



CITTA' DI VITTORIA
(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)

Copia di Deliberazione della Commissione Straordinaria
CON I POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE

Atto N. 30

Seduta del 28.05.2020

OGGETTO: Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Approvazione della Relazione Preliminare del PUMS del Comune di Vittoria

Richiamato l'art. 73 "Semplificazioni in materia di organi collegiali" del DECRETO-LEGGE 17 marzo 2020, n. 18. Relativo alle Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 il quale prevede che al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020, i consigli dei comuni, delle province e delle città metropolitane e le giunte comunali, che non abbiano regolamentato modalità di svolgimento delle sedute in videoconferenza, possono riunirsi secondo tali modalità, nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità previamente fissati purché siano individuati sistemi che consentano di identificare con certezza i partecipanti, sia assicurata la regolarità dello svolgimento delle sedute e vengano garantiti lo svolgimento delle funzioni di cui all'articolo 97 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, nonché adeguata pubblicità delle sedute, ove previsto, secondo le modalità individuate da ciascun ente.

Visto il Decreto della Commissione Straordinaria n. 7 del 19.3.2020 relativo alla determinazione dei criteri per la tenuta delle riunioni collegiali in video conferenza.

In data ventotto Maggio duemilaventi alle ore 12,45 si riunisce la Commissione Straordinaria, di cui al Decreto del Presidente della Repubblica – 02 agosto 2018 – pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 206 del 05.09.2018 e s.m.i., mediante collegamento da remoto e segnatamente come segue:

COMMISSIONE STRAORDINARIA	
Dott. Filippo Dispenza	collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico
Dott.ssa Giovanna Termini	collegato da remoto a mezzo videocamera e dispositivo informatico
Dott. Gaetano D'Erba	collegato da sede comunale a mezzo dispositivo informatico

Accertato che tutti i componenti presenti e il Segretario verbalizzante, dott. Valentino Pepe, hanno dichiarato espressamente che il collegamento internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi del relatore e degli altri partecipanti alla seduta, si procede al suo regolare svolgimento provvedendo a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Parere Regolarità Tecnica

VISTA la presente proposta di Deliberazione

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE In ordine alla regolarità tecnica.

Si attesta/non si attesta la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione Amministrativa

Vittoria, 27.05.2020

f.to Il Dirigente ad interim
(Arch. M. Dimartino)

Parere Regolarità Contabile

VISTA la proposta di Deliberazione

ESPRIME PARERE favorevole in ordine alla regolarità contabile.

L'importo della spesa di €. _____ è imputata al

VISTO: Si attesta la copertura Finanziaria

Si dà atto che la presente proposta di Deliberazione comporta riflessi diretti/indiretta sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Vittoria, 28.05.2020

Il Dirigente
f.to Dott. A. Basile

Spazio riservato al Segretario Generale

Vittoria,

Il Segretario Generale

**DIREZIONE TERRITORIO E PATRIMONIO
IL DIRIGENTE**

PREMESSO che:

- Con Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri della Giunta Municipale (Art.48 D.Lgs. n.267/2000) n.61 del 21/02/2020 è stato avviato l'iter del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Vittoria ed approvata la Convenzione tra questo Comune e l'Università degli Studi di Catania, tramite il Dipartimento di Ingegneria Civile ed Architettura (DICAR), per l'assistenza tecnica e scientifica alla progettazione.
- Il PUMS è stato individuato quale strumento strategico per affrontare le diverse emergenze nelle quali, in questo territorio comunale, ha un ruolo rilevante la mobilità sia per l'obiettivo del miglioramento della vita dei cittadini che per la ricerca di uno sviluppo più adeguato alle esigenze e più armonico per le caratteristiche del territorio, tradizionalmente vocato all'agricoltura.
- Il piano di azione per l'attuazione della strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile del Programma Operativo Regionale Sicilia FESR 2014-2020, CCI (2014IY16RFOP016), Agenda Urbana Gela e Vittoria, comprende azioni progettuali riguardanti l'agenda digitale, il risparmio energetico, la mobilità sostenibile, l'inclusione sociale.

- Le analisi propedeutiche alla definizione di tale strategia hanno messo in luce la sostanziale assenza di sistemi di mobilità sostenibile, assenza di nodi di interscambio e di connessione con il sistema di trasporto pubblico locale, mancanza di sistemi di mobilità dolce quali piste ciclo-pedonali in questo modo determinando scelte progettuali del programma di Agenda Urbana indirizzate alla individuazione del PUMS quale strumento nel quale scegliere strategie e interventi tematici.

