053	0,40
366	1053	0,40
375	1053	0,40
375	1053	0,40
376	1053	0,40
376	1053	0,40
377	1053	0,40
380	1053	0,40
382	1053	0,40
382	1053	0,40
382	1053	0,40
382	1053	0,40
383	1053	0,40
383	1053	0,40
384	1053	0,40
386	1053	0,40
387	1053	0,80
387	1053	0,80
387	1053	0,40
387	1053	0,40
388	1053	0,40
390	1053	0,40
390	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
391	1053	0,40
392	1053	0,80
394	1053	0,80
394	1053	0,40
395	1053	0,40
395	1053	0,40
396	1053	0,40
398	1053	0,40
399	1053	0,40
405	1053	0,40
407	1053	0,40
408	1053	0,40
409	1053	0,40
409	1053	0,40
409	1053	0,40
410	1053	0,40
411	1053	0,40
411	1053	0,40
411	1053	0,40
411	1053	0,40
411	1053	0,40
413	1053	0,40
416	1053	0,40
416	1053	0,40
418	1053	0,40
419	1053	0,40
419	1053	0,40
419	1053	0,40
420	1053	0,40
422	1053	0,80
424	1053	0,40
426	1053	0,40
428	1053	0,40
432	1053	0,40
439	1053	0,40
441	1053	0,40
445	1053	0,40
446	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
448	1053	0,40
457	1053	0,40
458	1053	0,40
458	1053	0,40
463	1053	0,40
468	1053	0,40
468	1053	0,40
472	1053	0,40
473	1053	0,40
481	1053	0,40
484	1053	0,40
485	1053	0,40
487	1053	0,40
492	1053	0,40
492	1053	0,40
492	1053	0,40
492	1053	0,40
495	1053	0,40
496	1053	0,40
496	1053	0,40
497	1053	0,40
498	1053	0,40
498	1053	0,40
500	1053	0,40
501	1053	0,40
501	1053	0,40
502	1053	0,40
502	1053	0,40
506	1053	0,40
506	1053	0,40
507	1053	0,40
510	1053	0,40
511	1053	0,40
513	1053	0,40
516	1053	0,40
520	1053	0,40
522	1053	0,40
522	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
522	1053	0,40
524	1053	0,40
524	1053	0,40
528	1053	0,40
533	1053	0,80
533	1053	0,40
534	1053	0,40
535	1053	0,40
536	1053	0,40
536	1053	0,40
536	1053	0,40
536	1053	0,40
537	1053	0,40
537	1053	0,40
537	1053	0,40
539	1053	0,40
544	1053	0,40
552	1053	0,80
552	1053	0,40
553	1053	0,80
553	1053	0,40
555	1053	0,40
556	1053	0,80
556	1053	0,40
557	1053	0,40
559	1053	0,40
561	1053	0,40
561	1053	0,40
562	1053	0,40
562	1053	0,80
563	1053	0,40
565	1053	0,40
570	1053	0,40
575	1053	0,40
576	1053	0,40
576	1053	0,40
576	1053	0,40
576	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
578	1053	0,40
579	1053	0,40
584	1053	0,80
584	1053	0,40
585	1053	0,40
586	1053	0,40
590	1053	0,40
591	1053	0,40
592	1053	0,40
593	1053	0,40
594	1053	0,40
594	1053	0,40
595	1053	0,40
595	1053	0,40
595	1053	0,40
595	1053	0,40
595	1053	0,40
595	1053	0,40
596	1053	0,40
596	1053	0,40
597	1053	0,40
597	1053	0,40
598	1053	0,40
600	1053	0,40
601	1053	0,40
601	1053	0,40
603	1053	0,40
604	1053	0,80
604	1053	0,40
604	1053	0,40
605	1053	0,40
608	1053	0,40
608	1053	0,40
609	1053	0,40
613	1053	0,40
617	1053	0,40
618	1053	0,40
618	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
619	1053	0,40
621	1053	0,40
622	1053	0,40
622	1053	0,40
622	1053	0,40
623	1053	0,40
626	1053	0,40
626	1053	0,40
628	1053	0,40
632	1053	0,40
638	1053	0,40
640	1053	0,40
641	1053	0,40
641	1053	0,40
643	1053	0,40
647	1053	0,40
647	1053	0,40
650	1053	0,40
652	1053	0,40
656	1053	0,40
657	1053	0,40
657	1053	1,20
660	1053	0,40
662	1053	0,40
662	1053	0,40
662	1053	0,40
664	1053	0,40
665	1053	0,40
665	1053	0,40
667	1053	0,40
667	1053	0,80
668	1053	0,40
669	1053	0,40
669	1053	0,40
671	1053	0,40
673	1053	0,40
674	1053	0,40
675	1053	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
676	1053	0,40
677	1053	0,40
677	1053	0,40
679	1053	0,40
681	1053	0,40
682	1053	0,40
683	1053	0,40
683	1053	0,40
687	1053	0,80
687	1053	0,40
689	1053	0,40
689	1053	0,40
689	1053	0,40
698	1053	0,40
700	1053	1,20
707	1053	0,40
708	1053	0,40
709	1053	0,40
710	1053	0,40
710	1053	0,40
711	1053	0,40
714	1053	1,20
717	1053	0,40
718	1053	0,40
719	1053	0,40
720	1053	0,80
720	1053	0,40
720	1053	0,40
721	1053	0,40
723	1053	0,40
724	1053	1,20
725	1053	0,40
726	1053	0,40
727	1053	0,80
729	1053	0,40
734	1053	0,40
735	1053	0,40
735	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
736	1053	0,40
736	1053	0,40
736	1053	0,40
736	1053	0,40
736	1053	0,40
736	1053	0,40
736	1053	0,40
737	1053	0,40
738	1053	0,40
739	1053	0,40
739	1053	0,40
740	1053	0,40
740	1053	0,40
741	1053	0,40
741	1053	0,40
741	1053	0,40
743	1053	0,40
743	1053	0,40
743	1053	0,40
745	1053	1,60
745	1053	0,40
745	1053	0,40
746	1053	0,40
749	1053	0,40
753	1053	0,40
753	1053	0,40
754	1053	0,40
754	1053	0,40
759	1053	0,80
759	1053	0,40
759	1053	0,40
760	1053	0,40
760	1053	0,40
760	1053	0,40
761	1053	0,40
762	1053	0,40
764	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
766	1053	0,80
766	1053	0,40
771	1053	0,40
778	1053	0,40
781	1053	0,40
782	1053	0,40
783	1053	0,80
783	1053	0,40
785	1053	0,80
785	1053	0,80
789	1053	0,80
791	1053	0,40
796	1053	0,40
797	1053	0,40
801	1053	0,40
803	1053	0,40
806	1053	0,40
806	1053	0,40
808	1053	0,40
809	1053	0,40
810	1053	0,40
811	1053	0,40
812	1053	0,40
812	1053	0,40
814	1053	0,40
815	1053	0,40
815	1053	0,40
816	1053	0,40
819	1053	0,40
819	1053	0,40
820	1053	0,40
821	1053	0,40
822	1053	1,60
823	1053	0,40
826	1053	1,20
826	1053	0,40
828	1053	0,40
829	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
831	1053	0,40
837	1053	0,40
838	1053	0,40
838	1053	0,40
838	1053	0,40
840	1053	0,40
843	1053	0,40
847	1053	0,40
848	1053	0,40
848	1053	0,40
850	1053	0,80
850	1053	0,40
851	1053	0,40
853	1053	0,40
859	1053	0,40
859	1053	0,40
862	1053	0,40
863	1053	0,40
864	1053	0,40
870	1053	0,40
872	1053	0,40
876	1053	0,80
876	1053	0,40
881	1053	0,40
881	1053	0,40
887	1053	0,40
891	1053	0,40
891	1053	0,40
892	1053	0,80
893	1053	0,40
895	1053	0,40
898	1053	0,40
898	1053	0,40
898	1053	0,40
903	1053	0,40
904	1053	0,80
905	1053	0,40
905	1053	1,20

