

PLANNING YOUR MOBILITY



40123 Bologna
Via Emilio Zago, 2
Tel. +39 039 8963428
e-mail: info@sisplan.it
www.sisplan.it

0 INDICE

0	INDICE.....	1
1	Presentazione di SISPLAN	1
2	Elenco delle principali e più importanti referenze societarie in tema di Mobilità.....	2
3	Dettagli di alcune più recenti referenze in ambito di Mobilità	6
4	L'organizzazione e l'interdisciplinarietà del Gruppo di lavoro	22
5	ALLEGATI.....	23

1 Presentazione di SISPLAN

Le principali attività condotte da **SISPLAN Srl** sono le seguenti:



- Coordinamento e redazione PUT, PGTU, PUMS, PIANI TPL E ACCESSIBILITA'
- Pianificazione del traffico e della mobilità e processi partecipativi
- Progettazione infrastrutture di trasporto stradale, tpl, ciclo-pedonalità
- Micro simulazione e progettazione accessibilità e sosta
- Sviluppo modelli simulazione dei trasporti: VISUM, CUBE, TRANSCAD, AIMSUN
- Sicurezza stradale e sviluppo urbanistico
- Indagini di traffico sosta e mobilità
- Analisi e pianificazione dei sistemi di trasporto passeggeri e merci
- Analisi modellistiche micro, meso, macro ed economiche
- Valutazioni ex-ante e ex-post di piani e investimenti
- Analisi Costi Benefici
- Definizione di interventi e politiche per l'ottimizzazione dei sistemi
- Indagini sulla mobilità, sul trasporto pubblico, indagini statistiche in genere

SISPLAN Srl vanta oltre **40 anni di esperienza** nella pianificazione del traffico e della mobilità, della progettazione delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto. La società è stata fondata nel 1980 allo scopo di offrire ad enti pubblici, aziende speciali e società private servizi specializzati nei campi della:

- ✓ ingegneria dei trasporti,
- ✓ pianificazione del territorio,
- ✓ informatica.



INGEGNERIA DI SISTEMA PER LE INFRASTRUTTURE

Sisplan progetta infrastrutture, sistemi e soluzioni di ingegneria per la mobilità integrata, l'ambiente e il territorio.



FERROVIE E PORTALI



TRASPORTO PUBBLICO



LOGISTICA E MERCI



STRADE E AUTOSTRADE



ANALITICHE E MONITORING



CONSULENZA TECNICA

SISPLAN Srl
Sede Legale: Via Efmilio Zago, 2
40128 - Bologna (BO)
Sede Tecnica: Corso Milano 19
20000 - Monza (MB)
Partita Iva: 02217960372



La società è completamente indipendente rispetto a qualsiasi organizzazione finanziaria o impresa costruttrice di opere o industria fornitrice di apparecchiature e impianti. Gli unici vincoli ai quali la società è soggetta sono quelli derivanti dai servizi tecnici offerti e dall'interesse del cliente.

Le persone che compongono la società hanno maturato la propria esperienza professionale in aziende private e pubbliche, nella pubblica amministrazione e nell'Università.

La società si avvale di una struttura operativa, fra soci e consulenti stabili, costituita da ingegneri o da laureati in materie attinenti i servizi offerti; la società dispone inoltre di una rete di consulenti ed organizzazioni associate che consente di costituire, per problemi specifici, **équipe di lavoro interdisciplinari**.

Gli strumenti che Sisplan utilizza per l'esecuzione degli studi e dei progetti sono tali da affrontare agevolmente anche problemi complessi che richiedono il trattamento di grandi quantità di dati. Si tratta di procedure di elaborazione ed analisi, di modelli matematici di simulazione e di tecniche CAD adeguatamente calibrate e sperimentate in numerosi lavori operativi. A garanzia della qualità dei servizi prestati nel campo della pianificazione dei trasporti, soci della Società fanno parte dell'AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti).

La Società è, inoltre, certificata **UNI EN ISO 9001: 2015**.

2 Elenco delle principali e più importanti referenze societarie in tema di Mobilità

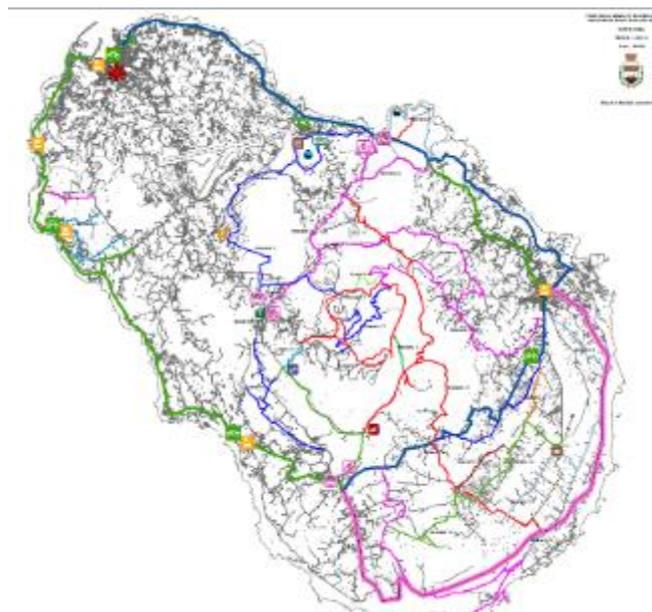
I NOSTRI SERVIZI

- Studi di fattibilità (tecnici ed economici)
- Studi di traffico/domanda
- Analisi benefici-costi
- Pianificazione
- Progettazione preliminare
- Progettazione esecutiva
- Valutazione di impatto ambientale
- Direzione lavori
- Controllo di qualità
- Corsi di formazione
- Ricerca
- Produzione di software, service
- Validazione progetti

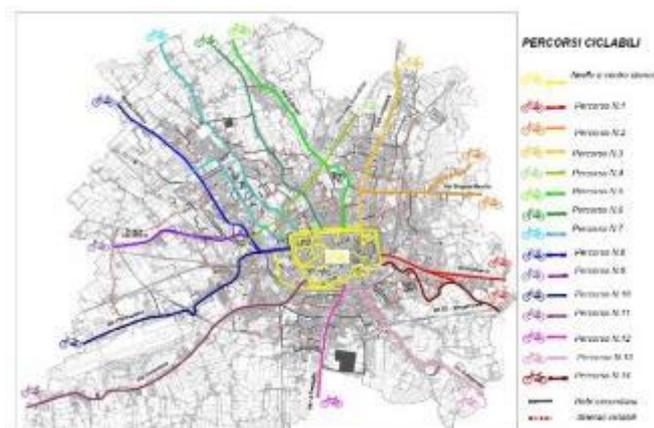
I NOSTRI SETTORI DI INTERVENTO

- Piani del traffico
- Piani particolareggiati del traffico
- Piani trasporto pubblico
- Piani della sosta
- Infrastrutture di trasporto

(ferrovie, metropolitane, tramvie, filovie strade, autostrade, parcheggi, piste ciclabili)



- Trasporto merci
- Centri merci: aeroporti, interporti
- Centri commerciali
- Urbanistica
- Valutazioni di impatto ambientale
- Osservatori della mobilità e del traffico
- Messa in sicurezza della viabilità
- Piani del rumore
- Software per la mobilità e i trasporti



SISPLAN, nei suoi **40 anni** di attività ha seguito i principali Piani nel settore della mobilità e dei trasporti, come di seguito sintetizzato.

Piani Urbani della Mobilità Sostenibile e Piani di mobilità sostenibile

Comune di Trapani, Comune di Carpi, Comune di Ragusa, Comune di Noci, Comune di Mottola (in corso) Comune di Gubbio, Provincia di Gorizia, Comune di Pantelleria, Comune di Ustica, Comune di Favignana, Comune di Lampedusa, Comune di Casarano (LE), Comune di Trento, Comune di Ravenna.

Piani urbani del traffico e/o del trasporto pubblico

Como (in corso), Ragusa, Verona, Gussago (BS), Bari, Trento, San Marzano (TA), Sava (TA), Fragagnano (TA), Schio (VE), Benevento, Ravenna, Ceriano Laghetto (MI), Barletta (BA), Verona, Pordenone, Milano, Vicenza, Cremona, Cava dei Tirreni-6 comuni (SA), Cadeo (PC), Castelvetro Piacentino (PC), Castelvetro (TP), Andria (BA), Bologna, Comprensorio Sorrentino (NA), Positano (SA), Campobello di Licata (AG), Alcamo (TP), Taranto, Siracusa, Manfredonia (FG), Ascoli Piceno, Montevarchi (AR), Viareggio (LU), Trento (VA), Pordenone, Pioltello (MI), Benevento, Senigallia (AN), Pescara, Cesano M. (MI), Piacenza, Scandiano (RE), Reggio Emilia, Carpi (MO), Pistoia, Vignola (MO), Lugo (RA), Imola (BO), Anzola dell'Emilia (BO), Poggibonsi (SI), Certaldo (LU), S. Lazzaro di S. (BO), Sesto Fiorentino (FI), Ferrara, Ravenna, Pisa, Firenze.

Piani di Aree Metropolitane

Firenze-Prato-Pistoia, Provincia di Bologna, Provincia di Modena.

Piani della Sosta e dei Parcheggi

Pescara, Vasto (CH), Savona, Trento, Verona.

Piani Regionali dei Trasporti

Toscana, Emilia-Romagna, S. Marino.

Piani Provinciali dei Trasporti Pubblici (PT, PTB, PTS)

Ravenna, Genova, Verona, Brescia, Vicenza, Salerno, Venezia, Arezzo, Massa Carrara, Pisa, Bologna.

Piani Provinciali della Viabilità

Genova, Brescia, Salerno, Venezia, Pisa, Modena, Bologna.

Studi di fattibilità di sistemi di trasporto urbani e suburbani su ferro

Direttrice della ex SS33 "del Sempione" in Provincia di Milano, area sud-ovest della Provincia di Milano, corridoio Vignola-Bologna-Budrio-Portomaggiore, M.L. di Firenze, M.L. di Bologna.

Progetti di massima ed esecutivi di Metropolitane Leggere, tramvie veloci, filobus

Linea di trasporto di massa Comune Verona, Tranvia Milano Comasina-Limbiato Ospedale, Metro Parma, Tranvia Biella, Tranvia Savona-Vado Ligure, Provincia di Milano, TPGV Bologna, Firenze-Scandicci, Reggio Emilia, Livorno, Firenze, Bologna.

Studi di fattibilità e progetti di massima di arterie stradali

Collegamento SP253/A14 in Cotignola (RA), SP235 a Bari, SS64 a Lovoletto, E45 nell'area romagnola, Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia (tratta Risignano-Civitavecchia), Transpolesana, Passante Autostradale di Mestre, autostrada Milano-Brescia, snodo stradale in Imola, Brescia-Milano, autostrada Pedemontana Lombarda, Prato (Mezzana)-Firenze (Calenzano), autostrada Aosta-Traforo M. Bianco, Bologna-Porretta (SS64), Bologna-Firenze (A1); Livorno-Civitavecchia (A12).

Studi di fattibilità di sistemi

- a) ferroviari: linee ferroviarie regionali Ferrara-Suzzara-Parma e Guastalla-Reggio Emilia, Ascoli-S. Benedetto d. T., S. Marino-territorio italiano, Pisa- Livorno, Pracchia-S. Marcello Pist., Arezzo-Stia-Sinalunga, Modena-Sassuolo, Bologna-Portomaggiore, Casalecchio-Vignola; Parma-Suzzara-Reggio Emilia; b) filoviari: Biella, Alessandria, Pisa-Tirrenia-Livorno, Firenze, Reggio Emilia; c) parcheggi: Catanzaro, Area di Intersc. S. Cristoforo (MI), Roma, Ferrara, Poggibonsi (SI), Ravenna, S. Lazzaro di S. (BO), Carpi (MO), Casalecchio di R. (BO), Bologna.



Progetto ferrovie Alta Velocità

Nodo di Firenze (Consorzio TECH.A.V.), tratta MI-BO, tratta TO-MI.

Progetti preliminari, di massima ed esecutivi di centri intermodali e di aree attrezzate per la logistica

Fossatone (BO), Malalbergo (BO), Arezzo, Cervignano (GO), Guasticce (LI), Cagliari, Pievesistina (FO), Poggibonsi (SI), Chiusi, Vittoria (RG), Sibari (CS).

Distribuzione merci in città ed in aree urbane

Bologna.

Studio traffico/Valutazione di impatto ambientale per interventi urbanistici

Area Logistica (Mantova), Area commerciale (Piacenza), CC Bussolengo (VR), CC Zevio (VR), Ampliamento Fiera (BO), Area FICO (Bologna), Centro Comm a Carpi (Mo), Centro Comm a Reggio Emilia, Centro Comm a Ravenna, Area sviluppo immobiliare a Porto Sant'Elpidio (FM), Centro Comm. a Bertinoro (FC), Centro Comm. a Novellara (RE), Centri Comm. S. Leonardo e S. Prospero a Parma, Punto Vendita Bricoman a Sassari, Parco tematico Castel Maggiore (BO), PII "Isola Verde" Montichiari (BS), Struttura di vendita Cerro Maggiore (MI), Insediamento per aste Ritchie Bros. Caorso (PC), Centro Comm. Viale Milano e Via Tognasca a Trento (VA), Centro Comm. Treccasali (PR), Complesso sportivo multifunzionale "Parco delle Stelle" (BO), Parco Multifunzionale "Ex Castelli" (BO), Insediamento Lamborghini S.p.A. (BO), P.I.I. "Gana Hotel" Lonate Pozzolo (VA), Centro Comm. Bennet Brugherio (MI) e Vanzaghello (MI), Ikea - località Uguzzolo (PR), Centro Comm. Famila a Castel S. Giovanni (PC), Centro Comm. Battistero Parma, Carrefour Bari, Centro Diamante Ferrara, Parco Tem. Petali del Giglio Reggio E., Area Prod. Cascina Cogliol. Pontenure (PC), Centro Comm. Bennet Anzano del P. (CO), Centro Commerciale Massafra (TA), Area Commerciale Monopoli (BA), OBI Pavia, Ipermercato a Brindisi, Punto vendita Ikea a Bari, Nodo Logistico Intermodale di Sibari, Polo Logistico "Le Mose" Piacenza, Comparto Urbano Unicem a Piacenza e Comparto Commerciale Europa a Rimini, Stazione Roma Tuscolana; Nodo ferroviario AV di Firenze; Interporto Guasticce (LI); Centri Commerciali a Bazzano (BO) e Sud Castelvetro P.no (PC); Ipermercati a Bologna.

Piani di zonizzazione acustica DPCM 01.03.91 (Piani del Rumore)

Segrate (MI), Comparto Ca' degli Ossi (PC), Castelvetro Piacentino (PC), Alcamo (TP), Campobello di Licata (AG), Senigallia (AN), Pordenone.

Trasporti innovativi

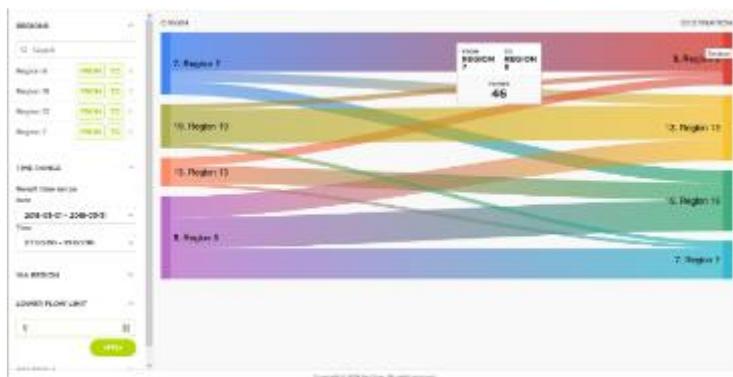
Sistemi di trasporto scolastico (Provincia di Massa Carrara), sistemi di trasporto in aree deboli (Comune di Sassari), sistemi di trasporto per persone a ridotta c.m. (Comune di Bologna).

Sicurezza stradale

Provincia di Genova, Provincia di Varese, Tranvia Milano Comasina-Limbiato Ospedale, Comune di Portogruaro (VE), Provincia di Ravenna, Provincia di Pescara, Comune di Alessandria, Agenzia Milanese Mobilità Ambiente, AMI - Agenzia Mobilità Impianti - Ferrara, Provincia di Alessandria, Regione Abruzzo, Metrotranvia di Verona, Comune di Barletta (BA), Comune di Civitella (PE), Comune di San Salvo (PE), Comune di Molfetta (BA), Comune di Carpi (MO), Agenzia Mobilità Milano, Provincia di Pordenone, Provincia di Salerno, Provincia di Bologna, Comune di Verona.

Sicurezza fermate TPL

Agenzia TPL Bacino di Massa Carrara (in corso), Agenzia TPL Bacino di Brescia, Agenzia TPL Bacino di Bergamo, Provincia di Siena, SRM (Agenzia Mobilità Bologna)



Progetti Europei

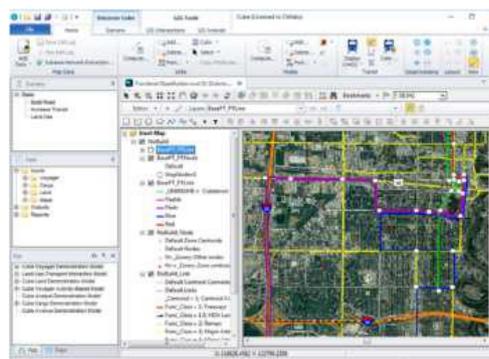
EGTC GO Cross-border Public Urban Mobility Plan - analisi della mobilità transfrontaliera per l'implementazione di un servizio di trasporto pubblico integrato tra i comuni di Gorizia (IT), Nova Gorica (Slo) e Šempeter-Vrtojba (Slo) e individuazione di un quadro normativo sulla cui base le autorità competenti possano addivenire ad un accordo ai sensi dell'art 25 del Regolamento CE 1073/2009.