PRESO ATTO che:

- Il PUMS di Vittoria dovrà definire le strategie e le azioni per raggiungere gli obiettivi individuati, in linea generale, dal D.M. 4.8.2017.
- In linea generale il PUMS potrà individuare più strategie, trasversali rispetto ai diversi obiettivi perseguiti ed alle varie modalità di trasporto, quali:
 - L'integrazione tra i sistemi di trasporto, che comprendano anche sistemi di trasporto rapido di massa, laddove economicamente e finanziariamente sostenibili;
 - Lo sviluppo della mobilità collettiva per migliorare la qualità del servizio ed innalzare l'efficienza dei mezzi del trasporto pubblico;
 - Lo sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica, al fine di considerare gli spostamenti ciclo-pedonali come parte integrante e fondamentale della mobilità urbana e non come quota residuale;
 - L'introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa, quali bike e car-sharing;
 - Il rinnovo del parco dei mezzi pubblici a basso impatto inquinante ed elevata efficienza energetica, secondo i principi di cui al D.lgs. di attuazione della direttiva 2014/94/U.E. del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi;
 - La razionalizzazione della logistica urbana, al fine di contemperare le esigenze di approvvigionamento delle merci necessarie per accrescere la vitalità del tessuto economico e sociale dei centri urbani;
 - La diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità, con azioni che mirino alla riduzione del rischio di incidente ed altre il cui fine è la riduzione dell'esposizione al rischio;
 - La diffusione della cultura e della formazione sulla mobilità sostenibile al fine di favorire una maggiore consapevolezza e lo spostamento modale soprattutto per le generazioni future;
 - È stata ravvisata la necessità di realizzare interventi ad ampio spettro per migliorare la qualità della vita e dell'ambiente, creando al contempo un contesto ottimale per lo sviluppo compatibile ed ecosostenibile delle imprese, soprattutto quelle legate alla produzione e lavorazione dei prodotti agricoli che operano nel territorio aperto;
 - Occorre regolamentare e selezionare il traffico leggero e pesante, intanto nelle aree più sensibili, ma generalmente sul territorio comunale nella sua interezza e complessità, facilitando con interventi anche strutturali sulla maglia stradale, gli spostamenti necessari di persone e merci;
 - È ritenuto opportuno studiare adeguati strumenti regolativi, per una mobilità urbana a misura di pedone, individuando tutte le modalità e misure necessarie a che, per la sicurezza stradale, venga raggiunto l'obiettivo di eliminare gli incidenti fatali e gravi;
 - Occorre assicurare livelli soddisfacenti di mobilità anche pubblica, leggera e sostenibile per tutti i cittadini, ai quali vanno garantiti servizi efficienti ed opportunità a basso livello di spesa pro capite.
- La strategia di Agenda Urbana Gela e Vittoria prevede che le azioni progettuali specifiche siano finalizzate per la città di Vittoria al:
 - Rinnovo delle flotte degli automezzi su gomma del TPL con veicoli ad emissioni basso/nulle (autobus di ultima generazione, ibridi, ecc);
 - Realizzazione di nodi di interscambio e delle infrastrutture ad essi connesse finalizzati alla fruizione di tali automezzi;
 - Installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici lungo tratti stradali strategici;
 - Realizzazione di progetti pilota di incentivazione all'uso dei mezzi pubblici o della bicicletta;

- Il Comune di Vittoria ha individuato gli interventi riguardanti il sistema della mobilità urbana sostenibile coerenti con la strategia dell'Autorità Urbana Gela e Vittoria e ha avviato tutte le attività progettuali propedeutiche;
- La convenzione con l'Università di Catania e per essa con il Dipartimento di Ingegneria Civile ed Architettura per l'assistenza tecnica e scientifica alla progettazione è stata sottoscritta tra le parti;
- Il gruppo di lavoro interdisciplinare costituito dal dirigente arch. Marcello Dimartino ha redatto una Relazione Preliminare contenente le prime linee strategiche di azione del Piano di Mobilità Sostenibile, nel quale trovano adeguata e motivata coerenza alcune idee guida e azioni progettuali riguardanti la realizzazione di:
 - un nodo di interscambio nella Piazza Pietro Nenni, dinnanzi alla Stazione ferroviaria;
 - una rete di piste ciclabili urbana, realizzate per implementare i servizi ciclo-pedonabili nella città;
 - la realizzazione del servizio di trasporto pubblico urbano anche attraverso la rottamazione di mezzi comunali non in uso, con nuovi a basso consumo ed ecocompatibili.