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
907	1053	0,40
908	1053	0,80
909	1053	0,80
909	1053	0,40
909	1053	0,40
909	1053	0,40
910	1053	0,40
915	1053	0,40
916	1053	0,40
916	1053	0,40
917	1053	0,40
918	1053	2,41
918	1053	0,40
918	1053	0,40
921	1053	0,40
921	1053	0,40
921	1053	0,40
921	1053	0,40
921	1053	0,40
923	1053	0,80
923	1053	0,40
926	1053	0,40
928	1053	0,40
929	1053	0,80
929	1053	0,40
929	1053	0,40
930	1053	0,40
930	1053	0,40
933	1053	0,40
933	1053	1,20
934	1053	0,80
935	1053	0,40
935	1053	0,40
937	1053	0,40
937	1053	0,40
937	1053	0,40
938	1053	0,40
938	1053	0,40
941	1053	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
941	1053	0,40
941	1053	1,20
943	1053	0,40
944	1053	0,40
944	1053	0,40
944	1053	1,20
944	1053	0,40
946	1053	0,40
948	1053	0,80
953	1053	0,80
954	1053	0,40
955	1053	1,20
955	1053	0,40
956	1053	0,80
956	1053	0,40
956	1053	0,40
957	1053	0,80
958	1053	0,40
958	1053	0,40
959	1053	0,40
959	1053	0,40
959	1053	0,40
960	1053	0,40
961	1053	0,40
962	1053	1,20
964	1053	0,40
964	1053	0,40
966	1053	0,40
966	1053	0,40
970	1053	0,40
974	1053	0,40
978	1053	0,40
979	1053	0,40
980	1053	0,40
983	1053	0,40
989	1053	0,40
989	1053	0,40
1001	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1005	1053	0,40
1005	1053	0,40
1006	1053	0,40
1006	1053	0,80
1019	1053	0,40
1021	1053	0,40
1021	1053	0,40
1028	1053	0,40
1028	1053	0,40
1028	1053	0,40
1028	1053	0,40
1033	1053	0,40
1033	1053	0,40
1033	1053	0,40
1033	1053	0,40
1033	1053	0,40
1033	1053	0,40
1033	1053	0,40
1033	1053	0,80
1038	1053	7,22
1038	1053	0,80
1038	1053	0,40
1038	1053	0,80
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	1,20
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40
1038	1053	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
1039	1053	0,80
1039	1053	0,40
1039	1053	0,40
1041	1053	0,80
1041	1053	0,40
1041	1053	0,40
1041	1053	0,80
1041	1053	0,40
1042	1053	0,80
1042	1053	0,40
1042	1053	0,40
1045	1053	0,40
1047	1053	2,81
1047	1053	0,40
1047	1053	0,40
1047	1053	0,40
1047	1053	0,40
1047	1053	0,40
1047	1053	0,40
1047	1053	0,40
59	1068	0,40
978	1069	0,40
107	1068	0,40
143	1068	0,40
169	1068	0,40
775	1068	0,40
449	1057	0,40
774	1057	0,40
343	1069	0,40
381	1068	0,40
22	1068	0,40
2	1054	0,40
3	1054	0,40
5	1054	0,40
8	1054	0,80
8	1054	0,80
33	1054	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
42	1054	0,40
49	1054	0,40
51	1054	0,40
53	1054	0,40
54	1054	0,40
59	1054	0,80
60	1054	4,01
60	1054	0,40
62	1054	0,40
63	1054	2,41
63	1054	0,40
64	1054	0,40
85	1054	0,40
88	1054	0,40
89	1054	0,80
89	1054	0,40
91	1054	0,40
102	1054	0,40
107	1054	0,40
117	1054	0,40
127	1054	0,40
174	1054	0,40
176	1054	0,40
180	1054	0,40
184	1054	0,40
193	1054	0,40
220	1054	0,80
220	1054	0,40
231	1054	0,40
238	1054	0,40
241	1054	0,40
256	1054	0,40
266	1054	0,80
270	1054	0,40
272	1054	0,80
272	1054	0,40
273	1054	0,40
276	1054	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
280	1054	1,20
292	1054	0,80
298	1054	1,20
299	1054	0,40
303	1054	0,40
322	1054	0,40
329	1054	1,60
330	1054	0,40
331	1054	1,60
331	1054	0,40
331	1054	0,80
333	1054	0,40
341	1054	0,80
343	1054	0,40
365	1054	0,80
367	1054	0,40
372	1054	0,40
374	1054	1,20
375	1054	0,40
376	1054	0,40
377	1054	0,40
385	1054	0,40
387	1054	0,80
387	1054	0,40
387	1054	0,40
399	1054	0,80
399	1054	0,40
400	1054	0,40
402	1054	0,40
403	1054	0,40
408	1054	0,40
409	1054	0,40
416	1054	0,40
420	1054	0,40
421	1054	0,40
459	1054	0,40
486	1054	0,40
506	1054	0,80