Assistenza nell'ambito del progetto INTERREG SMISTO per lo sviluppo della mobilità integrata Ticino e Lombardia relativamente all'offerta del servizio e relativa accessibilità.

Poly5 (Piano della Mobilità Sostenibile per i territori di Gorizia, Monfalcone, Ronchi L., Grado, Cormons, Villesse), Interbike (Biciplan per i percorsi ciclabili transfrontalieri), Croctal (Biciplan per percorsi ciclabili interregionali).

Sviluppi prodotti software di Sisplan

Simoss, sistema informativo per il monitoraggio sulla sicurezza stradale a livello locale; Simpro, sistema per la progettazione in qualità della sicurezza stradale; Fermate: sistema informativo sulla fermate del trasporto pubblico locale, la valutazione di rispondenza alle norme, il calcolo del livello di sicurezza, la definizione degli interventi; Carpool, sistema per la gestione del servizio di car-pooling; Fermate, sistema per la gestione dei dati delle fermate, il controllo delle norme, la valutazione del livello di sicurezza.



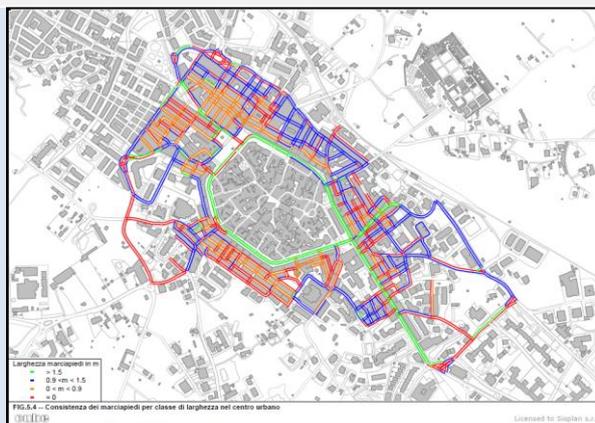
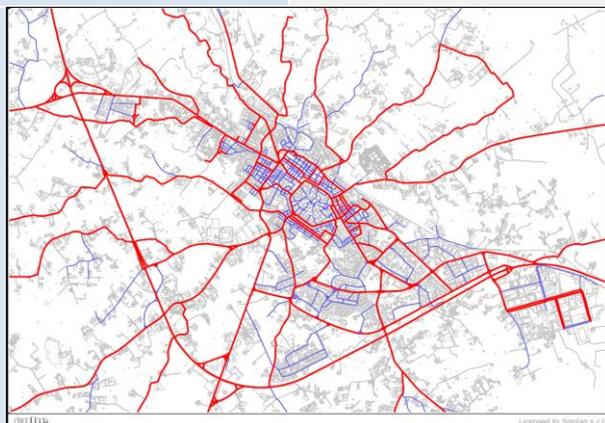
3 Dettagli di alcune più recenti referenze in ambito di Mobilità

Descrizione servizio	Piano Urbano della Mobilità del Comune di Trento
Committente	Comune di Trento (abitanti 118.229)
Periodo di esecuzione	2007 - 2010 (Adottato il 26/10/2010)
Importo	€ 125.000,00
Descrizione attività	<p>Contenuti del Piano</p> <p>Il PUM è stato caratterizzato dalle seguenti linee:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ restituire alla mobilità dolce spazi pregiati e pari dignità alle altre modalità di trasporto; ■ miglior uso dell'auto più sicuro ed ecologico, offrendo altre e più competitive alternative per spostarsi; ■ struttura portante del trasporto pubblico della al fine di aumentare e migliorare il servizio, l'affidabilità e la comunicazione; ■ città a misura di pedoni e ciclisti; ■ La logistica sostenibile, ovvero favorire le politiche e le azioni ■ I nodi autostradali, tangenziali e la viabilità extraurbana e la coerenza delle nuove progettazioni stradali con gli obiettivi sostenibili del Piano; ■ Sviluppi urbanistici e poli attrattori in coerenza con la rete portante del trasporto pubblico.
	
	

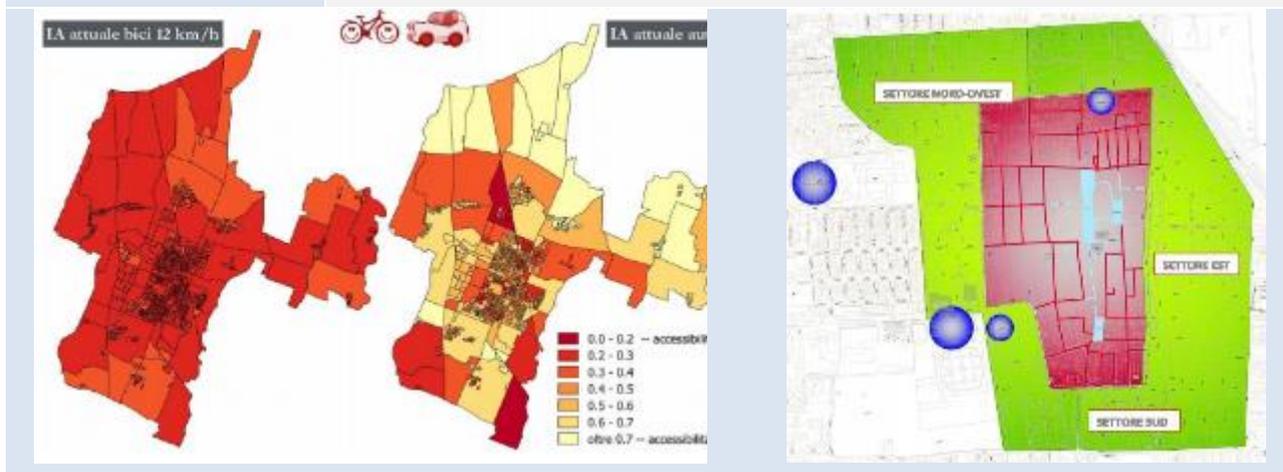
Descrizione servizio	Piano Mobilità Sostenibile dei Comuni di Trapani ed Erice
Committente	Comuni di Trapani ed Erice (95.000 abitanti circa)
Periodo di esecuzione	2018 - 2020
Importo	€ 25,000,00
Descrizione attività	<p>L'orientamento alla sostenibilità come carattere specifico del PUMS di Trapani ed Erice comporta che il Piano sia costruito sulla base di criteri in larga parte innovativi, come un approccio partecipativo, dove al centro dell'attenzione stanno le persone piuttosto che il traffico; un impegno verso la dimensione sociale, economica ed ambientale della sostenibilità; un approccio integrato che tiene conto di strumenti e politiche dei diversi settori, livelli amministrativi e autorità limitrofe; obiettivi e traguardi misurabili; un esame dei costi e dei benefici delle alternative di trasporto; un monitoraggio continuo dei risultati e delle eventuali necessità di aggiustamento.</p> <p>Il PUMS, recentemente approvato (maggio 2020), partendo dalla costruzione di una base dati conoscitiva generale, attraverso l'acquisizione e la sistematizzazione dei dati già disponibili da molteplici fonti (ISTAT, Comune di Trapani, etc.) e la realizzazione di specifiche indagini, affronta le seguenti tematiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ analisi della situazione attuale della mobilità, delle reti e dei servizi di trasporto nell'area di studio; ■ individuazione delle criticità presenti nel sistema; ■ individuazione dello Scenario di Riferimento; ■ definizione di un insieme di obiettivi perseguibili nel medio e nel lungo termine, in relazione alle potenzialità e vocazionalità del territorio, nonché all'assetto urbanistico e infrastrutturale.



Descrizione servizio	Piano Mobilità Sostenibile del Comune di Noci
Committente	Comune di Noci (20.000 abitanti circa)
Periodo di esecuzione	2016-2018
Importo	€ 19.506,00
Descrizione attività	<p>L'attività di redazione del PUMS del Comune di Noci è stata suddivisa in quattro macro fasi successive:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Analisi Preliminare - è stata finalizzata all'acquisizione dei dati sull'articolazione demo-socio-economica del territorio e degli strumenti urbanistici vigenti e previsti, alla loro analisi al fine di definire un quadro generale di riferimento; ■ Valutazione della situazione attuale ("scenario zero"): è stata prevalentemente di tipo conoscitivo e finalizzata alla descrizione delle caratteristiche del territorio, della mobilità, del funzionamento dei sistemi di trasporto, degli obiettivi ed alla loro condivisione con il Responsabile del Procedimento, l'Amministrazione, e, attraverso la progettazione concertata e la pianificazione partecipata, con gli stakeholders. L'insieme dei dati del quadro conoscitivo è stato utilizzato come punto di partenza per la predisposizione e valutazione dello "stato di fatto", o "scenario zero" e la modellizzazione dello scenario di riferimento; ■ Scenari di progetto: si è proceduto alla definizione compiuta degli interventi di piano, al loro sviluppo progettuale, alla costruzione degli strumenti di valutazione attraverso i quali si procederà a selezionare tra le possibili azioni ed i possibili interventi, quelli da includere nel Piano. ■ L'ultima fase, infine, è consistita nel fornire supporto all'Amministrazione in fase di approvazione del PUMS.



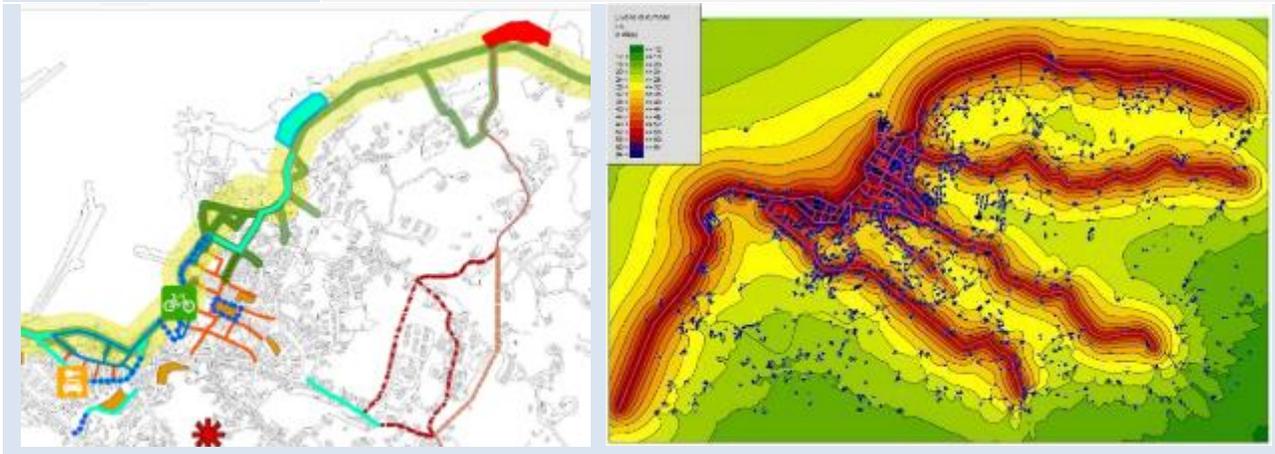
Descrizione servizio	Piano Mobilità Sostenibile del Comune di Carpi
Committente	Comune di Carpi (71.148 abitanti)
Periodo di esecuzione	2017-2019
Importo	€ 40.000 ca.
Descrizione attività	<p>I principali obiettivi del PUMS di Carpi hanno riguardato la rigenerazione urbana, la moderazione del traffico, azioni di contrasto ai fini della sicurezza stradale, il potenziamento dei percorsi ciclopedonali, l’ottimizzazione della sosta, il riassetto della circolazione. L’approccio globale è stato finalizzato alla Riquilibrata dei Centri Storici e alla creazione di 5 zone 30 km/h con l’obiettivo di moderare la velocità e creare condizioni ottimali per una fruizione della strada sicura da parte di pedone e ciclista, attraverso la creazione di una dimensione Rionale, ciclopedonalità diffusa, rallentamenti e segnaletica. Le indagini realizzate sono state condotte principalmente mediante interviste ai turisti per acquisire informazioni sulla loro mobilità, le criticità sulla offerta di trasporto da loro segnalate, il loro livello di gradimento di possibili interventi sui sistemi di trasporto e indagini di traffico nelle fasce di punta della mattina (9.00-12.00) e della sera (17.00-20.00). Infine è stato implementato in ambiente CUBE un adeguato modello di simulazione della mobilità con cui valutare le ipotesi progettuali. Le indagini hanno permesso inoltre di calibrare il modello di simulazione del traffico utilizzato sia al fine di rappresentare il quadro conoscitivo, sia a supporto della valutazione e definizione degli interventi di PUMS. È stato creato un modello di simulazione, con il diagramma fiume del traffico nello scenario di progetto che vede fra l’altro la realizzazione di una tangenziale esterna al centro abitato, ed un diagramma fiume delle "differenze di traffico" rispetto alla situazione attuale.</p>



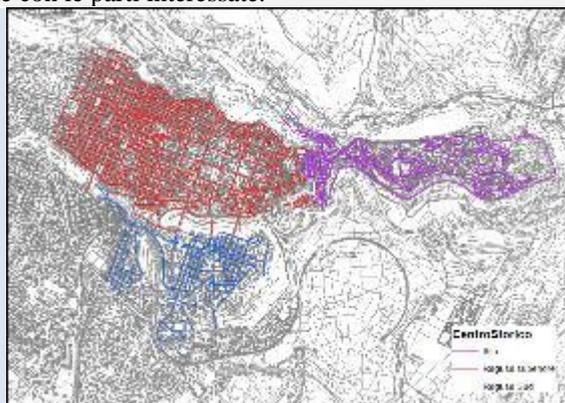
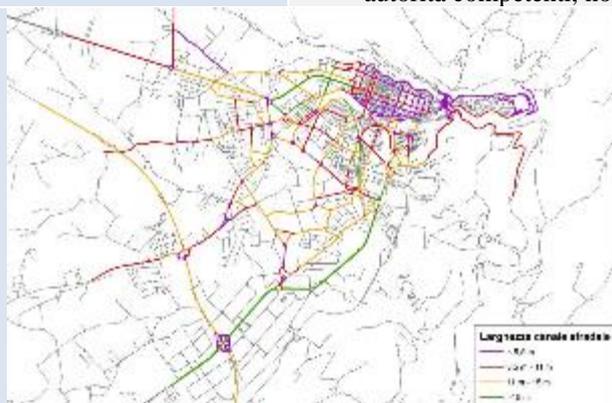
Descrizione servizio	Piano Mobilità Sostenibile del Comune di Gubbio
Committente	Comune di Gubbio (30.000 abitanti circa)
Periodo di esecuzione	2016 - 2017
Importo	€ 11.000,00
Descrizione attività	<p>I Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che definisce le azioni atte a governare la mobilità in senso sostenibile rispetto ad un orizzonte temporale di medio-lungo termine (pari a 10 anni); prevedendo verifiche e monitoraggi ad intervalli di tempi prestabiliti, in logica di piano processo, correlandosi e coordinandosi con i piani di settore di scala locale e sovralocale.</p> <p>La redazione del PUMS si basa sui seguenti principi informatori: Integrazione; Partecipazione; Valutazione; Monitoraggio.</p> <p>Il quadro generale del PUMS è stato caratterizzato da una forte evoluzione, come richiesto dalla stessa cittadinanza, e ha risentito della recente apertura di assi viari che hanno spostato il traffico Gubbio-Perugia da sud verso la parte est del territorio. È stato messo a punto anche il sistema di videosorveglianza, che prevede l'installazione di telecamere nel centro Storico e zone di espansione. La Ztl, già esistente, ha visto l'introduzione di fasce orarie e anelli pensati per le esigenze dei commercianti, dei turisti e ovviamente dei residenti.</p>
	

Descrizione servizio	Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Gorizia
Committente	Provincia di Gorizia (abitanti 209.700)
Periodo di esecuzione	2012 - 2014
Importo	€ 92.474,00
Descrizione attività 	Contenuti del Piano <ul style="list-style-type: none"> ■ Progetto europeo POLY5 (Piano della Mobilità sostenibile - PMS - relativa ai poli territoriali di Gorizia, Monfalcone, Ronchi L., Grado, Cormons, Villesse) ■ Progetto europeo INTERBIKE (“biciplan” per piste ciclabili transfrontaliere) ■ Progetto europeo CROCTAL (“biciplan” per piste ciclabili interregionali)
	