CONSIDERATO che:

- La collaborazione tra i vari uffici comunali che si occupano di Pianificazione Urbanistica e Territoriale, Trasporti, Ambiente, Commercio, etc. è ritenuto fondamentale per la redazione del PUMS in quanto gli obiettivi e le azioni che il Piano stesso prefigura, dovranno essere multi settoriali;
- Il Comune di Vittoria ha individuato e proceduto a realizzare gli atti della programmazione comunale necessari per l'individuazione di progetti coerenti con gli obiettivi e con le Linee Guida del PUMS, nell'ambito delle fasi attuative di Agenda Urbana Gela Vittoria, garantendo la copertura finanziaria delle azioni previste nel programma degli interventi.

VISTI:

- Il D.M. 4.8.2017 "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art.3 comma 7, del D.lgs. 16 dicembre 2016, n.257";
- L'art.3, comma 7 – lettera c) del D.lgs. n.257/2016 "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/U.E. del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";

Per quanto sopra:

P R O P O N E

1. Di approvare la Relazione Preliminare redatta dal Gruppo interdisciplinare, con supporto e coordinamento scientifico del Dipartimento di Ingegneria Civile ed Architettura, contenente le prime linee strategiche di azione del Piano di Mobilità Sostenibile del Comune di Vittoria.
2. Di dare mandato al Responsabile scientifico individuato per l'Ente nella persona del Dirigente della Direzione Territorio e Patrimonio, arch. Marcello Dimartino, del coordinamento, delle attività consequenziali e necessarie per la definizione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile secondo quanto previsto nel D.M. 4.8.2017.
3. Pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparenza", sotto la sezione "Atti e Procedimenti" quale misura attuativa in materia di prevenzione della corruzione.

Il Dirigente ad interim
f.to (Arch. M. Dimartino)

COMMISSIONE STRAORDINARIA

Vista la proposta di deliberazione in oggetto;

Visti il parere di regolarità tecnica e quello contabile resi dai rispettivi competenti dirigenti;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

Procede alla seguente votazione resa ai sensi di legge:

presenti n. 3__ (tre)

assenti n. /__ (/__)

votanti n. 3__ (tre)

voti favorevoli n. 3__ (tre)

voti contrari n. /__ (/__)

astenuti n. /__ (/__)

DELIBERA

Approvare/non approvare/rinviare sia nella parte narrativa che in quella propositiva, la superiore proposta di deliberazione

Successivamente:

Attesa la necessità e l'urgenza di provvedere in merito;

Procedutosi alla votazione resa ai sensi di legge:

presenti n. 3__ (tre)

assenti n. /__ (/__)

votanti n. 3__ (tre)

voti favorevoli n. 3__ (tre)

voti contrari n. /__ (/__)

astenuti n. /__ (/__)

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 comma 2 L.R. 44/91 e s.m.i.

Del che si è redatto il presente verbale

LA COMMISSIONE STRAORDINARIA

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICAZIONE DI PUBBLICAZIONE N°

Ai sensi e per gli effetti della L. n.44/91 art.11 e ss.mm.ii.

SI CERTIFICA

Che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal 04.06.2020 al 18.06.2020 registrata al n. Reg. pubblicazioni

Dalla Residenza Municipale, li

SI DISPONE LA PUBBLICAZIONE
Vittoria li,

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

.....

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE N°

Ai sensi e per gli effetti della L. n.44/91 art.11 e ss.mm.ii.

SI CERTIFICA

Che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 04.06.2020 al 18.06.2020 che sono/non sono pervenuti reclami.

Dalla Residenza Municipale, li

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

.....

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la deliberazione è divenuta esecutiva in data ... Per:

- Ai sensi dell'art. 12 comma 1 della L.R. N°44/91 ss.mm.ii.;
- Dichiarazione di immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 12 della L.R. N° 44/91 e ss.mm.ii.

Vittoria, li

IL SEGRETARIO GENERALE