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
518	1054	0,40
518	1054	0,40
519	1054	0,40
522	1054	0,40
531	1054	0,40
539	1054	0,80
541	1054	0,40
542	1054	2,01
543	1054	1,20
543	1054	0,40
543	1054	0,40
546	1054	0,40
546	1054	0,40
548	1054	0,80
548	1054	0,40
552	1054	0,40
555	1054	0,40
558	1054	0,40
559	1054	0,40
560	1054	0,40
561	1054	0,40
562	1054	0,40
567	1054	0,40
571	1054	0,40
575	1054	0,40
576	1054	0,40
590	1054	0,40
615	1054	0,40
620	1054	0,40
624	1054	0,80
629	1054	0,80
634	1054	0,40
637	1054	0,40
641	1054	0,40
647	1054	1,20
652	1054	0,80
657	1054	0,40
665	1054	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
667	1054	0,40
668	1054	0,40
680	1054	0,40
680	1054	0,40
682	1054	0,80
688	1054	0,40
697	1054	0,40
701	1054	0,40
704	1054	0,40
709	1054	1,60
709	1054	0,40
712	1054	0,40
714	1054	0,40
718	1054	0,40
721	1054	0,40
724	1054	1,60
725	1054	0,40
727	1054	0,40
732	1054	0,40
735	1054	0,40
736	1054	1,20
738	1054	0,40
738	1054	0,40
739	1054	0,40
740	1054	0,40
743	1054	0,80
743	1054	0,40
743	1054	0,40
748	1054	0,40
748	1054	0,40
753	1054	0,40
760	1054	0,40
764	1054	0,40
768	1054	0,40
769	1054	0,40
775	1054	0,40
778	1054	0,80
778	1054	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
779	1054	0,40
783	1054	0,40
785	1054	0,40
788	1054	0,40
788	1054	0,40
790	1054	0,40
792	1054	0,40
804	1054	0,40
805	1054	0,80
806	1054	0,40
809	1054	0,40
810	1054	0,40
812	1054	0,40
815	1054	0,40
818	1054	0,40
818	1054	0,40
819	1054	0,40
823	1054	0,40
829	1054	0,40
837	1054	0,40
840	1054	0,40
862	1054	0,40
863	1054	0,80
864	1054	0,40
865	1054	0,40
866	1054	0,40
868	1054	0,40
869	1054	0,80
875	1054	0,40
878	1054	0,40
879	1054	0,40
880	1054	0,80
882	1054	0,80
894	1054	0,40
898	1054	0,40
898	1054	0,40
899	1054	0,80
902	1054	0,40