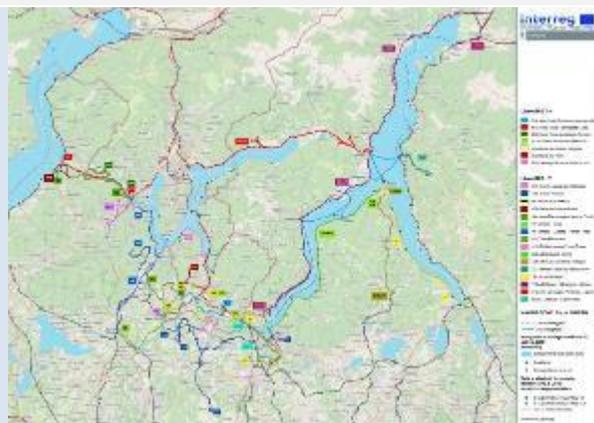
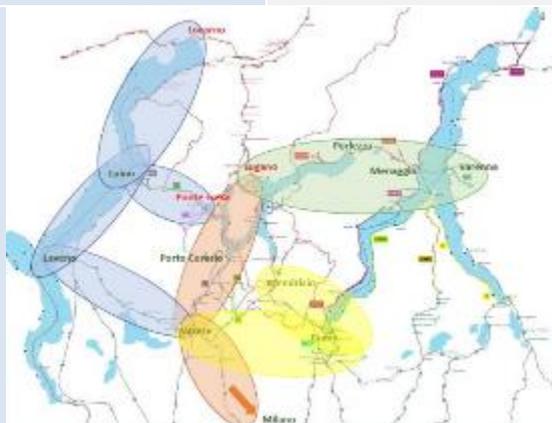
Descrizione servizio	Piano Mobilità Sostenibile e VAS per i Comuni di Pantelleria, Lampedusa, Favignana ed Ustica
Committente	Comune di Pantelleria (capofila di Favignana, Lampedusa ed Ustica)
Periodo di esecuzione	2010 - 2017
Importo	€ 103.291,67 totali
Descrizione attività	<p>Il PUMS di ciascuna delle quattro isole, riferito allo scenario zero di massima presenza turistica, si caratterizza per una serie di proposte di intervento (concordate con le Amministrazioni nell'ambito di un percorso partecipativo con gli stakeholders) che hanno, nel contesto in cui vengono calate, caratteristiche innovative; in particolare si citano la progettazione della rete dei sentieri ciclo-pedonali e predisposizione di cartografia e mappe per la fruizione da parte di turisti; una tassa per utilizzo di mezzi non eco-compatibili da parte dei turisti (mezzo proprio e noleggio); il risparmio energetico, la salvaguardia ambientale, la ecocompatibilità dei veicoli circolanti, perseguita attraverso l'introduzione di sistemi di bike e car sharing, di incentivi ai residenti e noleggiatori per sostituzione del parco circolante con mezzi ad emissione zero; l'utilizzo di modalità di trasporto alternative all'auto (potenziamento trasporto pubblico ed in introduzione piste ciclabili); la limitazione del traffico nelle aree urbane (ZTL ed Aree Pedonali). In tale contesto la procedura di VAS, introdotta dalla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE, si inserisce all'interno del processo di pianificazione come strumento di supporto, con l'obiettivo di integrare le considerazioni di carattere ambientale nelle fasi di elaborazione, adozione e approvazione del piano, garantendo che gli effetti dell'attuazione di quest'ultimo vengano presi in considerazione durante la sua elaborazione e prima della sua adozione/approvazione.</p>



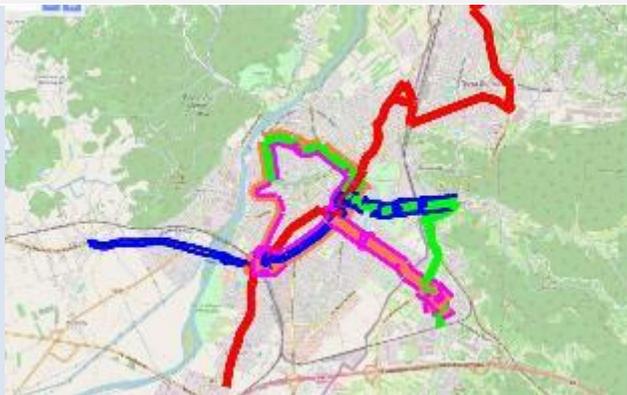
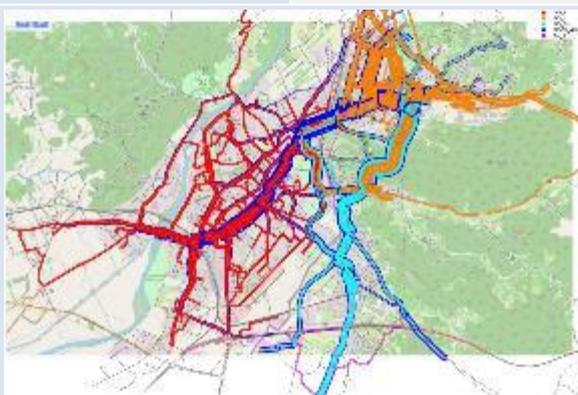
Descrizione servizio	Valutazione Ambientale Strategica nell'ambito del Piano della Mobilità Sostenibile del Comune di Ragusa
Committente	Comune di Ragusa (73.400 abitanti)
Periodo di esecuzione	2016-2017
Importo	€ 24.800,00
Descrizione attività	<p>I principali contenuti del Progetto sono stati i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Redazione del PUMS ■ Verifica di assoggettabilità alla VAS <p>Alcuni degli interventi fondamentali previsti nel piano qui descritto sono stati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Migliorie generali per la mobilità pedonale. - Migliorie generali per la mobilità dei mezzi collettivi. - Definizione dello schema generale di circolazione della viabilità principale. - Individuazione della viabilità tangenziale per il traffico di attraversamento urbano. - Definizione delle modalità di precedenza tra i diversi tipi di strade. - Definizione delle strade ed aree esistenti da destinare a parcheggio. - Aree e tipo di tariffazione e/o di limitazione temporale per la sosta su strada. - Nuova definizione degli spazi stradali. <p>La VAS è stata effettuata durante la predisposizione del Piano della Mobilità Sostenibile, influenzandone in maniera sostanziale i contenuti, assicurando che lo stesso fosse coerente e contribuisse alle condizioni per uno sviluppo sostenibile, ottenendo, a tal fine:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ l'identificazione, la descrizione e la valutazione degli impatti significativi che le azioni previste potrebbero avere sull'ambiente e sul patrimonio culturale; ■ l'integrazione delle considerazioni ambientali; ■ la considerazione delle alternative da adottarsi in considerazione degli obiettivi di sostenibilità ambientale dell'ambito territoriale; ■ il ricorso a misure di mitigazione da definire attraverso consultazioni con le altre autorità competenti, nonché con le parti interessate.



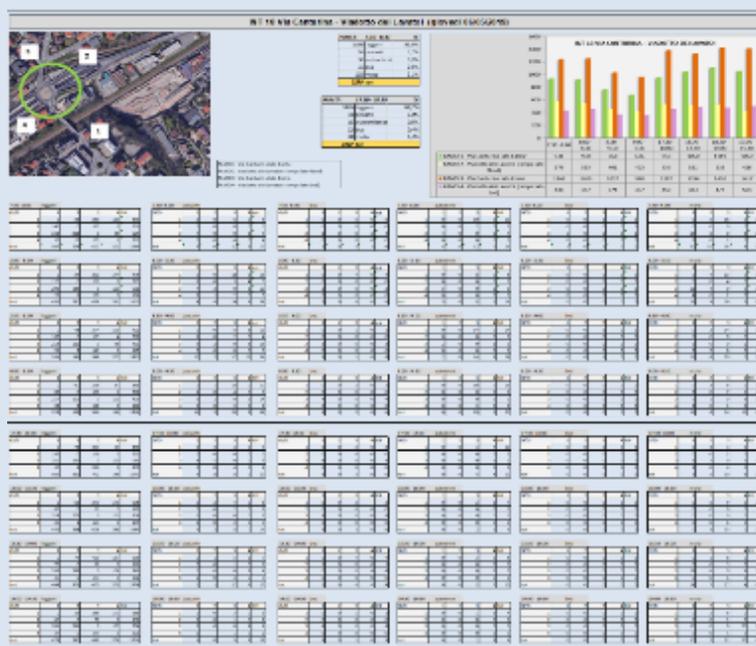
Descrizione servizio	Assistenza tecnica nell'ambito del Progetto INTERREG SMISTO per lo sviluppo della mobilità integrata Ticino e Lombardia relativamente all'offerta del servizio del Trasporto Pubblico e relativa accessibilità
Committente	Giunta Regione Lombardia
Periodo	2020
Importo	€ 35.980,8
Descrizione attività	<p>Il progetto SMISTO intende superare la situazione di congestione esistente nei corridoi di transito sui due versanti della frontiera Lombardia-Canton Ticino adottando un approccio di pianificazione strategica ed integrata dei servizi di trasporto pubblico. L'area di interesse dello studio è quindi ancora più ampia e ricca di peculiarità rispetto a quella di una singola regione, godendo di un respiro trans-regionale e internazionale. Al fine del raggiungimento degli obiettivi di progetto è necessario agire sui seguenti fronti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ rivedere la pianificazione dei servizi di trasporto ferroviari, automobilistici e di navigazione (di seguito rispettivamente ferro, gomma e navigazione) in termini di orari di esercizio e di coincidenze per garantire l'intermodalità; ■ definire le tariffe integrate dei servizi di trasporto transfrontalieri per garantire l'utilizzo di tutti i servizi di trasporto indipendentemente dal tipo di servizio utilizzato e dal territorio - italiano o svizzero; ■ migliorare l'accessibilità ai servizi di trasporto sia in termini di riconoscibilità/caratterizzazione sia con interventi di infrastrutturazione specifici. <p>La proposta progettuale, è finalizzata alla definizione:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) la mappatura della domanda, al fine di inquadrare il progetto (fase conclusa); b) la mappatura delle criticità rilevate sul sistema di riferimento rispetto allo stato attuale dei servizi ferro, gomma e di navigazione dell'area coinvolta dal progetto (in corso); c) l'elaborazione di un nuovo piano di offerta dei servizi che consenta il coordinamento degli orari delle linee ferro e gomma, inserendo i servizi di navigazione nel sistema del trasporto pubblico locale (in corso); d) una proposta per migliorare l'accessibilità ai servizi mediante interventi di infrastrutturazione, dei nodi di interscambio e dei pontili della navigazione (in corso).



Descrizione servizio	CB PUMP Cross-Border Public Urban Mobility Plan
Committente	GECT GO GRUPPO EUROPEO DI COOPERAZIONE TERRITORIALE
Periodo di esecuzione	2019
Importo	€ 16.300,00
Descrizione attività	<p>Il progetto europeo CB PUMP mira a gettare le basi per la creazione di un futuro sistema di trasporto urbano transfrontaliero che soddisfi le esigenze della popolazione, ma rispettando una logica di tipo costo-beneficio.</p> <p>Gli ostacoli che influiscono sulla creazione di un sistema unico ed integrato sono la presenza di un diverso sistema tariffario (a Gorizia ai biglietti viene applicata una tariffa mentre a Nova Gorica e Šempeter- Vrtojba il trasporto pubblico urbano è gratuito) e soprattutto, le limitazioni contenute nel Regolamento CE n. 1073/2009 (restrizioni alle operazioni di imbarco e sbarco nelle aree-transfrontaliere per il trasporto passeggeri). Sulla base dell'analisi del territorio e della matrice dei movimenti fra le varie zone di tutta l'area integrata dei tre comuni, è stato suggerito che una nuova rete abbia le seguenti caratteristiche: linee con percorsi più "diretti" verso i centri storici e con percorsi nei due sensi sulla stessa direttrice (quindi più appetibili delle attuali, che sono spesso di tipo circolare) e linee diametrali rispetto all'area urbana integrata, soprattutto in senso est-ovest.</p> <p>Sisplan ha inoltre fornito un parere legale e una bozza di accordo relativi alla successiva fase di costituzione di un tavolo di negoziazione comprendente la Regione FVG e il Ministero dei Trasporti della Repubblica di Slovenia per stabilire gli estremi dell'area geografica entro cui le disposizioni contenute negli articoli 8.4e e 15c del Regolamento CE n.1073/2009 non siano più applicabili.</p> <p>Risulta quindi evidente che l'area di riferimento considerata, per quanto internazionale e trans-regionale, debba essere considerata alla stregua di un'unica regione, coesa e con caratteristiche comuni.</p>



Descrizione servizio	Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Como
Committente	Comune di Como (84.876 abitanti)
Periodo di esecuzione	2019 – in corso
Importo	€ 85262,51
Descrizione attività	<p>Il PGTU di Como, attualmente in corso, ha visto concludersi negli ultimi giorni la Fase 1 e la Fase 2 con la produzione dei seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ <i>Quadro diagnostico;</i> ■ <i>Temi e strategie di piano;</i> ■ <i>Documento di scoping.</i> <p>Di particolare importanza, nel contesto del servizio oggetto di affidamento, risulta la fase dei rilevamenti che hanno compreso: rilievi di sezioni e intersezioni suddivisi per giorno feriale o festivo, fascia oraria, direzione e categoria di veicolo, rilievi di flussi ciclopedonali, rilievi della sosta, rilievi automatici sulle 24h, rilievi dell’utenza del trasporto pubblico, interviste O/D, per un totale di oltre 800 ore di rilievi.</p> <p>Di seguito si riportano alcune risultanze dei rilevamenti effettuati.</p> <p>Inoltre, le indagini effettuate, in considerazione della peculiarità dei luoghi e della caratteristica della città di Como, unico capoluogo di provincia italiano confinante direttamente con un territorio estero ed extra-UE, hanno avuto un respiro più ampio di quello comunale, andando ad analizzare l’andamento del traffico in aree di confine e comunque extra-comunali.</p>




Descrizione servizio	PGTU del Comune di VERONA e BICIANPLAN
Committente	Comune di Verona (257.353 abitanti)
Periodo di esecuzione	2008 – 2014
Importo	€ 126.000,00
Descrizione attività	<p>Contenuti del Piano</p> <p>Il PGTU, adottato dal Comune di Verona (922.383 abitanti), affronta (crf tabella contenuti PUT paragrafo 4.4 delle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico” del 24 giugno 1995 ex art. 36 del D.Lgs. 285/92 N.C.d.S.) le problematiche relative.</p> <p>Agli interventi fondamentali:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ <i>Migliorie generali per la mobilità pedonale.</i> ■ <i>Migliorie generali per la mobilità dei mezzi collettivi.</i> ■ <i>Definizione dello schema generale di circolazione della viabilità principale.</i> ■ <i>Individuazione della viabilità tangenziale per il traffico di attraversamento urbano.</i> ■ <i>Definizione delle modalità di precedenza tra i diversi tipi di strade.</i> ■ <i>Definizione delle strade ed aree esistenti da destinare a parcheggio.</i> ■ <i>Aree e tipo di tariffazione e/o di limitazione temporale per la sosta su strada.</i> ■ <i>Definizione della classificazione funzionale delle strade e degli spazi stradali.</i> ■ <i>Definizione del Regolamento Viario e delle occupazioni del suolo pubblico.</i> ■ <i>Individuazione delle priorità di intervento per l’attuazione del PGTU.</i> ■ <i>Agli interventi collaterali:</i> ■ <i>Movimento dei velocipedi a livello di area urbana.</i> ■ <i>Piano Direttore della Sicurezza Stradale.</i> <p>Metodologia di intervento</p> <p>Il PGTU è lo strumento di pianificazione per gli interventi di breve termine, che devono essere sviluppati in maniera particolareggiata in successive fasi di progettazione (Piani Particolareggiati e Piani Esecutivi del Traffico Urbano). L’aggiornamento del PTGU di Verona definisce gli interventi di breve termine in coerenza con la previsione della realizzazione delle infrastrutture di prioritaria attuazione individuate dall’Amministrazione Comunale, sulla base dei piani sovraordinati ed i progetti già approvati, quali: Nuovo sistema filoviario; Tangenziale Nord; Variante SS 434; Variante SS 12. La revisione del PTGU è stata correlata alla validazione delle proposte contenute negli specifici studi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • per evitare false spese, • per sistematizzare l’azione di governo della mobilità, • per evidenziare: <ul style="list-style-type: none"> ■ Benefici, ■ Eventuali problematiche e controindicazioni, derivanti dagli interventi soprarichiamati, sul sistema di circolazione, da risolvere o attenuare nell’ambito delle specifiche fasi di progettazione definitiva ed esecutiva. <p>Pertanto la realizzazione di ogni opera è stata vagliata, mediante macrosimulazione, in rapporto allo stato di fatto ed allo scenario futuro. Inoltre l’aggiornamento del PGTU viene formulato secondo i criteri dei “piani di seconda generazione”, puntualizzando mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il PDSS (Piano Direttore della Sicurezza Stradale),



- Il Regolamento Viario, le azioni idonee a sistematizzare il governo della sicurezza stradale in coerenza a quanto previsto dal PNSS.

Nello specifico il Piano propone:

- Una classificazione funzionale della rete stradale che introducendo le “classi intermedie” personalizza le modalità d’uso dei tronchi stradali al loro specifico contesto infrastrutturale, urbanistico ed ambientale;
- Il miglioramento dei nodi critici mediante:
 - La pianificazione di area del controllo semaforico.
 - L’ottimizzazione del ciclo semaforico a livello locale.
 - Il cambio delle caratteristiche compositive dell’incrocio.
 - La modifica della geometria di circolazione.
- L’incentivazione della pedonalità mediante:
 - La protezione degli attraversamenti pedonali in coerenza alla classifica funzionale delle strade,
 - Interventi di moderazione del traffico a difesa dei pedoni nei punti singoli della rete principale (brevi tratte ove le caratteristiche compositive presentano difformità della larghezza della piattaforma e/o del marciapiede rispetto agli standard previsti dal DM 5/11/2001);
- Realizzazione di strade di tipo residenziale, nella rete locale, ove la larghezza del marciapiede è inferiore a 0,9 metri;
- Realizzazione di “zone 30” ed “isole ambientali” con presenza di strade ad uso speciale;
- Incentivazione della mobilità ciclabile mediante:
 - Interventi puntuali finalizzati al miglioramento della sicurezza dei percorsi esistenti e/o in fase di realizzazione,
 - Interventi di moderazione del traffico nella rete locale.

Articolazioni del lavoro

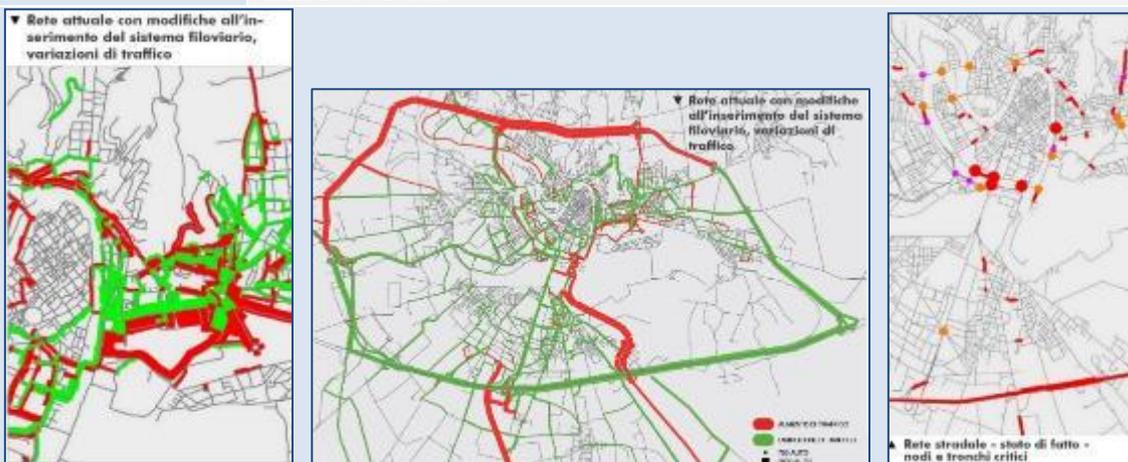
Il PGTU è stato elaborato sulla base delle seguenti attività: **Fase 1:** Analisi della documentazione disponibile; **Fase 2:** Campagna di indagine; **Fase 3:** Analisi/diagnosi dello stato di fatto e degli scenari futuri; **Fase 4:** Progetto preliminare di piano; **Fase 5:** Schema di piano.

Proposte di Piano

Il PGTU, in base ai risultati delle attività propedeutiche, mira ad ottimizzare l’assetto presente mediante:

- Interventi puntuali di fluidificazione della circolazione;

Ridefinizione della classifica geometrico-funzionale della viabilità, non solo in funzione del traffico servito, ma anche delle caratteristiche geometrico-compositive della rete stradale



Descrizione servizio	PGTU del Comune di BARI e BICIPLAN
Committente	Comune di Bari (324.198 abitanti)
Periodo di esecuzione	2007 – 2014
Importo	€ 177.380,00
Descrizione attività	<p>Contenuti del Piano</p> <p>In linea generale, il Piano del Traffico Urbano di Bari (315.933 abitanti) ha perseguito gli obiettivi posti dalla vigente normativa in materia di PGTU, ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ <i>il miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali);</i> ■ <i>il miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);</i> ■ <i>la riduzione degli inquinamenti atmosferico e acustico;</i> ■ <i>il rispetto dei valori ambientali.</i> ■ <i>il risparmio energetico;</i> ■ <i>l'accordo con gli strumenti urbanistici e i Piani dei trasporti vigenti;</i> <p>Il Piano ha assunto questi obiettivi generali riferendoli alle condizioni specifiche di mobilità oggi registrabili in terraferma, che si caratterizzano per livelli di criticità assai diversi.</p> <p>L'insieme delle azioni previste dal PGTU è stata formulata per spingere quote di automobilisti ad utilizzare il trasporto pubblico, con particolare riferimento ai pendolari, sia perché un'azione di controllo della sosta può influire su questo tipo di utenza data soprattutto la durata del parcheggio, sia perché i movimenti pendolari, per la loro regolarità.</p> <p>per la possibilità di godere di tariffe preferenziali per il trasporto pubblico e per l'incidenza del tempo di viaggio sul tempo di permanenza sul luogo di destinazione, anche attraverso operazioni di interscambio modale.</p> <p>Metodologia di intervento</p> <p>Il PGTU di Bari è stato formulato secondo i criteri dei "piani di seconda generazione", puntualizzando con specifici studi di accompagnamento quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il Piano Direttore della Sicurezza Stradale (PDSS), • il Regolamento Viario. <p>Tale metodologia, utilizzata anche per la redazione del PGTU di Verona, si è classificata prima a livello nazionale.</p> <p>Il PGTU, inteso quale progetto preliminare o piano quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato ed ha indicato le linee di indirizzo per migliorare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la politica intermodale adottata; • la qualificazione funzionale dei singoli elementi della viabilità principale e degli eventuali elementi della viabilità locale destinati esclusivamente ai pedoni (classifica funzionale della viabilità); • il rispettivo regolamento viario, anche delle occupazioni di suolo pubblico (standard geometrici e tipo di controllo per i diversi tipi di strade); • il dimensionamento preliminare degli interventi previsti in eventuale proposizione alternativa, • il programma generale di esecuzione degli interventi (priorità di interventi PGTU). <p>Articolazioni del lavoro</p>



Il PGTU è stato elaborato sulla base delle seguenti attività: **Fase 1:** Analisi della documentazione disponibile; **Fase 2:** Campagna di indagine; **Fase 3:** Analisi/diagnosi dello stato di fatto e degli scenari futuri; **Fase 4:** Progetto preliminare di piano; **Fase 5:** Schema di piano.

Proposte di Piano

Il PGTU, in base ai risultati delle attività propedeutiche, mira ad ottimizzare l'assetto presente mediante:

- Interventi puntuali di fluidificazione della circolazione;
- Ridefinizione della classifica geometrico-funzionale della viabilità, non solo in funzione del traffico servito, ma anche delle caratteristiche geometrico-compositive della rete stradale.

La realizzazione di monitoraggio della sicurezza stradale a valle del piano direttore di sicurezza.



4 L'organizzazione e l'interdisciplinarietà del Gruppo di lavoro

La **Sisplan** è dotata di un gruppo di lavoro composto da svariate professionalità in ambito di trasporto e mobilità. In particolare, il team risulta caratterizzato da un **approccio organizzativo flessibile e attivo** in relazione alle esigenze dei Clienti e da un forte orientamento al raggiungimento dei risultati.

La metodologia proposta da **Sisplan** prevede un processo di confronto sistematico fra discipline dove ogni componente del gruppo di lavoro apporta il proprio specifico contributo professionale, integrandolo in un gruppo di lavoro dotato delle competenze interdisciplinari necessarie alla redazione, per esempio, di piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), all'impostazione del quadro conoscitivo finalizzato alla definizione delle relative **tematiche di settore: la definizione della rete viaria, la sicurezza e la moderazione del traffico, la mobilità ciclistica (Biciplan), il Trasporto Pubblico Locale su gomma e su ferro, la logistica, la distribuzione e trasporto delle merci, la Mobilità turistica, l'accessibilità e l'intermodalità della Città di Brindisi.**

Lo Staff di Progettazione è organizzato su tre livelli:

- ✓ **funzioni di coordinamento** (scientifico e generale);
- ✓ **aree tematiche** (mobilità e trasporti, mobilità sostenibile, paesaggio, ambiente, energia, sistema insediativo, pianificazione/programmazione territoriale, acustica, ecc.);
- ✓ **attività di supporto e operative.**

Il Gruppo di Lavoro verrà coordinato, tramite il **Responsabile di Commessa o Coordinatore tecnico generale**, sia a livello interno che esterno:

- ✓ il **coordinamento interno** è finalizzato ad assicurare il corretto svolgimento di tutte le attività relative alla redazione degli studi e dei Piani nei termini richiesti e riguarda, in primo luogo, il coordinamento dei referenti delle singole attività;
- ✓ Il **coordinamento esterno** è finalizzato a garantire la migliore interazione e operatività con le Stazioni Appaltanti/Clienti, anche attraverso azioni e tavoli di lavoro dedicati.

Tale gruppo è composto da professionisti con differenti competenze in ambito trasportistico, economico, sociale, comunicativo e tecnologico. Oltre al **Responsabile di commessa**, per la maggior parte delle attività, è prevista l'introduzione di figure **Responsabili per ciascuna tipologia di attività**, che si interfacciano direttamente con il responsabile di Commessa, tenendo sotto controllo tutti gli aspetti specifici della propria macroarea di lavoro, monitorando gli sviluppi temporali e la qualità dei contenuti.

Si rimanda ai Curriculum vitae riportati nella presente, per la specifica dei professionisti che compongono il Gruppo di lavoro, con riferimento alle loro **più significative competenze ed esperienze professionali.**

Il gruppo di lavoro proposto offre una conoscenza **pluriennale** nell'ambito della pianificazione dei trasporti, maturata attraverso lo svolgimento di progetti realizzati in ambito nazionale e internazionale, ed un insieme di **competenze multidisciplinare** in grado di soddisfare appieno le esigenze della Committenza.

Infine, si sottolinea che tutti i documenti prodotti in caso di aggiudicazione saranno sottoscritti da esperti regolarmente iscritti ai relativi ordini professionali di competenza.



5 ALLEGATI

CURRICULA FORMATIVO-PROFESSIONALI DEI PRINCIPALI COMPONENTI DEL GRUPPO DI LAVORO SISPLAN

CARTA D'IDENTITA' DEL DICHIARANTE

INFORMAZIONI PERSONALI



Ing. Domenico ROMANIELLO

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ d.romaniello@sisplan.it

Data di nascita 17/11/1969 | Luogo di nascita Bari (BA)

Residenza Via Gaetana Agnesi n. 5 – 20900 Monza (MB)

Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Coordinatore di Commessa

Esperto in pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto, sosta, acustica e ambiente, urbanistica, viabilità

QUALIFICHE ED ISCRIZIONI

17/03/1999

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia Milano con il numero 20542

Sostituire con il nome e l'indirizzo dell'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione (se rilevante, indicare il paese)

1999

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere

- Corso per Valutatori Responsabili dei Sistemi di Conduzione Aziendale della Qualità IQA/IRCA
- Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione/esecuzione ai sensi del D.lgs. 81/2008
- Iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici d'Ufficio (CTU) del Tribunale di Monza sezione civile e penale.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

2018 – alla data attuale

20 ANNI di anzianità professionale

Legale Rappresentante e Direttore tecnico

SISPLAN Srl, Via Emilio Zago n. 2 – 40128 Bologna (BO)

- Pianificazione Territorio Traffico e Trasporti - Progettazione Infrastrutture Stradali e Sistemi di Trasporto

REFERENZE PROFESSIONALI

Servizi di pianificazione e progettazione Mobilità e Trasporti

- **Comune di Trapani** - Redazione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dei Comuni di Trapani ed Erice (TP)
- **Comune di Mottola** - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Mottola (BA)
- **Comune di Como** – Piano Generale del Traffico Urbano della città di Como (CO)
- **EGTC GO** - Progetto EGTC GO Cross-border Public Urban Mobility Plan
- **Regione Lombardia** - Progetto INTERREG SMISTO per lo sviluppo della mobilità integrate tra la Svizzera (Ticino) e l'Italia (Lombardia) con focus specifico sull'offerta di servizio e la relativa accessibilità;
- **Provincia di Massa Carrara** - Servizio di rilevazione dello stato attuale, proposte di adeguamento e di previsione degli impianti di fermata del trasporto pubblico locale su gomma nel bacino territoriale della Provincia di Massa – Carrara;
- **Provincia di Brescia** - Servizio di rilevazione dello stato attuale, proposte di adeguamento e di previsione degli impianti di fermata del trasporto pubblico locale su gomma nel bacino territoriale della Provincia di Brescia;
- **Comune di Pescara** – Aggiornamento del PUMS (Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile) al decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 396/19;
- **Comune di Vittoria** - Analisi trasportistiche e modello di simulazione dei trasporti per la redazione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Vittoria.

- **Comune di Gussago** – Aggiornamento del PGTU del Comune di Gussago (BS);
- **RPBW RENZO PIANO BUILDING WORKSHOP (Genova)** - Redazione dello studio di impatto trasportistico e progetto preliminare della viabilità per il nuovo insediamento nell'area ex-Cantoni Legnano (Mi)
- **Studio Architettura URBAN DESIGN, Arch. Paolo CAPUTO, Arch. A. NORMAN FOSTER (FOSTER AND PARTNERS)** - Redattore dello studio di impatto trasportistico, del progetto preliminare della viabilità e del nuovo assetto di rete di trasporto pubblico per il nuovo insediamento nell'area Montecity-Rogoredo (MI)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il nuovo insediamento residenziale-commerciale nell'area Camerlata (CO)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il nuovo insediamento residenziale-commerciale nell'area Quartoggiaro (MI)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Voghera (Pv)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Bergamo
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di San Donato Milanese (Mi)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Rho (Mi)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Monza (Mi)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Pantigliate (Mi)
- **TAU, Trasporti e Territorio** - Redattore di due studi di viabilità (Verifica della accessibilità e dell'impatto trasportistico per il centro Castorama di Genova Campi e Verifica della accessibilità e dell'impatto trasportistico in relazione ad un nuovo insediamento commerciale in Abbiategrasso)
- **Società COOP Lombardia** - Redattore di due studi di viabilità (Verifica della accessibilità e dell'impatto trasportistico per un nuovo insediamento commerciale in Sesto S. Giovanni (Mi) e Verifica della accessibilità e dell'impatto trasportistico in relazione ad un nuovo insediamento commerciale in Milano Piazzale Lodi)
- Consulenza tecnica presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano (Dipartimento di Scienza del Territorio - Prof. Arch. A. MIONI) nella redazione del **Piano Generale del Traffico Urbano di Somma Lombardo** (Va) - Modellizzazione della rete di Somma Lombardo e Redattore del PGTU
- Consulenza tecnica nella redazione del **Piano Generale del Traffico Urbano di Inveruno** (Mi) – Studio Ing. Dario Vanetti - Modellizzazione della rete di Inveruno e Consulenza nella redazione del PGTU
- **Comune di Sesto San Giovanni** - Piano della sosta nelle aree linea MM Marelli e Sesto FFSS effettuato
- **Società GGI, Gruppo Generali Immobiliare S.p.A.** - Riorganizzazione della viabilità, Piano della segnaletica e progettazione del sistema di controllo degli accessi per l'insediamento terziario di Via Caldera (Milano)
- Collaborazione con Studio Professionale Dott. Ing. Stefano Mondani nella redazione di **Piani Urbani del Traffico e progettazioni stradali**

Servizi di verifica dei progetti e/o opere ai sensi della UNI CEI EN ISO/IEC 17020

INFRASTRUTTURE STRADALI

- Verifica Progetto Esecutivo Parcheggio S. Sofia di Torino - Importo lavori € 2.858.788,19
- Verifica Progetto Definitivo Adeguamento della SS24 del Monginevro nel tratto Cesana-Claviere compreso l'attraversamento dell'abitato di Claviere - Importo lavori € 68.350.900,00
- Verifica Progetto Esecutivo S.G.C. E45 "ORTE - RAVENNA" - TRONCO: CESENA OVEST- CASEMURATE. Progetto dei lavori di adeguamento alla sezione stradale tipo III CNR nel tronco Cesena Ovest-Casemurate tra le progressive KM 224+000 E KM 235+000- Importo lavori € 33.726.700,00
- Verifica Progetto Definitivo Sottopasso veicolare Spezia-Sebastopoli - I lotto C.so Unità d'Italia - Lingotto per lo svolgimento dei XX Giochi Olimpici Invernali Torino 2006- Importo lavori € 29.351.739,00
- Verifica Progetto Esecutivo Eliminazione di un sottopasso in località Malpasso. - Importo lavori € 1.702.861,00
- Verifica Progetto Esecutivo Eliminazione di un sottopasso in località S. Pierino. - Importo lavori € 1.351.571,00
- Verifica Progetto Esecutivo Galleria di Sicurezza Traforo Gran San Bernardo - Importo lavori € 26.888.935,38
- Verifica Progetto Esecutivo Strada urbana di scorrimento dallo svincolo di Via C. Battisti in prosecuzione del ponte di Punta Penna Pizzone alla Via Kennedy nel quartiere di Talsano. - Importo lavori € 30.000.000,00
- Verifica Progetto Esecutivo Sottopasso veicolare Spezia-Sebastopoli - I lotto C.so Unità d'Italia - Lingotto per lo svolgimento dei XX Giochi Olimpici Invernali Torino 2006. - Importo lavori € 29.497.000,00
- Verifica Progetto Definitivo Lavori di realizzazione del Parcheggio Tennis basso, in Bormio- Importo lavori € 4.248.218,00
- Attività di supporto al Responsabile del Procedimento per l'effettuazione delle attività di verifica propedeutiche alla validazione per il progetto definitivo dei lavori di ripristino ed adeguamento delle opere civili, relative alle gallerie compartimentali delle Strade Statali 6 dir. - 16 - 17 - 85 - 87 - 158 - 650 - 652 - Importo lavori € 16.231.074,00
- Validazione del Progetto Esecutivo relativo all'intervento SR 211 Della Lomellina - Completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara - Nibbiola- Importo lavori € 4.177.488,00
- Validazione del progetto preliminare dei lavori relativi alla realizzazione della viabilità di collegamento tra la strada regionale per Cortemilia-Savona e la tangenziale Asti-Cuneo-Torino Importo lavori € 21.000.000,00

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

- Verifica, al fine della validazione, ai sensi dell'art. 30 comma 6 e 6bis Legge n. 109/94 e s.m.i. e degli artt. 47 e 48 del DPR 554/99, del Progetto esecutivo relativo all'intervento: "Realizzazione del nodo di interscambio di Sondrio e riqualificazione urbana delle aree limitrofe alla Stazione ferroviaria - 1° Lotto" e Offerta metodologica per l'incarico di realizzazione di un sistema qualità conforme alle norme UNI ISO 9001 ed integrazione al sistema qualità in conformità ai requisiti delle norme UNI CEI EN 45004 - Importo lavori € 4.375.000,00
- Verifica del progetto esecutivo dei lavori relativi al tunnel esplorativo de La Maddalena della tratta Torino Lione - Importo lavori € 15.000.000,00

INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI

- Verifica progetto definitivo per la realizzazione degli interventi previsti per lo sviluppo dell'aeroporto di Salerno Importo complessivo dell'opera € 40.000.000,00

**ISTRUZIONE E
FORMAZIONE**

1999 Laurea in Ingegneria Civile - sezione Trasporti
Politecnico di Milano

**COMPETENZE
PERSONALI**

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

Francese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	B1
B2	B2	B2	B2	B2

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato ([Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#))

Ulteriori qualifiche

- Tecnologo del Consiglio Nazionale delle Ricerche, presso il DSTM, Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Milano nell'ambito della ricerca: "Studio dei sistemi di tracing - tracking per la programmazione del trasporto di merci pericolose in ambito ferroviario e stradale"

DATI PERSONALI

Il sottoscritto, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.