n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti	n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti	n. sez. origine	n. sez. destinazione	spostamenti
903	1054	0,40	983	1054	0,40	539	1055	0,40
903	1054	0,40	983	1054	0,40	563	1055	0,40
903	1054	0,40	987	1054	1,20	737	1055	0,40
905	1054	0,80	989	1054	0,40	738	1055	0,40
905	1054	1,60	996	1054	0,40	740	1055	0,40
905	1054	0,40	1033	1054	0,80	766	1055	0,40
908	1054	0,80	1033	1054	0,40	778	1055	0,40
910	1054	0,40	1033	1054	0,40	875	1055	0,40
912	1054	0,40	1038	1054	2,01	988	1055	0,40
913	1054	0,40	1038	1054	0,80	1041	1055	0,40
913	1054	0,40	1038	1054	0,40	1046	1055	0,40
914	1054	0,40	1039	1054	0,80	1039	1068	0,40
915	1054	0,40	1041	1054	0,80	668	1067	0,40
916	1054	0,40	1041	1054	0,40	671	1067	0,40
921	1054	1,20	1042	1054	1,20	720	1067	0,40
923	1054	0,40	1046	1054	0,80	905	1067	0,40
923	1054	0,40	1047	1054	0,40	184	1068	0,40
924	1054	0,40	1047	1054	0,40	691	1068	0,40
929	1054	0,80	1047	1054	0,40	923	1068	0,40
931	1054	0,40	261	1055	0,40	924	1068	0,40
936	1054	0,80	290	1055	0,40	760	1069	0,40
938	1054	0,40	332	1055	0,40	265	1068	0,40
941	1054	0,40	343	1055	0,40	308	1068	0,40
942	1054	0,40	388	1055	0,40	Totali		1224
955	1054	0,40	445	1055	0,40			