SISPLAN Srl
Sede Legale: Via Emilio Zago, 2
40128 - Bologna (BO)
Sede Tecnica: Corso Milano 19
20000 - Monza (MB)
Partita Iva: 02217960372



SISPLAN Srl
Sede Legale: Via Emilio Zago, 2
40128 - Bologna (BO)
Sede Tecnica: Corso Milano 19
20000 - Monza (MB)
Partita Iva: 02217960372



INFORMAZIONI PERSONALI



Ing. Luigi STAGNI

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ stagniluigi@gmail.com

Data di nascita 21.10.1944 | Luogo di nascita Borgonovo Valtidone (PC)

Residenza Via San Marcellino n. 2 - 40123 Bologna (BO)

Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Esperto di trasporti

Pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto e dell'urbanistica

QUALIFICHE ED ISCRIZIONI

12.01.1970
1969

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna con il numero 2201/A
Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita c/o Università di Bologna

alla data attuale

Libero professionista

Socio del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI)

ESPERIENZA PROFESSIONALE

1980 ÷ 2018

51 ANNI di anzianità professionale

Fondatore e socio di SISPLAN s.r.l.

Società di ingegneria, Via Emilio Zago n. 2 – 40128 Bologna (BO)

- Progettazione nel campo della pianificazione del territorio e dei trasporti, dell'informatica e dell'organizzazione aziendale, con funzioni di Presidente dal Giugno 1999 e Direttore Tecnico dal Giugno 2008

REFERENZE PROFESSIONALI

Servizi di pianificazione e progettazione Mobilità e Trasporti

PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITÀ IN AREA URBANA ED EXTRAURBANA

- **Comune di Carpi** - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Carpi (MO); già conclusi il percorso partecipativo (workshop, eventi "ad interim", consultazioni), la stesura del Preliminare di Piano.
- **Ermes Consulting** - Studio di traffico e di impatto acustico – atmosferico per un insediamento logistico in Comune di S.Giorgio di Mantova.
- **Comune di Bentivoglio (BO)** - Aggiornamento del PGTU del Comune di Bentivoglio (BO), e valutazione dell'impatto delle nuove infrastrutture viarie previste nell'ambito del potenziamento del nodo di Bologna.
- **Comune di Castel Maggiore** - PGTU del Comune di Castel Maggiore (BO) e valutazione dell'impatto delle nuove infrastrutture viarie previste nell'ambito del potenziamento del nodo di Bologna.
- **Consorzio Terre Padane (PC)** - Studio di traffico e di impatto acustico-atmosferico per un insediamento misto (residenziale, terziario, commerciale) a Piacenza.
- **Comune di Ragusa** - PUMS del Comune di Ragusa; percorso partecipativo, macrosimulazioni, verifica di assoggettabilità alla VAS, elaborati di Piano, piano del TPL con stesura dei documenti di gara per l'esercizio.
- **Comune di Noci** - PUMS del Comune di Noci (BA); percorso partecipativo, elaborati di Piano.
- **Comune di Gubbio** - PUMS del Comune di Gubbio (PG); percorso partecipativo (workshop, evento "ad interim", consultazioni istituzionali); elaborati di Piano.
- **Comune di Carpi** - Stesura delle linee guida del PUMS del Comune di Carpi.

- **Monterosa SpA** - Studio di traffico e di impatto acustico – atmosferico per un Centro Commerciale a Bussolengo (VR).
- **Ermes Consulting** - Studio di traffico e screening ambientale per un Centro Commerciale a Carpi (MO).
- **HERA SpA** - Redazione variante urbanistica dell'area di Viale Berti Pichat (Bologna); valutazioni della mobilità indotta e dell'impatto sul traffico urbano.
- **Provincia di Gorizia** - Redazione degli studi relativi alla mobilità sostenibile nella Provincia di Gorizia, nell'ambito dei programmi europei di cooperazione transfrontaliera e transnazionale 2007 – 2013: progetti CROCTAL, INTERBYKE, POLY5.
- **Regione siciliana, Comune di Pantelleria** - Piano per la mobilità sostenibile (PMS) interna alle isole minori siciliane occidentali; processo partecipativo, macrosimulazioni, progetto di servizi di Car-sharing e bike-sharing.
- **Oikos Ricerche srl** - Studio di traffico per l'insediamento di FICo (Fabbrica Italiana Contadina) nell'area Nord-Est del Comune di Bologna.
- **3M** - Studio di traffico per un insediamento logistico a Fossatone di Medicina (BO).
- **Comune di Mira** - Piano Direttore della Sicurezza Stradale del Comune di Mira (VE).
- **Comune di Verona** - Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Verona.
- **Unione di Comuni della Valsamoggia** - Redazione del Piano Strutturale urbanistico in forma associata dei sette Comuni della Valsamoggia in Provincia di Bologna; consulenza in materia di pianificazione della mobilità.
- **Comune di Mira** - Studio di fattibilità per la realizzazione di un Ambito Produttivo Omogeneo lungo l'asse della SS 309 Romea in Comune di Mira (VE); studio di scenari infrastrutturali e macrosimulazioni di traffico.
- **Comune di Ravenna** - Piano Urbano della Mobilità (PUM) del Comune di Ravenna; studio di scenari alternativi, macrosimulazioni, stesura degli elaborati di Piano.
- **Provincia di Ravenna** - Studio di traffico per la realizzazione di una variante alla SP253 S. Vitale tra Cotignola (A14) e Massalombarda (SP 610).
- **Provincia di Varese** - Elaborazione del Piano Direttore per la Sicurezza Stradale della provincia di Varese.
- **Comune di Carpi** - Redazione del Piano Generale del Traffico Urbano PGTU del Comune di Carpi.
- **Nord Milano Consult** - Verifica di funzionamento della nuova circonvallazione Sud di Gallarate e fattibilità di una rotonda in Piazza Montegrappa.
- **Comune di Gallarate** - Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Gallarate.

SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO URBANI E FERROVIARI

- **Ferrovie Emilia Romagna (FER)** - Studio di fattibilità del raddoppio della tratta urbana della ferrovia Bologna-Portomaggiore.
- **Ferrovie Emilia Romagna (FER)** - Progettazione esecutiva delle pensiline e dell'innalzamento delle banchine per le stazioni ferroviarie di Sassuolo Radici, Scandiano e Lentigione della rete FER.
- **Tper S.p.A. Bologna** - Coordinamento generale del Progetto Definitivo del Piano Integrato della Mobilità Bolognese (PIMBO); Progetto Nuove Stazioni del Servizio Ferroviario Metropolitano; Progetto Filoviarizzazione delle linee portanti urbane; Progetto riconoscibilità del servizio.
- **SRM Società Reti Mobilità SpA Bologna** - Consulenza per la ricognizione della conformità e della sicurezza delle fermate del Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea su gomma del bacino di Bologna.
- **AMT S.p.A. Verona** - Predisposizione del Capitolato prestazionale per la realizzazione del sistema di trasporto pubblico di tipo filoviarario di Verona.
- **Comune di Zola Predosa e Consorzio C4** - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e direzione lavori per la realizzazione della fermata di Zola Chiesa sulla linea ferroviaria Bologna Vignola.
- **Takus SCrl** - Progettazione esecutiva del "Sistema di trasporto pubblico a guida vincolata (TPGV)" di Bologna: messa in sicurezza del canale stradale, segnaletica stradale orizzontale e verticale.
- **Consorzio di imprese per RFI** - Studio di fattibilità e di inquadramento ambientale relativo a tre ipotesi di collegamento ferroviario italo-svizzero Sesto C. - Laveno - Luino - Bellinzona. 1° Fase: Studio della capacità delle tratte e dei modelli di esercizio delle alternative di progetto. Analisi dell'attrezzaggio tecnologico-ferroviario, produzione di elementi base per il calcolo dei costi e per l'analisi multicriteria.

PROGETTI E STUDI DI VIABILITÀ ORDINARIA E AUTOSTRADALE

- **HERA S.p.A Bologna** - Rotatoria S.Donato/Bertolazzi/Lavoro e adeguamento di via Frullo / Bertolazzi nei Comuni di Bologna e Granarolo dell'E.; progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, e Direzione Lavori.

- **Provincia di Bari** - Adeguamento della SP 235 ex SS 171 in Provincia di Bari; Studio di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza Ambientale; Progettazione definitiva ed esecutiva.
- **HERA S.p.A. Bologna** - Allargamento di via Frullo e variante di via Piratino nei Comuni di di Bologna e Granarolo dell'E.; Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e Direzione Lavori specialistica.
- **Comune di Catanzaro** - Studio di fattibilità viabilità e sosta nelle aree Sala e Musofalo in comune di Catanzaro.
- **Provincia di Bari** - Adeguamento della SP 235 ex SS 171 in Provincia di Bari; Studio di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza Ambientale.
- **Hera S.p.A. Bologna e Comune di Cesena** - Completamento di via Rondani in località Pievesestina a Cesena; progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, e Direzione Lavori specialistica.

Servizi di verifica dei progetti e/o opere ai sensi della UNI CEI EN ISO/IEC 17020

INFRASTRUTTURE STRADALI

- **INFRASTRUTTURE LOMBARDE SPA** Verifica, ai fini della validazione, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 (Lotto 2), della riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'Asse Interurbano di Bergamo. Progetto di fattibilità tecnico-economica - CIG 744520270C - CUP H11B18000150002

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1969

Laurea in Ingegneria Civile Edile

Conseguita c/o Università di Bologna

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

Inglese

Francese

	Comprensione		Parlato		Produzione Scritta
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B1	B1	B1	B1	B1
Francese	C1	C1	C1	C1	C1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
(Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue)

Ulteriori qualifiche

Lavoro di équipe in qualità di Capoprogetto e coordinatore di gruppi interdisciplinari, Amministratore e Presidente di società di ingegneria.

Patente di guida

Utilizzo del pacchetto Windows office e del pacchetto di simulazione CUBE
B

DATI PERSONALI

Il sottoscritto, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.



INFORMAZIONI PERSONALI



Ing. Claudio NANNI

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ Claudio.nanni@sisplan.it

Data di nascita 07.09.1946 | Luogo di nascita Bologna (BO)

Residenza Via Enriques n. 11- 40139 Bologna (BO)

Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Esperto di trasporti

Pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto, della viabilità e della sosta

QUALIFICHE ED ISCRIZIONI

1971 **Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere** conseguita c/o Università di Bologna

ESPERIENZA PROFESSIONALE

49 ANNI di anzianità professionale

1981 ÷ alla data attuale

Membro fondatore e Project Manager

Società di ingegneria **SISPLAN srl**, Via Emilio Zago n. 2 – 40128 Bologna (BO)

- Progettazione nel campo della pianificazione del territorio e dei trasporti, dell'informatica e dell'organizzazione aziendale, con funzioni di Project Manager

Responsabile unità operativa modellistica

1972 ÷ 1981

TEMA spa (Gruppo ENI)

- **Responsabile della unità operativa Modellistica** matematica applicata alla analisi dei sistemi industriali, territoriali, e alla pianificazione dei trasporti e della mobilità; Comune di Firenze (Piano per la ristrutturazione della circolazione e della sosta nel Centro Storico di Firenze); Fiat – Alfa Romeo (Ricerca sulla schematizzazione della rete stradale e delle condizioni di traffico a Torino per un modello di inquinamento da ossido di carbonio); Cruces – Comune di Perugia (Studio per la riorganizzazione delle linee di trasporto pubblico urbano).

Libero professionista

1981 ÷ alla data attuale

- Consulente per clienti privati e pubbliche amministrazioni nell'ambito di progetti nazionali ed internazionali di trasporto e mobilità (trasporto pubblico, mobilità transfrontaliera, logistica, ecc.). L'attività include la pianificazione del trasporto su scala urbana, nazionale e internazionale, per la definizione di schemi di traffico e studi di traffico con specifico riferimento agli spostamenti, all'analisi dei flussi pedonali, alla pianificazione della sosta e all'applicazione di tecnologie avanzate al settore della mobilità.

REFERENZE PROFESSIONALI

Pianificazione Territorio Traffico e Trasporti - Progettazione Infrastrutture Stradali e Sistemi di Trasporto

PIANI PROVINCIALI DEI TRASPORTI (PIANI DI TRASPORTO DI BACINO, PIANI TRIENNALI DEI SERVIZI):

- Ravenna (Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale), Genova (Piano strategico del TPL all'interno del Piano del traffico della viabilità extraurbana), Verona (revisione del progetto del Piano di Bacino per il trasporto pubblico locale relativo alla provincia di Verona; redazione del Piano del Trasporto Pubblico Urbano del Comune di Verona), Brescia, Vicenza, Salerno (redazione del piano triennale dei servizi di trasporto pubblico nella Provincia di Salerno), Venezia,

Arezzo, Massa Carrara, Pisa, Modena, Bologna (nell'ambito di consulenza circa la ricognizione della conformità e della sicurezza delle fermate del Trasporto Pubblico Locale di linea su gomma del bacino di Bologna).

PIANI URBANI DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Gorizia+Nova Gorica+Sempeter Vrtojba, Ragusa, Verona, Pordenone, Vicenza, Taranto, Siracusa, Reggio Emilia (Progetto esecutivo di una linea filoviaria di 9km nella città di Reggio Emilia), Carpi, Firenze (Piano per la regolamentazione del traffico degli autobus turistici nella città turistica di Firenze).

PREDISPOSIZIONE DOCUMENTI TECNICI PER GARE ESERCIZIO TPL:

- Comune di Ragusa, Comune di Verona, Prov. di Verona, Prov. di Brescia (redazione di programmi triennali dei servizi TPL in attuazione della L.R. 22/98).

PIANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Comune di Ragusa, Comune di Noci, Provincia di Gorizia (nell'ambito del progetto europeo POLY5), Piano di Mobilità sostenibile interna alle Isole Minori Siciliane Occidentali nei comuni di Ustica, Favignana, Pantelleria, Lampedusa e Linosa).

TRASPORTI INNOVATIVI

- sistemi di trasporto per lavoratori (Comune Forlì), sistemi di trasporto scolastico (Provincia di Massa Carrara), sistemi di trasporto in aree deboli (Comune di Sassari), sistemi di trasporto per persone a ridotta c.m. (Comune di Bologna).

PIANI DEL TRAFFICO

- Verona, Taranto, Siracusa, Alcamo, Positano, Cava T., Nocera I., Anagni, Pagani, Scafati, Scandiano, Reggio Emilia, Carpi, Poggibonsi (Piano del traffico), Pisa (piano della circolazione e del traffico).

STUDI DI FATTIBILITÀ DI SISTEMI DI TRASPORTO URBANI E SUBURBANI SU FERRO

- Filovia di Verona (quantificazione dell'utenza e bilancio economico del trasporto integrato – filovia-linee su gomma), Provincia di Milano (verifica di fattibilità della linea di trasporto pubblico a energia pulita in sede riservata con andamento radiale lungo la direttrice ex S.S. 33 “del Sempione”), Studio di fattibilità della linea metropolitana di collegamento tra la Stazione di Monza e l'Ospedale Nuovo – Studio all'utenza, Tram di Verona, Filovia Reggio Emilia, corridoio Vignola-Bologna-Budrio-Portomaggiore (studio di fattibilità per la riqualificazione a metropolitana di superficie della ferrovia Bologna-Vignola e Bologna Portomaggiore), M.L. di Firenze, M.L. di Bologna

PROGETTO FERROVIE ALTA VELOCITÀ

- Progetto di Massima del nodo Ferroviario di Firenze (Consorzio TECH.A.V).

SICUREZZA DELLE FERMATE

- Implementazione di un sistema informatico per la gestione del processo di messa in sicurezza delle fermate TPL. Agenzia Mobilità Brescia; Implementazione di un sistema informatico per la gestione del processo di messa in sicurezza delle fermate TPL. Agenzia Mobilità Bergamo, SRM-Agenzia Mobilità Bologna; Prov. Pisa.

PIANI DI TRASPORTO MERCI

- Prov. Bologna (Piano integrato del trasporto di merci della Provincia di Bologna), Prov. Venezia (redazione del piano di trasporto merci – nell'ambito del Piano dei Trasporti della Provincia di Venezia-), 3M (Studio del Traffico indotto da un insediamento di logistica merci in località Fossatone, nel Comune di Medicina), CNR (metodologie e modelli per la pianificazione del trasporto merci alle diverse scale territoriali), Comune di Chiusi (Progettazione di Massima di un terminale intermodale per merci nel Comune di Chiusi).