Tabella 27 - Spostamenti "auto come conducente" dalle sezioni censuarie interne al comune di Vittoria verso le zone esterne relativi alla fascia oraria "prima delle 7,15"

I valori della tabella soprastante sono stati implementati del 35% per tenere conto degli spostamenti occasionali, non dovuti a motivi di studio o di lavoro, ottenendo 1.653 spostamenti totali.

7.1.1.9 Spostamenti tra comuni che attraversano Vittoria

Zona di aggregazione	Comune di origine	Zona di aggregazione	Comune di destinazione	Spostamenti totali
1049	Acate	1050	Mazzarrone	14
1049	Acate	1051	Chiaromonte Gulfi	47
1049	Acate	1052	Comiso	96
1049	Acate	1053	Ragusa	155
1049	Acate	1054	Santa Croce Camerina	9
1049	Acate	1055	Scicli	4
1049	Acate	1056	Modica	5
1049	Acate	1058	Giarratana	1
1049	Acate	1059	Monterosso Almo	1
1049	Acate	1060	Licodia Eubea	2
1049	Acate	1061	Caltagirone	1
1049	Acate	1064	Grammichele	1
1049	Acate	1065	Pozzallo	2
1049	Acate	1067	Zona Est	3
1049	Acate	1068	Zona Nord	4
1050	Mazzarrone	1049	Acate	23
1050	Mazzarrone	1053	Ragusa	32
1050	Mazzarrone	1054	Santa Croce Camerina	2
1051	Chiaromonte Gulfi	1049	Acate	11
1051	Chiaromonte Gulfi	1054	Santa Croce Camerina	4
1051	Chiaromonte Gulfi	1063	Gela	1
1052	Comiso	1049	Acate	119
1052	Comiso	1061	Caltagirone	6
1052	Comiso	1062	Niscemi	2
1052	Comiso	1063	Gela	24
1052	Comiso	1069	Zona Ovest	6
1053	Ragusa	1049	Acate	25
1053	Ragusa	1050	Mazzarrone	6
1053	Ragusa	1061	Caltagirone	5
1053	Ragusa	1062	Niscemi	2
1053	Ragusa	1063	Gela	59
1053	Ragusa	1068	Zona Nord	25
1053	Ragusa	1069	Zona Ovest	17
1054	Santa Croce Camerina	1049	Acate	1
1054	Santa Croce Camerina	1050	Mazzarrone	2
1054	Santa Croce Camerina	1051	Chiaromonte Gulfi	3
1054	Santa Croce Camerina	1061	Caltagirone	3
1054	Santa Croce Camerina	1063	Gela	4
1054	Santa Croce Camerina	1068	Zona Nord	12
1054	Santa Croce Camerina	1069	Zona Ovest	3
1055	Scicli	1049	Acate	7