STUDI FATTIBILITÀ ARTERIE STRADALI

- Studio di traffico per la nuova strada Rovigo-Adria a completamento della Transpolesana, Passante autostradale di Mestre – Regione Veneto (Analisi costi/benefici e finanziaria del nuovo passante autostradale di Mestre), Grande Viabilità Reggio Emilia (Verifica di traffico sulla nuova grande viabilità di Reggio Emilia - estensione del Piano della mobilità -).

PROGETTI EUROPEI

- Consulenza tecnica nell'ambito del progetto INTERREG SMISTO per lo sviluppo del trasporto pubblico integrato tra la Svizzera (Ticino) e l'Italia (Lombardia); EGTC GO Cross-border Public Urban Mobility Plan, tra le città di Gorizia (IT), Nova Gorica (SLO) e Sempeter-Vrtojba (SLO); Redazione dei piani europei denominati Poly5 (Piano della mobilità sostenibile per i territori di Gorizia, Monfalcone, Ronchi L., Grado, Cormons, Villesse), Interbike (Biciplan per le piste ciclabili transfrontaliere), Croctal (Biciplan per le piste ciclabili interregionali); Alpine Space Program, Programma di cooperazione transnazionale europea per la regione alpina, che fornisce un quadro per facilitare la cooperazione tra attori chiave economici, sociali e ambientali in sette paesi alpini, nonché tra vari livelli istituzionali.

ISTRUZIONE E

FORMAZIONE

1971 [Laurea in Ingegneria Elettronica \(Ricerca Operativa\)](#)
 Conseguita c/o Università di Bologna

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Francese

Inglese

	Comprensione		Parlato		Produzione Scritta
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Francese	B1	B1	B1	B1	B1
Inglese	C1	C1	C1	C1	C1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
 ([Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#))

Ulteriori qualifiche

Lavoro di équipe in qualità di Capoprogetto e coordinatore di gruppi interdisciplinari
 Progettista di trasporti, Amministratore e Direttore Tecnico di società di ingegneria
 Utilizzo del pacchetto Windows office e del pacchetto di simulazione CUBE

Patente di guida

B

DATI PERSONALI

Il sottoscritto, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.



**INFORMAZIONI
PERSONALI**

Ing. Antonio DELL'ERBA

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ antonio.dellerba@sisplan.it

📅 Data di nascita 29.05.1946 | 📍 Luogo di nascita Venezia (VE)

🏠 Residenza Via Raibolini n. 29/2 – Zola Predosa (BO)

🇮🇹 Nazionalità Italiana

**POSIZIONE
RICOPERTA**
Esperto di trasporti
Pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto, acustica ed ambiente
**QUALIFICHE ED
ISCRIZIONI**

1972

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita c/o Università di Bologna

**ESPERIENZA
PROFESSIONALE**
48 ANNI di anzianità professionale

1980 ÷ alla data attuale

Project Manager

 Società di ingegneria **SISPLAN srl**, Via Emilio Zago n. 2 – 40128 Bologna (BO)

- Progettazione nel campo della pianificazione del territorio e dei trasporti, dell'informatica e dell'organizzazione aziendale, con funzioni di Project Manager

Direttore Generale

2010 ÷ 2011

GTM Pescara – azienda di trasporti
Responsabile della programmazione economica

1977 ÷ 1980

Comune di Bologna
Responsabile studi e progetti dell'Ufficio Traffico

1973 ÷ 1977

Comune di Bologna
**REFERENZE
PROFESSIONALI**
Pianificazione Territorio Traffico e Trasporti - Progettazione Infrastrutture Stradali e Sistemi di Trasporto
STUDI SULLA SICUREZZA:

- **Comune di Verona** - Centro di monitoraggio per la sicurezza stradale del Comune di Verona.
- **Comune di Mira** - Piano direttore della sicurezza del Comune di Mira.
- **Comune di Valeggio sul Mincio** - Assistenza per il Bando della Regione Veneto per il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.
- **Provincia di Pescara** - Centro di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale della Provincia di Pescara.

PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITÀ IN AREA URBANA ED EXTRAURBANA:

- **Comune di Pescara** – Aggiornamento del PUMS (in corso)
- **Comune di Carpi** - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- **Comune di Noci** - PUMS di Noci.
- **Comune di Carpi** - Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- **Comune di Verona** - Piano generale traffico Urbano di Verona.
- **Comune di Pescara** - Studio di riqualificazione corso Vittorio Emanuele di Pescara.
- **Committente privato** - Piano del Centro Storico di Vasto.

STUDI E PROGETTI RELATIVI ALLA SOSTA ED AI PARCHEGGI:

- Comune di Verona - Analisi della redditività del parcheggio di S.Zeno.

ALTRE ATTIVITA' SVOLTE COME LIBERO PROFESSIONISTA:

- **Comune di Verona** - Collaborazione a supporto dell'attività del Sindaco e dell'Assessorato alla Mobilità e Traffico per il monitoraggio, la comunicazione, la trasmissione e la valorizzazione di progetti, la messa in sicurezza dei sistemi di trasporto, lo studio delle tecnologie telematiche per il controllo del traffico e del trasporto.
- **Comune di Milano** - Predisposizione di uno studio sul sistema di centralizzazione e controllo del traffico in rapporto all'inquinamento acustico ed atmosferico, all'informazione all'utenza, alla gestione della sosta ed al privilegio del mezzo pubblico.
- **C.S.P.T.** - Piano per il trasporto pubblico del Consorzio Fiorentino.
- Comune di Firenze - Progetto per il controllo dinamico di una rete di trasporto pubblico.
- **Laser elettronica** - Progettazione e realizzazione di uno strumento per la rilevazione automatica della curva di capacità di una arteria stradale.
- **TEMA** - Piano per la ristrutturazione della sosta e circolazione nel Centro Storico di Firenze.
- Comune di Firenze - Piano per il traffico turistico della città di Firenze.
- **TEMA** - Ricerca su indici e parametri per la valutazione preliminare sui sistemi di trasporto e per la definizione degli obiettivi.
- **TEMA** - Ricerche sulle linee metodologiche di valutazione dei costi e dei benefici del settore pubblico.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1972 [Laurea in Ingegneria Meccanica](#)
Conseguita c/o Università di Bologna

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Francese

	Comprensione		Parlato		Produzione Scritta
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
	B1	B1	B1	B1	B1

[Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato \(Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue\)](#)

Competenze organizzative

Lavoro di équipe in qualità di Capoprogetto e coordinatore di gruppi interdisciplinari

Competenze tecniche

In SISPLAN è responsabile dello sviluppo ed aggiornamento dei prodotti informatici **SISS** (sistema informativo per la gestione della sicurezza stradale).

Altre capacità e competenze

Docente Universitario - Ha collaborato con l'Istituto di Urbanistica 2° della Facoltà di Architettura di Firenze per ricerche specifiche sul tema "Mobilità e ambiente" svolgendo un corso specifico, quale professore a contratto nell'anno 86-87. È stato coordinatore e docente nel 1996 dei seguenti corsi ISFORT S.p.A. di Roma: Progettazione nodi, Urbanistica e politiche di riqualificazione, Valutazione Asset Patrimoniali, Opportunità di valorizzazione, Gestione infrastrutture, Gestione grandi progetti infrastrutturali, Trasporto pubblico: strategie di privatizzazione.

Ha svolto corsi per professionisti e funzionari pubblici per la progettazione in qualità di sicurezza delle infrastrutture stradali patrocinati dalla Provincia di Bologna. Svolge attività didattiche dal 2003 al 2007 nel DIRSTART dell'Università di Bologna, sulla metodologia di progettazione in qualità della sicurezza delle reti di trasporto e dei singoli sistemi. Ha collaborato con il DIAR del Politecnico di Milano nel 2003 per ricerche sulla applicazione a livello nazionale e internazionale della Analisi Preliminare dei Rischi e del monitoraggio sistematico nell'ambito della sicurezza stradale. Ha svolto nel 2003 attività di docenza nell'ambito delle attività formative previste dal "Master in Ingegneria della Sicurezza Stradale" presso CERISDI di Palermo.

DATI PERSONALI

Il sottoscritto, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrea de Fina".A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the representative of SISPLAN S.p.A.

**INFORMAZIONI
PERSONALI**

Arch. Simona FUSCONI

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ s.fusconi@sisplan.it

Data di nascita 11/06/1975 | Luogo di nascita Pavia (PV)

Residenza Viale Andrea Doria n. 17 – 20124 Milano (MI)

Nazionalità Italiana

**POSIZIONE
RICOPERTA**

Esperto di trasporti
Responsabile del coordinamento delle indagini di traffico

**QUALIFICHE ED
ISCRIZIONI**

14/04/2008
2005

Iscrizione all'Ordine degli Architetti della Provincia Milano con il numero 16347
Abilitazione all'esercizio della professione di Architetto

**ESPERIENZA
PROFESSIONALE**
15 ANNI di anzianità professionale

2018 – alla data attuale

Project manager e Direttore tecnico
SISPLAN Srl, Via Emilio Zago n. 2 – 40128 Bologna (BO)
- Pianificazione Territorio Traffico e Trasporti - Progettazione Infrastrutture Stradali e Sistemi di Tra

2012 – alla data attuale

Coordinatrice tecnica abilitata per la gestione delle commesse sotto accreditamento UNI CEI EN I 17020
Bureau Veritas Italia Spa – Dipartimento Edilizia e Infrastrutture

2010 – 2012

Consulente e coordinatrice tecnica
Tuv Italia Spa – Dipartimento Real Estate
- Progetti in capo al settore Real Estate in merito a servizi di controllo tecnico, verifica e validazione p
certificazioni energetiche, perizie tecniche e Due Diligence e valutazioni immobiliari.

2007 - 2010

Coordinatrice tecnica dei progetti in capo al Dipartimento Civile – Costruzione
SGS Italia Spa - Dipartimento Industriale – Settore Costruzioni
- Servizi di controllo tecnico, verifica e validazione progetti, certificazioni energetiche, perizie tec
Due Diligence.

2005 - 2007

Dipendente
Yard Valtech srl (Gruppo Yard)
Acquisizione e coordinamento di progetti di due diligence; project management, adeguamenti nc
(edilizi, catastali ed impiantistici); verifiche urbanistiche, normative e tecniche: gestione e coordinan
campagne di rilievo architettonico – topografico.

REFERENZE PROFESSIONALI

Direzione tecnica nell'ambito della Mobilità e dei Trasporti

- **Provincia di Massa Carrara** - Servizio di rilevazione dello stato attuale, proposte di adeguamento e di previsione degli impianti di fermata del trasporto pubblico locale su gomma nel bacino territoriale della Provincia di Massa Carrara - Coordinamento e Direttore Tecnico;
- **Provincia di Brescia** - implementazione di un sistema informatico per la gestione del processo di messa in sicurezza delle fermate TPL per conto dell'Agenzia Mobilità Brescia;
- **Comune di Trapani** - Redazione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dei Comuni di Trapani ed Erice (TP);
- **Comune di Mottola** - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Mottola (BA);
- **Comune di Como** - Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano della città di Como (CO);
- **EGTC GO** - Progetto EGTC GO Cross-border Public Urban Mobility Plan;
- **Regione Lombardia** - Progetto INTERREG SMISTO per lo sviluppo della mobilità integrate tra la Svizzera (Ticino) e l'Italia (Lombardia) con focus specifico sull'offerta di servizio e la relativa accessibilità;
- **Comune di Pescara** - Aggiornamento del PUMS (Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile) al decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 396/19;
- **Comune di Gussago** - Aggiornamento del PGTU del Comune di Gussago (BS);
- **Comune di Vittoria** - Analisi trasportistiche e modello di simulazione dei trasporti per la redazione del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) della Città di Vittoria.

Servizi di Due Diligence e Valutazioni immobiliari nell'ambito dell'urbanistica e dei Lavori Pubblici

- **Committente privato** - Capo progetto e coordinatore delle attività inerenti la campagna di rilievi e valutazioni immobiliari presso diverse filiali di una catena commerciale;
- **Enel Green Power** - Capo progetto e redazione di due diligence (verifica, controllo in ambito tecnico - ambientale) di 35 interventi di impianti eolici/fotovoltaici per produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili in tutta Italia - Importo: € 1.000.000.000,00 circa;
- **AMA Roma S.p.A.** - Capo progetto e redazione di Due Diligence tecniche-impianistiche (titolarità, urbanistica, edilizia, ambientale, impiantistica) relative ad un portafoglio di 56 immobili di proprietà dell'AMA di Roma;
- Capo progetto e coordinatore delle attività inerenti il supporto ad attività legate al coordinamento della sicurezza e Direzione Lavori di una serie di cantieri nel Sud Italia (circa 150 cantieri);
- Capo progetto e coordinatore delle attività inerenti la redazione di perizie tecniche in ambito strutturale ed architettonico di diversi fabbricati siti in tutta Italia (circa 50 perizie tecniche);
- **Gruppo Mediobanca** - Servizi ispettivi di "Safety Compliance" per le sedi estere del Gruppo Mediobanca in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- Servizi ispettivi di "Safety Compliance" per le sedi e punti vendita della INTS in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- Capo progetto e coordinatore delle attività inerenti il supporto al coordinamento della sicurezza e Direzione Lavori di una serie di cantieri di parchi fotovoltaici nel Centro - Sud Italia (circa 10 cantieri);
- Coordinatore nelle attività di controllo tecnico al fine del rilascio della polizza decennale postuma per diversi interventi, tra cui i due principali : Nuovo Centro Congressi Eur - Roma, "Nuvola di Fuksas"; Progetto esecutivo del Molo C dell'aeroporto Fiumicino di Roma;
- Acquisizione e coordinamento di progetti di due diligence, project management, adeguamenti normativi (edilizi, catastali, impiantistici); verifiche urbanistiche, normative e tecniche; gestione e coordinamenti di campagne di rilievo architettonico - topografico
- **BNL Fondi Immobiliari S.G.R.p.A. ed Investire Immobiliare** - Fondo "FIP - Fondo Immobili Pubblici" Immobili: n.139 per un totale di 1.000.916 mq
Team coordinato: 6 tecnici (team interno) - 10 squadre di tecnici (team esterno)
- **BNL Fondi Immobiliari S.G.R.p.A. ed Generali Properties Asset Management S.p.A.**: Fondo "Patrimonio Uno" Immobili: n. 25

Team coordinato: 3 tecnici (team interno) – 6 squadre di tecnici (team esterno)

- **Generali Properties Asset Management S.p.A.:** Fondo “Cimarosa e Scarlatti Estensione”
- **Pirelli & C. RE S.p.A., Polis Fondi S.G.R.p.A.** - Norman 95, Gruppo Statuto

Servizi di verifica dei progetti e/o opere ai sensi della UNI CEI EN ISO/IEC 17020

INFRASTRUTTURE STRADALI e AEROPORTUALI

- **Regione Piemonte** - Verifica del progetto preliminare dei lavori relativi alla realizzazione della viabilità di collegamento tra la strada regionale per Cortemilia-Savona e la tangenziale Asti-Cuneo-Torino - Importo opere: 21 Milioni €;
- **Aeroporto di Salerno-Costa D'Amalfi S.p.A.** – Verifica Progetto Definitivo – Realizzazione degli interventi previsti per lo sviluppo dell'aeroporto e del conseguente progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 – Importo opere: 25 Milioni €.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2004 [Laurea in Architettura](#)
Politecnico di Milano

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	B1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato ([Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#))

Competenze organizzative

Lavoro di équipe in qualità di Capoprogetto e coordinatore di gruppi interdisciplinari. Esp. pluriennale nel coordinamento gruppi di lavoro e gestione interna in tema di Gare d'Appalto e nella gestione delle commesse sia nel campo dei Lavori Pubblici che in quelli privati.

Competenze tecniche

Progettista di trasporti, Amministratore e Direttore Tecnico di società di ingegneria.

DATI PERSONALI

La sottoscritta, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.

Simone Jacconi

INFORMAZIONI PERSONALI



Ing. Marco STAGNI

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ ing-stagni.marco@outlook.it

Data di nascita 29.12.1975 | Luogo di nascita Milano (MI)

Residenza Via C.Battisti 31 - 40123 Bologna (BO)

Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Esperto di trasporti

Responsabile dei sistemi informatici di macro e micro simulazione di scenari progettuali

QUALIFICHE ED ISCRIZIONI

15.03.2004

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna con il numero 6680 Sez. A, Sett. Civile/Ambientale, Industriale, Informazione ed in regola con i crediti formativi professionali (CFP)

2003

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita c/o Università di Bologna

ESPERIENZA PROFESSIONALE

2004 ÷ alla data attuale

16 ANNI di anzianità professionale

Project Manager

Società di ingegneria **SISPLAN srl**, Via Emilio Zago n. 2 – 40128 Bologna (BO)

- Pianificazione della mobilità, progettazione delle infrastrutture di trasporto, ambiente e acustica.

REFERENZE PROFESSIONALI

Servizi di pianificazione e progettazione Mobilità e Trasporti

PIANIFICAZIONE MOBILITÀ – PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – AMBIENTE:

- **Comune di Castel S. Pietro (BO)** - Progetto definitivo ed esecutivo delle opere stradali e della segnaletica per la realizzazione di una pista ciclopedonale a Castel S.Pietro (BO) (intervento denominato “Asse della Via Emilia, mobilità sostenibile, riqualificazione, sicurezza e decoro urbano: potenziamento e miglioramento della rete di collegamento ciclabile e di trasporto pubblico S.S. 9 “Emilia”).
- **Comune di Carpi (MO)** - Studio di impatto sul traffico, acustico ed atmosferico dei Piani Particolareggiati di iniziativa privata comparto F10 e Area Commerciale F3 in Comune di Carpi (MO).
- Studio di impatto sul traffico, acustico ed atmosferico del piano urbanistico attuativo “Molini degli orti” consorzio agrario di piacenza - ex mercato ortofrutticolo.
- Studio di impatto sul traffico, acustico ed atmosferico del progetto per la realizzazione di piattaforma logistica (permesso di costruire primo stralcio) in comune di S.Giorgio di Mantova (MN).