Zona di aggregazione	Comune di origine	Zona di aggregazione	Comune di destinazione	Spostamenti totali
1055	Scicli	1061	Caltagirone	2
1055	Scicli	1062	Niscemi	1
1055	Scicli	1063	Gela	4
1055	Scicli	1068	Zona Nord	5
1055	Scicli	1069	Zona Ovest	4
1056	Modica	1049	Acate	2
1056	Modica	1061	Caltagirone	2
1056	Modica	1062	Niscemi	2
1056	Modica	1063	Gela	16
1056	Modica	1069	Zona Ovest	15
1058	Giarratana	1049	Acate	4
1059	Monterosso Almo	1049	Acate	3
1059	Monterosso Almo	1069	Zona Ovest	1
1060	Licodia Eubea	1049	Acate	5
1061	Caltagirone	1049	Acate	2
1061	Caltagirone	1052	Comiso	8
1061	Caltagirone	1053	Ragusa	12
1061	Caltagirone	1054	Santa Croce Camerina	1
1061	Caltagirone	1055	Scicli	1
1061	Caltagirone	1056	Modica	1
1062	Caltagirone	1052	Comiso	11
1062	Caltagirone	1053	Ragusa	45
1062	Caltagirone	1054	Santa Croce Camerina	11
1062	Caltagirone	1055	Scicli	1
1062	Caltagirone	1056	Modica	6
1063	Caltagirone	1051	Chiaramonte Gulfi	1
1063	Caltagirone	1052	Comiso	27
1063	Caltagirone	1053	Ragusa	45
1063	Caltagirone	1054	Santa Croce Camerina	1
1063	Caltagirone	1055	Scicli	7
1063	Caltagirone	1056	Modica	10
1063	Caltagirone	1065	Pozzallo	4
1064	Grammichele	1049	Acate	2
1065	Grammichele	1063	Gela	8
1065	Grammichele	1069	Zona Ovest	1
1066	Ispica	1049	Acate	1
1066	Ispica	1063	Gela	1
1066	Ispica	1069	Zona Ovest	2
1067	Zona Est	1049	Acate	3
1068	Zona Nord	1049	Acate	1
1068	Zona Nord	1053	Ragusa	17
1068	Zona Nord	1054	Santa Croce Camerina	2
1068	Zona Nord	1055	Scicli	1

Zona di aggregazione	Comune di origine	Zona di aggregazione	Comune di destinazione	Spostamenti totali
1069	Zona Ovest	1052	Comiso	12
1069	Zona Ovest	1053	Ragusa	35
1069	Zona Ovest	1054	Santa Croce Camerina	4
1069	Zona Ovest	1055	Scicli	3
1069	Zona Ovest	1056	Modica	5
1069	Zona Ovest	1065	Pozzallo	1
1069	Zona Ovest	1066	Ispica	1
TOTALI				1109

Tabella 28 - Spostamenti tra i comuni circostanti a Vittoria con cui avvengono gli spostamenti di interscambio considerando le direttrici d'ingresso/uscita del territorio comunale.

Zona di aggregazione	Comune di origine	Zona di aggregazione	Comune di destinazione	Spostamenti totali
1049	Acate	1050	Mazzarrone	3
1049	Acate	1051	Chiaramonte Gulfi	11
1049	Acate	1052	Comiso	22
1049	Acate	1053	Ragusa	36
1049	Acate	1054	Santa Croce Camerina	2
1049	Acate	1055	Scicli	1
1049	Acate	1056	Modica	1
1049	Acate	1058	Giarratana	0
1049	Acate	1059	Monterosso Almo	0
1049	Acate	1060	Licodia Eubea	0
1049	Acate	1061	Caltagirone	0
1049	Acate	1064	Grammichele	0
1049	Acate	1065	Pozzallo	0
1049	Acate	1067	Zona Est	1
1049	Acate	1068	Zona Nord	1
1050	Mazzarrone	1049	Acate	5
1050	Mazzarrone	1053	Ragusa	7
1050	Mazzarrone	1054	Santa Croce Camerina	0
1051	Chiaramonte Gulfi	1049	Acate	3
1051	Chiaramonte Gulfi	1054	Santa Croce Camerina	1
1051	Chiaramonte Gulfi	1063	Gela	0
1052	Comiso	1049	Acate	28
1052	Comiso	1061	Caltagirone	1
1052	Comiso	1062	Niscemi	0
1052	Comiso	1063	Gela	6
1052	Comiso	1069	Zona Ovest	1
1053	Ragusa	1049	Acate	6
1053	Ragusa	1050	Mazzarrone	1
1053	Ragusa	1061	Caltagirone	1
1053	Ragusa	1062	Niscemi	0
1053	Ragusa	1063	Gela	14