SIMULAZIONI MODELLISTICHE ED ELABORAZIONI GRAFICHE – IMPLEMENTAZIONI DI PIATTAFORME

- Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (Pums) dei Comuni di Noci (BA), Ragusa (RG) e Carpi (MO) e del Comune di Gubbio (PG).
- Aggiornamento dei Piani generali del Traffico Urbano (PGTU) dei Comuni di Castel Maggiore e Bentivoglio (BO).
- Progettazione della segnaletica stradale per l’inserimento nella viabilità del CREALIS (sistema di trasporto pubblico a guida vincolata nei Comuni di Bologna-San Lazzaro - Ex CIVIS).
- **Studio BOCCHIN** - Studio di impatto sul traffico, acustico ed atmosferico “nuovo centro commerciale nell’area

ZAI - Festara” – Comune di Bussolengo (VR).

- **ENARCO e studio GMP** - Studio di traffico “ampliamento e riqualificazione del quartiere fieristico di Bologna”.
- **Studio Performa A+U** - Studio di impatto sul traffico e acustico POC del Comune di Bologna per i compendi immobiliari denominati “Prati di Caprara est”, “Prati di Caprara ovest”, “Ex Scalo Ravone” ed “Area Ex Oma”.
- **Oikos** - Studio di traffico F.I.CO. (Fabbrica Italiana Contadina) – Comune di Bologna.
- **Provincia di Bari** - Studio di impatto ambientale relativo al progetto definitivo di adeguamento della sp 235 “ex s.s. 171 di Santeramo”.
- **Hera S.p.A.** - Valutazione dell'impatto acustico del nuovo centro HERA igiene ambientale di Cesena – località Pievesestina.
- **Regione Emilia-Romagna** - Supporto tecnico specialistico finalizzato all’attività di aggiornamento del PRIT: modellazione e monitoraggio sistema della mobilità, cartografia regionale e coordinamento con i PTCP.
- **AUSILIO s.p.a.** – IMOLA (BO) - Attività modellistiche rappresentative dell’inquinamento acustico prodotto dal progetto di tramvia di Odense (ODENSE LETBANE – Danimarca).
- **AUSILIO s.p.a.** - Valutazione previsionale di impatto acustico del progetto per la realizzazione di nuovo impianto di esterificazione (“linea nuovi esteri”) presso l’impianto esistente della Temix Oleo – CALDERARA (BO).
- **AUSILIO s.p.a.** - Simulazioni modellistiche in riferimento alla realizzazione di un nuovo impianto forno nello stabilimento VERALLIA SAINT-GOBAIN VETRI SpA sito in Comune di DEGO (SV).

GESTIONE DI SERVIZI E FUNZIONI AMMINISTRATIVE AFFERENTI LA MOBILITÀ E LA SOSTA:

- **Forlì Mobilità Integrata** - Aggiornamento del Piano Generale del Traffico del Comune di Forlì come membro del raggruppamento temporaneo vincitore del bando.
- **Forlì Mobilità Integrata** - Valutazione degli effetti sulla mobilità veicolare generati dalla realizzazione dei comparti b, c, d del polo ospedaliero a Vecchiazzano – Comune Forlì.
- **Forlì Mobilità Integrata** - Studio sul riassetto a rotatoria dell’intersezione tra via Zangheri, via Mattei e via Masetti in Comune di Forlì.

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ – SERVIZIO MOBILITÀ E GRANDI INFRASTRUTTURE:

- **Provincia di Bologna** - Incarico per lo svolgimento di attività tecnico-specialistiche a supporto dell'attività previste dal progetto Europeo RAIL4SEE.
- **Provincia di Bologna** - Incarico per lo svolgimento di approfondimenti trasportistici a supporto della redazione degli studi di fattibilità previsti nel Piano della Mobilità Provinciale (PMP).
- **Provincia di Forlì Cesena** - Svolgimento di attività tecnico specialistiche volte a supportare l'attività istruttoria svolta dall'ufficio VIA provinciale in relazione alle procedure disciplinate dalla L.R. 18.05.99, n. 9.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2007	Corso di alta formazione in tecnico competente in acustica Facoltà di Ingegneria - Università degli studi di Bologna
2004	Corso di perfezionamento in GIS – Sistemi Informativi Geografici per l’analisi e la pianificazione del territorio Università degli studi di Milano
19.03.2003	Laurea in Ingegneria per l’Ambiente e il Territorio – Gestione e Pianificazione Territoriale Conseguita c/o Università di Bologna

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Altre lingue

Inglese

Francese

Spagnolo

Italiano

	Comprensione		Parlato		Produzione Scritta
	Ascolto	Letture	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B1	B1	B1	B1	B1
Francese	B1	B1	B1	B1	B1
Spagnolo	B1	B1	B1	B1	B1

Portoghese	A2	A2	A2	A2	A2
	Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato (Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue)				
Competenze organizzative	Esperienza nel coordinare lo sviluppo della didattica e l'attività dei partecipanti nell'ambito di svolgimento di corsi di formazione.				
Competenze tecniche	Word, Excel, Acrobat, Powerpoint; Buona conoscenza di software tecnici: Autocad, CubeDynasim (microsimulazioni di traffico), Sound Plan (inquinamento acustico), Cube e Visum (modelli di simulazione del traffico).				
Patente di guida	B				

DATI PERSONALI

Il sottoscritto, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.



INFORMAZIONI PERSONALI



Ing. Martino BRUCATO

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ m.brucato@sisplan.it

Data di nascita 11.11.1981 | Luogo di nascita San Cataldo (CL)

Nazionalità italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Esperto Junior

Indagini e rilevazioni di traffico, creazione e gestione del database e dei modelli di simulazione

QUALIFICHE ED ISCRIZIONI

2011

2011

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di Caltanissetta con il numero 94b dal 30/11/2011

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita c/o Università degli Studi di Palermo

ESPERIENZA PROFESSIONALE

9 ANNI di anzianità professionale

Oltre 150 milioni €: importo complessivo delle opere degli interventi per i quali si è coinvolti

2014 ÷ alla data attuale

Project Manager Junior

Sisplan Srl, Corso Milano 19 – 20900 Monza (MB)

2014 ÷ alla data attuale

Collaboratore/libero professionista

Valueconsult S.r.l. Società di Servizi Tecnici e Valutativi.

Project Manager/Consulente settore Due Diligence, Valutazioni immobiliari, Diagnosi Energetiche

REFERENZE PROFESSIONALI

Ultimi Servizi di Pianificazione del Traffico

- **Comune di Mottola** - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Mottola (BA) – gestione del database e dei modelli di simulazione;
- **Comune di Como** – Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano della città di Como (CO) – gestione del database e dei modelli di simulazione;
- **Comune di Gussago** – Aggiornamento del PGTU del Comune di Gussago (BS) – gestione del database e dei modelli di simulazione;

Ultimi Servizi di Due Diligence e Valutazione Immobiliare

- **NH ITALIA S.P.A.** - Due Diligence tecnico-amministrativa per l'asset alberghiero di Torino, Hotel Ambasciatori
- **ECA ENTIDAD COLABORADORA DE LA ADM S.L.** - Servizi di Due Diligence tecnico-amministrativa AC hotel Milano
- **ECA ENTIDAD COLABORADORA DE LA ADM S.L.** - Servizi di Due Diligence tecnico-amministrativa AC hotel Firenze
- **Generali Real Estate SGR S.p.A.** - Due Diligence Tecnica relativa agli immobili siti in:
 - Bologna (cod. Immobile EP00004)
 - Anzola dell'Emilia (BO) (cod. Immobile EP0020)
 - Firenze (cod. Immobile EP00008)

– in Milano (cod. Immobile EP00016)

- **NATIXIS LEASE S.A., SUCCURSALE D'ITALIA** - Servizi di Due Diligence e Due Diligence Tecnica e Ambientale magazzino ad uso logistico a Calcio (BG)
- **Exitone Spa** - Due diligence tecnico-amministrativa sul "prodotto finale" relativo ai "servizi di due diligence e valorizzazione dei complessi immobiliari conferiti ai fondi immobiliari fondo immobili pubblici (fip) e fondo patrimonio 1 (fp1) sottoscritto tra l'agenzia del demanio e la società' Exitone spa"
- **MANIFATTURE MILANO SPA** - Technical Due Diligence - MANIFATTURE TABACCHI Viale G. Suzzani, 125 – Milano
- **MPS Leasing & Factoring S.p.A.** - Due Diligence, valutazione e predisposizione APE relativamente a parte del portafoglio assets in leasing MPSP
- **FASHION TRADE S.R.L.** - Pole of Excellence Desio - Technical due diligence
- **CDLHT CFM ONE PTE. LTD** - Full Due Diligence of the Cerretani hotel in Florence, Italy
- **Bureau Veritas Exploitation** Technical Due Diligence IBIS Milano - Via Finocchiaro Aprile Due diligence Cromwell's italian buildings
- **B&B Hotels Italia S.p.A.** - Due Diligence tecnica - Mappatura e censimento amianto Hotel Europa sito in Via Agrigento 3 a Palermo
- **DECATHLON ITALIA srl** - Due Diligence tecnica per Nuova iniziativa commerciale in Palermo
- **LIDL ITALIA srl** – Valutazione immobiliare di oltre 200 immobili sull'intero territorio nazionale
- **Comune di Taranto (TA)** - Verifica della valutazione economica della rete di distribuzione di gas naturale del comune di Taranto

Servizi di progettazione, direzione lavori, collaudi, coordinamento sicurezza, ecc.

- **Tozzi Sud S.p.A.** - Collaudo ai sensi del DM 19/02/2007 di due Impianti Fotovoltaici rispettivamente da 27,5 MW e da 36,5 MW siti in via Chiavica Senaria sn, in località S. Alberto – Ravenna (Collaudatore)
- **Tozzi Sud S.p.A.** - Collaudo ai sensi del DM 19/02/2007 di un Impianto Fotovoltaico da 27,5 MW sito in via Chiavica Senaria sn, in località S. Alberto - Ravenna
- **Comune di Caltanissetta (CL)** - Progetto esecutivo per la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione, da eseguirsi presso il giardino comunale “Villa Cordova” sita in Viale Conte Testasecca a Caltanissetta
- **Comune di Altavilla Milicia (PA)** - Progettazione impianto elettrico di un capannone confiscato alla mafia convertito in uffici e studio di fattibilità di un impianto fotovoltaico
- **Comune di Pollina (PA)** - Progettazione impianto elettrico di un parco urbano in località Finale di Pollina
- **Comune di Pollina (PA)** - Progettazione impianto elettrico, impianto di climatizzazione e impianto ACS di campo polisportivo e delle strutture a servizio dello stesso
- **Generali Real Estate SGR S.p.A.** – Attività di Compliance edile ed impiantistica su 20 immobili dislocati sull'intero territorio nazionale

Libera professione

Project management, consulenza in ambito qualità, sicurezza ed ambiente, redazione di Due Diligence tecniche, verifiche urbanistiche, verifiche tecniche e normative, valutazioni immobiliari, progettazione impianti, Diagnosi Energetiche.

Tipologie immobiliari trattate: complessi edilizi residenziali e terziari, impianti industriali ed hotel.

Collaborazione e consulenze a studi professionali per la redazione di progetti di impianti nel settore pubblico-privato, validazione progetti.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Laurea in Ingegneria Elettrica per la Realizzazione e la Gestione di Sistemi

2011 **Automatizzati**
Università degli Studi di Palermo

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Altre lingue

Inglese

Patente di guida

Italiano

Comprensione		Parlato		Produzione Scritta
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	B1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
(Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue)

A - B

DATI PERSONALI

Il sottoscritto, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.



**INFORMAZIONI
PERSONALI**

Ing. Denis Filippo AMODEO
 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

 +39 039 8963428

 d.amodeo@sisplan.it

Data di nascita 26.04.1984 | Luogo di nascita Mazzarino (CL)

Nazionalità italiana

**POSIZIONE
RICOPERTA**
**Esperto Junior
Costruzione del modello**
**QUALIFICHE ED
ISCRIZIONI**

2012

2012

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di Caltanissetta con il numero 103B dal 26/03/2012

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere
**ESPERIENZA
PROFESSIONALE**
8 ANNI di anzianità professionale
Ingegnere con esperienza nell'ambito della progettazione, verifica progetti, controllo tecnico in ambito civile ed industriale e riqualificazione energetica.

2018 ÷ alla data attuale

Project Manager Junior

Sisplan Srl, Corso Milano 19 – 20900 Monza (MB)

2016 ÷ alla data attuale

Collaboratore/libero professionista

Valueconsult S.r.l. Società di Servizi Tecnici e Valutativi.

Consulente settore Due Diligence, Valutazioni immobiliari, Diagnosi Energetiche

**REFERENZE
PROFESSIONALI**
Ultimi Servizi di Pianificazione del Traffico

- **Comune di Mottola** - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Mottola (BA) – realizzazione grafo e modello di simulazione;
- **Comune di Como** – Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano della città di Como (CO) – realizzazione delle tavole di Progetto;
- **Comune di Gussago** – Aggiornamento del PGTU del Comune di Gussago (BS) – realizzazione grafo e modello di simulazione;

Ultimi Servizi di Due Diligence e Valutazione Immobiliare

- **LIDL ITALIA srl** – Valutazione immobiliare di oltre 200 immobili sull'intero territorio nazionale
- **Nuova MA.RO. Immobiliare SRL** - Perizie valutazione immobiliare di due appartamenti siti nel comune di Magliano in Toscana (GS), di uno stabile sito nel Comune di Melegnano (MI), di un locale commerciale a Caprino Bergamasco (BG) e di tre locali commerciali a Sesto San Giovanni (MI)

Servizi di progettazione, direzione lavori, collaudi, coordinamento sicurezza, ecc.

- **Generali Real Estate SGR S.p.A.** – Attività di Compliance edile ed impiantistica su 20 immobili dislocati sull'intero territorio nazionale

Servizi nell'ambito della salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro

- **Geox S.p.A.** - Redazione di report relativi all'ispezione visiva delle strutture immobiliari ed all'ispezione nell'ambito della sicurezza e salute sui luoghi di lavoro di circa 70 negozi localizzati in tutta Europa

**INFORMAZIONI
PERSONALI****Arch. Simona FUSCONI**

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ s.fusconi@sisplan.it

Data di nascita 11/06/1975 | Luogo di nascita Pavia (PV)

Residenza Viale Andrea Doria n. 17 – 20124 Milano (MI)

Nazionalità Italiana

**POSIZIONE
RICOPERTA**

Esperto di trasporti

Responsabile del coordinamento delle indagini di traffico

**QUALIFICHE ED
ISCRIZIONI**

14/04/2008

2005

Iscrizione all'Ordine degli Architetti della Provincia Milano con il numero 16347

Abilitazione all'esercizio della professione di Architetto

**ESPERIENZA
PROFESSIONALE****15 ANNI di anzianità professionale**

2018 – alla data attuale

Project manager e Direttore tecnico

SISPLAN Srl, Via Emilio Zago n. 2 – 40128 Bologna (BO)

▪ Pianificazione Territorio Traffico e Trasporti - Progettazione Infrastrutture Stradali e Sistemi di Trasporto

2012 – alla data attuale

Coordinatrice tecnica abilitata per la gestione delle commesse sotto accreditamento UNI CEI EN ISO/IEC 17020

Bureau Veritas Italia Spa – Dipartimento Edilizia e Infrastrutture

2010 – 2012

Consulente e coordinatrice tecnica

Tuv Italia Spa – Dipartimento Real Estate

▪ Progetti in capo al settore Real Estate in merito a servizi di controllo tecnico, verifica e validazione progetti, certificazioni energetiche, perizie tecniche e Due Diligence e valutazioni immobiliari.

2007 - 2010

Coordinatrice tecnica dei progetti in capo al Dipartimento Civile – Costruzione

SGS Italia Spa - Dipartimento Industriale – Settore Costruzioni

▪ Servizi di controllo tecnico, verifica e validazione progetti, certificazioni energetiche, perizie tecniche e Due Diligence.

2005 - 2007

Dipendente

Yard Valtech srl (Gruppo Yard)

Acquisizione e coordinamento di progetti di due diligence; project management, adeguamenti normativi (edilizi, catastali ed impiantistici); verifiche urbanistiche, normative e tecniche: gestione e coordinamento di campagne di rilievo architettonico – topografico.

**REFERENZE
PROFESSIONALI****Direzione tecnica nell'ambito della Mobilità e dei Trasporti**

- **Provincia di Massa Carrara** - Servizio di rilevazione dello stato attuale, proposte di adeguamento e di previsione degli impianti di fermata del trasporto pubblico locale su gomma nel bacino territoriale della Provincia di Massa Carrara - Coordinamento e Direttore Tecnico;
- **Provincia di Brescia** - implementazione di un sistema informatico per la gestione del processo di messa in sicurezza delle fermate TPL per conto dell'Agenzia Mobilità Brescia – Coordinamento rilievi inerenti la conformità delle fermate di TPL;
- **Comune di Trapani** - Redazione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dei Comuni di Trapani ed Erice (TP) - Coordinamento e Direttore Tecnico;
- **Comune di Mottola** - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Mottola (BA) - Coordinamento e Direttore Tecnico;
- **Comune di Como** – Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano della città di Como (CO) - Coordinamento e Direttore Tecnico;
- **EGTC GO** - Progetto EGTC GO Cross-border Public Urban Mobility Plan - Coordinamento e Direttore Tecnico;
- **Regione Lombardia** - Progetto INTERREG SMISTO per lo sviluppo della mobilità integrate tra la Svizzera

(Ticino) e l'Italia (Lombardia) con focus specifico sull'offerta di servizio e la relativa accessibilità - Coordinamento rilievi nodi di interscambio e Direttore Tecnico;

- **Comune di Pescara** – Aggiornamento del PUMS (Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile) al decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 396/19;
- **Comune di Gussago** – Aggiornamento del PGTU del Comune di Gussago (BS) - Coordinamento rilievi di traffico e Direttore Tecnico.

Servizi di Due Diligence e Valutazioni immobiliari nell'ambito dell'urbanistica e dei Lavori Pubblici

- **Committente privato** - Capo progetto e coordinatore delle attività inerenti la campagna di rilievi e valutazioni immobiliari presso diverse filiali di una catena commerciale;
- **Enel Green Power** - Capo progetto e redazione di due diligence (verifica, controllo in ambito tecnico – ambientale) di 35 interventi di impianti eolici/fotovoltaici per produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili in tutta Italia - Importo: € 1.000.000.000,00 circa;
- **AMA Roma S.p.A.**- Capo progetto e redazione di Due Diligence tecniche-impiantistiche (titolarità, urbanistica, edilizia, ambientale, impiantistica) relative ad un portafoglio di 56 immobili di proprietà dell'AMA di Roma;
- Capo progetto e coordinatore delle attività inerenti il supporto ad attività legate al coordinamento della sicurezza e Direzione Lavori di una serie di cantieri nel Sud Italia (circa 150 cantieri);
- Capo progetto e coordinatore delle attività inerenti la redazione di perizie tecniche in ambito strutturale ed architettonico di diversi fabbricati siti in tutta Italia (circa 50 perizie tecniche);
- **Gruppo Mediobanca** - Servizi ispettivi di "Safety Compliance" per le sedi estere del Gruppo Mediobanca in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- Servizi ispettivi di "Safety Compliance" per le sedi e punti vendita della INTS in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- Capo progetto e coordinatore delle attività inerenti il supporto al coordinamento della sicurezza e Direzione Lavori di una serie di cantieri di parchi fotovoltaici nel Centro - Sud Italia (circa 10 cantieri);
- Coordinatore nelle attività di controllo tecnico al fine del rilascio della polizza decennale postuma per diversi interventi, tra cui i due principali : Nuovo Centro Congressi Eur – Roma, "Nuvola di Fuksas"; Progetto esecutivo del Molo C dell'aeroporto Fiumicino di Roma;
- Acquisizione e coordinamento di progetti di due diligence, project management, adeguamenti normativi (edilizi, catastali, impiantistici); verifiche urbanistiche, normative e tecniche; gestione e coordinamenti di campagne di rilievo architettonico – topografico
- **BNL Fondi Immobiliari S.G.R.p.A. ed Investire Immobiliare** - Fondo "FIP - Fondo Immobili Pubblici " Immobili: n. 139 per un totale di 1.000.916 mq
Team coordinato: 6 tecnici (team interno) – 10 squadre di tecnici (team esterno)
- **BNL Fondi Immobiliari S.G.R.p.A. ed Generali Properties Asset Management S.p.A.**: Fondo "Patrimonio Uno " Immobili: n. 25
Team coordinato: 3 tecnici (team interno) – 6 squadre di tecnici (team esterno)
- **Generali Properties Asset Management S.p.A.**: Fondo "Cimarosa e Scarlatti Estensione"
- **Pirelli & C. RE S.p.A., Polis Fondi S.G.R.p.A.** - Norman 95, Gruppo Statuto

Servizi di verifica dei progetti e/o opere ai sensi della UNI CEI EN ISO/IEC 17020

INFRASTRUTTURE STRADALI e AEROPORTUALI

- **Regione Piemonte** - Verifica del progetto preliminare dei lavori relativi alla realizzazione della viabilità di collegamento tra la strada regionale per Cortemilia-Savona e la tangenziale Asti-Cuneo-Torino - Importo opere: 21 Milioni €;
- **Aeroporto di Salerno-Costa D'Amalfi S.p.A.** – Verifica Progetto Definitivo – Realizzazione degli interventi previsti per lo sviluppo dell'aeroporto e del conseguente progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 – Importo opere: 25 Milioni €.

**ISTRUZIONE E
FORMAZIONE**

2004

Laurea in Architettura
Politecnico di Milano**COMPETENZE
PERSONALI**

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

Inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	B1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato ([Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#))

Competenze organizzative

Lavoro di équipe in qualità di **Capoprogetto e coordinatore di gruppi interdisciplinari**. Esperienza pluriennale nel coordinamento gruppi di lavoro e **gestione interna in tema di Gare d'Appalto** e nella gestione delle commesse sia nel campo dei Lavori Pubblici che in quelli privati.

Competenze tecniche

Progettista di trasporti, Amministratore e Direttore Tecnico di società di ingegneria.

**INFORMAZIONI
PERSONALI****Ing. Domenico ROMANIELLO**

📍 Sisplan Srl, Corso Milano 19, 20900 Monza (MB)

☎ +39 039 8963428

✉ d.romaniello@sisplan.it

Data di nascita 17/11/1969 | Luogo di nascita Bari (BA)

Residenza Via Gaetana Agnesi n. 5 – 20900 Monza (MB)

Nazionalità Italiana

**POSIZIONE
RICOPERTA****Coordinatore di Commessa**

Esperto in pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto, sosta, acustica e ambiente, urbanistica, viabilità

**QUALIFICHE ED
ISCRIZIONI**

17/03/1999

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia Milano con il numero 20542

Sostituire con il nome e l'indirizzo dell'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione (se rilevante, indicare il paese)

1999

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere

- **Corso per Valutatori Responsabili dei Sistemi di Conduzione Aziendale della Qualità IQA/IRCA**
- **Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione/esecuzione ai sensi del D.lgs. 81/2008**
- **Iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici d'Ufficio (CTU) del Tribunale di Monza sezione civile e penale.**

**ESPERIENZA
PROFESSIONALE**

2018 – alla data attuale

21 ANNI di anzianità professionale

Legale Rappresentante e Direttore tecnico

SISPLAN Srl, Via Emilio Zago n. 2 – 40128 Bologna (BO)

- Pianificazione Territorio Traffico e Trasporti - Progettazione Infrastrutture Stradali e Sistemi di Trasporto

**REFERENZE
PROFESSIONALI****Servizi di pianificazione e progettazione Mobilità e Trasporti**

- **Comune di Trapani** - Redazione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dei Comuni di Trapani ed Erice (TP)
- **Comune di Mottola** - Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Mottola (BA) – in corso
- **Comune di Como** – Piano Generale del Traffico Urbano della città di Como (CO) – in corso
- **EGTC GO** - Progetto Europeo EGTC GO Cross-border Public Urban Mobility Plan
- **Regione Lombardia** - Progetto INTERREG SMISTO per lo sviluppo della mobilità integrate tra la Svizzera (Ticino) e l'Italia (Lombardia) con focus specifico sull'offerta di servizio e la relativa accessibilità;
- **Provincia di Massa Carrara** - Servizio di rilevazione dello stato attuale, proposte di adeguamento e di previsione degli impianti di fermata del trasporto pubblico locale su gomma nel bacino territoriale della Provincia di Massa – Carrara;
- **Provincia di Brescia** - Servizio di rilevazione dello stato attuale, proposte di adeguamento e di previsione degli impianti di fermata del trasporto pubblico locale su gomma nel bacino territoriale della Provincia di Brescia;
- **Comune di Pescara** – Aggiornamento del PUMS (Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile) al decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 396/19 – in corso;
- **Comune di Gussago** – Aggiornamento del PGTU del Comune di Gussago (BS);
- **RBPW RENZO PIANO BUILDING WORKSHOP (Genova)** - Redazione dello studio di impatto trasportistico e progetto preliminare della viabilità per il nuovo insediamento nell'area ex-Cantoni Legnano (Mi)
- **Studio Architettura URBAN DESIGN, Arch. Paolo CAPUTO, Arch. A. NORMAN FOSTER (FOSTER AND PARTNERS)** - Redattore dello studio di impatto trasportistico, del progetto preliminare della viabilità e del nuovo assetto di rete di trasporto pubblico per il nuovo insediamento nell'area Montecity-Rogoredo (MI)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il nuovo insediamento residenziale-commerciale nell'area

Camerlata (CO)

- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il nuovo insediamento residenziale-commerciale nell'area Quartoggiaro (MI)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Voghera (Pv)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Bergamo
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di San Donato Milanese (Mi)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Rho (Mi)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Monza (Mi)
- Studio di viabilità e dell'impatto trasportistico per il centro Esselunga di Pantigliate (Mi)
- **TAU, Trasporti e Territorio** - Redattore di due studi di viabilità (Verifica della accessibilità e dell'impatto trasportistico per il centro Castorama di Genova Campi e Verifica della accessibilità e dell'impatto trasportistico in relazione ad un nuovo insediamento commerciale in Abbiategrasso)
- **Società COOP Lombardia** - Redattore di due studi di viabilità (Verifica della accessibilità e dell'impatto trasportistico per un nuovo insediamento commerciale in Sesto S. Giovanni (Mi) e Verifica della accessibilità e dell'impatto trasportistico in relazione ad un nuovo insediamento commerciale in Milano Piazzale Lodi)
- Consulenza tecnica presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano (Dipartimento di Scienza del Territorio - Prof. Arch. A. MIONI) nella redazione del **Piano Generale del Traffico Urbano di Somma Lombardo** (Va) - Modellizzazione della rete di Somma Lombardo e Redattore del PGTU
- Consulenza tecnica nella redazione del **Piano Generale del Traffico Urbano di Inveruno** (Mi) – Studio Ing. Dario Vanetti - Modellizzazione della rete di Inveruno e Consulenza nella redazione del PGTU
- **Comune di Sesto San Giovanni** - Piano della sosta nelle aree linea MM Marelli e Sesto FFSS effettuato
- **Società GGI, Gruppo Generali Immobiliare S.p.A.** - Riorganizzazione della viabilità, Piano della segnaletica e progettazione del sistema di controllo degli accessi per l'insediamento terziario di Via Caldera (Milano)
- Collaborazione con Studio Professionale Dott. Ing. Stefano Mondani nella redazione di **Piani Urbani del Traffico e progettazioni stradali**

Servizi di verifica dei progetti e/o opere ai sensi della UNI CEI EN ISO/IEC 17020**INFRASTRUTTURE STRADALI**

- Verifica Progetto Esecutivo Parcheggio S. Sofia di Torino - Importo lavori € 2.858.788,19
- Verifica Progetto Definitivo Adeguamento della SS24 del Monginevro nel tratto Cesana-Claviere compreso l'attraversamento dell'abitato di Claviere - Importo lavori € 68.350.900,00
- Verifica Progetto Esecutivo S.G.C. E45 "ORTE - RAVENNA" - TRONCO: CESENA OVEST- CASEMURATE. Progetto dei lavori di adeguamento alla sezione stradale tipo III CNR nel tronco Cesena Ovest-Casemurate tra le progressive KM 224+000 E KM 235+000- Importo lavori € 33.726.700,00
- Verifica Progetto Definitivo Sottopasso veicolare Spezia-Sebastopoli - I lotto C.so Unità d'Italia - Lingotto per lo svolgimento dei XX Giochi Olimpici Invernali Torino 2006- Importo lavori € 29.351.739,00
- Verifica Progetto Esecutivo Eliminazione di un sottopasso in località Malpasso. - Importo lavori € 1.702.861,00
- Verifica Progetto Esecutivo Eliminazione di un sottopasso in località S. Pierino. - Importo lavori € 1.351.571,00
- Verifica Progetto Esecutivo Galleria di Sicurezza Traforo Gran San Bernardo - Importo lavori € 26.888.935,38
- Verifica Progetto Esecutivo Strada urbana di scorrimento dallo svincolo di Via C. Battisti in prosecuzione del ponte di Punta Penna Pizzone alla Via Kennedy nel quartiere di Talsano. - Importo lavori € 30.000.000,00
- Verifica Progetto Esecutivo Sottopasso veicolare Spezia-Sebastopoli - I lotto C.so Unità d'Italia - Lingotto per lo svolgimento dei XX Giochi Olimpici Invernali Torino 2006. - Importo lavori € 29.497.000,00
- Verifica Progetto Definitivo Lavori di realizzazione del Parcheggio Tennis basso, in Bormio- Importo lavori € 4.248.218,00
- Attività di supporto al Responsabile del Procedimento per l'effettuazione delle attività di verifica propedeutiche alla validazione per il progetto definitivo dei lavori di ripristino ed adeguamento delle opere civili, relative alle gallerie compartimentali delle Strade Statali 6 dir. - 16 - 17 - 85 - 87 - 158 - 650 - 652 - Importo lavori € 16.231.074,00
- Validazione del Progetto Esecutivo relativo all'intervento SR 211 Della Lomellina - Completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara - Nibbiola- Importo lavori € 4.177.488,00
- Validazione del progetto preliminare dei lavori relativi alla realizzazione della viabilità di collegamento tra la strada regionale per Cortemilia-Savona e la tangenziale Asti-Cuneo-Torino Importo lavori € 21.000.000,00

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

- Verifica, al fine della validazione, ai sensi dell'art. 30 comma 6 e 6bis Legge n. 109/94 e s.m.i. e degli artt. 47 e 48 del DPR 554/99, del Progetto esecutivo relativo all'intervento: "Realizzazione del nodo di interscambio di Sondrio e riqualificazione urbana delle aree limitrofe alla Stazione ferroviaria - 1° Lotto" e Offerta metodologica per l'incarico di realizzazione di un sistema qualità conforme alle norme UNI ISO 9001 ed integrazione al sistema qualità in conformità ai requisiti delle norme UNI CEI EN 45004 - Importo lavori € 4.375.000,00
- Verifica del progetto esecutivo dei lavori relativi al tunnel esplorativo de La Maddalena della tratta Torino Lione - Importo lavori € 15.000.000,00

INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI

- Verifica progetto definitivo per la realizzazione degli interventi previsti per lo sviluppo dell'aeroporto di Salerno Importo complessivo dell'opera € 40.000.000,00

**ISTRUZIONE E
FORMAZIONE**

1999

Laurea in Ingegneria Civile - sezione Trasporti
Politecnico di Milano**COMPETENZE
PERSONALI**

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

Inglese

Francese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	B1	B1	B1
B2	B2	B2	B2	B2

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato ([Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#))

Ulteriori qualifiche

- Tecnologo del Consiglio Nazionale delle Ricerche, presso il DSTM, Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Milano nell'ambito della ricerca: "Studio dei sistemi di tracing - tracking per la programmazione del trasporto di merci pericolose in ambito ferroviario e stradale"

Servizi di diagnosi energetiche e certificazioni nell'ambito energetico

- **A2A Calore & Servizi** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 ed Attestati di Prestazione Energetica nel territorio comunale di Brescia
- **FINAM S.R.L sito virtuale** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – raccolta, trasporto e smaltimento di rifiuti
- **FINAM S.R.L** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – raccolta, trasporto e smaltimento di rifiuti
- **TRA.DE.CO. Srl** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – raccolta, trasporto e smaltimento di rifiuti
- **Sorgent.e Holding S.p.A.** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso terziario
- **AVIAPARTNER S.P.A.** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – siti virtuali relativi a spazi aeroportuali
- **AVIAPARTNER HANDLING S.P.A.** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – siti virtuali relativi a spazi aeroportuali
- **Rai Way SpA** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso terziario
- **Antonio Petti fu Pasquale spa** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso industriale
- **EMC2 S.P.A.** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso terziario
- **Edison S.P.A.** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso industriale
- **Barclays Bank PLC** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso terziario
- **Cisco Systems Italy Srl** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso terziario
- **Canon Italia S.P.A.** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso terziario
- **Golden Lady Company SpA** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso industriale
- **GasPlus SpA** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso industriale
- **Goldman Sachs Group** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso terziario
- **IVM Chemicals** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso industriale
- **Microsoft Srl** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso terziario
- **Metallurgica Legnanese Spa** - Diagnosi energetiche nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto legislativo 102/2014 – immobili ad uso industriale
- **Comune di Mussomeli (CL)** - Redazione P.A.E.S. (Piano di Azione Energia Sostenibile). Redazione I.B.E. (Inventario di base delle emissioni). Riqualificazione energetica e riduzione emissioni «Patto dei sindaci D.C.C. del 26.03.2013»
- **Comune di Caltanissetta (CL)** - Progettazione esecutiva dei lavori di illuminazione scenica nell'abito della

riqualificazione energetica del giardino comunale “Villa Cordova” sita in Viale Conte Testasecca a Caltanissetta.

Libera Professione

- Progettazione ed Installazione di Impianti Elettrici e Fotovoltaici
- Disegnatore Autocad
- Installazione apparecchi radiotelevisivi
- Installazione Impianti anti-intrusione e di video sorveglianza
- Installazione L.I.M.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

18/11/2011

Laurea in Ingegneria Elettrica per la Realizzazione e la Gestione di Sistemi Automatizzati, settore industriale, sezione b
Università degli Studi di Palermo

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

	Comprensione		Parlato		Produzione Scritta
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B1	B2	B1	B1	B1

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
(Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue)

Patente di guida

B

DATI PERSONALI

Il sottoscritto, ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità la veridicità delle informazioni riportate nel presente curriculum.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D.Lgs 30 giugno 2003 n°196 - Codice in materia di protezione dei dati personali e dell'art. 13 GDPR 679/2016 - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali.