Zona di aggregazione	Comune di origine	Zona di aggregazione	Comune di destinazione	Spostamenti totali
1053	Ragusa	1068	Zona Nord	6
1053	Ragusa	1069	Zona Ovest	4
1054	Santa Croce Camerina	1049	Acate	0
1054	Santa Croce Camerina	1050	Mazzarrone	0
1054	Santa Croce Camerina	1051	Chiaromonte Gulfi	1
1054	Santa Croce Camerina	1061	Caltagirone	1
1054	Santa Croce Camerina	1063	Gela	1
1054	Santa Croce Camerina	1068	Zona Nord	3
1054	Santa Croce Camerina	1069	Zona Ovest	1
1055	Scicli	1049	Acate	2
1055	Scicli	1061	Caltagirone	0
1055	Scicli	1062	Niscemi	0
1055	Scicli	1063	Gela	1
1055	Scicli	1068	Zona Nord	1
1055	Scicli	1069	Zona Ovest	1
1056	Modica	1049	Acate	0
1056	Modica	1061	Caltagirone	0
1056	Modica	1062	Niscemi	0
1056	Modica	1063	Gela	4
1056	Modica	1069	Zona Ovest	4
1058	Giarratana	1049	Acate	1
1059	Monterosso Almo	1049	Acate	1
1059	Monterosso Almo	1069	Zona Ovest	0
1060	Licodia Eubea	1049	Acate	1
1061	Caltagirone	1049	Acate	0
1061	Caltagirone	1052	Comiso	2
1061	Caltagirone	1053	Ragusa	3
1061	Caltagirone	1054	Santa Croce Camerina	0
1061	Caltagirone	1055	Scicli	0
1061	Caltagirone	1056	Modica	0
1062	Caltagirone	1052	Comiso	3
1062	Caltagirone	1053	Ragusa	11
1062	Caltagirone	1054	Santa Croce Camerina	3
1062	Caltagirone	1055	Scicli	0
1062	Caltagirone	1056	Modica	1
1063	Caltagirone	1051	Chiaromonte Gulfi	0
1063	Caltagirone	1052	Comiso	6
1063	Caltagirone	1053	Ragusa	11
1063	Caltagirone	1054	Santa Croce Camerina	0
1063	Caltagirone	1055	Scicli	2
1063	Caltagirone	1056	Modica	2
1063	Caltagirone	1065	Pozzallo	1
1064	Grammichele	1049	Acate	0

Zona di aggregazione	Comune di origine	Zona di aggregazione	Comune di destinazione	Spostamenti totali
1065	Grammichele	1063	Gela	2
1065	Grammichele	1069	Zona Ovest	0
1066	Ispica	1049	Acate	0
1066	Ispica	1063	Gela	0
1066	Ispica	1069	Zona Ovest	0
1067	Zona Est	1049	Acate	1
1068	Zona Nord	1049	Acate	0
1068	Zona Nord	1053	Ragusa	4
1068	Zona Nord	1054	Santa Croce Camerina	0
1068	Zona Nord	1055	Scicli	0
1069	Zona Ovest	1052	Comiso	3
1069	Zona Ovest	1053	Ragusa	8
1069	Zona Ovest	1054	Santa Croce Camerina	1
1069	Zona Ovest	1055	Scicli	1
1069	Zona Ovest	1056	Modica	1
1069	Zona Ovest	1065	Pozzallo	0
1069	Zona Ovest	1066	Ispica	0
TOTALI				259

*Tabella 29 - Spostamenti tra i comuni circostanti a Vittoria con cui avvengono gli spostamenti di interscambio
“auto come conducente” relativi alla fascia oraria “prima delle 7,15”*

I valori della tabella soprastante sono stati implementati del 35% per tenere conto degli spostamenti occasionali, non dovuti a motivi di studio o di lavoro, ottenendo 350 spostamenti totali.

SPOSTAMENTI	SPOSTAMENTI	
spostamenti interni a Vittoria	5.951	61,44%
spostamenti in uscita da Vittoria	1.653	17,07%
spostamenti in ingresso a Vittoria	1.732	17,88%
spostamenti per attraversamento di Vittoria	350	3,61%
TOTALI	9.686	100,00%

*Tabella 30 - Sintesi spostamenti totali “auto come conducente” avvenuti nella fascia oraria prima delle 7:15
comprensiva dei movimenti occasionali interessanti il comune di Vittoria*